

**Bogusław Dębski**

**24. marca 2017r.**

**Radny sejmiku**

**Zarząd Województwa Podlaskiego**

## **Interpelacja**

W związku z zapowiedzią kontynuacji prac nad modernizacją linii kolejowej Warszawa Centralna – Białystok proszę o podanie w oparciu o informacje z PLK ile czasu zajmie przejazd na tej trasie pociągiem pośpiesznym po zakończeniu prac i czy ulegnie skróceniu w stosunku do obecnego? Jakie są założenia projektowe?

Wbrew obiegowym i medialnym informacjom maksymalna prędkość podróżna dla pociągów ruchu osobowego nie przekracza obecnie 120 km/h a nie jak słyszemy 160 km / h, także na odcinku zmodernizowanym. Pociągi poruszają się z prędkością 60-100 km/h na odcinku do Warszawa – Zielonka, następnie ok. 80 -100 km/ h a od Tłuszcz 100- 120 km/h, co można zaobserwować na wyświetlaczach w przedziałach pasażerskich.

Proszę również o informację, jaki jest harmonogram modernizacji części rail Baltica na odcinku Białystok – Suwałki – granica państwa, jakie są założenia projektowe szybkości podróżnej dla ruchu osobowego oraz jakie jest zaawansowanie prac i kiedy zostanie ogłoszony przetarg na budowę pierwszego odcinka?

**Bogusław Dębski**

