



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, 04 czerwca 2016 r.

DRR-I.0003.2.2016

Szanowny Pan
Karol Pilecki
Radny Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelacje zgłoszone przez Pana Radnego podczas XXV Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 23 maja 2016 roku, dotyczące infrastruktury, uprzejmie informuję co następuje.

Ad. 3

W perspektywie finansowej 2014-2020 na terenie województwa podlaskiego planowane jest finansowanie niżej wymienionych inwestycji kolejowych z następujących źródeł:

- ❖ Instrument „Łącząc Europę” (Connecting Europe Facility):
 - Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne,
 - Modernizacja linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Elk – Trakisзки (lista rezerwowa).
- ❖ Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014-2020:
 - Prace na linii kolejowej nr 32 odc. Białystok – Bielsk Podlaski,
 - Prace na linii kolejowej nr 31 odc. Granica województwa – Czeremcha – Hajnówka,
 - Prace na linii kolejowej nr 52 Lewki – Hajnówka.
- ❖ Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020:
 - Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa).

Ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 planuje się zrealizować następujące inwestycje:

- Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 odc. Kuźnica Białostocka – Gieniusze,
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 odc. Łapy – Śniadowo – granica województwa,
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 odc. Śniadowo – Łomża,
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 923 Bufałowo Wschód – Bufałowo,
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 odc. Granica Państwa – Chryzanów,
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 52 odc. Hajnówka – Białowieża.

W ramach inwestycji na linii nr 923 (Bufałowo – Bufałowo Wsch.), linii nr 57 (Kuźnica Białostocka – Gieniusze) oraz linii nr 59 (Granica Państwa – Chryzanów) planowana jest modernizacja torów dojazdowych do punktów przeładunkowych przy granicy Państwa.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że ostateczny zakres inwestycji kolejowych na terenie regionu będzie uzależniony od ich głównego Beneficjenta, którym jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Ad. 6

Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 odc. Śniadowo – Łomża zaplanowana jest w ramach RPOWP 2014-2020.

Natomiast zgodnie z informacjami przekazanymi przez przedstawiciela PKP PLK S.A. podczas spotkania w dniu 23 maja 2016 r. w Warszawie, w ramach modernizacji linii E-75 PKP planuje podjąć prace na linii nr 31, 32 i 36 (linie objazdowe dla przewozów towarowych, finansowanie z CEF).

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jerzy Leszczyński