



Białystok, 25 października 2016 r.

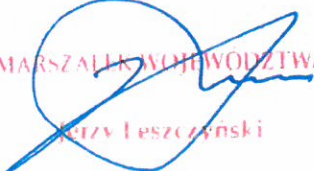
Marszałek  
Województwa Podlaskiego

BI.II.080.1.2016

Odpowiadając na Pana petycję w sprawie rozbudowy trasy Green Velo, poprzez wytyczenie dodatkowego jej odcinka łączącego Supraśl z Mikaszówką wraz z łącznikiem do Rudawki, tj. poprowadzenie jej przez teren powiatu sokólskiego informuję, że na etapie opracowywania studium wykonalności projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej” rozważany był między innymi wariant z przebiegiem zbliżonym do zaproponowanego przez Pana. Ostatecznie, biorąc pod uwagę wyniki analizy ekonomicznej i technicznej oraz względy ochrony środowiska, wybrano wariant omijający powiat sokólski.

Zgodnie z wymogami w/w projektu, w celu zapewnienia bezpieczeństwa rowerzystom, trasa rowerowa w ciągu dróg krajowych i wojewódzkich musiała być poprowadzona po istniejących lub wybudowanych w ramach projektu ścieżkach rowerowych.

Proponowany przez Pana przebieg trasy rowerowej przewiduje między innymi wykorzystanie dróg wojewódzkich przy których, jak na razie, nie ma wydzielonych ścieżek rowerowych. W związku z powyższym, z uwagi na fakt, iż brak jest możliwości wytyczenia wnioskowanej przez Pana trasy z pominięciem odcinków dróg wojewódzkich, Pańska propozycja rozbudowy trasy Green Velo w chwili obecnej nie może być uwzględniona. Mam jednak nadzieję, że w ciągu najbliższych lat uda się nam stworzyć warunki umożliwiające rozbudowę trasy Green Velo na terenie województwa podlaskiego.

MARSZAŁK WOJEWÓDZTWA  
  
Krzysztof Leszczyński