

POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY NA RZECZ BUDOWY KORYTARZA TRANSPORTOWEGO VIA CARPATIA

zawarte pomiędzy

Województwem Podkarpackim (Rzeczpospolita Polska),
reprezentowanym przez ...
REGON: 690581324

Komitatem Borsod-Abaúj-Zemplén (Węgry),
reprezentowanym przez ...
REGON: 15789271

Samorządowym Krajem Koszyckim (Republika Słowacka),
reprezentowanym przez ...
REGON: 35541016

Samorządowym Krajem Preszowskim (Republika Słowacka),
reprezentowanym przez ...
REGON: 37870475

Województwem Lubelskim (Rzeczpospolita Polska),
reprezentowanym przez ...
REGON: 431019170

Województwem Mazowieckim (Rzeczpospolita Polska),
reprezentowanym przez ...
REGON: 015528910

Województwem Podlaskim (Rzeczpospolita Polska),
reprezentowanym przez ...
REGON: 050667685

Preambuła

Województwo Podkarpackie, Komitat Borsod-Abaúj-Zemplén, Samorządowy Kraj Koszycki, Samorządowy Kraj Preszowski, Województwo Lubelskie, Województwo Mazowieckie i Województwo Podlaskie,

zwane dalej „*Stronami*”

- oświadczają, że zawierają niniejsze Porozumienie z zamiarem wzajemnej współpracy przy realizacji celów Deklaracji Łańcuckiej na rzecz budowy korytarza transportowego Via Carpatia, najkrótszej trasy prowadzącej z północy Europy na

południe, łączącej Litwę, Polskę, Słowację, Węgry, Rumunię, Bułgarię i Grecję. Trasa korytarza transportowego Via Carpatia prowadzi z litewskiego miasta portowego Kłajpeda przez Kowno, polskie miasta Lublin i Rzeszów, słowackie miasta Koszyce, Preszów, węgierskie miasta Miskolc i Debreczyn, następnie przez Oradeę, Lugoj, Calafat i Konstancę w Rumunii, przez bułgarskie miasta Sofia i Swilengrad aż do greckich Salonik,

- będą podejmowały działania zmierzające do tego, aby ich współpraca, w związku z budową korytarza transportowego Via Carpatia, przyniosła korzyści wszystkim regionom, przez które przebiega trasa, a w konsekwencji przyczyniła się do poprawy jakości życia ich mieszkańców,
- deklarują, w miarę swoich możliwości prawnych, wspólny udział w projektach i przedsięwzięciach realizowanych przez Europejskie Ugrupowanie Współpracy Terytorialnej Via Carpatia, którego członkami są Kraj Koszycki i Komitat Borsod-Abaúj-Zemplén,
- deklarują, iż będą podejmowały starania zmierzające do zachęcenia innych regionów, położonych wzdłuż szlaku transportowego Via Carpatia, do przystąpienia do niniejszego Porozumienia celem wzmocnienia efektywności podejmowanych działań, dlatego też dokument ma charakter otwarty.

Artykuł I Przedmiot Porozumienia

1. Strony uzgodniły zasady wzajemnej współpracy przy realizacji działań zmierzających do realizacji celów Deklaracji Łańcuckiej – budowy korytarza transportowego Via Carpatia.

Artykuł II Główne cele współpracy

1. Strony uzgodniły, że głównymi celami współpracy będą:
 - a) działania zmierzające w kierunku włączenia korytarza transportowego Via Carpatia do sieci bazowej TEN-T, głównej transeuropejskiej sieci transportowej (core network) w całym jego przebiegu,
 - b) działania prowadzące do wybudowania części infrastruktury transportowej tworzącej korytarz transportowy Via Carpatia w poszczególnych regionach,
 - c) działania zmierzające do realizacji projektów, których celem jest poszukiwanie rozwiązań na rzecz rozwoju regionu przy wykorzystaniu potencjału korytarza transportowego Via Carpatia.
 - d) działania wspierające regiony, przez które przebiega korytarz transportowy Via Carpatia, aby stały się Stroną niniejszego Porozumienia, wzmacniając w ten sposób skuteczność podejmowanych działań.
2. Strony zgadzają się, że w dążeniu do osiągnięcia wyznaczonych celów należy:
 - a) zapewnić współpracę regionów, przez które przebiega korytarz transportowy Via Carpatia,
 - b) doprowadzić do podpisania Porozumienia o współpracy ze wszystkimi regionami, których ono dotyczy i potwierdzić ich zainteresowanie budową korytarza transportowego Via Carpatia,
 - c) opracować wspólne stanowisko regionów deklarujących inicjatywę oddolną przy budowie korytarza transportowego Via Carpatia,
 - d) wspierać działania mające na celu włączenie korytarza transportowego Via Carpatia do sieci bazowej TEN-T w całym jego przebiegu,

- e) uzyskać pozytywne stanowisko rządów krajowych w sprawie budowy korytarza transportowego Via Carpatia, z uwagi na jego strategiczne znaczenie dla regionów,
- f) budować partnerstwo pomiędzy regionami, przez które przebiega Via Carpatia.

Artykuł III **Sposoby realizacji współpracy**

1. Strony uzgodniły, że:
 - a) będą na bieżąco monitorować i wzajemnie informować się o możliwościach finansowania realizacji celów Porozumienia z funduszy Unii Europejskiej,
 - b) będą opracowywać, wdrażać i oceniać wspólne projekty ukierunkowane na realizację celów Porozumienia,
 - c) będą wspólnie opracowywać, realizować i oceniać materiały strategiczne i plany działań ukierunkowane na realizację celów Porozumienia,
 - d) będą współpracować z Europejskim Ugrupowaniem Współpracy Terytorialnej Via Carpatia, którego członkami są Kraj Koszycki i Komitat Borsod-Abaúj-Zemplén.
2. Szczegółowe informacje dotyczące realizacji poszczególnych zadań zostaną uregulowane w odrębnym aneksie do niniejszego Porozumienia lub w osobnych umowach.

Artykuł IV **Okres obowiązywania Porozumienia**

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony.
2. Porozumienie może zostać rozwiązane w drodze pisemnego porozumienia Stron.
3. Każda ze Stron może wystąpić z Porozumienia, z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia, który zaczyna biec w pierwszym dniu miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu, w którym wypowiedzenie zostało dostarczone pozostałym Stronom.

Artykuł IV a **Przystępowanie nowych podmiotów do Porozumienia**

1. Przystąpienie nowych podmiotów do Porozumienia wymaga pisemnej zgody wszystkich dotychczasowych Stron Porozumienia.
2. Przystąpienie nowego podmiotu następuje poprzez podpisanie obowiązującego Porozumienia w charakterze Strony.
3. W razie potrzeby, w związku z przystąpieniem nowego podmiotu do Porozumienia, sporządza się jego treść w dodatkowym języku.

Artykuł V **Postanowienia końcowe**

1. Porozumienie wchodzi w życie w dniu jego podpisania przez Strony.
2. Zmiany i uzupełnienia Porozumienia mogą być realizowane wyłącznie w formie pisemnego aneksu podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli Stron.
3. Porozumienie zostało sporządzone w siedmiu jednobrzmiących egzemplarzach, każdy w języku polskim, słowackim, węgierskim i angielskim, przy czym wszystkie teksty są jednakowo autentyczne. W przypadku rozbieżności przy interpretacji, tekst angielski będzie rozstrzygający.
4. Strony oświadczają, że jako uczestnicy niniejszego Porozumienia są upoważnieni do jego zawarcia, a ich swoboda umowna nie jest ograniczona. Czynność prawna ma zalecaną

formę. Porozumienie zostało spisane zgodnie z ich rzeczywistą wolą i na podstawie prawdziwych danych. Strony Porozumienia przeczytały i zrozumiały jego treść i na znak zgody złożyły własnoręczne podpisy.

Rzeszów, dnia