

Pan Jerzy Leszczyński

Marszałek Województwa Podlaskiego

Pan Piotr Rećko

Starosta Powiatu Sokólskiego

Pan Krzysztof Jurgiel

Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Pan Kazimierz Mieczysław Baszko

Posel na Sejm RP

Szanowni Państwo,

Zwracam się z prośbą, aby zainicjowali Państwo działania mające doprowadzić do zaprojektowania i włączenia rowerowego szlaku turystycznego przebiegającego przez tereny Powiatu Sokólskiego do głównego szlaku Green Velo (fot. 1) w ramach jego rozbudowy. Propozycja rozbudowy trasy rowerowej Green Velo: Supraśl - Wierzchlesie - Stara Kamionka - Bohoniki - Sokółka - Sidra - Różanystok - Dąbrowa Białostocka - Lipsk - Gruszki - Mikaszówka z łącznikiem do Rudawki (fot. 2). Łączna długość rozbudowy trasy rowerowej Green Velo biegnącej przez powiaty: augustowski, sokólski, białostocki wynosiłaby ok. 100 km. Przebieg trasy rowerowej w Powiecie Sokólskim ok. 70 km. Obecnie główny szlak Green Velo przebiega przez powiaty sąsiadujące tj. augustowski, moniecki, białostocki. Trasa rowerowa przebiegająca przez Wzgórza Sokólskie byłaby alternatywą dla obecnego szlaku biegnącego doliną Biebrzy, alternatywą dla obecnego szlaku pomiędzy Białymstokiem a Augustowem.

Tereny Powiatu Sokólskiego nie znalazły się w pierwotnym „Wschodnim Szlaku Rowerowy”, który powstał w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013 (dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosiło 85 procent). Natrafia się możliwość pozyskiwanie środków unijnych na rozbudowę Green Velo w ramach Programu Polska Wschodnia 2014-2020.

Utworzenie szlaku przebiegającego przez Powiat Sokólski w ramach rozbudowy Green Velo byłoby obopólną korzyścią. Wpłyne znacząco na wzrost liczby turystów na terenach Sokólszczyzny oraz wzbogaci ofertę Green Velo o niepowtarzalne atrakcje turystyczne. Na terenie powiatu znajdują się obszary krajobrazu chronionego: Wzgórza Sokólskie (wzniesienia dochodzące do 240 m n.p.m.), dolina Biebrzy (Biebrzański Park Narodowy); Powiat Sokólski jest bramą na bagna, Puszcza Knyszyńska i Puszcza Augustowska. Warte zobaczenia są konie sokólskie; konie zimnokrwiste. Szlak przebiegałby ziemiami pogranicza stanowiącymi barwną mozaikę etniczną, religijną i kulturową. Istotne miejsca kultu religijnego na trasie:

- Meczeta w Bohonikach,
- Kościół pw. Św. Antoniego Padewskiego w Sokółce (Wydarzenie Eucharystyczne),
- Cerkiew św. Aleksandra Newskiego w Sokółce,
- Sanktuarium Maryjne w Różanymstoku.

Rozbudowa szlaku łączyłaby się z pierwotnym szlakiem Green Velo w miejscowościach Supraśl i Mikaszówka. Proponowana trasa przebiega po drogach o małym natężeniu ruchu, przecina w bezpieczny sposób linie kolejowe; dwa strzeżone przejazdy kolejowe i dwa wiadukty. Prezentacja przebiegu proponowanej trasy:

- **Supraśl - Sokółka - Wierzchlesie - Stara Kamionka - Bohoniki - Sokółka**

Od Supraśla do Starej Kamionki przez Puszcę Knyszyńską i Wzgórza Sokólskie (wysokość wzniesień dochodzi do 240 m. n.p.m.) zmodernizowanym odcinkiem drogi wojewódzkiej 676 oraz tegorocznie przebudowaną drogą powiatową 1291, następnie drogą wojewódzką i powiatową do Bohonik i z powrotem drogą powiatową przez Drahle (widok na kopalnię „złota” sokólskiego), wybudowaną ścieżką rowerową wzdłuż drogi wojewódzkiej do Sokółki.

- **Sokółka - Sidra - Różanystok - Dąbrowa Białostocka**

W związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 673 na odcinku Dąbrowa Białostocka - Sokółka można byłoby uwzględnić w dokumentacji projektowej budowę ścieżki pieszo-rowerowej, która wchodziłaby w rozbudowę szlaku Green Velo przebiegającego przez tereny Powiatu Sokólskiego. Ścieżka pieszo-rowerowa jest niezbędna od Poganicy do Makowlan (ok. 1,5 kilometra), oddzielałaby ruch samochodowy od rowerowego (pieszego), a tym samym zapewniłaby bezpieczny przejazd (przejście) dla pobliskich mieszkańców i turystów poza tym zapewniłaby płynność ruchu pojazdów na drodze, gdyż na tym odcinku nie ma alternatywy obejścia drogi wojewódzkiej nr 673 drogą niższej rangi, o małym natężeniu ruchu. A więc szlak rowerowy od Sokółki do Dąbrowy Białostockiej przez Wzgórza Sokólskie przebiegałby starym śladem drogi wojewódzkiej (po rozbudowie zmiana kategorii na drogę powiatową), drogami gminnymi (przez Jacowlany, Racewo, Poganice oraz Makowany), wybudowaną ścieżką rowerową (jeśli dojdzie do realizacji), drogami powiatowymi do Sidry, Różanogostoku i do Dąbrowy Białostockiej.

- **Dąbrowa Białostocka - Lipsk - Skieblewo - Gruszki - Mikaszówka z łącznikiem do Rudawki**

Od Dąbrowy Białostockiej do Lipska drogą wojewódzką o nie dużym natężeniu ruchu przez Biebrzański Park Narodowy. Z Lipska przez Puszcze Augustowską do miejscowości Gruszki z której mamy możliwość udania się do Mikaszówki bądź Rudawki.

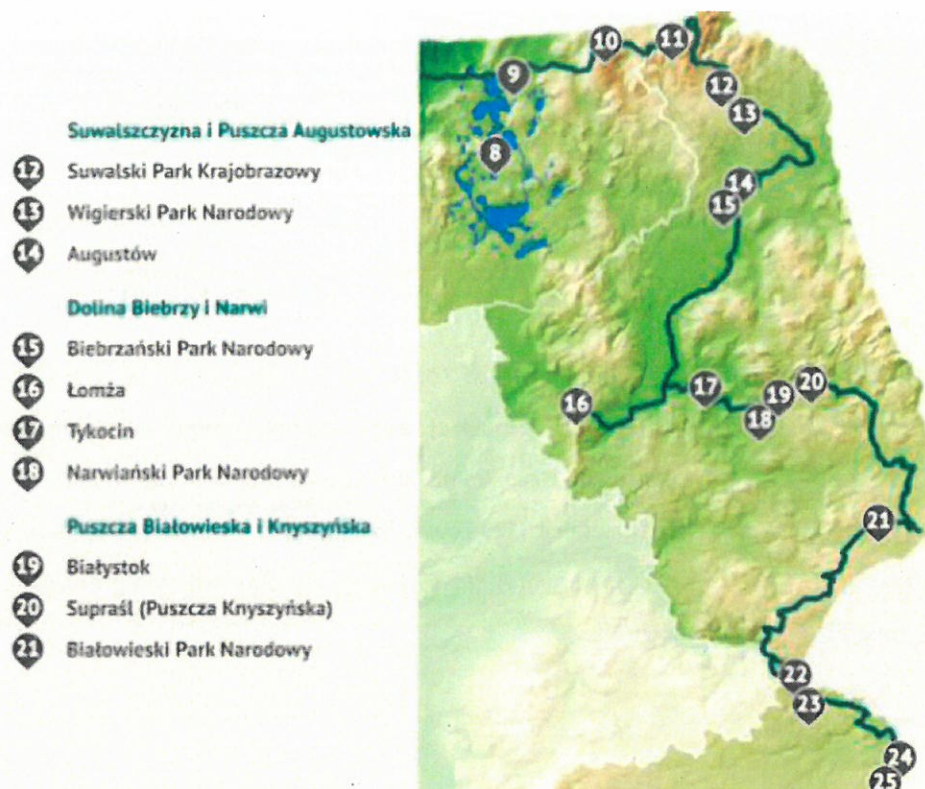
- ✓ W Mikaszówce kontynuujemy jazdę pierwotnym szlakiem Green Velo w kierunku Suwałk lub Augustowa. Do Augustowa mamy możliwość zmiany szlaku rowerowego na szlak kajakowy Kanałem Augustowskim.
- ✓ W Rudawce działa jedyne w Podlaskiem sezonowe, wodne przejście graniczne na Kanale Augustowskim. Po przepłynięciu białoruskiej części Kanału Augustowskiego rzeką Niemen możemy podróżować w kierunku Druskiennik lub wpław do Grodna. Władze Województwa Podlaskiego mają plan przedłużenia szlaku rowerowego Green Velo w taki sposób, aby połączyć ścieżki rowerowe wzdłuż całego Kanału Augustowskiego po obu stronach granicy, a także wzdłuż Niemna do Druskiennik na Litwie.

Z wyrazami szacunku,

Otrzymują:

- ✓ **Pan Franciszek Budrowski** - Przewodniczący Rady Powiatu Sokólskiego,
- ✓ **Radni Powiatu Sokólskiego,**
- ✓ **Pani Ewa Kulikowska** - Burmistrz gminy Sokółka,
- ✓ **Pan Daniel Supronik** - Przewodniczący Rady Gminy Sokółka,
- ✓ **Radni gminy Sokółka,**
- ✓ **Pan Romuald Gromacki** - Burmistrz gminy Dąbrowa Białostocka,
- ✓ **Pan Jarosław Budnik** - Przewodniczący Rady Gminy Dąbrowa Białostocka,
- ✓ **Radni gminy Dąbrowa Białostocka,**
- ✓ **Pan Jan Hrynkiewicz** - Wójt Gminy Sidra,
- ✓ **Pani Bogusława Czyżewska** - Przewodnicząca Rady Gminy Sidra,
- ✓ **Radni Gminy Sidra.**

Fot. 1. Pierwotnym przebieg „Wschodniego Szlaku Rowerowego” przez województwo podlaskie



Źródło: greenvelo.pl, zmienione

Fot. 2. Propozycja rozbudowy trasy rowerowej Green Velo:
Supraśl - Wierzchlesie - Stara Kamionka - Bohoniki - Sokółka - Sidra - Różanystok -
Dąbrowa Białostocka - Lipsk - Gruszki - Mikaszówka z łącznikiem do Rudawki



Źródło: greenvelo.pl, zmienione