

**Załącznik
do Uchwały Nr 161/2081/2016
Zarządu Województwa Podlaskiego
z dnia 20 września 2016r.**

UZASADNIENIE

zawierające informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 49 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dot. **odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmiany Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020**, sporządzone na podstawie art. 49, w związku z art. 46 pkt 2, art. 50 oraz art. 48 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353)

Regionalny plan transportowy województwa podlaskiego na lata 2014-2020 został przyjęty Uchwałą Nr 131/1587/2016 Zarządu Województwa Podlaskiego z dnia 20 kwietnia 2016 roku i Uchwałą Nr 146/1830/2016 Zarządu Województwa Podlaskiego z dnia 28 czerwca 2016 roku w sprawie zmiany Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020. Dla dokumentu przeprowadzono strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko, która wykluczyła wystąpienie znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi, w tym na obszary objęte ochroną prawną, w szczególności na cele, przedmiot ochrony a także integralność i spójność obszarów Natura 2000. Dokument wraz z prognozą zostały zaopiniowane przez Podlaskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku pismem znak NZ.0523.43.2016 z dnia 29 lutego 2016 r. oraz przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem znak WOOŚ.I.410.2.10.2016.AR z dnia 21 marca 2016 r. *Plan* wraz z dokumentacją SOOŚ został przekazany Komisji Europejskiej w dniu 25 kwietnia 2016 r. KE zwróciła się z prośbą o uzupełnienie zapisów *Planu* o opis dotychczasowych doświadczeń w realizacji projektów transportowych, uzupełnienie opisu potencjału instytucji (Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich) oraz wskazanie źródeł utrzymania powstałej w wyniku realizacji *Planu* infrastruktury. Wprowadzane zmiany dotyczą uwzględnienia zgłoszonych uwag i polegają na uzupełnieniu Rozdziału 5. SYSTEM REALIZACJI.

Chcąc ustalić, czy realizacja postanowień dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, przeanalizowano kryteria wymienione w art. 49 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku /.../, tj.:

1) charakter działań przewidzianych w dokumencie

Zmiana Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020 nie przewiduje wprowadzenia innych działań niż te zaproponowane w pierwotnym dokumencie. Uzupełnienie dotyczy części informacyjnej. Tym samym stwierdza się, że realizacja *zmiany Planu*:

- a) nie ustala ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć innych niż te wymienione w pierwotnym dokumencie,
- b) nie jest bezpośrednio powiązana z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach,
- c) nie jest związana z uwzględnieniem aspektów środowiskowych, w tym w celu wspierania zrównoważonego rozwoju, oraz we wdrażaniu prawa wspólnotowego w dziedzinie ochrony środowiska
- d) nie jest powiązana z problemami dotyczącymi ochrony środowiska.

2) rodzaj i skala oddziaływania na środowisko

Z uwagi na charakter zmian stwierdzono, że realizacja dokumentu nie będzie powodować oddziaływań na środowisko, w tym oddziaływań skumulowanych i transgranicznych oraz wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska.

3) cechy obszaru objętego oddziaływaniem na środowisko

Oddziaływaniem na środowisko nie jest objęty żaden obszar.

W związku z powyższym zwrócono się z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i do Podlaskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku o wyrażenie zgody na odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu *zmiany Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020*. Wniosek został pozytywnie rozpatrzony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku w piśmie z dnia 14.07.2016 r. (znak WPN.410.3.2.2016.AR) i Podlaskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku w piśmie z dnia 08.07.2016 r. (znak NZ.0523.95.2016).

Biorąc pod uwagę uzgodnienia właściwych organów oraz uwarunkowania określone w art. 49 ustawy, wskazujące, że realizacja *zmiany Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020* nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, odstąpiono od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla ww. projektu dokumentu.