

Białystok, dn. 11 kwietnia 2017 r.

BSW.0003.2.2017

Sz.P.
Waldemar Kwaterski
Radny Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną podczas XXXIV Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 27.03.2017 r. w sprawie udostępnienia wykazu linii autobusowych planowanych do likwidacji, uprzejmie informuję, iż z wyjaśnień Podlaskiej Komunikacji Samochodowej NOVA S.A., przekazanych pismem z dnia 6 kwietnia 2017 r., znak: PKS-DP/4142/942017, wynika, iż na chwilę obecną nie przewiduje się likwidacji linii komunikacyjnych realizowanych na obszarze województwa podlaskiego.

Jednocześnie Spółka zaznaczyła, że przeprowadzana jest regularna analiza realizowanych połączeń pod kątem kursów nierentownych oraz dostosowania rozkładów jazdy do potrzeb pasażerów. Linie, które będą wykazywały niski potencjał przewozowy, a samorządy lokalne nie wyrażą chęci partycypacji w kosztach, będą rozważane do ewentualnego zawieszenia lub likwidacji.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jerzy Leszczyński

Załącznik:

– kserokopia pisma z dn. 06.04.2017 r., znak: PKS-DP/4142/94/2017

GLÓWNY SPECJALISTA

Monika Konkół

Białystok, dnia 06.04.2017 r.

PKS-DP/4142/94/2017

DK 134941/2017

otrzymano
06.04.2017r. JM

WPEŁNĘŁO
Departament Infrastruktury i Transportu
2017 -04- 06
ilość załączników.....
podpis.....

DEKRETACJA ZASTĘPCZA
2017 -04- 06
p.kier. M. M. Pietruczuk
Podpis.....

**Urząd Marszałkowski
Województwa Podlaskiego**
za pośrednictwem
**Dyrektora Departamentu
Infrastruktury i Transportu
Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Podlaskiego
w Białymstoku**

Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova Spółka Akcyjna, w odpowiedzi na pismo znak: DIT-II.8070.20.2017M z dnia 04.04.2017r., dotyczącego interpelacji Pana Radnego Waldemara Kwaterskiego, zgłoszonej podczas XXXIV Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego, która odbyła się 27 marca 2017r. uprzejmie informuje, co następuje.

Według stanu na dzień 06.04.2017r. Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova Spółka Akcyjna nie przewiduje likwidacji linii komunikacyjnych realizowanych na obszarze woj. Podlaskiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Woj. Podlaskiego, Starostów i Wójtów.

Jednocześnie informujemy, iż przeprowadzana jest ciągła analiza obsługiwanych linii i kursów w kontekście połączeń nierentownych oraz dostosowania rozkładów jazdy do potrzeb pasażerów. Linie, które będą wykazywały niski potencjał przewozowy, a odnośnie których samorzady lokalne nie wyrażą chęci partycypacji w kosztach, będą rozważane do ewentualnego zawieszenia lub likwidacji.

Z poważaniem

PROKURANT

Łukasz Wysocki