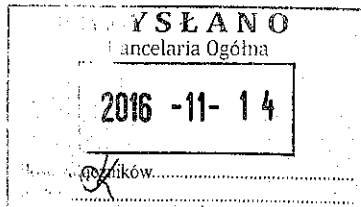




MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, 9 listopada 2016 r.

DRR-I.0003.4.2016



Szanowny Pan
Marek Komorowski
Radny Województwa Podlaskiego

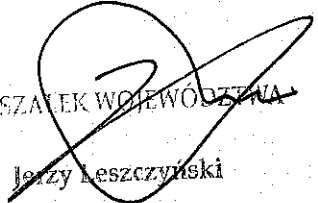
W odpowiedzi na interpelacje zgłoszone przez Pana Radnego podczas XXIX Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 24 października 2016 r., uprzejmie informuję, co następuje.

Odnosząc się do interpelacji dotyczącej kryteriów wyboru projektów do Działania 4.1 *Mobilność regionalna*, Poddziałania 4.1.1 *Mobilność regionalna* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 (RPOWP 2014-2020) pragnę podkreślić, że alokacja na projekty z zakresu budowy i przebudowy dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Celu Tematycznego 7 jest ograniczona i może stanowić nie więcej niż 15% alokacji RPOWP 2014-2020 przeznaczonej na transport drogowy. Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa (UP), priorytetem w zakresie poprawy dostępności drogowej na poziomie regionalnym są bowiem inwestycje w drogi wojewódzkie, pozwalające na włączenie do systemu dróg krajowych lub sieci TEN-T, wypełniające luki w sieci dróg pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi, miastami nie będącymi stolicami województw (regionalnymi i subregionalnymi). Inwestycje na drogach wojewódzkich, których Beneficjentem będzie Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, będą realizowane w trybie pozakonkursowym, natomiast pozostałe inwestycje drogowe w ramach RPOWP 2014-2020 będą mogły zostać dofinansowane w trybie konkursowym.

Zgodnie z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020, miasta Łomża, Suwałki, Bielsk Podlaski zostały wskazane jako subregionalne ośrodki wzrostu. Ponadto zgodnie z *Regionalnym planem transportowym województwa podlaskiego na lata 2014-2020* „z uwagi na znaczenie poprawy dostępności ośrodków subregionalnych i ich rolę w regionie, planowane jest w szczególności wsparcie inwestycji drogowych w tych ośrodkach (...)”. W związku z powyższym zatwierdzone przez Komitet Monitorujący RPOWP 2014-2020 w dniu 28 października 2016 r. kryteria dotyczą inwestycji w zakresie dróg wojewódzkich i lokalnych w ośrodkach subregionalnych, tj. w miastach Łomża, Suwałki oraz Bielsk Podlaski, które będą wybierane w trybie konkursowym.

Jednocześnie chciałbym poinformować, że po zapoznaniu się z wynikami konkursu przeprowadzonego na bazie przedmiotowych kryteriów, zostanie podjęta decyzja w sprawie ewentualnego kolejnego naboru innych inwestycji z zakresu mobilności regionalnej.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA


Jerzy Leszczyński