

Ogłoszenia - transport kolejowy

[Świadczenie usług w zakresie publicznego kolejowego transportu zbiorowego osób](#)

[Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego transportem kolejowym](#)

[Świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich](#)

[Ogłoszenia - transport kolejowy](#)

Pomoc

[Wniosek o udostępnienie informacji publicznej](#)

[Ponowne wykorzystywanie](#)

[Dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami](#)

[Instrukcja korzystania z Biuletynu](#)

[gov.pl/bip](#)

[Cyberbezpieczeństwo](#)

Świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich

Na podstawie art. 7 ust. 3 rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i EWG nr 1107/70 podaje się do publicznej wiadomości następujące informacje dotyczące Umowy Nr DIT-II.8060.18.2020 o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich.

a) Nazwa podmiotu zawierającego umowę, jego struktura własności i w odpowiednich przypadkach, nazwa podmiotu lub podmiotów sprawujących kontrolę prawną

Umowa została zawarta ze Spółką POLREGIO sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Kolejowej 1, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla miasta stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod KRS – 0000031521, numer NIP 526-25-57-278, wysokość kapitału zakładowego 616 242 600,00 zł. Udziałowcy Spółki POLREGIO sp. z o.o. to Agencja Rozwoju Przemysłu (51%) oraz inne Województwa, w tym Województwo Podlaskie jako wspólnik posiada 1,9% udziałów.

b) Okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych

Umowa Nr DIT-II.8060.18.2020 zawarta w dniu 11 grudnia 2020 roku o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich obejmuje okres od 1 stycznia 2021 roku do 31 grudnia 2024 roku.

c) Opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone

W ramach umowy mają być świadczone wojewódzkie kolejowe przewozy pasażerskie. Przewozy te będą realizowane na obszarze województwa podlaskiego i w województwach sąsiednich. Wielkość planowanej pracy eksploatacyjnej wykonywanej w ramach umowy wyniesie 9 350 000 pockm.

d) Opis parametrów rekompensaty finansowej

W okresie od dnia 1 stycznia 2021 roku do 31 grudnia 2024 roku Organizator zobowiązuje się przekazać Operatorowi rekompensatę. Łączna wysokość rekompensaty wyniesie 206 175 322 zł.

Sposób wyliczenia rekompensaty:

Rekompensata = Koszty zadania *minus* Przychody z Realizacji Zadania *plus* Rozsądny Zysk

e) Cele w zakresie jakości, takie jak punktualność i niezawodność oraz stosowane kary pieniężne.

Zgodnie z umową Operator został zobowiązany w szczególności do:

- (a) wykonywania przewozów zgodnie z zasadami określonymi w umowie, w tym dotyczących parametrów ilościowych, jakościowych i technicznych oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i wspólnotowego;
- (b) zapewnić wykonywanie czynności utrzymaniowo naprawczych zgodnie z DSU w obiektach, które posiada w dyspozycji lub zlecać te czynności na zewnątrz; obiekty będące w dyspozycji Operatora powinny spełniać wszystkie wymagane przepisami warunki techniczno-sanitarne;
- (c) utrzymania użyzanych pojazdów szynowych stanowiących własność Organizatora;
- (d) kontrolowania Podmiotu, któremu zlecono prace utrzymaniowe w zakresie postępu realizacji prac przeglądowych – kontrola w punkcie napraw taboru;
- (e) raportowanie o postępie realizacji prac przeglądowych Organizatorowi;
- (f) informowania Organizatora o wszystkich awariach taboru, wydarzeniach i wypadkach na liniach kolejowych wpływających na realizację przewozów w tym awaryjnych zmianach zestawienia składów i uruchamiania komunikacji zastępczej niezwłocznie; nie później niż w ciągu 24 godzin od zdarzenia;
- (g) opracowania w uzgodnieniu z Organizatorem projektu Rozkładu Jazdy;
- (h) składania wniosków o przydzielenie tras pociągów i ich uzgadniania z Zarządcą z uwzględnieniem Projektu Rozkładu Jazdy;
- (i) realizacji zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie i obowiązujących przepisach prawa obowiązków, zadań związanych z przyjmowaniem skarg i reklamacji pasażerów oraz przeprowadzania badań popytowych i jakości świadczonych usług;
- (j) zapewnienia informacji o warunkach i zasadach przewozu, w tym podawania do publicznej wiadomości Rozkładu Jazdy (z wyprzedzeniem 7 dni przed dniem obowiązywania) oraz wysokości opłat za przejazd (taryfy), zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami;
- (k) podejmowania działań ułatwiających podróżnym, w szczególności osobom o ograniczonej sprawności ruchowej, osobom niepełnosprawnym korzystania z przewozów;
- (l) zapewnienia promocji przewozów kolejowych i Organizatora;
- (m) organizowania sprzedaży biletów na Przewozy wykonywane na podstawie umowy.

Kary umowne.

1. Katalog kar, sposób ich obliczenia.

1.1. W sytuacji wprowadzenia autobusowej komunikacji zastępczej – do 7 dni kalendarzowych - w miejsce odwołanego z winy Operatora pociągu, Organizator naliczy karę umowną w wysokości 400 zł.

1.2. Za każdy przypadek odwołania pociągu bez zapewnienia podróżnym komunikacji zastępczej Organizator nalicza karę umowną w wysokości 1200 zł. za każdy niewykonany kurs, przy czym Operatorowi nie przysługuje rekompensata za nieuruchomiony pociąg pomimo poniesionych kosztów własnych. Niewykonany kurs pociągu bez zapewnienia komunikacji zastępczej, nie liczy się do wskaźnika opóźnień.

1.3. Za każdy przypadek uruchomienia pociągu w zestawieniu mniejszym niż wynikające z umowy Organizator nalicza karę umowną w wysokości 1200 zł. Za zmniejszenie zestawienia nie uważa się pociągu w zestawieniu zapewniającym liczbę miejsc siedzących w ilości co najmniej 90% liczby miejsc siedzących wynikającej z prawidłowego zestawienia pociągu, a także pociągu w zestawieniu SA108 zamiast SA133 oraz pociągu w zestawieniu EN57 zamiast EN57AL.

1.4. Za niedotrzymanie poziomu Punktualności Kwalifikowanej za każdy kwartał, w którym wymagany poziom wynoszący minimum 95% wyliczony dla każdego pociągu nie został dotrzymany, nalicza się karę umowną w wysokości wyliczonej według poniższego wzoru:

$$K = \sum k$$

$$p = iop/i * 100\%$$

$$k = (95\% - p) * d$$

gdzie:

K - wysokość kary,

k - kara obliczona dla pociągu, który nie zachował punktualności w badanym kwartale lub okresie (na przybyciu, na odjeździe)

p - rzeczywisty procent punktualności pociągu, określony w sprawozdaniu kwartalnym lub okresowym,

iop - liczba punktualnych pociągów (opóźnienie do 5 min włącznie),

i - liczba pociągów,

d - kwartalna lub okresowa kwota dofinansowania pociągu, którego punktualność została przekroczona.

1.5. W przypadku stwierdzenia podczas kontroli Organizatora niewłaściwego przygotowania składu pociągu do przewozu podróżnych Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości 1200 zł za każdy źle przygotowany pociąg. Za niewłaściwe przygotowanie składu pociągu służącego do przewozu podróżnych uznaje się:

- a) niezapewnienie należytej czystości składu pociągu na stacji początkowej stwierdzone w obecności przedstawiciela Operatora lub udokumentowane fotograficznie;
- b) brak oświetlenia wewnątrz pociągu (niesprawne ponad 50% punktów świetlnych w członie/wagonie);
- c) brak sprawnego ogrzewania w porze zimowej;
- d) brak w porze letniej sprawnej klimatyzacji o ile pojazd jest w nią wyposażony, działającej zgodnie z jej parametrami technicznymi
- e) niesprawne lub nieczynne toalety z winy Operatora.

1.6. W przypadku ponadnormatywnego wyłączenia taboru z eksploatacji na wykonanie czynności utrzymaniowych z przyczyn leżących po stronie Operatora, trwających dłużej niż 5 dni roboczych, Operator będzie obciążony karą umowną w wysokości 3000 zł. za każdy dzień wyłączenia.

1.7. W przypadku, gdy Operator nie poinformuje Organizatora przewozów o odwołaniu pociągów lub wprowadzeniu zmian w kursowaniu pociągów, bez konieczności uzgadniania, z uwagi na przyczyny techniczne, niezwłocznie lub najpóźniej w terminie 2 dni roboczych po wprowadzeniu tych ograniczeń Organizator może naliczyć Operatorowi każdorazowo karę w wysokości 500 zł.

2. Kary umowne nie są nakładane w przypadku niezależnych od Operatora okoliczności, uniemożliwiających prawidłowe świadczenie Przewozów, w tym, w przypadku wystąpienia Siły Wyższej lub w przypadku zwolnienia Operatora od obowiązku wykonywania przewozu stosownie do postanowień Prawa przewozowego.

3. Informacja o naliczeniu kar umownych powinna zostać przekazana Operatorowi w terminie do 30 dni kalendarzowych od dnia stwierdzenia nieprawidłowości. W przypadku zobowiązań Operatora, których niewykonanie lub nienależyte wykonanie stwierdzone jest w toku czynności kontrolnych, za dzień stwierdzenia nieprawidłowości uważa się dzień doręczenia Operatorowi wystąpienia pokontrolnego. W przypadku pozostałych zobowiązań Operatora, których niewykonanie lub nienależyte wykonanie podlega karom umownym, za dzień stwierdzenia nieprawidłowości uważa się dzień, w którym Organizator powziął wiadomość o niewykonaniu lub nienależytym wykonaniu zobowiązania – przedłożenie przez Operatora informacji kwartalnej, sprawozdania z punktualności, raportu kwartalnego z użytkowania użyczonych pojazdów. Operator powinien w terminie 14 dni

kalendarzowych od otrzymania noty księgowej zapłacić karę umowną albo w terminie 7 dni kalendarzowych od otrzymania informacji o naliczeniu kary przedstawić swoje zastrzeżenia co do prawidłowości/zasadności jej naliczenia. W przypadku zgłoszenia zastrzeżeń przez Operatora, do czasu rozstrzygnięcia wątpliwości, zawieszony zostaje termin wymagalności kary umownej.

4. Organizator może naliczyć w danym Kwartale Sprawozdawczym kary umowne w wysokości do 10% kwoty należnej Operatorowi tytułem Rekompensaty w tym Kwartale Sprawozdawczym.

5. Organizator nie może żądać zapłaty kary umownej w przypadkach, w których niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy jest następstwem okoliczności, za które Operator nie ponosi odpowiedzialności, w szczególności z opóźnień wynikających z Siły Wyższej.

f) Warunki związane z istotnymi aktywami

Organizator będący właścicielem niżej wymienionych pojazdów kolejowych nieodpłatnie je użycza dla Operatora na zasadach określonych w umowie.

Lp.	Typ pojazdu	Nr producenta	Nr kolejowy	Rok produkcji
1.	213Ma	003	SAI05-103	2004
2.	215M	007	SAI08-007	2005
3.	215M	009	SAI08-009	2005
4.	218Mc	001	SAI33-001	2006
5.	218Mc	002	SAI33-002	2006
6.	218Mc	010	SAI33-009	2009
7.	218Mc	011	SAI33-010	2009
8.	218Mc	012	SAI33-011	2009
9.	218Mc	013	SAI33-012	2009
10.	5B/6B/5B	421	EN57AL-1543	1983
11.	5B/6B/5B	422	EN57AL-1544	1983
12.	5B/6B/5B	429	EN57AL-1551	1983
13.	5B/6B/5B	433	EN57AL-1555	1983
14.	218Mc	021	SAI33-019	2011
15.	218Mc	022	SAI33-020	2011

16.	5B/6B/5B	407	EN57AL-1529	1983
17.	5B/6B/5B	414	EN57AL-1536	1983

Spółka POLREGIO sp. z o.o. w ramach zawartej umowy angażuje aktywa niezbędne do jej realizacji.

Metryka strony

Historia strony

[Strona główna](#)

[Kontakt](#)

[Budżet](#)

[Przetargi](#)

[Dotacje i konkursy ofert](#)

[Konsultacje społeczne](#)

[Jednostki i Spółki](#)

[Oferty pracy](#)

Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego

ul. M. Curie-Skłodowskiej 14
15-097 Białystok
Regon: 050667685
kancelaria@podlaskie.eu
[Elektroniczna Skrzynka Podawcza](#)
ePUAP: /p7w201lcig/SkrytkaESP

Telefon i fax ogólny do Urzędu

Tel. 85 66 54 172
Tel. 85 66 54 549
Fax: 85 66 54 175

Godziny pracy

poniedziałek: 8.00 – 16.00
wtorek-piątek: 7.30 – 15.30

Województwo Podlaskie

Regon: 050658404
NIP: 542-25-42-016

podlaskie.eu

Mapa serwisu

Deklaracja dostępności

Redakcja Biuletynu Informacji Publicznej

Adres e-mail do składania wniosków o informację publiczną - bip@podlaskie.eu

Administrator strony:

Mariusz Feszler – Tel. [85 66 54 593](tel:856654593)

Moderator strony:

Monika Rogowska – Tel. [85 66 54 447](tel:856654447)