

UCHWAŁA NR
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

z dnia 2016 r.

w sprawie przyjęcia realizacji części zadania Województwa Mazowieckiego dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego i powierzenia Województwu Mazowieckiemu części zadania Województwa Podlaskiego organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich.

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486) oraz art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c i art. 4 ust. 1 pkt 25 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 z późn. zm.¹⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. Województwo Podlaskie przyjmuje część zadania Województwa Mazowieckiego dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego i powierza Województwu Mazowieckiemu część zadania Województwa Podlaskiego organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich.

§ 2. Szczegółowy zakres przejmowanego i powierzanego zadania oraz realizacji zostaną określone w drodze porozumienia zawartego pomiędzy Województwem Mazowieckim a Województwem Podlaskim, którego treść stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podlaskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały opublikowane w Dz. U. z 2015 r. poz. 1893.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie przyjęcia realizacji części zadania Województwa Mazowieckiego dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego i powierzenia Województwu Mazowieckiemu części zadania Województwa Podlaskiego organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich.

W myśl art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 z późn.zm.) organizatorem transportu zbiorowego, ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, może być województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie.

Mając powyższe na uwadze oraz konieczność zapewnienia odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na odcinkach linii kolejowych, które przecinają granicę województw, zachodzi konieczność zawarcia Porozumienia między Województwem Podlaskim i Województwem Mazowieckim, dotyczącego organizacji przewozów na linii komunikacyjnej Czeremcha - Siedlce. Szczegóły projektu porozumienia zakładają:

1. Ze względu na przebieg linii komunikacyjnej Siedlce – Czeremcha – Siedlce, Województwo Mazowieckie powierza Województwu Podlaskiemu organizację przewozów na odcinku leżącym na terenie Województwa Mazowieckiego tj. Siedlce – granica województwa dla następujących pociągów:

- 1) dla dwóch pociągów kursujących na trasie Czeremcha - Siedlce na odcinku linii kolejowej nr 31 Siedlce - Siemianówka od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Siedlce,
- 2) dla dwóch pociągów kursujących na trasie Siedlce - Czeremcha na odcinku linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka od stacji kolejowej Siedlce do granicy województwa mazowieckiego,

2. Ze względu na przebieg linii komunikacyjnej Siedlce – Czeremcha - Siedlce Województwo Podlaskie powierza Województwu Mazowieckiemu organizację przewozów na odcinku leżącym na terenie Województwa Podlaskiego tj. Czeremcha – granica województwa dla następujących pociągów:

- 1) dla trzech pociągów kursujących na trasie Czeremcha – Siedlce na odcinku linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka od stacji kolejowej Czeremcha do granicy województwa podlaskiego,
- 2) dla trzech pociągów kursujących na trasie Siedlce – Czeremcha na odcinku linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka od granicy województwa podlaskiego do stacji kolejowej Czeremcha,

3. Na mocy niniejszego Porozumienia Województwo Podlaskie przejmuje zadanie w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 z późn. zm.), które to zadanie zobowiązuje się wykonywać:

- 1) przez zlecenie wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych przewoźnikowi wybranemu zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 z późn.zm.),
- 2) przez zapewnienie organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, który zostanie uzgodniony pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia.

4. Na mocy niniejszego Porozumienia Województwo Mazowieckie przejmuje zadanie w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 z późn. zm.), które to zadanie zobowiązuje się wykonywać:

- 1) przez zlecenie wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych na podstawie umowy operatorskiej ze Spółką „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.,
- 2) przez zapewnienie organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, który zostanie uzgodniony pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia.

5. Przewozy rozliczane będą na podstawie kompensaty wykonanej pracy eksploatacyjnej, liczonej w pociągokilometrach.

6. Porozumienie zostaje zawarte na okres od 11 grudnia 2016 r. do 12 grudnia 2020 roku.

Departament Infrastruktury i Transportu wnioskuję o przyjęcie projektu uchwały.