



Załącznik do uchwały NR XXVII/248/2016
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
z dnia 29 sierpnia 2016 r.

POROZUMIENIE nr 1/NI/IT-I/16

zawarte w dniu2016 roku

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie Województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486), w związku z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) i art. 4 ust. 1 pkt 25 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 z późn. zm.) i art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 198)

Województwo Mazowieckie z siedzibą w Warszawie 03-719, ul. Jagiellońska 26, NIP 113-245-39-40, REGON 015528910, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez:

1.

.....

2.

.....

oraz

Województwo Podlaskie z siedzibą w Białymstoku 15-888, ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1, NIP 542-25-42-016, REGON 050658404, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Podlaskiego reprezentowany przez:

1.

.....

2.

.....

Ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej Siedlce - Czeremcha - Siedlce przekraczającej granice województw, Województwo Mazowieckie działając jako organizator publicznego transportu zbiorowego powierza organizację przewozów pasażerskich na odcinku leżącym w granicach administracyjnych Województwa Mazowieckiego Województwu Podlaskiemu i przejmuje realizację części zadania Województwa Podlaskiego dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego na odcinku leżącym w granicach administracyjnych Województwa Podlaskiego oraz Województwo Podlaskie działając jako organizator publicznego transportu zbiorowego przyjmuje część zadania Województwa Mazowieckiego dotyczące realizacji ww. przewozów na odcinku leżącym w granicach administracyjnych Województwa Mazowieckiego i powierza Województwu Mazowieckiemu organizację przewozów pasażerskich na odcinku leżącym w granicach administracyjnych Województwa Podlaskiego

zawierają Porozumienie następującej treści:

§ 1.

1. Ze względu na przebieg linii komunikacyjnej Siedlce – Czeremcha – Siedlce, Województwo Mazowieckie powierza Województwu Podlaskiemu organizację przewozów na odcinku leżącym na terenie Województwa Mazowieckiego tj. Siedlce – granica województwa dla następujących pociągów:

- 1) dla dwóch pociągów kursujących na trasie Czeremcha - Siedlce na odcinku linii kolejowej nr 31 Siedlce - Siemianówka od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Siedlce,

- 2) dla dwóch pociągów kursujących na trasie Siedlce - Czeremcha na odcinku linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka od stacji kolejowej Siedlce do granicy województwa mazowieckiego,

2. Ze względu na przebieg linii komunikacyjnej Siedlce – Czeremcha - Siedlce Województwo Podlaskie powierza Województwu Mazowieckiemu organizację przewozów na odcinku leżącym na terenie Województwa Podlaskiego tj. Czeremcha – granica województwa dla następujących pociągów:

- 1) dla trzech pociągów kursujących na trasie Czeremcha – Siedlce na odcinku linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka od stacji kolejowej Czeremcha do granicy województwa podlaskiego,
- 2) dla trzech pociągów kursujących na trasie Siedlce – Czeremcha na odcinku linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka od granicy województwa podlaskiego do stacji kolejowej Czeremcha,

§ 2.

1. Na mocy niniejszego Porozumienia Województwo Podlaskie przejmuje zadanie w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 z późn. zm.), które to zadanie zobowiązuje się wykonywać:

- 1) przez zlecenie wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych przewoźnikowi wybranemu zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 z późn.zm.),
- 2) przez zapewnienie organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, który zostanie uzgodniony pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia.

2. Na mocy niniejszego Porozumienia Województwo Mazowieckie przejmuje zadanie w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 z późn. zm.), które to zadanie zobowiązuje się wykonywać:

- 1) przez zlecenie wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych na podstawie umowy operatorskiej ze Spółką „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.,
- 2) przez zapewnienie organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, który zostanie uzgodniony pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia.

§ 3.

1. Przewozy rozliczane będą na podstawie kompensaty wykonanej pracy eksploatacyjnej, liczonej w pociągokilometrach.

2. W przypadku nie wykonania przez którąkolwiek ze Stron połączeń, strony nie będą domagać się rekompensaty w formie pieniężnej.

§ 4.

Niniejsze Porozumienie zostaje zawarte na okres od dnia 11 grudnia 2016 r. do dnia 12 grudnia 2020 roku.

§ 5.

Porozumienie wchodzi w życie z dniem 11 grudnia 2016 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

§ 6.

Każdej ze Stron przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia niniejszego Porozumienia z zachowaniem 12-miesięcznego terminu wypowiedzenia.

§ 7.

Zmiany niniejszego Porozumienia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8.

Porozumienie sporządzono w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po trzy dla każdej ze Stron.



Podlaskie

Województwo Mazowieckie

Województwo Podlaskie