

Białystok, dnia¹⁵... marca 2017 r.

BSW-0003.1.2017

**Sz. P. MAREK KOMOROWSKI
RADNY WOJEWÓDZTWA
PODLASKIEGO**

W odpowiedzi na Pana interpelacje zgłoszone podczas XXXIII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 27 lutego 2017 r., uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowych kwestiach:

- *„Co nowego wydarzyło się w związku z postępowaniem w sprawie PZDW (4 mln zł przekazane na niewłaściwe konto)?”*

W powyższej sprawie wiadomo, iż do Sądu Rejonowego w Białymstoku Wydział II Karny został przekazany akt oskarżenia przeciwko osobie, która w chwili zdarzenia pełniła funkcję Zastępcy Dyrektora ds. Ekonomiczno-Finansowych, Głównego Księgowego, oskarżonej o popełnienie przestępstwa z art. 231 § 3 kk (nieumyślne niedopełnienie obowiązków). PZDW w Białymstoku występuje w tej sprawie w charakterze oskarżyciela posiłkowego. Pierwsza rozprawa już się odbyła, a kolejną wyznaczono w maju br.

Nie doszło do ugody między stronami w sprawie Województwo Podlaskie – Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku z udziałem Banku Zachodniego WBK SA we Wrocławiu.

Śledztwo w sprawie doprowadzenia do niekorzystnego rozporządzenia mieniem PZDW w Białymstoku w związku z koniecznością dokonania ustaleń w nim w drodze międzynarodowej pomocy prawnej pozostaje zawieszona.

- *„Proszę o pisemną informację z jakich przyczyn, w ramach konkursu z Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej inwestycja pn. Markowszczyzna – Łapy nie uzyskała akceptacji”*

W oficjalnym komunikacie stwierdzono, iż decyzją Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości, jako Instytucji Pośredniczącej w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, projekt pn. „Przebudowa DW682 na odcinku Markowszczyzna – Łapy” nie został wybrany do dofinansowania, mimo iż spełnił kryteria wyboru projektów, jednak nie uzyskał wymaganej liczby punktów. W wyniku oceny merytorycznej projekt uzyskał 19 punktów, a minimalna liczba punktów umożliwiająca wybranie projektu do dofinansowania w ramach tego konkursu wynosiła 24 punkty.

Z dokumentu wynika, że nie przyznano 6 punktów za bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T, które wynikało z planowanej budowy Południowej Obwodnicy Białegostoku w ciągu drogi ekspresowej S-19 mimo, iż zarówno dotychczasowe, jak i obecne prace studialne prowadzone przez GDDKiA Oddział w Białymstoku, takie połączenie przewidują w węźle „Księżyno”, który ma być zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 678 i nr 682 w Markowszczyźnie.

Okazało się ponadto, że zgodnie z przyjętą metodologią oceny projektów drogowych opartą o zapisy tzw. *Niebieskiej księgi* budowa drogi dwujezdniowej wobec istniejącej jednojezdniowej nie poprawi bezpieczeństwa ruchu (przyznano 0 pkt, możliwe 4 pkt) i nie nastąpi poprawa stanu środowiska (przyznano 0 pkt, możliwe 4 pkt). Oba te kryteria postrzegane przez pryzmat oszczędności kosztów wypadków i oszczędności kosztów zanieczyszczenia środowiska przy zastosowaniu wskaźników z tej księgi nie wykazały oczekiwanej poprawy, chociaż powszechna wiedza i doświadczenie wskazują na zmniejszenie tych kosztów. Dzisiaj wiadomo, iż w *Niebieskiej księdze* nie przewidziano wskaźników dla dróg dwujezdniowych klasy G (taka została zaprojektowana) i na potrzeby oceny projektu wzięto wskaźniki dla dróg dwujezdniowych klasy GP, co wypaczyło sens porównania planowanej inwestycji z wariantem bezinwestycyjnym. Sprawę zgłoszono do PARP i zaproponowano korektę tej metodologii. PARP ma zająć stanowisko w tej kwestii.

MARI ZALEK WICEMARSZAŁKA
Paweł Leszczyński