



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
w Białymstoku

ul. Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 48 ust. 1 i 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) organ opracowujący projekt dokumentu, może po uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i 58, odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli uzna, że realizacja postanowień danego dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, a projekt dokumentu stanowi niewielką modyfikację przyjętego już dokumentu. W związku z powyższym Marszałek Województwa Podlaskiego wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i do Podlaskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku o wyrażenie zgody na odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla *projektu zmiany Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020*.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w piśmie z dnia 14.07.2016 r. (znak WPN.410.3.2.2016.AR) i Podlaski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Białymstoku w piśmie z dnia 08.07.2016 r. (znak NZ.0523.95.2016) wyrazili zgodę na odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny plan transportowy województwa podlaskiego na lata 2014-2020 został przyjęty Uchwałą Nr 131/1587/2016 Zarządu Województwa Podlaskiego z dnia 20 kwietnia 2016 r. Dla dokumentu przeprowadzono strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko, obejmującą m.in. sporządzenie prognozy oddziaływania, która wykluczyła wystąpienie znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi, w tym na obszary objęte ochroną prawną, w szczególności na cele, przedmiot ochrony a także integralność i spójność obszarów Natura 2000. Dokument wraz z prognozą zostały zaopiniowane przez Podlaskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku pismem znak NZ.0523.43.2016 z dnia 29 lutego 2016 r. oraz przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem znak WOOS.I.410.2.10.2016.AR z dnia 21 marca 2016 r. *Plan* wraz z dokumentacją SOOŚ został przekazany Komisji Europejskiej w dniu 25 kwietnia 2016 r. KE zwróciła się z prośbą o uzupełnienie zapisów *Planu* o opis dotychczasowych doświadczeń w realizacji projektów transportowych, uzupełnienie opisu potencjału instytucji (Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich) oraz wskazanie źródeł utrzymania powstałej w wyniku realizacji *Planu* infrastruktury. Wprowadzane zmiany dotyczą uwzględnienia zgłoszonych uwag i polegają na uzupełnieniu Rozdziału 5. SYSTEM REALIZACJI.

Zgodnie z art. 48 ust. 3 odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga uzasadnienia zawierającego informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 49, tj.:



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**
w Białymstoku

ul. Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok

1) charakter działań przewidzianych w dokumencie

Zmiana Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020 nie przewiduje wprowadzenia innych działań niż te zaproponowane w pierwotnym dokumencie. Uzupełnienie dotyczy części informacyjnej. Tym samym stwierdza się, że realizacja zmiany Planu:

- a) nie ustala ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć innych niż te wymienione w pierwotnym dokumencie,
- b) nie jest bezpośrednio powiązana z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach,
- c) nie jest związana z uwzględnieniem aspektów środowiskowych, w tym w celu wspierania zrównoważonego rozwoju, oraz we wdrażaniu prawa wspólnotowego w dziedzinie ochrony środowiska
- d) nie jest powiązana z problemami dotyczącymi ochrony środowiska.

2) rodzaj i skala oddziaływania na środowisko

Z uwagi na charakter zmian stwierdzono, że realizacja dokumentu nie będzie powodować oddziaływań na środowisko, w tym oddziaływań skumulowanych i transgranicznych oraz wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska.

3) cechy obszaru objętego oddziaływaniem na środowisko

Oddziaływaniem na środowisko nie jest objęty żaden obszar.

Biorąc pod uwagę uzgodnienia właściwych organów oraz uwarunkowania określone w art. 49 ustawy odstąpiono od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla ww. projektu dokumentu.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jerzy Leszczyński