

Wystąpienia, stanowiska Sejmiku

[Wystąpienia Sejmiku od 2016 roku](#)

[Wystąpienia](#)

Pomoc

[Wniosek o udostępnienie informacji publicznej](#)

[Ponowne wykorzystywanie](#)

[Dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami](#)

[Instrukcja korzystania z Biuletynu](#)

[gov.pl/bip](#)

[Cyberbezpieczeństwo](#)

Stanowisko Sejmiku Woj. Podlaskiego z dnia 11 kwietnia 2011 r. w sprawie rezygnacji przez Ministerstwo Infrastruktury z modernizacji trasy kolejowej Rail Baltica w ramach I Paneuropejskiego Korytarza Transportowego

STANOWISKO
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
z dnia 11 kwietnia 2011 r.

w sprawie rezygnacji przez Ministerstwo Infrastruktury z modernizacji trasy kolejowej Rail Baltica w ramach I Paneuropejskiego Korytarza Transportowego

W związku z kolejnymi planami redukcji inwestycji dotyczących transportu, w tym transportu kolejowego, w Polsce północno-wschodniej, Samorząd Województwa Podlaskiego wyraża głęboki sprzeciw wobec tego typu działań.

Linia E 75 Warszawa – Białystok – Suwałki – Trakiszki – granica państwa ma duże znaczenie strategiczne nie tylko dla Województwa Podlaskiego, ale przede wszystkim dla całego kraju. Łącząc Warszawę przez Kowno i Rygę z Tallinem i Helsinkami stanowi jedyne połączenie kolejowe krajów bałtyckich z Polską i pozostałymi krajami Unii Europejskiej wchodząc w skład I Transeuropejskiego Korytarza Transportowego jako tzw. Rail Baltica. Strategiczne znaczenie tej trasy podkreśla fakt, iż jest jednym z projektów kolejowych zdefiniowanych przez Grupę Wysokiego Szczębla w czerwcu 2003 r. i wpisanych do grupy 30 projektów priorytetowych w ramach sieci TEN-T zgodnie z Decyzją Nr 884/2004/EC Parlamentu Europejskiego i Rady EU z dn. 29 kwietnia 2004 r.

Samorząd Województwa Podlaskiego podkreśla, iż rezygnacja przez Ministerstwo Infrastruktury z modernizacji trasy kolejowej Rail Baltica w okresie budżetowym 2007-2013 Unii Europejskiej wpisuje się w konsekwentne działania mające na celu uniemożliwienie realizacji kolejnej inwestycji o znaczeniu europejskim w Polsce Wschodniej. Przeniesie realizacji tej inwestycji obarczone jest ryzykiem braku podobnych środków w perspektywie po 2014 r. z uwagi na inne niż polityka spójności priorytety Unii Europejskiej, a tym samym na faktyczną rezygnację z realizacji Rail Baltica.

Przypomina się, iż w lutym 2010 r. usunięty został z listy podstawowej projektów indywidualnych POIiŚ 2007-2013 projekt pn. Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I (odcinek Suwałki – Trakiszki – granica z Litwą) o wartości 1.344,83 mln zł w ramach działania 7.1 Rozwój transportu kolejowego, zaś w sierpniu – w związku z pojawieniem się oszczędności poprzetargowych – realizowany miał być projekt Modernizacja linii kolejowej E75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne) – prace przygotowawcze z listy rezerwowej POIiŚ.

Samorząd Województwa Podlaskiego wielokrotnie występował przeciwko ograniczaniu inwestycji kolejowych w Polsce północno-wschodniej (m.in. Stanowisko Zarządu Województwa Podlaskiego z dnia 16.02.2010 r. w sprawie linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica państwa;

Stanowisko Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 15.02.2010 r. w sprawie zmian w ramach aktualizacji Listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 oraz Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej; korespondencja do Ministra Infrastruktury Cezarego Grabarczyka z września 2010 r.).

Samorząd Województwa Podlaskiego oświadcza, że działania te prowadzą do trwałego wykluczenia tej części kraju z rozwoju Polski, do zahamowania procesu integracji Województwa Podlaskiego z pozostałą częścią kraju i do ograniczenia możliwości Państwa w prowadzeniu polityki transgranicznej. Ograniczenia inwestycji w sieć transportu w województwie wskazują na to, że rezygnacja z modernizacji trasy kolejowej i inwestycji drogowych wpłynie na zastopowanie jego rozwoju oraz degradację przez ruch tranzytowy.

Samorząd Województwa Podlaskiego apeluje do Ministra Rozwoju Regionalnego i Ministra Infrastruktury o skorygowanie dotychczasowych działań oraz zapewnienie realizacji inwestycji infrastrukturalnych dotyczących międzynarodowego układu komunikacyjnego prowadzonych przez jednostki szczebla centralnego na terenie Polski północno-wschodniej. Brak realizacji tych przedsięwzięć powoduje marginalizację nie tylko naszego regionu, ale całej Polski Wschodniej i uniemożliwia prawidłowy oraz równomierny rozwój tej części kraju.

Samorząd Województwa Podlaskiego zwraca się tym samym o traktowanie Województwa Podlaskiego jako pełnoprawnego regionu Unii Europejskiej, który powinien uczestniczyć we wszelkich procesach związanych ze sprawiedliwą realizacją polityki spójności w Polsce.

Metryka strony

Historia strony

[Strona główna](#)

[Kontakt](#)

[Budżet](#)

[Przetargi](#)

[Dotacje i konkursy ofert](#)

[Konsultacje społeczne](#)

[Jednostki i Spółki](#)

[Oferty pracy](#)

Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego

ul. M. Curie-Skłodowskiej 14

15-097 Białystok

Regon: 050667685

kancelaria@podlaskie.eu

[Elektroniczna Skrzynka Podawcza](#)

ePUAP: /p7w201lcig/SkrytkaESP

Telefon i fax ogólny do Urzędu

Tel. 85 66 54 172

Tel. 85 66 54 549

Fax: 85 66 54 175

Godziny pracy

poniedziałek: 8.00 – 16.00

wtorek-piątek: 7.30 – 15.30

Województwo Podlaskie

Regon: 050658404
NIP: 542-25-42-016

podlaskie.eu

Mapa serwisu

Deklaracja dostępności

Redakcja Biuletynu Informacji Publicznej

Adres e-mail do składania wniosków o informację publiczną - bip@podlaskie.eu

Administrator strony:

Mariusz Feszler – Tel. [85 66 54 593](tel:856654593)

Moderator strony:

Monika Rogowska – Tel. [85 66 54 447](tel:856654447)