

Załącznik Nr 2 do Uchwały
Nr 131/1587/2016
Zarządu Województwa Podlaskiego
z dnia 20 kwietnia 2016 r.

**PISEMNE PODSUMOWANIE
ZAWIERAJĄCE WYNIKI STRATEGICZNEJ OCENY ODDZIAŁYWANIA
NA ŚRODOWISKO REGIONALNEGO PLANU TRANSPORTOWEGO
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO NA LATA 2014-2020,
obejmujące elementy określone w art. 55 ust. 3 ustawy z dnia
3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego
ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach
oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353).**

1. Wprowadzenie

Obowiązek sporządzenia pisemnego podsumowania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wynika z treści art. 55 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Niniejszy załącznik stanowi podsumowanie postępowania o którym mowa w ww. ustawie, przeprowadzonego dla *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020*.

W trakcie procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko sporządzona została prognoza oddziaływania na środowisko, stanowiąca załącznik nr 6 do niniejszego podsumowania, będąca instrumentem służącym temu, aby powstający dokument, jakim jest projekt *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020*, był w jak największym stopniu zgodny z zasadami trwałego i zrównoważonego rozwoju. Zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w Prognozie uzgodniono z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Podlaskim Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym (załączniki nr 1 i 2 do niniejszego podsumowania). Prognoza analizuje i ocenia w szczególności: stopień i sposób uwzględnienia w Planie aspektów środowiskowych, wpływ na środowisko założeń projektowanego dokumentu, właściwy sposób ochrony środowiska, a także określa sposoby i skuteczność zminimalizowania lub zrekompensowania negatywnych oddziaływań.

2. Uzasadnienie wyboru przyjętego dokumentu w odniesieniu do rozpatrywanych rozwiązań alternatywnych

Przedstawione w dokumencie rozwiązania oparte zostały o zadania województwa podlaskiego w zakresie transportu i odzwierciedlają najpilniejsze potrzeby względem tego sektora. Ich kształt jest wynikiem ustaleń i celów przyjętych dokumentów europejskich, krajowych i szczegółowych programów sektorowych. Kwestią kluczową jest nadrobienie zaległości infrastrukturalnych i organizacji regionalnej infrastruktury drogowej i kolejowej względem standardów europejskich, a także niwelowanie różnic wobec województw Polski Zachodniej.

Przeprowadzenie projektów ujętych w planie uwzględniono również w opracowywanym projekcie Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podlaskiego. Wyrażają one wypracowaną i sukcesywnie realizowaną politykę rozwoju sieci transportowej ustaloną w Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego. W zakresie infrastruktury kolejowej, przy wyborze projektów uwzględniono również kryterium użyteczności publicznej wynikające z ustaleń Planu zrównoważonego transportu województwa podlaskiego.

Podkreślić należy również konieczność dokończenia rozpoczętych wcześniej projektów wyrażoną poprzez kryterium kontynuacji ciągu. Umożliwi to zapewnienie spójności nowych zamierzeń z rozpoczętymi wcześniej inwestycjami i wpisanie się w cele przyjętych wcześniej dokumentów strategicznych.

Biorąc pod uwagę powyższe, a także stwierdzoną wcześniej możliwość uniknięcia znaczących negatywnych oddziaływań (m.in. przy zastosowaniu zaproponowanych rozwiązań mających na celu ich zapobieganie) na komponenty środowiska przyrodniczego, w tym na cele i przedmioty ochrony obszarów sieci NATURA 2000, nie przewidziano rozwiązań alternatywnych do tych zaproponowanych w projekcie *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020*.

3. Informacja w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim stopniu zostały uwzględnione:

– Ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko

Rozwiązania przyjęte w dokumencie, czyli wypracowane zestawy kryteriów nie odnoszą się bezpośrednio do tematyki środowiskowej. W prognozie nie sformułowano postulatów dotyczących uwzględnienia takich wskaźników, co uzasadniono pośrednią zależnością części kryteriów z celami ochrony środowiska i małą szczegółowością dokumentu. Przyjęto, że zaproponowane rozwiązania nie wymagają modyfikacji.

– Opinie właściwych organów o których mowa w art. 57 i 58 ustawy

Projekt dokumentu opiniowany był przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Podlaskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego. W obu przypadkach organy dokonały pozytywnego zaopiniowania i nie zgłaszały uwag do przedłożonego dokumentu bądź prognozy oddziaływania na środowisko (opinie organów stanowią załączniki nr 3 i 4 do niniejszego podsumowania). Wobec powyższego nie modyfikowano treści *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020* z uwagi na opinie ww. organów.

– Zgłoszone uwagi i wnioski

W trakcie konsultacji z udziałem społeczeństwa zgłoszonych zostało 3629 uwag, wniosków i propozycji do projektu *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020*. Uwagi zostały zgłoszone w szczególności przez osoby prywatne (3465 uwag), jednostki samorządu terytorialnego, jednostki organizacyjne JST, organizacje pozarządowe oraz podmioty prywatne. W toku opiniowania dokumentów nie wpłynęły uwagi do *Prognozy oddziaływania na środowisko projektu Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020*. Zestawienie uwag do projektu *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020* wraz z informacją o sposobie ich uwzględnienia, stanowi załącznik do nr 5 do niniejszego Podsumowania.

– Wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone

W ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko nie prowadzono postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Możliwość takiego oddziaływania wykluczono z uwagi na regionalny charakter oraz skalę proponowanych interwencji.

– Propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu

W celu monitorowania skutków realizacji dokumentu zaproponowano porównanie szeregu wskaźników dotyczących intensywności oddziaływań charakterystycznych dla transportu w kilku odstępach czasowych: przed egzekucją planu oraz na poszczególnych etapach realizacji.

Punkt wyjścia dla porównania stanowić mogą informacje dotyczące istniejącego stanu środowiska przedstawione w prognozie oddziaływania na środowisko.

Monitoring taki, w kształcie zaproponowanym w prognozie, prowadzony będzie przez właściwy Departament Urzędu Marszałkowskiego w ramach systemu monitorowania *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020*.

Załączniki:

1. Uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w Prognozie oddziaływania na środowisko z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Białymstoku.
2. Uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w Prognozie oddziaływania na środowisko z Podlaskim Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym.
3. Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku.
4. Opinia Podlaskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego.
5. Zestawienie uwag do projektu *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020* wraz z informacją o sposobie ich uwzględnienia.
6. *Prognoza oddziaływania na środowisko Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020*.

Białystok, 01-07-2015 r.

**REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY
ŚRODOWISKA
w BIAŁYMSTOKU
15-554 Białystok, ul. Dojlidy Fabryczne 23**

WOOS-I.411.2.12.2015.AR

Marszałek Województwa Podlaskiego

Nawiązując do pisma z dnia 10 czerwca 2015 r. (data wpływu: 12 czerwca 2015 r.) w sprawie **uzgodnienia zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko do projektu „Regionalnego Planu Transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020”**, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku zgodnie z art. 53 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz.1235, ze zm.):

- I. Uzgadnia zaproponowany przez Marszałka Województwa Podlaskiego zakres prognozy uwzględniający w całości treść art. 51 ust. 2 pkt 1, 2 i 3 przy zachowaniu warunków, o których mowa w art. 52 ust 1 i 2 cytowanej ustawy,**
- II. Określa następujący stopień szczegółowości informacji wymaganych w tym opracowaniu:**
 - 1. Informując o głównych celach projektowanego dokumentu należy przedstawić w jaki sposób przy jego opracowaniu wykorzystano cele i założenia określone w innych dokumentach, np.:**
 - Strategii Europa 2020,
 - Strategicznym planie adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020,
 - Dyrektywie 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. U. UE L z dnia 22 grudnia 2000 r.) tzw. Ramowej Dyrektywie Wodnej,
 - Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030
 - Polityce Ekologicznej Państwa,
 - Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do 2020 r.,
 - Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podlaskiego
 - Programie Ochrony Środowiska Województwa Podlaskiego,
 - Programach ochrony środowiska dla poszczególnych gmin,
 - Programie ochrony powietrza dla strefy podlaskiej,
 - Programie Ochrony Powietrza dla strefy aglomeracja białostocka,
 - Planie Gospodarki Odpadami Województwa Podlaskiego na lata 2012-2017,
 - dokumentach planistycznych dotyczących poszczególnych gmin.
 - 2. Dokonując oceny istniejącego stanu środowiska na obszarze objętym projektem oraz na obszarze, na który realizacja ustaleń tego dokumentu może wywierać znaczący wpływ należy uwzględnić istniejący i projektowany system obszarów chronionych, uwzględniając obszarowe formy ochrony przyrody określone w art. 6 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. oraz łączące je korytarze**

ekologiczne. Należy **wykorzystać i opisać dostępne metody i środki, którymi się posłużono** np. aktualne opracowania ekofizjograficzne, standardowe formularze danych (SDF) dot. poszczególnych obszarów Natura 2000, Plany Zadań Ochronnych dla obszarów Natura 2000, materiały kartograficzne, aktualne dane dotyczące stanu środowiska udostępnione na stronie Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Białymstoku pod adresem www.wios.bialystok.pl w zakładce „Monitoring środowiska”, Plany Gospodarowania Wodami, prognozy oddziaływania do innych, przyjętych już dokumentów itp.

3. **Określając istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji projektowanego dokumentu należy ze szczególną uwagą przeanalizować i określić wpływ projektowanych celów i działań na obszary podlegające ochronie** na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2013 poz. 627, ze zm.), **zlokalizowane na terenie województwa podlaskiego.**
4. **Przeprowadzając ocenę przewidywanych znaczących oddziaływań, określonych w art. 51 ust. 2 pkt. 2 lit. e ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku ... na poszczególne elementy środowiska, w tym w szczególności na klimat, uwzględniając główne cele i założenia pakietu klimatyczno-energetycznego dla UE oraz wpływ klimatu na realizację Planu, w tym przyjęte adaptacje do zmian klimatu. Należy również uwzględnić wzajemną zależność tych elementów oraz ich oddziaływań.**

Ponadto należy dokonać oceny wpływu na jednolite części wód i osiągnięcie celów środowiskowych określonych w planach gospodarowania wodami (*Plan Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Niemna, Plan Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły, Plan Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Pregoly*) wynikających z realizacji założeń Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Oceny takiej należy dokonać w szczególności w odniesieniu do poszczególnych form ochrony przyrody zlokalizowanych na terenie województwa podlaskiego, uwzględniając zasady ich ochrony określone w dokumentach je powołujących (np. rozporządzenia) i ochronnych (np. plany zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000). Ocena wpływu na obszary prawnie chronione może wskazać potrzebę wykluczenia części terenów województwa podlaskiego z realizacji zaplanowanego celu lub planowanej inwestycji regionalnej.

Szczegółowej ocenie należy poddać przede wszystkim wpływ na powołane na terenie województwa podlaskiego:

- parki narodowe,
- parki krajobrazowe,
- rezerваты przyrody,
- obszary chronionego krajobrazu,
- obszary Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000: Puszcza Białowieska PLC200004, Dolina Dolnego Bugu PLB140001, Dolina Dolnej Narwi PLB140014, Bagienna Dolina Narwi PLB200001, Puszcza Augustowska PLB200002, Puszcza Knyszyńska PLB200003, Dolina Górnego Nurca PLB200004, Bagno Wizna PLB200005, Ostoja Biebrzańska PLB200006, Dolina Górnej Narwi PLB200007, Przełomowa Dolina Narwi PLB200008, Puszcza Piska PLB280008,
- Projektowane Specjalne Obszary Ochrony Siedlisk Natura 2000: Puszcza Białowieska PLC200004, Ostoja Nadbużańska PLH140011, Jeleniewo PLH200001, Narwiańskie Bagna PLH200002, Ostoja Suwalska PLH200003, Ostoja Wigierska PLH200004,

Ostoja Augustowska PLH200005, Ostoja Knyszyńska PLH200006, Pojezierze Sejneńskie PLH200007, Dolina Biebrzy PLH200008, Ostoja w Dolinie Górnej Narwi PLH200010, Schrony Brzeskiego Rejonu Umocnionego PLH200014, Murawy w Haćkach PLH200015, Dolina Szeszupy PLH200016, Torfowiska Gór Sudawskich PLH200017, Czerwony Bór PLH200018, Jelonka PLH200019, Mokradła Kolneńskie i Kurpiowskie PLH200020, Ostoja w Dolinie Górnego Nurca PLH200021, Dolina Górnej Rospudy PLH200022, Dolina Pisy PLH200023, Ostoja Narwiańska PLH200024, Sasanki w Kolimagach PLH200025, Źródlika Wzgórz Sokólskich PLH200026,

- stanowiska dokumentacyjne,
- użytki ekologiczne,
- zespoły przyrodniczo-krajobrazowe.

Ponadto, dokonując przedmiotowej analizy należy ocenić, jak realizacja celów projektowanego dokumentu może wpłynąć na funkcję korytarzy ekologicznych zlokalizowanych na terenie województwa podlaskiego, stanowiących istotny element przestrzennej struktury spójności sieci ekologicznej Natura 2000.

5. **Przedstawiając rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą** negatywnych oddziaływań, mogących być rezultatem realizacji dokumentu w szczególności **na cele i przedmioty ochrony obszarów Natura 2000 oraz na ich integralność, należy również dokonać rzetelnej oceny ich skuteczności.** Prognoza taka może być również wskazaniem potencjalnie właściwych terenów do lokalizacji zaproponowanych w *Planie...* celów i konkretnych interwencji w obszarze systemu transportowego przewidzianych w projekcie.
6. **W przypadku stwierdzenia, iż zaproponowane rozwiązania nie wyeliminują negatywnych oddziaływań** lub skutecznie przed nimi nie zabezpieczą, należy **zaproponować rozwiązania alternatywne, a następnie poddać je analogicznej ocenie. Wyniki przeprowadzonej analizy stanowiąc będą uzasadnienie wskazania innego wariantu** – np. zmiana celu strategicznego lub przyjętych działań.
7. Przy sporządzaniu prognozy oddziaływania na środowisko należy zachować układ chronologiczny zawarty w art. 51 ust 2 cytowanej wyżej ustawy.
8. Informacje zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko powinny być opracowane stosownie do stanu współczesnej wiedzy i metod oceny oraz dostosowane do zawartości i stopnia szczegółowości projektowanego dokumentu.
9. Wskazane jest też przedstawienie analiz i ocen w formie kartograficznej.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Białymstoku

dr inż. Lech Magrel



15-099 Białystok, ul. Legionowa 8
tel. sekr. 85 732-70-22, 740-85-41, centr. 85 732-60-11, 85 740-85-40,
fax. 85 740-48-99, e-mail: sekretariat@wsse.bialystok.pl, www.wsse.bialystok.pl

18/06/2015 08:44
DK/48058/2015



Białystok, dnia 2015.06.16

NZ.0523.64.2015
PODLASKI PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI
INSPEKTOR SANITARNY
w Białymstoku
15-099 Białystok, ul. Legionowa 8
sekr.tel. (85) 732-70-22, fax (85) 740-48-99
centr. tel. (85) 740-85-40



5r8DEJ+1L

Pan Mieczysław Kazimierz Baszko
Marszałek Województwa Podlaskiego
ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1
15-888 Białystok



UZGODNIENIE NR 18/NZ/2015

Podlaski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Białymstoku działając na podstawie art. 46 pkt 2, art. 53, w związku z art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.)¹ po zapoznaniu się z pismem Pana Macieja Żywno – Wicemarszałka Województwa Podlaskiego z dnia 10.06.2015r., znak: DRR-I.411.10.6.2015, dotyczącym uzgodnienia zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko „Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020”

**uzgadnia zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych
w prognozie oddziaływania na środowisko
„Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020”.**

UZASADNIENIE

W dniu 12.06.2015r. (data wpływu pisma) Pan Maciej Żywno – Wicemarszałek Województwa Podlaskiego zwrócił się do Podlaskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku z wnioskiem dotyczącym uzgodnienia zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko „Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020”. W dniu 16.06.2015r. przysłano uzupełnienie do przedmiotowego wniosku.

Podlaski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Białymstoku po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją stwierdza, iż „Regionalny plan transportowy województwa podlaskiego na lata 2014-2020” będzie przedstawiał diagnozę dostępności transportowej województwa i stanu infrastruktury wraz z uwarunkowaniami systemu transportu oraz analizę SWOT, wskazując wynikające z niej cele i kierunki zmian. Dokument w części prognostycznej będzie zawierał również listę inwestycji regionalnych przyczyniających się do realizacji celów wyznaczonych w planie oraz celów szczegółowych interwencji w obszarze transportu opisanych w „Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020”, jak również celów określonych w „Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku)”, polegających na zwiększeniu dostępności transportowej oraz poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego, przez tworzenie spójnego, zrównoważonego oraz przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym, europejskim i globalnym.

Mając na względzie fakt, iż organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej jest powołany w celu ochrony zdrowia przed negatywnym wpływem czynników szkodliwych i uciążliwych, a wnioskodawca w przedmiotowym piśmie zobowiązał się do sporządzenia prognozy oddziaływania na środowisko „Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020”, która **będzie zawierała analizę przewidywanych znaczących oddziaływań m.in. na ludzi**, Podlaski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Białymstoku postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze uzgodnienie nie służy zażalenie.

Podlaski Państwowy Wojewódzki
Inspektor Sanitarny
w Białymstoku
Elżbieta Korymowicz

¹ zmiany tekstu zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2013r., poz. 1238, Dz. U. z 2014r. poz. 587, poz. 1101, poz. 1133, Dz. U. z 2015r. poz. 277.

Mi Zywno
ty
D

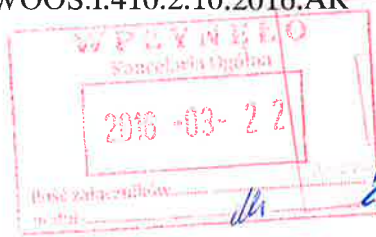
DRR - 1

2016 -03- 3 0

Załącznik nr 3

Białystok, dnia 21 marca 2016 r.

WOOS.I.410.2.10.2016.AR



2016-03-24
p. Karol Wierusowski

DRR

2016-03-22

2016-03-25

Marszałek Województwa Podlaskiego

Odpowiadając na wniosek z dnia 24 lutego 2016 r. (data wpływu 26.02.2016 r.), znak: DRR-I.411.23.1.2016, skorygowany pismem z dnia 18.03.2016 r. znak: PBPP.AF.0132.22.2016, dot. zaopiniowania projektu „*Regionalnego Planu Transportowego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020*” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, jako organ właściwy do wydawania opinii w ramach procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 54 ust 1, oraz art. 46 pkt. 2, art. 57 ust. 1 pkt. 2, art. 131 ust. 1 pkt. 1 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013, poz.1235, ze zm.),

opiniuje pozytywnie przedłożony projekt dokumentu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko w zakresie swoich kompetencji.

Podstawowym założeniem opiniowanego *Regionalnego Planu Transportowego...* jest wyznaczenie kierunków rozwoju oraz zaplanowanie działań w zakresie rozwoju różnych dziedzin transportu na terenie województwa podlaskiego, zapewniających tworzenie spójnego, zrównoważonego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze wojewódzkim, krajowym, europejskim i globalnym, przy jednoczesnym zapewnieniu zrównoważonego rozwoju. Wszystkie działania zaproponowane w opiniowanym projekcie mają na celu zwiększenie mobilności regionalnej poprzez zapewnienie optymalnej integracji różnych rodzajów transportu.

Proponowane w przedmiotowym dokumencie interwencje odnoszą się przede wszystkim do infrastruktury drogowej oraz kolejowej. Planowane inwestycje drogowe w zdecydowanej większości dotyczą przebudowy dróg wojewódzkich. Jeden z projektów dotyczy przebudowy odcinka drogi krajowej nr 8. Na kilku odcinkach planowana jest budowa obwodnic przebiegająca po nowym śladzie. Inwestycje te służyć będą uzupełnieniu istniejącego systemu dróg oraz poprawie jego funkcjonowania. Planowane projekty kolejowe obejmują rewitalizację oraz ewentualną modernizację sześciu połączeń linii regionalnych, które to od pewnego czasu nie były eksploatowane. Wszystkie przewidywane w Regionalnym Planie Transportowym działania są ściśle powiązane z założeniami Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020.

Przedłożona Prognoza oddziaływania na środowisko odniosła się do uzgodnionego przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku zakresu i stopnia szczegółowości określonego pismem z dnia 1 lipca 2015 r., znak WOOS-I.411.2.12.2015.AR.

22/03/2016 09:40
DK/24171/2016



5r0D2cSQL

W prognozie wykazano powiązania projektu *Regionalnego Planu Transportowego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020* z innymi dokumentami strategicznymi oraz programowymi opracowanymi na szczeblu międzynarodowym, krajowym oraz regionalnym: np. *Strategią „Europa 2020”*, *Strategicznym planem adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030*, *pakiem klimatyczno-energetycznym*, *Dyrektywą 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającą ramy wspólnego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna)*, *Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju do roku 2030*, *Polityką Ekologiczną Państwa*, *Polityką Transportową Państwa na lata 2006-2025*, *Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podlaskiego*, *Strategią Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020*, *Planem Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla województwa podlaskiego*, *Programem Ochrony Środowiska Województwa Podlaskiego na lata 2011-2014 z perspektywą do roku 2018*, *Programem Ochrony Powietrza dla strefy podlaskiej*, *Planem Gospodarki Odpadami Województwa Podlaskiego na lata 2012 – 2017*, *Programem Ochrony Powietrza dla strefy aglomeracja białostocka*, *programami ochrony środowiska gmin*, *dokumentami dot. planowania przestrzennego w poszczególnych gminach*.

Przeprowadzona w prognozie analiza wykazała, iż cele i zadania ujęte w projekcie *Regionalnego Planu transportowego...* są spójne z celami i kierunkami przyjętymi w tych dokumentach. Wg zapisów zawartych w Prognozie „Zgodność założeń Planu z tymi dokumentami gwarantuje, że podejmowane działania w skali regionalnej harmonizują z kierunkami rozwoju ustalonymi na wyższych szczeblach administracji. Oznacza to, że planowane działania nie są przypadkowe, lecz służą osiągnięciu celów o charakterze globalnym i długoterminowym”.

W prognozie przeanalizowano też stan środowiska przyrodniczego na obszarze objętym projektem, zidentyfikowano problemy środowiskowe istotne ze względu na realizację założeń przedmiotowego dokumentu, zidentyfikowano, przeanalizowano i oceniono, stosownie do zawartości i stopnia szczegółowości informacji zawartych w projekcie, przewidywane oddziaływania skutków realizacji opiniowanego dokumentu na poszczególne elementy środowiska naturalnego. Określono też skutki jakie w przyszłości mogą być efektem wdrożenia tego dokumentu na stan środowiska naturalnego.

W stosunku do zidentyfikowanych zagrożeń zaproponowano rozwiązania mające na celu ich eliminację i ograniczenie, poprzez wskazanie działań zabezpieczających i minimalizujących przewidywane negatywne oddziaływania (np. poprzedzenie procesu projektowania inwentaryzacją przyrodniczą, zastosowanie najlepszych dostępnych technologii, rozważenie zastosowania przejść górnych nad drogami dla ssaków, (szczególnie na terenach uznanych za ich siedliska), zachowanie ciągłości powierzchni leśnych, unikanie tworzenia pułapek ekologicznych, (np. pozostawianie zastoisk wody w wykopach), zaprojektowanie skutecznych zabezpieczeń przeciwhałasowych, uwzględniających prognozowane natężenie ruchu i prędkość pojazdów, wykorzystanie nawierzchni drogowych redukujących emisję hałasu, w przypadku wystąpienia kolizji z obszarami o wysokich walorach krajobrazowych - rozważenie sporządzenia analiz krajobrazowych, przyjmowanie rozwiązań pozwalających na wkomponowanie nowej infrastruktury i obiektów towarzyszących w otaczający krajobraz i minimalizacja ingerencji w naturalną rzeźbę terenu).

Prognoza wykluczyła możliwość znaczącego negatywnego oddziaływania na obszary podlegające ochronie, w tym na zlokalizowane na terenie województwa podlaskiego obszary Natura 2000. Ponadto przy projektowaniu poszczególnych inwestycji przewidziane zostało wariantowanie wskazujące wybór rozwiązań niekolizyjnych względem obszarów chronionych. Zalecono również przeprowadzenie szczegółowego rozpoznania pod kątem identyfikacji cennych zbiorowisk roślinnych oraz potencjalnych siedlisk przyrodniczych,

W prognozie podkreślono, iż „szczególną uwagę poświęcić należy planom zadań ochronnych sporządzonym dla obszarów Natura 2000. Są to dokumenty w których dokonano m.in. identyfikacji istniejących i potencjalnych zagrożeń dla przedmiotów jego ochrony oraz określenia działań ochronnych. Obszary wdrażania tych działań mogą dotyczyć ochrony czynnej siedlisk przyrodniczych, gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk – ustalenia te będą miały kluczową rolę dla realizacji projektów wymienionych w Regionalnym Planie Transportowym.”

W przesłanej dokumentacji uwzględniono też konieczność dotrzymania wymogów wynikających z Ramowej Dyrektywy Wodnej tj. osiągnięcia i utrzymania dobrego stanu wód (np. wskazano, iż wszelkie prace powinny być poprzedzone rozpoznaniem warunków hydrogeologicznych i przebiegać z uwzględnieniem panujących tam uwarunkowań, przyjmowane rozwiązania konstrukcyjne powinny ograniczać możliwość bezpośredniego przedostawania się płynnych zanieczyszczeń do wód, zalecono stosowanie prawidłowych rozwiązań technicznych na etapie projektowania obiektów mostowych i przepustów lub ich modernizacji, ograniczenie ingerencji w wody powierzchniowe do minimum, w przypadku niemożliwej do uniknięcia kolizji z wodami płynącymi lokalizowanie elementów konstrukcji poza korytem, a także odsunięcie od krawędzi dolin, zastosowanie właściwych rozwiązań gospodarki wodno-ściekowej, sprawną organizację prac budowlanych). Nie stwierdzono też ryzyka negatywnego oddziaływania na cele środowiskowe określone w planach gospodarowania wodami sporządzonych dla dorzeczy Wisły, Niemna i Pregoty.

Opiniowany dokument dotyczy transportu, a więc sektora odpowiadającego w dużej mierze za emisję zanieczyszczeń do powietrza. W ramach zadań związanych z realizacją założeń pakietu klimatyczno-energetycznego wskazano np. modernizację i remonty infrastruktury drogowej (w szczególności likwidacja nawierzchni nieutwardzonych i gruntowych, remont dróg oraz budowę obwodnic miast). W prognozie zalecono przyjęcie takich rozwiązań projektowych i materiałów, które umożliwią poprawne funkcjonowanie systemu drogowego w szerokiej perspektywie czasowej. Działania te poprzez zwiększenie płynności ruchu przyczynią się do redukcji ilości spalin emitowanych do środowiska. Wskazano również, iż planowane przywrócenie do funkcjonowania połączeń kolejowych przy ich intensywnym wykorzystaniu oznaczać będzie zmniejszenie liczby pojazdów na drogach, a tym samym niższą globalną emisję. W Prognozie wskazano również, biorąc pod uwagę obowiązek wypełnienia zobowiązań Pakietu energetyczno-klimatycznego, zasadność rozważenia wprowadzenia rozwiązań zachęcających do wyboru transportu zbiorowego, a także rozwój infrastruktury rowerowej. Działania te poprzez trwałe ograniczenie emisji spalin, w tym przede wszystkim dwutlenku węgla, przyczynią się do zmniejszenia antropogenicznej presji na klimat.

Z uwagi na regionalny charakter oraz skalę interwencji proponowanych do realizacji w ramach *Regionalnego Programu Transportowego*, Prognoza wykluczyła możliwość ich transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wyraża pozytywną opinię w zakresie swoich kompetencji.

Jednocześnie RDOŚ w Białymstoku informuje, że mimo iż prognoza wyklucza znaczące negatywne oddziaływanie na środowisko, obszarowe formy ochrony, w tym obszary Natura 2000, ewentualne niezidentyfikowane na tym etapie planowania zagrożenia

w stosunku do form ochrony przyrody, które mogą wynikać ze szczegółowego rozpoznania środowiska w kolejnych etapach przygotowania dokumentacji związanej z realizacją zamierzeń inwestycyjnych będą szczegółowo rozpatrywane np. na etapie wydawania decyzji środowiskowej, jeżeli decyzja taka będzie wymagana.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania (Dz. U. 2013 r., poz. 1235 ze zm.) informacja o niniejszej opinii została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Zm. 15/2014
Urząd Środowiska w Łodzi
Beata Bezbik
Zastępca Dyrektora



15-099 Białystok, ul. Legionowa 8
tel. sekr. 85 732-70-22, 740-85-41, centr. 85 732-60-11, 85 740-85-40,
fax. 85 740-48-99, e-mail: sekretariat@wsse.bialystok.pl, www.wsse.bialystok.pl

01/03/2016 08:41
DK/15054/2016



Białystok, dnia 2016.02.29

NZ.0523.43.2016

PODLASKI PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI
INSPEKTOR SANITARNY
w Białymstoku
15-099 Białystok, ul. Legionowa 8
sekr.tel. (85) 732-70-22, fax (85) 740-48-99
centr. tel. (85) 740-85-40



5r0D22oHB

Marszałek Województwa Podlaskiego
ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1
15-888 Białystok



OPINIA NR 62/NZ/2016

Podlaski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Białymstoku działając na podstawie art. 46 pkt 2, art. 54 ust. 1 i art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.)¹, po zapoznaniu się z pismem Pana Jerzego Leszczyńskiego – Marszałka Województwa Podlaskiego z dnia 24.02.2016r., znak: DRR-I.411.23.1.2016 oraz przedłożoną dokumentacją w sprawie zaopiniowania projektu „Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko

opiniuje pozytywnie projekt

„Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020”.

UZASADNIENIE

W dniu 26.02.2016r. (data wpływu pisma) Pan Jerzy Leszczyński – Marszałek Województwa Podlaskiego zwrócił się do Podlaskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku z wnioskiem dotyczącym zaopiniowania projektu „Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020” wraz z „Prognozą oddziaływania na środowisko projektu Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020”.

Podlaski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Białymstoku po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji stwierdza, iż celem nadrzędnym „Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020” jest tworzenie spójnego, zrównoważonego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze wojewódzkim, krajowym, europejskim i globalnym, przy zapewnieniu, tam gdzie to możliwe, komplementarności projektów realizowanych na poziomie regionalnym z projektami szczebla krajowego, które zostały ujęte w „Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030r.)”. „Plan...” identyfikuje regionalne potrzeby i cele w zakresie transportu oraz przedstawia swój wkład w tworzenie jednolitych europejskich obszarów transportowych przez zwiększenie mobilności regionalnej. Podstawowymi działaniami wskazanymi w dokumencie są rozbudowa sieci drugorzędnych, zapewnienie optymalnej integracji różnych rodzajów transportu i ich interoperacyjności, a także realizacja brakujących połączeń i usunięcie wąskich „gardel”. Punktem wyjścia planu jest część diagnostyczna opisująca uwarunkowania popytowe i potencjały ruchotwórcze, stan i uwarunkowania systemu transportu (z rozróżnieniem poszczególnych gałęzi transportu) oraz dostępność transportową. W części prognostycznej sformułowane zostały cele dokumentu, rozważono zmiany dostępności czasowej związane z realizacją poszczególnych zamierzeń, opisano kierunki interwencji oraz wyszczególniono wnioski i rekomendacje. Rozdział czwarty stanowi opis systemu realizacji założeń przedmiotowego opracowania, w którym przedstawiono podział kompetencji między instytucjami administracyjnymi, zasady aktualizacji planu ramy finansowe i system monitorowania. Planowane Inwestycje dotyczą infrastruktury transportowej międzyregionalnej i wewnątrzregionalnej. Uzupełnieniem dokumentu są załączniki: listy inwestycji drogowych i kolejowych oraz kryteria oceny projektów drogowych i kolejowych.

Załączona do wniosku prognoza oddziaływania na środowisko zawiera m.in. następujące wskazania mające na celu przeciwdziałanie potencjalnym negatywnym oddziaływaniom, wynikającym z ustaleń „Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020”, na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego, w tym ludzi:

- należy zapobiegać konfliktom poprzez odpowiednie planowanie i wariantowanie przebiegu nowych tras transportowych mając na celu maksymalną możliwą ingerencję w cenne zbiorowiska roślinne;
- proces projektowania należy poprzedzić inwentaryzacją przyrodniczą;
- należy stosować najbardziej efektywne ekologicznie procesy i technologie,
- należy zadbać o drożność korytarzy ekologicznych;

- nowe trasy komunikacyjne należy wytyczać w sposób niekolizyjny z korytarzami ekologicznymi;
- dla tras istniejących, zlokalizowanych kolizyjnie względem korytarzy, poddanych modernizacji lub rozbudowie należy rozważyć zastosowanie oznakowanej przerwy w ogrodzeniu drogi umożliwiającej migrację;
- należy rozważyć zastosowanie przejść górnych nad drogami dla ssaków, szczególnie na terenach uznanych za ich siedliska;
- w przypadku linii kolejowych należy zastosować urządzenia odstrasżające uruchamiane przy przejeździe pociągu;
- należy dążyć do zachowania powierzchni leśnych;
- należy stosować rozwiązania techniczne do odprowadzania wody z dróg i torowisk;
- należy dobierać przepusty o odpowiednich parametrach, tak aby zachować w jak największym stopniu naturalne koryta cieków;
- należy ograniczyć ingerencję w wody powierzchniowe do minimum, w przypadku niemożliwej do uniknięcia kolizji z wodami płynącymi elementy konstrukcji należy lokalizować poza korytem, a także odsuwać od krawędzi dolin;
- podczas robót należy odpowiednio zabezpieczyć dno, brzegi i skarpy przed erozją;
- należy szczegółowo rozpoznać warunki geologiczne i hydrogeologiczne przed rozpoczęciem prac oraz stosować rozwiązania projektowe im odpowiadające;
- w przypadku wykonywania wymiany występujących na powierzchni gruntów organicznych należy zachować pierwotne warunki hydrogeologiczne;
- należy dążyć do uzyskania dużej płynności ruchu na trasach;
- przy planowaniu strategicznym należy wypracować narzędzia zwiększające popularność gałęzi transportu innych niż drogowy, a także transportu publicznego;
- należy budować obwodnice miejscowości;
- należy do minimum ograniczać przejściowe oddziaływania akustyczne na zabudowę mieszkaniową na etapie realizacyjnym;
- na etapie sporządzania projektów budowlanych należy dobierać zabezpieczenia przeciwhałasowe uwzględniające prognozowane natężenie ruchu i prędkość pojazdów;
- należy wykorzystywać nawierzchnie drogowe redukujące emisję hałasu (przede wszystkim w otoczeniu terenów chronionych akustycznie);

- należy wypracować optymalny przebieg inwestycji, najmniej inwazyjny z punktu widzenia ochrony interesów lokalnych społeczności;
- należy minimalizować kolizje tras z wodociągami, kanalizacją, instalacją ciepłowniczą, siecią energetyczną i telekomunikacyjną;
- zaplecza budów należy lokalizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
- po zakończeniu prac tereny zaplecza budów należy przywrócić do poprzedniego stanu;
- należy prowadzić nadzór nad pracą maszyn pod kątem zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

Podlaski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Białymstoku z uwagi na fakt, iż po zastosowaniu powyższych rozwiązań, ewentualne negatywne oddziaływanie wynikające z realizacji „Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020”, na środowisko i zdrowie ludzi ograniczone zostanie do minimum, postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejszą opinię nie służy zażalenie.

Podlaski Państwowy Wojewódzki
Inspektor Sanitarny
w Białymstoku

Elżbieta Kramowicz

¹ zmiany zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2013r. poz. 1238, Dz. U. z 2014r. poz. 587, poz. 1101, poz. 1133, Dz. U. z 2015r.: poz. 277, poz. 774, poz. 1045, poz. 1211, poz. 1223, poz. 1265, poz. 1590, poz. 1642, poz. 1688

Załącznik nr 5. Zestawienie uwag do projektu Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020 wraz z informacją o sposobie ich uwzględnienia

Lp.	Zgłaszający	Część dokumentu, którego dotyczy uwaga (rozdział/nr strony)	Zapis w dokumencie, którego dotyczy uwaga	Treść uwagi/sugerowana zmiana	Uzasadnienie	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie
1.	Osoba prywatna			Proszę o przywrócenie kursowania pociągów na trasie Grodno-Białystok, Białystok-Grodno.	OBECNIE BRAK WW POŁĄCZENIA	Niezasadna	<i>Regionalny plan transportowy województwa podlaskiego na lata 2014-2020</i> dotyczy inwestycji infrastrukturalnych, kwestie dotyczące ruchu pasażerskiego zostały opisane w <i>Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Podlaskiego</i> .
2.	PKP PLK S.A. ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W BIAŁYMSTOKU	Projekt Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020, załącznik nr 1 Lista projektów drogowych i kolejowych, str. 109	Tab. 2. Lista inwestycji kolejowych planowanych do realizacji w ramach RPOWP 2014-2020	Dodać pozycje: 7. Rewitalizacja linii kolejowej nr 32 na odcinku Czeremcha – Lewki 8. Rewitalizacja linii kolejowej nr 31 na odcinku Hajnówka – Siemianówka – Gr. Państwa	POMINIĘCIE TEGO ODCINKA NA LISTACH INWESTYCJI KOLEJOWYCH PLANOWANYCH DO REALIZACJI POWODUJE, ŻE PROJEKT REGIONALNEGO PLANU TRANSPORTOWEGO JEST NIEKOMPLEMENTARNY POMINIĘCIE TEGO ODCINKA NA LISTACH INWESTYCJI KOLEJOWYCH PLANOWANYCH DO REALIZACJI POWODUJE, ŻE PROJEKT REGIONALNEGO PLANU TRANSPORTOWEGO JEST NIEKOMPLEMENTARNY	Nieuwzględniona	Ze względu na wysokość alokacji w ramach Działania 4.2 RPOWP 2014-2020 lista zawiera wyłącznie projekty wynikające z zapisów Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podlaskiego (przedsięwzięcia podstawowe).
3.	Gmina Nurzec Stacja	Tabela 12. Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego Str. 74.	Pozycja 14. Zadanie pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 693 Kleszczelce - Siemiatyże	Sugerowana zmiana pozycji na Nr 1	ZAWARTE W OPRACOWANIU DANE DOTYCZĄCE NATĘŻENIA RUCHU NIE ODZWIERCIEDLAJĄ STANU RZECZYWISTEGO, GDYŻ ZAWIERAJĄ DANE Z PRZED PIĘCIU LAT. NIEZWYKLE ISTOTNYM FAKTEM JEST TO, IŻ W MIĘDZYCZASIE OTWARTE ZOSTAŁO NOWE PRZEJŚCIE GRANICZNE W PÓŁWOCACH ORAZ FABRYKA IKEA W GMINIE ORLA, KTÓRE TO JUŻ W TEJ CHWILI I W DALESZEJ PERSPEKTYWIE BĘDĄ ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA WZROST NATĘŻENIA RUCHU NA DROGACH PROWADZĄCYCH DO TEGO PRZEJŚCIA I FABRYKI. DROGA WOJEWÓDZKA NR 693 STANOWI NAJKRÓTSZE I NAJBARDZIEJ DOGODNE POŁĄCZENIE KOMUNIKACYJNE POMIĘDZY DROGĄ KRAJOWĄ NR 8 A DROGĄ NR 66 PROWADZĄCĄ DO TEGO PRZEJŚCIA GRANICZNEGO I FABRYKI IKEA. W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM, RANGA I ZNACZENIE TEJ DROGI ULEGŁO WZROSTOWI W ZNACZNYM STOPNIU, CO ZOSTAŁO NIEUWZGLĘDNIONE W PRZEDMIOTOWYM OPRACOWANIU.	Nieuwzględniona	Pozycja na liście dotyczącej inwestycji na sieci dróg wojewódzkich wynika z obiektywnej oceny w oparciu o wyznaczone kryteria doboru projektów drogowych na drogach wojewódzkich poza miastami na prawach powiatu (kryteria zostały wyszczególnione w załączniku do Planu). Kryterium rejestrowanego natężenia ruchu opiera się o Generalny Pomiar Ruchu z roku 2010. Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015 roku nie zostały jeszcze opublikowane, dlatego nie było możliwości ich wykorzystania podczas pracy nad projektem Planu.
4.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678	Nieuwzględniona	Kryterium rejestrowanego natężenia ruchu opiera się o Generalny Pomiar Ruchu z roku 2010. Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015 roku nie zostały jeszcze opublikowane, dlatego nie było możliwości ich wykorzystania podczas pracy nad projektem Planu.
5.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Dane na temat potencjałów ruchotwórczych - największych pracodawców w regionie (powyżej 100 pracujących) - zostały pozyskane wg stanu na 2015 r. z powiatowych urzędów pracy w województwie podlaskim. Kryterium obsługi potencjałów ruchotwórczych opiera się na obiektywnie przyjętej metodologii oceny wszystkich projektów inwestycyjnych, która uwzględnia już funkcjonujące przedsiębiorstwa. Jednocześnie w związku z dodaniem do oceny inwestycji drogowych kryterium gotowości projektu do realizacji, punktacja uległa zmianie.
6.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażamy swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Tab. 1. w załączniku do Planu nie stanowi rankingu, lecz jest jedynie wykazem inwestycji, które były brane pod uwagę do realizacji i które zostały następnie ułożone w ranking według określonych kryteriów w Tab. 12. Przedmiotowa inwestycja została więc sklasyfikowana na poz. 12. Zapisy <i>Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020</i> odnoszące się do listy inwestycji planowanych do realizacji na sieci dróg wojewódzkich zostaną zmienione celem zachowania większej przejrzystości i jednoznaczności.
7.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	W kryterium kontynuacji ciągu przyznawano punkty za realizację projektu w obrębie ciągu drogowego na odcinku przylegającym do odcinka już zrealizowanego (inwestycje z okresu programowania 2007-2013), znajdującego się w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji (inwestycje w okresie programowania 2014-2020). Liczba punktów została przyznana na podstawie obiektywnie przyjętej metodologii badawczej.
8.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

9.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Kryterium stanu nawierzchni odnosi się do danych otrzymanych z Zarządu Dróg Wojewódzkich dotyczących stanu nawierzchni na odcinku, którego dotyczy inwestycja. Jest to analiza bardzo szczegółowa oparta na wykorzystywanej przez ZDW oceny stanu nawierzchni według pikietaża (ocena A-E). Liczba punktów została przyznana na podstawie obiektywnie przyjętej metodologii badawczej.
10.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Dane o dojazdach do pracy są odstępne tylko za 2006 i 2011 rok. Inne dane w układzie macierzowym na poziomie gminnym nie są dostępne (GUS ostatnie badanie przeprowadził za 2011 r.). Kryterium dojazdu do pracy opiera się na tych danych, jest to analiza potoków ruchu w konkretnych relacjach w motowacji podróży - dojazdy do pracy, to kryterium jest rozłączne z kryterium natężenia ruchu. Ocena natężenia ruchu jest w innym kryterium.
11.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
12.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
13.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
14.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
15.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
16.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
17.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.

18.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
19.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
20.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
21.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
22.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażamy swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
23.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
24.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
25.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
26.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.

27.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
28.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
29.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
30.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażamy swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
31.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
32.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
33.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
34.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażamy swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.

35.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
36.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
37.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwenyfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
38.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
39.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
40.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
41.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
42.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwenyfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
43.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.

44.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
45.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
46.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
47.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
48.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
49.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
50.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
51.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
52.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
53.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

54.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
55.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
56.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
57.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIiIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstaje już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
58.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
59.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
60.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażamy swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
61.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
62.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.

63.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
64.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
65.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
66.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
67.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
68.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
69.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
70.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrazamy swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
71.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678. - Jest to też droga dla Gminy Kobylin Borzymo do swojego Powiatu Wysokomazowieckiego. A więc droga do szpitala, starostwa, Agencji Rolnictwa, Urzędu Pracy itp.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

72.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
73.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita zatrudniająca ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Ponadto jest wiele osób z Gminy Kobylin Borzymy, Sokoły którzy dojeżdżają codziennie do innych zakładów pracy, w których i ja się znajduje. Ciężko na tej trasie wyprzedzić autobus czy TIR z powodu dużego natężenia ruchu -Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
74.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej kompletności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
75.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
76.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniająca ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
77.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
78.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej kompletności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
79.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

80.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
81.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
82.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
83.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
84.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
85.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
86.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
87.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
88.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.

89.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
90.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
91.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
92.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
93.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
94.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
95.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.

96.	Osoba prywatna			Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr -Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel. -Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.		Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
97.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
98.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
99.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
100.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
101.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
102.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.

103.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
104.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące m.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
105.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
106.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
107.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmógłony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
108.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
109.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące m.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
110.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
111.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.

112.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmożony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
113.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
114.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
115.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
116.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIŁZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
117.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
118.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
119.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
120.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.

121.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
122.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
123.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
124.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
125.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące mi.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
126.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
127.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
128.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmożony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
129.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepewtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.

130.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r./Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
131.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące mi.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
132.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
133.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
134.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmógłony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
135.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
136.	Osoba prywatna			Przeprowadzenie nowego, rzetelnego pomiaru.		Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
137.	Osoba prywatna			Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.		Niezrozumiała	Brak jednoznacznego wskazania do których danych odnosi się uwaga.
138.	Osoba prywatna			Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu faktycznego.		Częściowo uwzględniona	W związku z dodaniem do oceny inwestycji drogowych kryterium gotowości do realizacji, punktacja uległa zmianie.
139.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
140.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

141.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
142.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
143.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
144.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
145.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
146.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
147.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
148.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
149.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.

150.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
151.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
152.	Miejski Ośrodek Kultury w Wysokiem Mazowieckiem	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
153.	Miejski Ośrodek Kultury w Wysokiem Mazowieckiem	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
154.	Miejski Ośrodek Kultury w Wysokiem Mazowieckiem	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
155.	Miejski Ośrodek Kultury w Wysokiem Mazowieckiem	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
156.	Miejski Ośrodek Kultury w Wysokiem Mazowieckiem	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
157.	Miejski Ośrodek Kultury w Wysokiem Mazowieckiem	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
158.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.

159.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące mi.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drożce wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
160.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunta na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
161.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej kompletności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
162.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmoczony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
163.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
164.	Miejska Biblioteka Publiczna w Wysokiem Mazowieckiem	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drożce wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
165.	Miejska Biblioteka Publiczna w Wysokiem Mazowieckiem	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALILZ) zdobyły nagrodę „Grunta na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
166.	Miejska Biblioteka Publiczna w Wysokiem Mazowieckiem	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej kompletności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.

167.	Miejska Biblioteka Publiczna w Wysokiem Mazowieckiem	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
168.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r./Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
169.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzyminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące mi.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniająca ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
170.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
171.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokotach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
172.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmoczony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
173.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
174.	Zarząd Powiatu Kolneńskiego	Załącznik nr 1 Lista inwestycji drogowych i kolejowych, str. 108 LP 22	Nazwa zadania "Granica województwa - Kolno - przebudowa drogi wojewódzkiej 647" w km 11+700 - 28+000	Nazwa zadania "Granica województwa - Kolno - Stawiski przebudowa drogi wojewódzkiej 647" w km 11+700 - 45+930	Proponujemy wpisanie całej drogi wojewódzkiej nr 647 tj. granica województwa - Kolno - Stawiski oraz zmianę kilometraża 11+700 - 45+930. Propozycja nie ma wpływu na zakres finansowy inwestycji. Część drogi wojewódzkiej nr 647 w ostatnich 5 latach, tj. granica województwa - Turośl - Ptaki, a także przez miasto Kolno - Stary Gromadzyn została wyremontowana. W przypadku powstania oszczędności z tego tytułu będzie możliwość przesunięcia zaoszczędzonych środków finansowych na przebudowę odcinka Stary Gromadzyn - Stawiski, który jest w fatalnym stanie technicznym. Propozycja spowoduje, że projekt Regionalnego planu transportowego będzie bardziej elastyczny.	Nieuwzględniona	Do analizy porównawczej zadań inwestycyjnych branych pod uwagę do realizacji w innej perspektywie finansowej na lata 2014-2020 wybrano odcinek najbardziej obciążony, który, jako jedyny, ma szanse konkurować z innymi projektami.
175.	Zarząd Powiatu Kolneńskiego	Załącznik nr 1 Lista inwestycji drogowych i kolejowych, str. 108 LP 29	Nazwa zadania "Stawiski - Przytuły - przebudowa drogi wojewódzkiej 648" - w km 36+500 - 47+800	Nazwa zadania "Morgowniki - Stawiski - Przytuły przebudowa drogi wojewódzkiej 648" - w km 9+300 - 47+800	Proponujemy zmianę nazwy zadania Morgowniki - Stawiski - Przytuły przebudowa drogi wojewódzkiej nr 648 Oraz zmianę kilometraża 9+300 - 47+800. Zmiany umożliwią wykorzystanie środków finansowych na przebudowę odcinka drogi Morgowniki-Stawiski w przypadku gdy powstaną oszczędności, który jest w fatalnym stanie technicznym.	Nieuwzględniona	Istotą wskazania zadania w pierwotnym zakresie było powiązanie zmodernizowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 668 z drogą ekspresową S61 przewidzianą jako sieć bazowa TEN-T.

176.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
177.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
178.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
179.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
180.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
181.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
182.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego. Biorąc pod uwagę możliwości inwestycyjne i rozpoczęte inwestycje punktacja powinna wynosić min 10 pkt.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Główny medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel. Dodatkowo MLEKOVITA buduje Nowy Zakład przetwórczy na 2 mln.l/dobę surowca	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
183.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
184.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

185.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
186.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
187.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodzki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzymiennym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące m.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniająca ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
188.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunť jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
189.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRiD) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodzki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRiD II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokotach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
190.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmoczony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
191.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
192.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

193.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
194.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
195.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
196.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
197.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
198.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
199.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
200.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
201.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

202.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
203.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
204.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
205.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
206.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIŁZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
207.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej kompletności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
208.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
209.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
210.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.

211.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
212.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
213.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab. 1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
214.	Miasto Bielsk Podlaski	Str. 6	Po słowach "Łomżą i Suwałkami"	Dodać "Bielskiem Podlaskim"	Pominięto trzeci ośrodek subregionalny jakim jest Bielsk Podlaski	Nieuwzględniona	Opis odnosi się do zapisów projektu <i>Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podlaskiego</i> , który nie uwzględniał Bielska Podlaskiego jako ośrodka subregionalnego.
215.	Miasto Bielsk Podlaski	Str. 43	Dane natężenia ruchu oparto o pomiary z 2010r.	Wszelkie analizy stanu istniejącego oprócz o pomiary natężenia ruchu z roku 2015	Nieaktualne pomiary ruchu determinują niewłaściwą sytuację szczególnie na drogach k. miasta Bielska Podlaskiego, ponieważ w ostatnich latach powstało w mieście i koło miasta wiele dużych firm	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
216.	Miasto Bielsk Podlaski	Str. 79	Dostępność transportowa	Brak w całym dokumencie analizy stanu i wizji poprawy dostępność transportowego Bielska Podlaskiego z Warszawą. Brak planu przebudowy drogi woj. Nr. 681 Brańsk-Ciechanowiec	Dla Bielska Podlaskiego jako ośrodka subregionalnego ważna jest nie tylko dostępność transportowa Białegostoku ale także ze stolicą kraju. Najkrótsze połączenie Bielska Podlaskiego i Warszawy biegnie nie przez Białystok, ale przez Brańsk, Ciechanowiec, Małkinie, Brok do drogi S-8	Nieuwzględniona	Podstawowym korytarzem transportowym łączącym województwo podlaskie z Warszawą jest droga ekspresowa S8, a dostęp do niej Bielska Podlaskiego zapewnia droga krajowa nr 66, nie będąca przedmiotem regionalnego planu transportowego (nie jest to obszar interwencji RPOWP 2014-2020).
217.	Miasto Bielsk Podlaski	Str. 78	Pozycje w rankingu	Przy podejmowaniu decyzji o kolejności przebudowy dróg w większym stopniu uwzględniać położenie przy tych drogach kompleksowo uzbrojonych terenów inwestycyjnych, a szczególnie powstające na tych terenach specjalne strefy ekonomiczne.	Przy drodze woj. Nr. 689 Bielsk Podlaski - Hajnówka Miasto posiada ponad 5 ha uzbrojonych terenów inwestycyjnych na których powstała podstrefa Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
218.	Miasto Bielsk Podlaski	Cały dokument	Brak zapisów dotyczących potrzeby budowy ścieżek rowerowych	W czasie przebudowy drogi 689 Bielsk - Hajnówka uwzględnić zapisy Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta a szczególnie konieczność budowy ścieżki rowerowej od skrzyżowania z ul. Kleszczelowską do wsi Hołody.	Łącznie z budową dróg należy budować ścieżki rowerowe ułatwiające ruch rowerowy z miasta do okolicznych terenów leśnych.	Nieuwzględniona	Zapis dotyczący zakresu inwestycji wydaje się zbyt szczegółowym zapisem na poziom regionalnego planu transportowego. Jednakże projektowanie ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich jest aktualnie obowiązującym standardem.
219.	Miasto Bielsk Podlaski	Str. 110	Modernizacja linii kolejowej nr. 32 odc. Białystok Bielsk Podlaski	W ramach tej modernizacji w mieście Bielsk Podlaski należy: - wybudować wiadukt nad lub pod torami kolejowymi - wykonać remont budynku dworca kolejowego - przesunąć część manewrową kolei w kierunku Lewek poza skrzyżowanie z drogą krajową S-19	Po modernizacji linii kolejowej i zwiększeniu ruchu na torach i zamykaniu szlabanów, jeżeli równocześnie nie wybuduje się wiaduktu, będzie się korkować ruch drogowy w mieście. Obecnie zamykanie szlabanów kolejowych powoduje korkowanie się ruch drogowy, a po modernizacji linii kolejowej bez wiaduktu sytuacja może się pogorszyć katastrofalnie.	Nieuwzględniona	Uwaga dotyczy kwestii szczegółowych związanych z realizacją inwestycji, której realizacja jest planowana w ramach PO PW 2014-2020.
220.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

221.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
222.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
223.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
224.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
225.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
226.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
227.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
228.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

229.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 7.
230.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 9.
231.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
232.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 4.
233.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 10.
234.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
235.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 7.
236.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 9.

237.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
238.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
239.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzyminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące mi.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
240.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
241.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
242.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmószony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
243.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
244.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

245.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
246.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
247.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
248.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
249.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
250.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
251.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
252.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

253.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
254.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
255.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
256.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące m.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
257.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni – przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmożony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
258.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych – przyznano za to kryterium 1,3 pkt na 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
259.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab. 1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki – Wysokie Mazowieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
260.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
261.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.

262.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
263.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
264.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
265.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
266.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
267.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
268.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
269.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące m.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
270.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

271.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
272.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmocniony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
273.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
274.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
275.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
276.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
277.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
278.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.

279.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
280.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
281.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
282.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekowita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
283.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
284.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej kompletności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
285.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
286.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
287.	Osoba prywatna		Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678	Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru		Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
288.	Osoba prywatna		Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678	Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego		Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
289.	Osoba prywatna		Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego		Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.

290.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
291.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
292.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
293.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
294.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
295.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
296.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
297.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
298.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

299.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
300.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna. 4.1. Cele Tabela nr 12, str 72-74 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Poz. nr 12 Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi woj. Nr 678 -ruch dojazdowy do pracy -0pkt	dane z 2011 roku, nie są adekwatne do obecnej ilości osób dojeżdżających do pracy/ponowne przeprowadzenie pomiaru	INWESTYCJE W ZAKŁADACH PRACY NA TERENIE WYSOKIEGO MAZOWIECKIEGO (M.IN. W SM MLEKOVITA) ORAZ NOWO-WYBUDOWANE ZAKŁADY PRACY MIESZCZĄCE SIĘ NA WYZNACZONEJ TRASIE (CERAMIK, MICHAŁ, GAMA) SPOWODOWAŁY ZWIĘKSZONY RUCH, RÓWNIEŻ SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
301.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna. 4.1. Cele Tabela nr 12, str 72-74 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Poz. nr 12 Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi woj. Nr 678 - kryterium kontynuacji- 5pkt	występujące braki w spójności wyremontowanych odcinków dróg wojewódzkich	NA WYZNACZONYM ODCINKU SĄ JUŻ WYKONANE DOKUMENTACJE REMONTÓW (BROK, MARKOWSZCZYŻNA, SOKOŁY) REMONT DROGI NR 678 BYŁBY NATURALNYM DZIAŁANIEM UZUPEŁNIAJĄCYM POPRAWY JAKOŚCI DROGI W TYM REJONIE	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
302.	Osoba prywatna	Za1 1. Lista inwestycji drogowych i kolejowych, Tabela nr 1, str 108	Poz. Nr 20 Roszki-Wodźki-Wysokie Mazowieckie-przebudowa drogi woj. Nr 678	Zbyt niska pozycja na liście potrzeb inwestycyjnych	STAN DROGI NR 678 STAŁE SIĘ POGARSA W RACJI TEGO, IŻ JEST TO JEDYNA DROGA PROWADZĄCA DO BIAŁEGOSTOKU-STOLICY WOJ.PODLASKIEGO, A WSKAZANE NATĘŻENIE RUCHU JEST WYŻSZE NIŻ W ROKU 2011, -REMONT ZDECYDOWANIE ZWIĘKSZYŁBY JUŻ WYSOKIE NIEBEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE ZWIĄZKU Z DOJAZDEM DO NOWOPOWSTAŁYCH ZAKŁADÓW PRACY BEZPOŚREDNIO PRZY WSKAZANYM ODCINKU DROGI (BRAK CHODNIKÓW, ŚCIEŻEK ROWEROWYCH) -WSKAZANA INWESTYCJA BYŁABY NIEPOWTARZALNĄ SZANSĄ DALSZEGO ROZWOJU POWIATU WYSOKOMAZOWIECKIEGO -PLANOWANA INWESTYCJA BYŁABY DOPEŁNIENIEM JUŻ ZAKOŃCZONYCH REMONTÓW	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6. Ze względu na dodanie do kryteriów oceny projektów drogowych kryterium gotowości do realizacji, przedmiotowa inwestycja znalazła się na wyższej pozycji w tabeli.
303.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna Str. 72 - 74	Tabela nr 12, poz. Nr 12	Przeprowadzenie nowego, rzetelnego pomiaru.	POMIARY NIE ODZWIERCIEDLAJĄ STANU FAKTYCZNEGO	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
304.	Osoba prywatna	J .w.	j. w.	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego	Dane należy uaktualnić	Niezasadna	<i>Regionalny plan transportowy województwa podlaskiego na lata 2014-2020</i> został przygotowany w oparciu o ostatnie dostępne dane (dane dot. dojazdów do pracy z GUS, dane dot. stanu nawierzchni z Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, dane dot. dużych zakładów pracy z powiatowych urzędów pracy).
305.	Osoba prywatna	j. w.	j. w.	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu faktycznego.	Zaniżono punktację	Częściowo uwzględniona	Dokonano ponownej weryfikacji przyznanej punktacji w oparciu o przyjętą metodologię, ponadto inwestycje zostały dodatkowo ocenione pod kątem gotowości do realizacji.
306.	Osoba prywatna	j. w.	J .w.	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyna droga łącząca powiat z województwem	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
307.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
308.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa Mazowickich relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące mi.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniająca ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
309.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

310.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
311.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmoczony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
312.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
313.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
314.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
315.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
316.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
317.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
318.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.

319.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
320.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
321.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
322.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
323.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
324.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
325.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
326.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

327.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
328.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
329.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
330.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
331.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
332.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
333.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
334.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

335.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
336.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r./Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
337.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzymiennym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące mi.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniająca ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
338.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunta na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
339.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokotach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
340.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmoczony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
341.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
342.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzymiennym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniająca ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.

343.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
344.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
345.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
346.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
347.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
348.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
349.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
350.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
351.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.

352.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
353.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
354.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
355.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
356.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
357.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
358.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
359.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
360.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

361.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
362.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
363.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
364.	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Niewuzględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	W związku z faktem, że zgodnie ze Szczegółowym Opisem Osi Priorytetowych RPOWP 2014-2020 tryb pozakonkursowy został przewidziany ze względu na monopol kompetencyjny w stosunku do Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, Plan zawiera wyłącznie listę projektów, których beneficjentem jest PZDW. Projekty z zakresu budowy i przebudowy dróg w ośrodkach subregionalnych będą wybierane do dofinansowania w procedurze konkursowej. W regionalnym planie transportowym zostaną doprecyzowane zapisy w tym zakresie.
365.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
366.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
367.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
368.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
369.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.

370.	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Nieuwzględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
371.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
372.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
373.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
374.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
375.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrazam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
376.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
377.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
378.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

379.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
380.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
381.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
382.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
383.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
384.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
385.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
386.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

387.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
388.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
389.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
390.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
391.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
392.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
393.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
394.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

395.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
396.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
397.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza z ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
398.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
399.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
400.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
401.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
402.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

403.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
404.	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Nieuwzględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowej dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
405.	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Nieuwzględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
406.	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Nieuwzględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
407.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
408.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
409.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
410.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
411.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

412.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
413.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
414.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzymiennym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące m.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniająca ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
415.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunť jako medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
416.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokotach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
417.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmocniony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
418.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
419.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

420.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące mi.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovi'ta (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodże wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
421.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Gru'na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
422.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
423.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmocny ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
424.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
425.	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Nieuwzględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
426.	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Nieuwzględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
427.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
428.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovi'ta (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodże wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.

429.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
430.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
431.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
432.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
433.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna Str. 72 - 74	Tabela nr 12, poz. Nr 12	Przeprowadzenie nowego, rzetelnego pomiaru.	POMIARY NIE ODZWIERCIEDLAJĄ STANU FAKTYCZNEGO	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
434.	Osoba prywatna	J. w.	j. w.	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego	Dane należy uaktualnić	Niezasadna	Vide uwaga nr 304.
435.	Osoba prywatna	j. w.	j. w.	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu faktycznego.	Zaniżono punktację	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 305.
436.	Osoba prywatna	j. w.	J. w.	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyna droga łącząca powiat z województwem	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
437.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzymiennym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
438.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
439.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
440.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna Str. 72 - 74	Tabela nr 12, poz. Nr 12	Przeprowadzenie nowego, rzetelnego pomiaru.	Pomiary nie odzwierciedlają stanu faktycznego	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
441.	Osoba prywatna	J. w.	j. w.	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego	Dane należy uaktualnić	Niezasadna	Vide uwaga nr 304.
442.	Osoba prywatna	j. w.	j. w.	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu faktycznego.	Zaniżono punktację	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 305.
443.	Osoba prywatna	j. w.	J. w.	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyna droga łącząca powiat z województwem	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

444.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
445.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
446.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
447.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
448.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
449.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIiIZ) zdobyły nagrodę „Gruni na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
450.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
451.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
452.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna Str. 72 - 74	Tabela nr 12, poz. Nr 12	Przeprowadzenie nowego, rzetelnego pomiaru.	Pomiary nie odzwierciedlają stanu faktycznego	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
453.	Osoba prywatna	J. w.	j. w.	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego	Dane należy uaktualnić	Niezasadna	Vide uwaga nr 304.
454.	Osoba prywatna	j. w.	j. w.	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu faktycznego.	Zaniżono punktację	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 305.
455.	Osoba prywatna	j. w.	J. w.	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyna droga łącząca powiat z województwem	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

456.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
457.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
458.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
459.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
460.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
461.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
462.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
463.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
464.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

465.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
466.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
467.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
468.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
469.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
470.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
471.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
472.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

473.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
474.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
475.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
476.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
477.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
478.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
479.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
480.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

481.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
482.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
483.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab. 1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrazam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
484.	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Nieuwzględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
485.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
486.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
487.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
488.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
489.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

490.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
491.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
492.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzyminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
493.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
494.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
495.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
496.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
497.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

498.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące mi.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovi'ta (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodże wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
499.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
500.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
501.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmożony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
502.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
503.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium obciążenia ruchem – przyznano 11,9 pkt na 35 możliwych	Pomiar dokonany w 2010 roku /dokonać aktualnych pomiarów, zwiększyć punktację	Jako częsty użytkownik tej drogi stwierdzam, że wzrost ilości pojazdów jest większy niż na innych drogach, a tendencja wzrostu w ostatnich 2 latach jest zdecydowanie dodatnia. Jest to jedyna alternatywa dojazdu z Białegostoku do Zambrowa i okolic przy kłopotach na S8. Wzrasta stoleczna rola Białegostoku, oraz powstają nowe firmy w okolicach Wysokiego Mazowieckiego, Sokół i Szepletowa – to powoduje gwałtowny wzrost ruchu na drodze 678	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
504.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Funkcji drogi Ruch dojazdowy do pracy – przyznano 0 punktów na 5 możliwych; Obsługa potencjałów ruchotwórczych – przyznano 1,3 pkt. na 15 możliwych pkt	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Coraz więcej osób z powiatu wysokomazowieckiego dojeżdża do pracy w Białymstoku. Również w Wysokiem Mazowieckim i gminach ościennych funkcjonują zakłady pracy (Mlekovi'ta, urzędy, Szpital, Ośrodek Doradztwa Rolniczego, nowe firmy na terenach inwestycyjnych w Wysokiem Mazowieckim itd. do których dojeżdżają mieszkańcy Białegostoku, Łap, Sokół. Powstają też lub nowe miejsca pracy	Nieuwzględniona	Dane o dojazdach do pracy są dostępne tylko za 2006 i 2011 rok. Inne dane w układzie macierzowym na poziomie gminnym nie są dostępne (GUS ostatnie badanie przeprowadził za 2011 r.). Kryterium dojazdu do pracy opiera się na tych danych, jest to analiza potoków ruchu w konkretnych relacjach w motywacji podróży - dojazdy do pracy. Dane na temat potencjałów ruchotwórczych - największych pracodawców w regionie (powyżej 100 pracujących) - zostały pozyskane wg stanu na 2015 r. z powiatowych urzędów pracy w województwie podlaskim. Kryterium obsługi potencjałów ruchotwórczych opiera się na obiektywnie przyjętej metodologii oceny wszystkich projektów inwestycyjnych, która uwzględnia już funkcjonujące przedsiębiorstwa.
505.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Stan nawierzchni przyznano 3,3 pkt na 10 możliwych	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Droga jest w złym stanie technicznym i jej dewastacja postępuje b. szybko. Jest to jedyna droga łącząca nasz powiat z stolicą województwa i dalej z Litwą, Łotwą , krajami skandynawskimi. Społeczny i gospodarczy rozwój południowo zachodniej części województwa (zagłębia rolniczego) uzależniony jest również od jakości tej drogi	Częściowo uwzględniona	Dokonano ponownej weryfikacji przyznanej punktacji w oparciu o przyjętą metodologię (kryterium stanu nawierzchni odnosi się do danych otrzymanych z Zarządu Dróg Wojewódzkich dotyczących stanu nawierzchni na odcinku, którego dotyczy inwestycja), ponadto inwestycje zostały dodatkowo ocenione pod kątem gotowości do realizacji.

506.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych. Lista inwestycji drogowych Tab. 1. Lista inwestycji drogowych rozważanych do realizacji przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w perspektywie finansowej 2014-2020 Strona 108	Pozycja w tabeli – 20 Roszki Wodźki – Wysokie Mazowieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w tabeli 12 - Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego znajdowała się na pozycji 12/ przywrócić właściwą, zgodną z zweryfikowaną oceną wg. przyjętych kryteriów, lokatę na liście inwestycji drogowych Województwa Podlaskiego	Wyrażam swoją dezaprobatę do takiej formy tworzenia listy inwestycji. Na jakiej podstawie utworzono listę w załączniku nr 1 w której przedmiotowa inwestycja spada z pozycji 12 na 20 Domagam się ponownego przeprowadzenia oceny potrzeby przebudowy drogi wojewódzkiej nr 678 i uznania jej jako jednej z najpilniejszych inwestycji drogowych w województwie	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
507.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium obciążenia ruchem – przyznano 11,9 pkt na 35 możliwych	Pomiar dokonany w 2010 roku /dokonać aktualnych pomiarów, zwiększyć punktację	Jako częsty użytkownik tej drogi stwierdzam, że wzrost ilości pojazdów jest większy niż w innych drogach, a tendencja wzrostu w ostatnich 2 latach jest zdecydowanie dodatnia. Jest to jedyna alternatywa dojazdu z Białegostoku do Zambrowa i okolic przy kłopotach na S8. Wzrasta stołeczna rola Białegostoku, oraz powstają nowe firmy w okolicach Wysokiego Mazowieckiego, Sokół i Szepletowa – to powoduje gwałtowny wzrost ruchu na drodze 678	Niewzględniona	Vide uwaga nr 4.
508.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Funkcji drogi Ruch dojazdowy do pracy – przyznano 0 punktów na 5 możliwych; Obsługa potencjałów ruchotwórczych – przyznano 1,3 pkt. na 15 możliwych pkt	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Coraz więcej osób z powiatu wysokomazowieckiego dojeżdża do pracy w Białymstoku. Również w Wysokiem Mazowieckiem i gminach ościennych funkcjonują zakłady pracy (Mlekovita, urzędy, Szpital, Ośrodek Doradztwa Rolniczego, nowe firmy na terenach inwestycyjnych w Wysokiem Mazowieckiem itd. do których dojeżdżają mieszkańcy Białegostoku, Łap, Sokół. Powstają też lub nowe miejsca pracy	Niewzględniona	Vide uwaga nr 504.
509.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Stan nawierzchni przyznano 3,3 pkt na 10 możliwych	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Droga jest w złym stanie technicznym i jej dewastacja postępuje b. szybko. Jest to jedyna droga łącząca nasz powiat z stolicą województwa i dalej z Litwą, Łotwą, krajami skandynawskimi. Społeczny i gospodarczy rozwój południowo zachodniej części województwa (zagłębia rolniczego) uzależniony jest również od jakości tej drogi	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 505.
510.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych. Lista inwestycji drogowych Tab. 1. Lista inwestycji drogowych rozważanych do realizacji przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w perspektywie finansowej 2014-2020 Strona 108	Pozycja w tabeli – 20 Roszki Wodźki – Wysokie Mazowieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w tabeli 12 - Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego znajdowała się na pozycji 12/ przywrócić właściwą, zgodną z zweryfikowaną oceną wg. przyjętych kryteriów, lokatę na liście inwestycji drogowych Województwa Podlaskiego	Wyrażam swoją dezaprobatę do takiej formy tworzenia listy inwestycji. Na jakiej podstawie utworzono listę w załączniku nr 1 w której przedmiotowa inwestycja spada z pozycji 12 na 20 Domagam się ponownego przeprowadzenia oceny potrzeby przebudowy drogi wojewódzkiej nr 678 i uznania jej jako jednej z najpilniejszych inwestycji drogowych w województwie	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
511.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewzględniona	Vide uwaga nr 4.
512.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewzględniona	Vide uwaga nr 10.
513.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
514.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewzględniona	Vide uwaga nr 7.

515.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
516.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spada na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
517.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium obciążenia ruchem – przyznano 11,9 pkt na 35 możliwych	Pomiar dokonany w 2010 roku /dokonać aktualnych pomiarów, zwiększyć punktację	Jako częsty użytkownik tej drogi stwierdzam, że wzrost ilości pojazdów jest większy niż na innych drogach, a tendencja wzrostu w ostatnich 2 latach jest zdecydowanie dodatnia. Jest to jedyna alternatywa dojazdu z Białegostoku do Zambrowa i okolic przy kłopotach na S8. Wzrasta stołeczna rola Białegostoku, oraz powstają nowe firmy w okolicach Wysokiego Mazowieckiego, Sokół i Szepietowa – to powoduje gwałtowny wzrost ruchu na drodze 678	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
518.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Funkcji drogi Ruch dojazdowy do pracy – przyznano 0 punktów na 5 możliwych, Obsługa potencjałów ruchotwórczych – przyznano 1,3 pkt. na 15 możliwych pkt	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Coraz więcej osób z powiatu wysokomazowieckiego dojeżdża do pracy w Białymstoku. Również w Wysokiem Mazowieckim i gminach ościennych funkcjonują zakłady pracy (Mlekovita, urzędy, Szpital, Ośrodek Doradztwa Rolniczego, nowe firmy na terenach inwestycyjnych w Wysokiem Mazowieckim itd. do których dojeżdżają mieszkańcy Białegostoku, Łap, Sokół. Powstają też lub nowe miejsca pracy	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 504.
519.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Stan nawierzchni przyznano 3,3 pkt na 10 możliwych	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Droga jest w złym stanie technicznym i jej dewastacja postępuje b. szybko. Jest to jedyna droga łącząca nasz powiat z stolicą województwa i dalej z Litwą, Łotwą , krajami skandynawskimi. Społeczny i gospodarczy rozwój południowo zachodniej części województwa (zagłębia rolniczego) uzależniony jest również od jakości tej drogi	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 505.
520.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych. Lista inwestycji drogowych Tab. 1. Lista inwestycji drogowych rozważanych do realizacji przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w perspektywie finansowej 2014-2020 Strona 108	Pozycja w tabeli – 20 Roszki Wodźki – Wysokie Mazowieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w tabeli 12 - Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego znajdowała się na pozycji 12/ przywrócić właściwą, zgodną z zweryfikowaną oceną wg. przyjętych kryteriów, lokatę na liście inwestycji drogowych Województwa Podlaskiego	Wyrażam swoją dezaprobatę do takiej formy tworzenia listy inwestycji. Na jakiej podstawie utworzono listę w załączniku nr 1 w której przedmiotowa inwestycja spada z pozycji 12 na 20 Domagam się ponownego przeprowadzenia oceny potrzeby przebudowy drogi wojewódzkiej nr 678 i uznania jej jako jednej z najpilniejszych inwestycji drogowych w województwie	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
521.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium obciążenia ruchem – przyznano 11,9 pkt na 35 możliwych	Pomiar dokonany w 2010 roku /dokonać aktualnych pomiarów, zwiększyć punktację	Jako częsty użytkownik tej drogi stwierdzam, że wzrost ilości pojazdów jest większy niż na innych drogach, a tendencja wzrostu w ostatnich 2 latach jest zdecydowanie dodatnia. Jest to jedyna alternatywa dojazdu z Białegostoku do Zambrowa i okolic przy kłopotach na S8. Wzrasta stołeczna rola Białegostoku, oraz powstają nowe firmy w okolicach Wysokiego Mazowieckiego, Sokół i Szepietowa – to powoduje gwałtowny wzrost ruchu na drodze 678	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
522.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Funkcji drogi Ruch dojazdowy do pracy – przyznano 0 punktów na 5 możliwych; Obsługa potencjałów ruchotwórczych – przyznano 1,3 pkt. na 15 możliwych pkt	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Coraz więcej osób z powiatu wysokomazowieckiego dojeżdża do pracy w Białymstoku. Również w Wysokiem Mazowieckim i gminach ościennych funkcjonują zakłady pracy (Mlekovita, urzędy, Szpital, Ośrodek Doradztwa Rolniczego, nowe firmy na terenach inwestycyjnych w Wysokiem Mazowieckim itd. do których dojeżdżają mieszkańcy Białegostoku, Łap, Sokół. Powstają też lub nowe miejsca pracy	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 504.
523.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Stan nawierzchni przyznano 3,3 pkt na 10 możliwych	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Droga jest w złym stanie technicznym i jej dewastacja postępuje b. szybko. Jest to jedyna droga łącząca nasz powiat z stolicą województwa i dalej z Litwą, Łotwą , krajami skandynawskimi. Społeczny i gospodarczy rozwój południowo zachodniej części województwa (zagłębia rolniczego) uzależniony jest również od jakości tej drogi	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 505.

524.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych. Lista inwestycji drogowych Tab. 1. Lista inwestycji drogowych rozważanych do realizacji przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w perspektywie finansowej 2014-2020 Strona 108	Pozycja w tabeli – 20 Roszki Wodźki – Wysokie Mazowieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w tabeli 12 - Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego znajdowała się na pozycji 12/ przywrócić właściwą, zgodną z zweryfikowaną oceną wg. przyjętych kryteriów, lokatę na liście inwestycji drogowych Województwa Podlaskiego	Wyrażam swoją dezaprobatę do takiej formy tworzenia listy inwestycji. Na jakiej podstawie utworzono listę w załączniku nr 1 w której przedmiotowa inwestycja spada z pozycji 12 na 20 Domagam się ponownego przeprowadzenia oceny potrzeby przebudowy drogi wojewódzkiej nr 678 i uznania jej jako jednej z najpilniejszych inwestycji drogowych w województwie	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
525.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium obciążenia ruchem – przyznano 11,9 pkt na 35 możliwych	Pomiar dokonany w 2010 roku /dokonać aktualnych pomiarów, zwiększyć punktację	Jako częsty użytkownik tej drogi stwierdzam, że wzrost ilości pojazdów jest większy niż na innych drogach, a tendencja wzrostu w ostatnich 2 latach jest zdecydowanie dodatnia. Jest to jedyna alternatywa dojazdu z Białegostoku do Zambrowa i okolic przy kłopotach na S8. Wzrasta stoleczna rola Białegostoku, oraz powstają nowe firmy w okolicach Wysokiego Mazowieckiego, Sokół i Szepletowa – to powoduje gwałtowny wzrost ruchu na drodze 678	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
526.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Funkcji drogi Ruch dojazdowy do pracy – przyznano 0 punktów na 5 możliwych; Obsługa potencjałów ruchotwórczych – przyznano 1,3 pkt. na 15 możliwych pkt	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Coraz więcej osób z powiatu wysokomazowieckiego dojeżdża do pracy w Białymstoku. Również w Wysokiem Mazowieckiem i gminach ościennych funkcjonują zakłady pracy (Mlekovita, urzędy, Szpital, Ośrodek Doradztwa Rolniczego, nowe firmy na terenach inwestycyjnych w Wysokiem Mazowieckiem itd. do których dojeżdżają mieszkańcy Białegostoku, Łap, Sokół. Powstają też lub nowe miejsca pracy	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 504.
527.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Stan nawierzchni przyznano 3,3 pkt na 10 możliwych	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Droga jest w złym stanie technicznym i jej dewastacja postępuje b. szybko. Jest to jedyna droga łącząca nasz powiat z stolicą województwa i dalej z Litwą, Łotwą , krajami skandynawskimi. Społeczny i gospodarczy rozwój południowo zachodniej części województwa (zagłębia rolniczego) uzależniony jest również od jakości tej drogi	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 505.
528.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych. Lista inwestycji drogowych Tab. 1. Lista inwestycji drogowych rozważanych do realizacji przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w perspektywie finansowej 2014-2020 Strona 108	Pozycja w tabeli – 20 Roszki Wodźki – Wysokie Mazowieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w tabeli 12 - Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego znajdowała się na pozycji 12/ przywrócić właściwą, zgodną z zweryfikowaną oceną wg. przyjętych kryteriów, lokatę na liście inwestycji drogowych Województwa Podlaskiego	Wyrażam swoją dezaprobatę do takiej formy tworzenia listy inwestycji. Na jakiej podstawie utworzono listę w załączniku nr 1 w której przedmiotowa inwestycja spada z pozycji 12 na 20 Domagam się ponownego przeprowadzenia oceny potrzeby przebudowy drogi wojewódzkiej nr 678 i uznania jej jako jednej z najpilniejszych inwestycji drogowych w województwie	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
529.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium obciążenia ruchem – przyznano 11,9 pkt na 35 możliwych	Pomiar dokonany w 2010 roku /dokonać aktualnych pomiarów, zwiększyć punktację	Jako częsty użytkownik tej drogi stwierdzam, że wzrost ilości pojazdów jest większy niż na innych drogach, a tendencja wzrostu w ostatnich 2 latach jest zdecydowanie dodatnia. Jest to jedyna alternatywa dojazdu z Białegostoku do Zambrowa i okolic przy kłopotach na S8. Wzrasta stoleczna rola Białegostoku, oraz powstają nowe firmy w okolicach Wysokiego Mazowieckiego, Sokół i Szepletowa – to powoduje gwałtowny wzrost ruchu na drodze 678	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
530.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Funkcji drogi Ruch dojazdowy do pracy – przyznano 0 punktów na 5 możliwych; Obsługa potencjałów ruchotwórczych – przyznano 1,3 pkt. na 15 możliwych pkt	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Coraz więcej osób z powiatu wysokomazowieckiego dojeżdża do pracy w Białymstoku. Również w Wysokiem Mazowieckiem i gminach ościennych funkcjonują zakłady pracy (Mlekovita, urzędy, Szpital, Ośrodek Doradztwa Rolniczego, nowe firmy na terenach inwestycyjnych w Wysokiem Mazowieckiem itd. do których dojeżdżają mieszkańcy Białegostoku, Łap, Sokół. Powstają też lub nowe miejsca pracy	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 504.
531.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Stan nawierzchni przyznano 3,3 pkt na 10 możliwych	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Droga jest w złym stanie technicznym i jej dewastacja postępuje b. szybko. Jest to jedyna droga łącząca nasz powiat z stolicą województwa i dalej z Litwą, Łotwą , krajami skandynawskimi. Społeczny i gospodarczy rozwój południowo zachodniej części województwa (zagłębia rolniczego) uzależniony jest również od jakości tej drogi	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 505.
532.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych. Lista inwestycji drogowych Tab. 1. Lista inwestycji drogowych rozważanych do realizacji przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w perspektywie finansowej 2014-2020 Strona 108	Pozycja w tabeli – 20 Roszki Wodźki – Wysokie Mazowieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w tabeli 12 - Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego znajdowała się na pozycji 12/ przywrócić właściwą, zgodną z zweryfikowaną oceną wg. przyjętych kryteriów, lokatę na liście inwestycji drogowych Województwa Podlaskiego	Wyrażam swoją dezaprobatę do takiej formy tworzenia listy inwestycji. Na jakiej podstawie utworzono listę w załączniku nr 1 w której przedmiotowa inwestycja spada z pozycji 12 na 20 Domagam się ponownego przeprowadzenia oceny potrzeby przebudowy drogi wojewódzkiej nr 678 i uznania jej jako jednej z najpilniejszych inwestycji drogowych w województwie	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.

533.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
534.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
535.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
536.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
537.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
538.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
539.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium obciążenia ruchem – przyznano 11,9 pkt na 35 możliwych	Pomiar dokonany w 2010 roku /dokonać aktualnych pomiarów, zwiększyć punktację	Jako częsty użytkownik tej drogi stwierdzam, że wzrost ilości pojazdów jest większy niż na innych drogach, a tendencja wzrostu w ostatnich 2 latach jest zdecydowanie dodatnia. Jest to jedyna alternatywa dojazdu z Białegostoku do Zambrowa i okolic przy kłopotach na S8. Wzrasta stołeczna rola Białegostoku, oraz powstają nowe firmy w okolicach Wysokiego Mazowieckiego, Sokół i Szepletowa – to powoduje gwałtowny wzrost ruchu na drodze 678	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
540.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Funkcji drogi Ruch dojazdowy do pracy – przyznano 0 punktów na 5 możliwych; Obsługa potencjałów ruchotwórczych – przyznano 1,3 pkt. na 15 możliwych pkt	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Coraz więcej osób z powiatu wysokomazowieckiego dojeżdża do pracy w Białymstoku. Również w Wysokiem Mazowieckiem i gminach ościennych funkcjonują zakłady pracy (Mlekovita, urzędy, Szpital, Ośrodek Doradztwa Rolniczego, nowe firmy na terenach inwestycyjnych w Wysokiem Mazowieckiem itd. do których dojeżdżają mieszkańcy Białegostoku, Łap, Sokół. Powstają też lub nowe miejsca pracy	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 504.
541.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Stan nawierzchni przyznano 3,3 pkt na 10 możliwych	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Droga jest w złym stanie technicznym i jej dewastacja postępuje b. szybko. Jest to jedyna droga łącząca nasz powiat z stolicą województwa i dalej z Litwą, Łotwą , krajami skandynawskimi. Społeczny i gospodarczy rozwój południowo zachodniej części województwa (zagłębia rolniczego) uzależniony jest również od jakości tej drogi	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 505.

542.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych. Lista inwestycji drogowych Tab. 1. Lista inwestycji drogowych rozważanych do realizacji przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w perspektywie finansowej 2014-2020 Strona 108	Pozycja w tabeli – 20 Roszki Wodźki – Wysokie Mazowieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w tabeli 12 - Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego znajdowała się na pozycji 12/ przywrócić właściwą, zgodną z zweryfikowaną oceną wg. przyjętych kryteriów, lokatę na liście inwestycji drogowych Województwa Podlaskiego	Wyrażam swoją dezaprobatę do takiej formy tworzenia listy inwestycji. Na jakiej podstawie utworzono listę w załączniku nr 1 w której przedmiotowa inwestycja spada z pozycji 12 na 20 Domagam się ponownego przeprowadzenia oceny potrzeby przebudowy drogi wojewódzkiej nr 678 i uznania jej jako jednej z najpilniejszych inwestycji drogowych w województwie	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
543.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
544.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
545.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
546.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
547.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
548.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
549.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
550.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.

551.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
552.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
553.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
554.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
555.	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Nieuwzględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
556.	Gmina Kulesze Kościelne	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
557.	Gmina Kulesze Kościelne	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
558.	Gmina Kulesze Kościelne	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
559.	Gmina Kulesze Kościelne	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.

560.	Gmina Kulesze Kościelne	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
561.	Gmina Kulesze Kościelne	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
562.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
563.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
564.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
565.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej kompletności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
566.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
567.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
568.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.

569.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
570.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
571.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
572.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
573.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
574.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium obciążenia ruchem – przyznano 11,9 pkt na 35 możliwych	Pomiar dokonany w 2010 roku /dokońc aktualnych pomiarów, zwiększyć punktację	Jako częsty użytkownik tej drogi stwierdzam, że wzrost ilości pojazdów jest większy niż na innych drogach, a tendencja wzrostu w ostatnich 2 latach jest zdecydowanie dodatnia. Jest to jedyna alternatywa dojazdu z Białegostoku do Zambrowa i okolic przy kłopotach na S8. Wzrasta stołeczna rola Białegostoku, oraz powstają nowe firmy w okolicach Wysokiego Mazowieckiego, Sokół i Szepietowa – to powoduje gwałtowny wzrost ruchu na drodze 678	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
575.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Funkcji drogi Ruch dojazdowy do pracy – przyznano 0 punktów na 5 możliwych; Obsługa potencjałów ruchotwórczych – przyznano 1,3 pkt. na 15 możliwych pkt	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Coraz więcej osób z powiatu wysokomazowieckiego dojeżdża do pracy w Białymstoku. Również w Wysokiem Mazowieckiem i gminach ościennych funkcjonują zakłady pracy (Mlekovița, urzędy, Szpital, Ośrodek Doradztwa Rolniczego, nowe firmy na terenach inwestycyjnych w Wysokiem Mazowieckiem itd. do których dojeżdżają mieszkańcy Białegostoku, Łap, Sokół. Powstają też lub nowe miejsca pracy	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 504.
576.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Stan nawierzchni przyznano 3,3 pkt na 10 możliwych	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Droga jest w złym stanie technicznym i jej dewastacja postępuje b. szybko. Jest to jedyna droga łącząca nasz powiat z stolicą województwa i dalej z Litwą, Łotwą , krajami skandynawskimi. Społeczny i gospodarczy rozwój południowo zachodniej części województwa (zagłębia rolniczego) uzależniony jest również od jakości tej drogi	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 505.
577.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych. Lista inwestycji drogowych Tab. 1. Lista inwestycji drogowych rozważanych do realizacji przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w perspektywie finansowej 2014-2020 Strona 108	Pozycja w tabeli – 20 Roszki Wodźki – Wysokie Mazowieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w tabeli 12 - Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego znajdowała się na pozycji 12/ przywrócić ważność, zgodną z zweryfikowaną oceną wg. przyjętych kryteriów, lokatę na liście inwestycji drogowych Województwa Podlaskiego	Wyrażam swoją dezaprobatę do takiej formy tworzenia listy inwestycji. Na jakiej podstawie utworzono listę w załączniku nr 1 w której przedmiotowa inwestycja spadła z pozycji 12 na 20 Domagam się ponownego przeprowadzenia oceny potrzeby przebudowy drogi wojewódzkiej nr 678 i uznania jej jako jednej z najpilniejszych inwestycji drogowych w województwie	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.

578.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
579.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
580.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
581.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
582.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
583.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
584.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
585.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
586.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

587.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
588.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
589.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
590.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
591.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
592.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
593.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
594.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

595.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
596.	Rada Powiatu Wysokoma zowieckieg o	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
597.	Rada Powiatu Wysokoma zowieckieg o	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzyminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
598.	Rada Powiatu Wysokoma zowieckieg o	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
599.	Rada Powiatu Wysokoma zowieckieg o	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
600.	Rada Powiatu Wysokoma zowieckieg o	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
601.	Rada Powiatu Wysokoma zowieckieg o	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
602.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.

603.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
604.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
605.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
606.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
607.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
608.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium obciążenia ruchem – przyznano 11,9 pkt na 35 możliwych	Pomiar dokonany w 2010 roku /dokończone aktualnych pomiarów, zwiększyć punktację	Jako częsty użytkownik tej drogi stwierdzam, że wzrost ilości pojazdów jest większy niż na innych drogach, a tendencja wzrostu w ostatnich 2 latach jest zdecydowanie dodatnia. Jest to jedyna alternatywa dojazdu z Białegostoku do Zambrowa i okolic przy kłopotach na S8. Wzrasta stołeczna rola Białegostoku, oraz powstają nowe firmy w okolicach Wysokiego Mazowieckiego, Sokół i Szepietowa – to powoduje gwałtowny wzrost ruchu na drodze 678	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
609.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Funkcji drogi Ruch dojazdowy do pracy – przyznano 0 punktów na 5 możliwych; Obsługa potencjałów ruchotwórczych – przyznano 1,3 pkt. na 15 możliwych pkt	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Coraz więcej osób z powiatu wysokomazowieckiego dojeżdża do pracy w Białymstoku. Również w Wysokim Mazowieckiem i gminach ościennych funkcjonują zakłady pracy (Mlekovița, urzędy, Szpital, Ośrodek Doradztwa Rolniczego, nowe firmy na terenach inwestycyjnych w Wysokim Mazowieckiem itd. do których dojeżdżają mieszkańcy Białegostoku, Łap, Sokół. Powstają też lub nowe miejsca pracy	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 504.
610.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Stan nawierzchni przyznano 3,3 pkt na 10 możliwych	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Droga jest w złym stanie technicznym i jej dewastacja postępuje b. szybko. Jest to jedyna droga łącząca nasz powiat z stolicą województwa i dalej z Litwą, Łotwą , krajami skandynawskimi. Społeczny i gospodarczy rozwój południowo zachodniej części województwa (zagłębła rolniczego) uzależniony jest również od jakości tej drogi	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 505.
611.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych. Lista inwestycji drogowych Tab. 1. Lista inwestycji drogowych rozważanych do realizacji przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w perspektywie finansowej 2014-2020 Strona 108	Pozycja w tabeli – 20 Roszki Wodźki – Wysokie Mazowieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w tabeli 12 - Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego znajdowała się na pozycji 12/ przywrócić ważność, zgodną z zweryfikowaną oceną wg. przyjętych kryteriów, lokatę na liście inwestycji drogowych Województwa Podlaskiego	Wyrażam swoją dezaprobatę do takiej formy tworzenia listy inwestycji. Na jakiej podstawie utworzono listę w załączniku nr 1 w której przedmiotowa inwestycja spadła z pozycji 12 na 20 Domagam się ponownego przeprowadzenia oceny potrzeby przebudowy drogi wojewódzkiej nr 678 i uznania jej jako jednej z najpilniejszych inwestycji drogowych w województwie	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.

612.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
613.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
614.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
615.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
616.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
617.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
618.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
619.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
620.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

621.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
622.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
623.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepoważną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
624.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna Str. 72 – 74 Tabela nr 12	Tabela nr 12, poz. Nr 12	Przeprowadzenie nowego, rzetelnego pomiaru.	Pomiary nie odzwierciedlają stanu faktycznego na 2016 r.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
625.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna Str. 72 – 74 Tabela nr 12	Tabela nr 12 poz. Nr 12 Nazwa zadania: Roszki – Wodźki – Wysokie Mazowieckie, przebudowa drogi nr 678	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta i powiatu dużych zakładów pracy, których rozwój wymaga dobrych warunków transportu.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
626.	Osoba prywatna	j.w.	j.w.	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu faktycznego.	Zaniżono punktację	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 305.
627.	Osoba prywatna	j.w.	j.w.	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym	Jest to jedyna droga łącząca powiat z województwem	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
628.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
629.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
630.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
631.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.

632.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
633.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
634.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
635.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
636.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
637.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej kompletności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
638.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
639.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
640.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.

641.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
642.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
643.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
644.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
645.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
646.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium obciążenia ruchem – przyznano 11,9 pkt na 35 możliwych	Pomiar dokonany w 2010 roku /dokońc aktualnych pomiarów, zwiększyć punktację	Jako częsty użytkownik tej drogi stwierdzam, że wzrost ilości pojazdów jest większy niż na innych drogach, a tendencja wzrostu w ostatnich 2 latach jest zdecydowanie dodatnia. Jest to jedyna alternatywa dojazdu z Białegostoku do Zambrowa i okolic przy kłopotach na S8. Wzrasta stołeczna rola Białegostoku, oraz powstają nowe firmy w okolicach Wysokiego Mazowieckiego, Sokół i Szepietowa – to powoduje gwałtowny wzrost ruchu na drodze 678	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
647.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Funkcji drogi Ruch dojazdowy do pracy – przyznano 0 punktów na 5 możliwych; Obsługa potencjałów ruchotwórczych – przyznano 1,3 pkt. na 15 możliwych pkt	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Coraz więcej osób z powiatu wysokomazowieckiego dojeżdża do pracy w Białymstoku. Również w Wysokiem Mazowieckiem i gminach ościennych funkcjonują zakłady pracy (Mlekovița, urzędy, Szpital, Ośrodek Doradztwa Rolniczego, nowe firmy na terenach inwestycyjnych w Wysokiem Mazowieckiem itd. do których dojeżdżają mieszkańcy Białegostoku, Łap, Sokół. Powstają też lub nowe miejsca pracy	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 504.
648.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Stan nawierzchni przyznano 3,3 pkt na 10 możliwych	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Droga jest w złym stanie technicznym i jej dewastacja postępuje b. szybko. Jest to jedyna droga łącząca nasz powiat z stolicą województwa i dalej z Litwą, Łotwą , krajami skandynawskimi. Społeczny i gospodarczy rozwój południowo zachodniej części województwa (zagłębia rolniczego) uzależniony jest również od jakości tej drogi	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 505.
649.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych. Lista inwestycji drogowych Tab. 1. Lista inwestycji drogowych rozważanych do realizacji przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w perspektywie finansowej 2014-2020 Strona 108	Pozycja w tabeli – 20 Roszki Wodźki – Wysokie Mazowieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w tabeli 12 - Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego znajdowała się na pozycji 12/ przywrócić ważność, zgodną z zweryfikowaną oceną wg. przyjętych kryteriów, lokatę na liście inwestycji drogowych Województwa Podlaskiego	Wyrażam swoją dezaprobatę do takiej formy tworzenia listy inwestycji. Na jakiej podstawie utworzono listę w załączniku nr 1 w której przedmiotowa inwestycja spadła z pozycji 12 na 20 Domagam się ponownego przeprowadzenia oceny potrzeby przebudowy drogi wojewódzkiej nr 678 i uznania jej jako jednej z najpilniejszych inwestycji drogowych w województwie	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.

650.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
651.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
652.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
653.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
654.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
655.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
656.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
657.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
658.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

659.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
660.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
661.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
662.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
663.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
664.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
665.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
666.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

667.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
668.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
669.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
670.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
671.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
672.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
673.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
674.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

675.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
676.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
677.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna Str. 72 - 74	Tabela nr 12, poz. Nr 12	Przeprowadzenie nowego, rzetelnego pomiaru.	POMIARY NIE ODZWIERCIEDLAJĄ STANU FAKTYCZNEGO	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
678.	Osoba prywatna	J .w.	j. w.	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego	Dane należy uaktualnić	Niezasadna	Vide uwaga nr 304.
679.	Osoba prywatna	j. w.	j. w.	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu faktycznego.	Zażądano punktację	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 305.
680.	Osoba prywatna	j. w.	J .w.	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyna droga łącząca powiat z województwem	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
681.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
682.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
683.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Gunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
684.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
685.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

686.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
687.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
688.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
689.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
690.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
691.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
692.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
693.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

694.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
695.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
696.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
697.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
698.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
699.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
700.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
701.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

702.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
703.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
704.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
705.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
706.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
707.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
708.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
709.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

710.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
711.	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Nieuwzględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowej dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
712.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
713.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzymiennym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
714.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
715.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
716.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
717.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
718.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

719.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
720.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
721.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
722.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
723.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
724.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
725.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
726.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

727.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
728.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
729.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
730.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
731.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
732.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
733.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
734.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

735.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
736.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
737.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzyminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
738.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
739.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
740.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
741.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
742.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

743.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
744.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
745.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
746.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
747.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
748.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
749.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
750.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

751.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
752.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
753.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepoważną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
754.	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Niewuzględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
755.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
756.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
757.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
758.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
759.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

760.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
761.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
762.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
763.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
764.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
765.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
766.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
767.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

768.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
769.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
770.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
771.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
772.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
773.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
774.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
775.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

776.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
777.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
778.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
779.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
780.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
781.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
782.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
783.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

784.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
785.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
786.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
787.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
788.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
789.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
790.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
791.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

792.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
793.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
794.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
795.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
796.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
797.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
798.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
799.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

800.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
801.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
802.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
803.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
804.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
805.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
806.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
807.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

808.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
809.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni – przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmożony ruch na tej trasie zWaszczą pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
810.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
811.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
812.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Gruni na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
813.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
814.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
815.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
816.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

817.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
818.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
819.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
820.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
821.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
822.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
823.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
824.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

825.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
826.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
827.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
828.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
829.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
830.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
831.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
832.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

833.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
834.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
835.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
836.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
837.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
838.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
839.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
840.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

841.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
842.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
843.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
844.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
845.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
846.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
847.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
848.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

849.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
850.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
851.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005 roku w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
852.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat , siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
853.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
854.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące m.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
855.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
856.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRiD) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRiD II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokotach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
857.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmógłony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

858.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
859.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
860.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodzki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzymiennym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące m.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniająca ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
861.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunta na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
862.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodzki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokotach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
863.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmoczony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
864.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
865.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

866.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
867.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
868.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
869.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
870.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005 roku w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
871.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat , siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
872.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
873.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
874.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

875.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
876.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
877.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
878.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
879.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
880.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
881.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
882.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

883.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
884.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
885.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
886.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
887.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
888.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
889.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
890.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

891.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
892.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
893.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
894.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
895.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
896.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące mi.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
897.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
898.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
899.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmożony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

900.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
901.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
902.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzymiennym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące m.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniająca ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
903.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunť jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
904.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokotach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
905.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmocniony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
906.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
907.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

908.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
909.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
910.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
911.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
912.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
913.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium obciążenia ruchem – przyznano 11,9 pkt na 35 możliwych	Pomiar dokonany w 2010 roku /dokończone aktualnych pomiarów, zwiększyć punktację	Jako częsty użytkownik tej drogi stwierdzam, że wzrost ilości pojazdów jest większy niż na innych drogach, a tendencja wzrostu w ostatnich 2 latach jest zdecydowanie dodatnia. Jest to jedyna alternatywa dojazdu z Białegostoku do Zambrowa i okolic przy kłopotach na S8. Wzrasta stołeczna rola Białegostoku, oraz powstają nowe firmy w okolicach Wysokiego Mazowieckiego, Sokół i Szepietowa – to powoduje gwałtowny wzrost ruchu na drodze 678	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
914.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Funkcji drogi Ruch dojazdowy do pracy – przyznano 0 punktów na 5 możliwych; Obsługa potencjałów ruchotwórczych – przyznano 1,3 pkt. na 15 możliwych pkt	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Coraz więcej osób z powiatu wysokomazowieckiego dojeżdża do pracy w Białymstoku. Również w Wysokiem Mazowieckiem i gminach ościennych funkcjonują zakłady pracy (Mlekovița, urzędy, Szpital, Ośrodek Doradztwa Rolniczego, nowe firmy na terenach inwestycyjnych w Wysokiem Mazowieckiem itd. do których dojeżdżają mieszkańcy Białegostoku, Łap, Sokół. Powstają też lub nowe miejsca pracy	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 504.
915.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Stan nawierzchni przyznano 3,3 pkt na 10 możliwych	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Droga jest w złym stanie technicznym i jej dewastacja postępuje b. szybko. Jest to jedyna droga łącząca nasz powiat z stolicą województwa i dalej z Litwą, Łotwą , krajami skandynawskimi. Społeczny i gospodarczy rozwój południowo zachodniej części województwa (zagłębła rolniczego) uzależniony jest również od jakości tej drogi	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 505.
916.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych. Lista inwestycji drogowych Tab. 1. Lista inwestycji drogowych rozważanych do realizacji przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w perspektywie finansowej 2014-2020 Strona 108	Pozycja w tabeli – 20 Roszki Wodźki – Wysokie Mazowieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w tabeli 12 - Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego znajdowała się na pozycji 12/ przywrócić ważność, zgodną z zweryfikowaną oceną wg. przyjętych kryteriów, lokatę na liście inwestycji drogowych Województwa Podlaskiego	Wyrażam swoją dezaprobatę do takiej formy tworzenia listy inwestycji. Na jakiej podstawie utworzono listę w załączniku nr 1 w której przedmiotowa inwestycja spadła z pozycji 12 na 20 Domagam się ponownego przeprowadzenia oceny potrzeby przebudowy drogi wojewódzkiej nr 678 i uznania jej jako jednej z najpilniejszych inwestycji drogowych w województwie	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.

917.	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Nieuwzględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
918.	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Nieuwzględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
919.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
920.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
921.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
922.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
923.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
924.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
925.	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Nieuwzględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.

926.	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Nieuwzględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
927.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium obciążenia ruchem – przyznano 11,9 pkt na 35 możliwych	Pomiar dokonany w 2010 roku /dokonać aktualnych pomiarów, zwiększyć punktację	Jako częsty użytkownik tej drogi stwierdzam, że wzrost ilości pojazdów jest większy niż na innych drogach, a tendencja wzrostu w ostatnich 2 latach jest zdecydowanie dodatnia. Jest to jedyna alternatywa dojazdu z Białegostoku do Zambrowa i okolic przy kłopotach na S8. Wzrasta stołeczna rola Białegostoku, oraz powstają nowe firmy w okolicach Wysokiego Mazowieckiego, Sokół i Szepietowa – to powoduje gwałtowny wzrost ruchu na drodze 678	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
928.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Funkcji drogi Ruch dojazdowy do pracy – przyznano 0 punktów na 5 możliwych; Obsługa potencjałów ruchotwórczych – przyznano 1,3 pkt. na 15 możliwych pkt	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Coraz więcej osób z powiatu wysokomazowieckiego dojeżdża do pracy w Białymstoku. Również w Wysokiem Mazowieckiem i gminach ościennych funkcjonują zakłady pracy (Mlekovita, urzędy, Szpital, Ośrodek Doradztwa Rolniczego, nowe firmy na terenach inwestycyjnych w Wysokiem Mazowieckiem itd. do których dojeżdżają mieszkańcy Białegostoku, Łap, Sokół. Powstają też lub nowe miejsca pracy	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 504.
929.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Stan nawierzchni przyznano 3,3 pkt na 10 możliwych	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Droga jest w złym stanie technicznym i jej dewastacja postępuje b. szybko. Jest to jedyna droga łącząca nasz powiat z stolicą województwa i dalej z Litwą, Łotwą , krajami skandynawskimi. Społeczny i gospodarczy rozwój południowo zachodniej części województwa (zagłębia rolniczego) uzależniony jest również od jakości tej drogi	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 505.
930.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych. Lista inwestycji drogowych Tab. 1. Lista inwestycji drogowych rozważanych do realizacji przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w perspektywie finansowej 2014-2020 Strona 108	Pozycja w tabeli – 20 Roszki Wodźki – Wysokie Mazowieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w tabeli 12 - Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego znajdowała się na pozycji 12/ przywrócić właściwą, zgodną z zweryfikowaną oceną wg. przyjętych kryteriów, lokatę na liście inwestycji drogowych Województwa Podlaskiego	Wyrażam swoją dezaprobatę do takiej formy tworzenia listy inwestycji. Na jakiej podstawie utworzono listę w załączniku nr 1 w której przedmiotowa inwestycja spada z pozycji 12 na 20 Domagam się ponownego przeprowadzenia oceny potrzeby przebudowy drogi wojewódzkiej nr 678 i uznania jej jako jednej z najpilniejszych inwestycji drogowych w województwie	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
931.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium obciążenia ruchem – przyznano 11,9 pkt na 35 możliwych	Pomiar dokonany w 2010 roku /dokonać aktualnych pomiarów, zwiększyć punktację	Jako częsty użytkownik tej drogi stwierdzam, że wzrost ilości pojazdów jest większy niż na innych drogach, a tendencja wzrostu w ostatnich 2 latach jest zdecydowanie dodatnia. Jest to jedyna alternatywa dojazdu z Białegostoku do Zambrowa i okolic przy kłopotach na S8. Wzrasta stołeczna rola Białegostoku, oraz powstają nowe firmy w okolicach Wysokiego Mazowieckiego, Sokół i Szepietowa – to powoduje gwałtowny wzrost ruchu na drodze 678	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
932.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Funkcji drogi Ruch dojazdowy do pracy – przyznano 0 punktów na 5 możliwych; Obsługa potencjałów ruchotwórczych – przyznano 1,3 pkt. na 15 możliwych pkt	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Coraz więcej osób z powiatu wysokomazowieckiego dojeżdża do pracy w Białymstoku. Również w Wysokiem Mazowieckiem i gminach ościennych funkcjonują zakłady pracy (Mlekovita, urzędy, Szpital, Ośrodek Doradztwa Rolniczego, nowe firmy na terenach inwestycyjnych w Wysokiem Mazowieckiem itd. do których dojeżdżają mieszkańcy Białegostoku, Łap, Sokół. Powstają też lub nowe miejsca pracy	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 504.
933.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Stan nawierzchni przyznano 3,3 pkt na 10 możliwych	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Droga jest w złym stanie technicznym i jej dewastacja postępuje b. szybko. Jest to jedyna droga łącząca nasz powiat z stolicą województwa i dalej z Litwą, Łotwą , krajami skandynawskimi. Społeczny i gospodarczy rozwój południowo zachodniej części województwa (zagłębia rolniczego) uzależniony jest również od jakości tej drogi	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 505.
934.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych. Lista inwestycji drogowych Tab. 1. Lista inwestycji drogowych rozważanych do realizacji przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w perspektywie finansowej 2014-2020 Strona 108	Pozycja w tabeli – 20 Roszki Wodźki – Wysokie Mazowieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w tabeli 12 - Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego znajdowała się na pozycji 12/ przywrócić właściwą, zgodną z zweryfikowaną oceną wg. przyjętych kryteriów, lokatę na liście inwestycji drogowych Województwa Podlaskiego	Wyrażam swoją dezaprobatę do takiej formy tworzenia listy inwestycji. Na jakiej podstawie utworzono listę w załączniku nr 1 w której przedmiotowa inwestycja spada z pozycji 12 na 20 Domagam się ponownego przeprowadzenia oceny potrzeby przebudowy drogi wojewódzkiej nr 678 i uznania jej jako jednej z najpilniejszych inwestycji drogowych w województwie	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.

935.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
936.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
937.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
938.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
939.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
940.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
941.	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Nieuwzględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
942.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
943.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.

944.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
945.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
946.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
947.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
948.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
949.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
950.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
951.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
952.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

953.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
954.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
955.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
956.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
957.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
958.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
959.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
960.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

961.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące mi.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodże wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
962.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
963.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej kompletności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
964.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmocny ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
965.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
966.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r./Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
967.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodże wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
968.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

969.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
970.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
971.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
972.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
973.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
974.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
975.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
976.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

977.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
978.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
979.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
980.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
981.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
982.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, a jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
983.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
984.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
985.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

986.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
987.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
988.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
989.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
990.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
991.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
992.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.

993. Miasto Suwałki	Część Diagnostyczna pkt 3/str. 3.1. Wnioski i rekomendacje 4.6./str. 93-94 oraz Załącznik nr 1 Lista inwestycji drogowych str. 107-108.	<p>W Umowie Partnerstwa zawartej pomiędzy Komisją Europejską a Rządem RP - Cel tematyczny 7. Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej – zapisano priorytety inwestycyjne, z których będą mogły być finansowane połączenia drogowe. Wszystkie priorytety dotyczące albo zwiększenia dostępności transportowej w układzie europejskim (tj. zapewnienia wysokiej jakości powiązań drogowych z siecią TEN-T) albo zwiększenia dostępności transportowej w układzie krajowym (zapewnienia wysokiej jakości międzyregionalnych i wewnątrzregionalnych powiązań transportowych).</p> <p>W Regionalnym Programie Operacyjnym WP na lata 2014-2020 w zakresie Priorytetu IV zapisano: Poprawie dostępności zewnętrznej służyc mają przede wszystkim inwestycje z zakresu budowy/przebudowy dróg wojewódzkich umożliwiających połączenie do sieci TEN-T oraz systemu dróg krajowych oraz</p> <p>Poprawa dostępności wewnętrznej wymaga inwestycji w drogi lokalne (gminne i powiatowe). Będą one możliwe do realizacji w ramach CT7 jedynie wówczas gdy zapewnią konieczne bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T, przejściami granicznymi, portami lotniczymi, terminalami towarowymi bądź centrami lub platformami logistycznymi... Inwestycje w drogi lokalne w ramach CT7 nie będą stanowić więcej niż 15% alokacji programu przeznaczony na transport drogowy (str. 97). W ramach 15% puli środków nie będą mogły</p>	<p>W celu usunięcia braku zgodności RPT z dokumentami wyższego rzędu zwracam się z uprzejmą prośbą o ujęcie w konsultowanym dokumencie, projektów miast subregionalnych potencjalnie kwalifikujących się do dofinansowania w ramach RPO WP 2014-2020 wraz z wycieszeniem punktacji dla tych projektów tak jak w przypadku projektów PZDW.</p> <p>W przypadku projektów zgłaszanych przez miasto Suwałki będą to następujące inwestycje: 1. Przebudowa infrastruktury drogowej wschodniej strefy przemysłowej w Suwałkach – etap I (od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata z budową mostu i tunelu pod torami), 2. Przebudowa infrastruktury drogowej wschodniej strefy przemysłowej w Suwałkach – etap II (od ul. Pułaskiego do ul. Północnej), 3. Przebudowa ciągu drogi wojewódzkiej nr 653 w granicach administracyjnych miasta Suwałki – etap I (ul. Sejneńska), 4. Przebudowa ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 w granicach administracyjnych miasta Suwałki - etap III (ul. Buczka od granic administracyjnych do ul. Leśnej oraz ulica bez nazwy od ul. Wojska Polskiego do ul. Utrata), 5. Przebudowa ciągu drogi wojewódzkiej nr 653 w granicach administracyjnych miasta Suwałki – etap II (ul. Sejneńska na odcinku od torów do ul. Utrata), 6. Przebudowa infrastruktury drogowej wschodniej strefy przemysłowej w Suwałkach – etap III (od ul. Sejneńskiej do ul. Północnej).</p>	<p>W sytuacji braku wpisania do dokumentu dróg woj. pozostających w zarządzie miast na prawach powiatu, istnieje uzasadniona obawa, że budowa wielu istotnych odcinków dróg wojewódzkich stanowiących połączenie z siecią TEN-T będzie niemożliwa w nowej perspektywie finansowej natomiast ze środków unijnych zostaną dofinansowane drogi lokalne (powiatowe i gminne), o mniejszym znaczeniu dla funkcjonowania połączeń komunikacyjnych w regionie, co byłoby niezgodne z Umową Partnerstwa, RPO oraz SZOOP RPO WP na lata 2014-2020.</p> <p>Odcinki dróg wojewódzkich zarządzane przez miasta na prawach powiatu są kluczowymi odcinkami dróg doprowadzającymi ruch do miast oraz przeprowadzającymi ruch tranzytowy przez miasta, bez przebudowy których działania podejmowane przez regionalnego zarządcę infrastruktury pozostaną niekompletne przez co niemożliwe będzie osiągnięcie efektu skali dla województwa jako całości.</p> <p>Jednocześnie w ramach perspektywy 2007-2013, miasto Suwałki pozyskało dofinansowanie z RPO WP 2007-2013 w wysokości 928 tys. zł. na „Opracowanie dokumentacji technicznej drogi wojewódzkiej Nr 655 w jej docelowym przebiegu na terenie miasta Suwałki”. W ramach projektu opracowano następujące elementy dokumentacji technicznej, które warunkują realizację inwestycji wymienionych w poprzedniej kolumnie (nr 1, 2, 4, 6), tj.: - Opracowanie dokumentacji technicznej rozbudowy ulicy Buczka od ulicy Leśnej w km 86+365 do granic administracyjnych miasta w km 83+571, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 oraz połączenia ulicy Buczka z drogą krajową nr 8; - Opracowanie dokumentacji technicznej budowy ulicy klasy G, w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655 (odcinek od ul. Pułaskiego do ul. Północnej, odcinek od ul. Sejneńskiej, odcinek od ulicy Sejneńskiej do ul. Utrata)</p> <p>Zgodnie z par. 11 umowy o dofinansowanie niniejszego projektu, Beneficjent jest zobowiązany do aplikowania o środki unijne na realizację połączeń drogowych będących przedmiotem dokumentacji pod rygorem zwrotu środków z dotacji. Biorąc pod uwagę fakt, że przedmiotowe odcinki są odcinkami dróg wojewódzkich, RPO WP 2014-2020 pozostaje jedynym potencjalnym źródłem sfinansowania ich realizacji.</p> <p>W przypadku braku ujęcia przedmiotowych inwestycji w RPT ich sfinansowanie nie będzie możliwe a tym samym środki wydatkowane w ramach poprzedniej perspektywy pozostaną zmarnotrawione.</p>	Częściowo uwzględniona	Lista inwestycji wymieniona w Planie obejmuje wyłącznie inwestycje, których Beneficjentem jest Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich, gdyż zgodnie z zapisami SZOOP, wyłącznie inwestycje realizowane przez PZDW (ze względu na monopol kompetencyjny) będą realizowane w trybie pozakonkursowym. Pozostałe inwestycje będą mogły zostać dofinansowane w trybie konkursowym. Z uwagi na znaczenie poprawy dostępności ośrodków subregionalnych, planowane jest wsparcie inwestycji drogowych w tych ośrodkach, jednakże ze względu na tryb wyłaniania projektów do dofinansowania, niezasadne jest wyszczególnienie konkretnych inwestycji na tym etapie w Planie. Na poziomie Planu doszczegółowione zostaną jednakże zapisy dotyczące planowanego wsparcia dróg w ośrodkach subregionalnych.
994. Miasto Suwałki	Część prognostyczna. Tabela 12 4.1./str. 72-77.	<p>RPT wprowadza katalog kryteriów zgodnie z którymi będą oceniane poszczególne połączenia drogowe realizowane ze środków RPO WP (kryterium obciążenia ruchem, funkcji drogi, kontynuacji ciągu, stanu nawierzchni).</p> <p>Najwyższ ocenionym projektem jest projekt „Węzeł Porosły...” (78,8 pkt), drugim w kolejności jest „Obwodnica Księżyna...” (77,1 pkt) a trzecim „Łomża-Śniadowo...” (55,9 pkt). Cała lista liczy 30 projektów. Najniżej na liście znajduje się projekt „Suchowola-Dąbrowa-Białostocka...” (7,4 pkt).</p> <p>Zgodnie z informacjami otrzymanymi na spotkaniu jeden z projektów drogowych, który dotyczy drogi wojewódzkiej stanowiącej połączenie z siecią TEN-T, przygotowany do złożenia przez miasto Suwałki (Miasto Suwałki zarządza drogami wojewódzkimi przebiegającymi na terenie miasta Suwałki a więc kwalifikuje się do wsparcia w ramach RPO i SZOOP RPO) i który został wstępnie oceniony przez Urząd Marszałkowski zgodnie z ww. kryteriami mógłby liczyć na 68 punktów.</p> <p>W związku z powyższym w chwili obecnej lista projektów, które zostały objęte RPT jest niezgodna z dokumentami programowymi oraz z samym RPT ponieważ pomija projekty, które stoją zdecydowanie wyżej w hierarchii obciążenia ruchem, funkcji drogi, kontynuacji ciągu, stanu nawierzchni od wymienionych na liście (Tabela 12)</p>	<p>W celu usunięcia braku zgodności RPT z dokumentami wyższego rzędu zwracam się z uprzejmą prośbą o ujęcie w konsultowanym dokumencie, projektów miast subregionalnych potencjalnie kwalifikujących się do dofinansowania w ramach RPO WP 2014-2020 wraz z wycieszeniem punktacji dla tych projektów tak jak w przypadku projektów PZDW.</p> <p>W przypadku projektów zgłaszanych przez miasto Suwałki będą to następujące inwestycje: 1. Przebudowa infrastruktury drogowej wschodniej strefy przemysłowej w Suwałkach – etap I (od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata z budową mostu i tunelu pod torami), 2. Przebudowa infrastruktury drogowej wschodniej strefy przemysłowej w Suwałkach – etap II (od ul. Pułaskiego do ul. Północnej), 3. Przebudowa ciągu drogi wojewódzkiej nr 653 w granicach administracyjnych miasta Suwałki – etap I (ul. Sejneńska), 4. Przebudowa ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 w granicach administracyjnych miasta Suwałki - etap III (ul. Buczka od granic administracyjnych do ul. Leśnej oraz ulica bez nazwy od ul. Wojska Polskiego do ul. Utrata), 5. Przebudowa ciągu drogi wojewódzkiej nr 653 w granicach administracyjnych miasta Suwałki – etap II (ul. Sejneńska na odcinku od torów do ul. Utrata), 6. Przebudowa infrastruktury drogowej wschodniej strefy przemysłowej w Suwałkach – etap III (od ul. Sejneńskiej do ul. Północnej).</p>	<p>W przypadku braku wpisania do RPT projektów miast na prawach powiatu będących zarządcami dróg wojewódzkich na swoim terenie, ze środków RPO zostaną sfinansowane projekty, które będą niezgodne z dokumentami programowymi oraz z samym RPT ponieważ będą stały w hierarchii obciążenia ruchem, funkcji drogi, kontynuacji ciągu, stanu nawierzchni niżej od projektów, którymi dysponuje chociażby miasto Suwałki.</p>	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 993. Inwestycje drogowe na terenie miast subregionalnych ze względu na odmienny charakter niż inwestycje na drogach wojewódzkich poza miastami na prawach powiatu, oceniane będą co do zasady na podstawie innego zestawu kryteriów. Regionalny plan transportowy województwa podlaskiego na lata 2014-2020 zawiera pewne rekomendacje co do kryteriów doboru tych projektów (wybór w trybie konkursowym), jednakże ostateczny kształt kryteriów zostanie określony przez Komitet Monitorujący RPOWP 2014-2020.
995. Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

996.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
997.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Gruno na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
998.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
999.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1000.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1001.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna str. 72-74	Tabela nr 12, poz. Nr 12	Przeprowadzenie nowego, rzetelnego pomiaru.	Pomiary nie odzwierciedlają stanu faktycznego	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1002.	Osoba prywatna	j.w.	j.w.	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Dane należy uaktualnić	Niezasadna	Vide uwaga nr 304.
1003.	Osoba prywatna	j.w.	j.w.	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu faktycznego.	Zaniżono punktację	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 305.
1004.	Osoba prywatna	j.w.	j.w.	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyna droga łącząca powiat z województwem	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

1005.	Osoba prywatna			<p>Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.</p> <p>Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób.</p> <p>Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy.</p> <p>Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.</p> <p>Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIiIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.</p>		Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4, 5 i 10.
1006.	Osoba prywatna			<p>Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20.</p> <p>Wyrażamy swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji.</p> <p>- nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem)</p> <p>- na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji.</p> <p>-planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.</p> <p>Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób.</p> <p>Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy.</p> <p>Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.</p> <p>Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską</p>		Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5, 6 i 10.
1007.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1008.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1009.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1010.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1011.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1012.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1013.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonane Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1014.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1015.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1016.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1017.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1018.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1019.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna str. 72-74	Tabela nr 12, poz. Nr 12	Przeprowadzenie nowego, rzetelnego pomiaru.	Pomiary nie odzwierciedlają stanu faktycznego	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1020.	Osoba prywatna	j.w.	j.w.	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Dane należy uaktualnić	Niezasadna	Vide uwaga nr 304.
1021.	Osoba prywatna	j.w.	j.w.	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu faktycznego.	Zaniżono punktację	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 305.
1022.	Osoba prywatna	j.w.	j.w.	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyna droga łącząca powiat z województwem	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1023.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1024.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1025.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1026.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1027.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1028.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1029.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1030.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1031.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1032.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1033.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1034.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1035.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna str. 72-74	Tabela nr 12, poz. Nr 12	Przeprowadzenie nowego, rzetelnego pomiaru.	Pomiary nie oddają stanu faktycznego.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1036.	Osoba prywatna	jak wyżej	jak wyżej	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Dane należy uaktualnić.	Niezasadna	Vide uwaga nr 304.
1037.	Osoba prywatna	jak wyżej	jak wyżej	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu faktycznego.	Zaniżono punktację.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 305.
1038.	Osoba prywatna	jak wyżej	jak wyżej	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyna droga łącząca powiat z województwem.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1039.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna str. 72-74	Tabela nr 12, poz. Nr 12	Przeprowadzenie nowego, rzetelnego pomiaru.	Pomiary nie oddają stanu faktycznego.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1040.	Osoba prywatna	jak wyżej	jak wyżej	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Dane należy uaktualnić.	Niezasadna	Vide uwaga nr 304.
1041.	Osoba prywatna	jak wyżej	jak wyżej	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu faktycznego.	Zaniżono punktację.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 305.

1042.	Osoba prywatna	jak wyżej	jak wyżej	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyna droga łącząca powiat z województwem.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1043.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki – Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 – Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt. na 10,0 pkt. możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym	Jest to jedyny szlak łączący siedzibę powiatu wysokomazowieckiego i miejscowości z jego terenu z Białymstokiem (stolicą woj. podlaskiego) i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1044.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1045.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1046.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1047.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1048.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1049.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1050.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1051.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.

1052.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1053.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1054.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1055.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1056.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDĐKIA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1057.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1058.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1059.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1060.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

1061.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1062.	Wójt Gminy Narewka	Str. 74	Kryterium funkcji drogi	0 pkt za dojazdy do pracy - nieobiektywna ocena.	- dojeżdżają pracownicy do PRONAR w Narewce, - DPS Garbary, - Krex zakład w Siemianówce, - CB Lewkovo Stare Sp. z o.o. - i inne codziennie nie mniej niż 500 osób	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1063.	Wójt Gminy Narewka	j.w.	j.w.	Usprawnienie połączenia - 2 pkt (zbyt mało).	- droga 687 – droga do przejścia graniczn. w S-ce, - do terminali przeładunkowych, - przewozy materiałów niebezpiecznych (w 2015 r. 2.2 tys. ton), - tereny BPN i Zbiornika Siemianówka turystyka, - reimotoy terminali Chryzanów i Wiązków, - Powstanie podstrefy SSSE.	Nieuwzględniona	W przypadku usprawnienia połączenia następowal wybór jednej opcji najbardziej korzystnej: - do Białegostoku (bezpośrednio do miasta lub do drogi krajowej, o ile to połączenie jest w strefie BOF) (15), - do miasta subregionalnego (Łomża, Suwałki, Bielsk Podlaski) (12), - do Warszawy w postaci dowiązania do planowanej sieci dróg ekspresowych S8/S61/S19 (10), - między miastami powiatowymi (5), - pozostałe powiązania (2).
1064.	Bank Spółdzielczy w Sokolach	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1065.	Bank Spółdzielczy w Sokolach	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1066.	Bank Spółdzielczy w Sokolach	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1067.	Bank Spółdzielczy w Sokolach	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1068.	Bank Spółdzielczy w Sokolach	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

1069.	Bank Spółdzielczy w Sokolach	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1070.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1071.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1072.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1073.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1074.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1075.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1076.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1077.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1078.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1079.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1080.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1081.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1082.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1083.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1084.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1085.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1086.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1087.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1088.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna str. 72-74	Tabela nr 12, poz. Nr 12	Przeprowadzenie nowego, rzetelnego pomiaru.	Pomiary nie oddają stanu faktycznego.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1089.	Osoba prywatna	j.w.	j.w.	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Dane należy uaktualnić.	Niezasadna	Vide uwaga nr 304.
1090.	Osoba prywatna	j.w.	j.w.	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu faktycznego.	Zaniżono punktację.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 305.
1091.	Osoba prywatna	j.w.	j.w.	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyna droga łącząca powiat z województwem.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1092.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1093.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1094.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1095.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1096.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1097.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1098.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna str. 72-74	Tabela nr 12, poz. Nr 12	Przeprowadzenie nowego, rzetelnego pomiaru.	Pomiary nie oddają stanu faktycznego.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1099.	Osoba prywatna	j.w.	j.w.	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Dane należy uaktualnić.	Niezasadna	Vide uwaga nr 304.
1100.	Osoba prywatna	j.w.	j.w.	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu faktycznego.	Zaniżono punktację.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 305.
1101.	Osoba prywatna	j.w.	j.w.	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyna droga łącząca powiat z województwem.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1102.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1103.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1104.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Gruni na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1105.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1106.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1107.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1108.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1109.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1110.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1111.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1112.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1113.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1114.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1115.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1116.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1117.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewzeględiona	Vide uwaga nr 7.
1118.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewzeględiona	Vide uwaga nr 9.
1119.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1120.	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Niewzeględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
1121.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewzeględiona	Vide uwaga nr 4.
1122.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewzeględiona	Vide uwaga nr 10.
1123.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1124.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewzeględiona	Vide uwaga nr 7.
1125.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewzeględiona	Vide uwaga nr 9.

1126.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1127.	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Nieuwzględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowej dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
1128.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1129.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1130.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1131.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1132.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1133.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1134.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

1135.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1136.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1137.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1138.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1139.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1140.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1141.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1142.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1143.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1144.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1145.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1146.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1147.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1148.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1149.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1150.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.

1151.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewzględniona	Vide uwaga nr 9.
1152.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrazam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1153.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewzględniona	Vide uwaga nr 4.
1154.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące m.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewzględniona	Vide uwaga nr 10.
1155.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1156.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewzględniona	Vide uwaga nr 7.
1157.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewzględniona	Vide uwaga nr 4.
1158.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewzględniona	Vide uwaga nr 10.
1159.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1160.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1161.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1162.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1163.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1164.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące m.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1165.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w regionie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1166.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1167.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmożony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1168.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1169.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1170.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1171.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1172.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1173.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1174.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1175.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1176.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovi'ta (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1177.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1178.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1179.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1180.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1181.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1182.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące mi.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovi'ta (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1183.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1184.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1185.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmocniony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1186.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1187.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium obciążenia ruchem – przyznano 11,9 pkt na 35 możliwych	Pomiar dokonany w 2010 roku /dokończ aktualnych pomiarów, zwiększyć punktację	Jako częsty użytkownik tej drogi stwierdzam, że wzrost ilości pojazdów jest większy niż na innych drogach, a tendencja wzrostu w ostatnich 2 latach jest zdecydowanie dodatnia. Jest to jedyna alternatywa dojazdu z Białegostoku do Zambrowa i okolic przy kłopotach na S8. Wzrasta stołeczna rola Białegostoku, oraz powstają nowe firmy w okolicach Wysokiego Mazowieckiego, Sokół i Szeptetowa – to powoduje gwałtowny wzrost ruchu na drodze 678	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1188.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Funkcji drogi Ruch dojazdowy do pracy – przyznano 0 punktów na 5 możliwych; Obsługa potencjałów ruchotwórczych – przyznano 1,3 pkt. na 15 możliwych pkt	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Coraz więcej osób z powiatu wysokomazowieckiego dojeżdża do pracy w Białymstoku. Również w Wysokim Mazowieckiem i gminach ościennych funkcjonują zakłady pracy (Mlekoviata, urzędy, Szpital, Ośrodek Doradztwa Rolniczego, nowe firmy na terenach inwestycyjnych w Wysokim Mazowieckiem itd. do których dojeżdżają mieszkańcy Białegostoku, Łap, Sokół. Powstają też lub nowe miejsca pracy	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 504.
1189.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Stan nawierzchni przyznano 3,3 pkt na 10 możliwych	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Droga jest w złym stanie technicznym i jej dewastacja postępuje b. szybko. Jest to jedyna droga łącząca nasz powiat z stolicą województwa i dalej z Litwą, Łotwą , krajami skandynawskimi. Społeczny i gospodarczy rozwój południowo zachodniej części województwa (zagłębia rolniczego) uzależniony jest również od jakości tej drogi	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 505.
1190.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych. Lista inwestycji drogowych Tab. 1. Lista inwestycji drogowych rozważanych do realizacji przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w perspektywie finansowej 2014-2020 Strona 108	Pozycja w tabeli – 20 Roszki Wodźki – Wysokie Mazowieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w tabeli 12 - Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego znajdowała się na pozycji 12/ przywrócić właściwą, zgodną z zweryfikowaną oceną wg. przyjętych kryteriów, lokatę na liście inwestycji drogowych Województwa Podlaskiego	Wyrażam swoją dezaprobatę do takiej formy tworzenia listy inwestycji. Na jakiej podstawie utworzono listę w załączniku nr 1 w której przedmiotowa inwestycja spadła z pozycji 12 na 20 Domagam się ponownego przeprowadzenia oceny potrzeby przebudowy drogi wojewódzkiej nr 678 i uznania jej jako jednej z najpilniejszych inwestycji drogowych w województwie	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1191.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1192.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące m.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekoviata (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.

1193.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnymi). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1194.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1195.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmożony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1196.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1197.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium obciążenia ruchem – przyznano 11,9 pkt na 35 możliwych	Pomiar dokonany w 2010 roku /dokończ aktualnych pomiarów, zwiększyć punktację	Jako częsty użytkownik tej drogi stwierdzam, że wzrost ilości pojazdów jest większy niż na innych drogach, a tendencja wzrostu w ostatnich 2 latach jest zdecydowanie dodatnia. Jest to jedyna droga alternatywna dojazdu z Białegostoku do Zambrowa i okolic przy kłopotach na S8. Wzrasta stołeczna rola Białegostoku, oraz powstają nowe firmy w okolicach Wysokiego Mazowieckiego, Sokół i Szepietowa – to powoduje gwałtowny wzrost ruchu na drodze 678	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1198.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Funkcji drogi Ruch dojazdowy do pracy – przyznano 0 punktów na 5 możliwych; Obsługa potencjałów ruchotwórczych – przyznano 1,3 pkt. na 15 możliwych pkt	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Coraz więcej osób z powiatu wysokomazowieckiego dojeżdża do pracy w Białymstoku. Również w Wysokiem Mazowieckiem i gminach ościennych funkcjonują zakłady pracy (Mlekovita, urzędy, Szpital, Ośrodek Doradztwa Rolniczego, nowe firmy na terenach inwestycyjnych w Wysokiem Mazowieckiem itd. do których dojeżdżają mieszkańcy Białegostoku, Łap, Sokół. Powstają też lub nowe miejsca pracy	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 504.
1199.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Stan nawierzchni przyznano 3,3 pkt na 10 możliwych	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Droga jest w złym stanie technicznym i jej dewastacja postępuje b. szybko. Jest to jedyna droga łącząca nasz powiat z stolicą województwa i dalej z Litwą, Łotwą , krajami skandynawskimi. Społeczny i gospodarczy rozwój południowo zachodniej części województwa (zagłębia rolniczego) uzależniony jest również od jakości tej drogi	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 505.
1200.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych. Lista inwestycji drogowych Tab. 1. Lista inwestycji drogowych rozważanych do realizacji przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w perspektywie finansowej 2014-2020 Strona 108	Pozycja w tabeli – 20 Roszki Wodźki – Wysokie Mazowieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w tabeli 12 - Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego znajdowała się na pozycji 12/ przywrócić ważność, zgodną z zweryfikowaną oceną wg. przyjętych kryteriów, lokatę na liście inwestycji drogowych Województwa Podlaskiego	Wyrażam swoją dezaprobatę do takiej formy tworzenia listy inwestycji. Na jakiej podstawie utworzono listę w załączniku nr 1 w której przedmiotowa inwestycja spadła z pozycji 12 na 20 Domagam się ponownego przeprowadzenia oceny potrzeby przebudowy drogi wojewódzkiej nr 678 i uznania jej jako jednej z najpilniejszych inwestycji drogowych w województwie	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1201.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r./Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1202.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1203.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1204.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1205.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1206.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1207.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1208.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1209.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1210.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1211.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1212.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1213.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1214.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1215.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1216.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1217.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1218.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1219.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1220.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1221.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1222.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1223.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1224.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1225.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1226.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1227.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1228.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1229.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1230.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1231.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1232.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1233.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1234.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 7.
1235.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 9.
1236.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1237.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 4.
1238.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 10.
1239.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1240.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 7.
1241.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 9.

1242.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1243.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna Str. 72 - 74	Tabela nr 12, poz. Nr 12	Przeprowadzenie nowego, rzetelnego pomiaru.	POMIARY NIE ODZWIERCIEDLAJĄ STANU FAKTYCZNEGO	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1244.	Osoba prywatna	J. w.	j. w.	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego	Dane należy uaktualnić	Niezasadna	Vide uwaga nr 304.
1245.	Osoba prywatna	j. w.	j. w.	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu faktycznego.	Zaniżono punktację	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 305.
1246.	Osoba prywatna	j. w.	J. w.	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyna droga łącząca powiat z województwem	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1247.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1248.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1249.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Gruni na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1250.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1251.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1252.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1253.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1254.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1255.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1256.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1257.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1258.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1259.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1260.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1261.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1262.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1263.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1264.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1265.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1266.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1267.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1268.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1269.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1270.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1271.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1272.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1273.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1274.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1275.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, a jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1276.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1277.	Miasto Łomża	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach w prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji miejskiego odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Nieuwzględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osł Priorytetowych dla Osł priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
1278.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1279.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1280.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1281.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1282.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1283.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1284.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1285.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1286.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1287.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1288.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1289.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1290.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1291.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1292.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1293.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1294.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1295.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1296.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1297.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1298.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1299.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1300.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1301.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1302.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1303.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1304.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1305.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1306.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1307.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1308.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1309.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1310.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1311.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1312.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1313.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1314.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1315.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące m.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1316.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1317.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1318.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmożony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1319.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1320.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1321.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1322.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1323.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1324.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1325.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1326.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1327.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące mi.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodże wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1328.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1329.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej kompletności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1330.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmocniony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1331.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1332.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1333.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące mi.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodże wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1334.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1335.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1336.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmoczony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1337.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1338.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1339.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1340.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1341.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1342.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

1343.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1344.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1345.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1346.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1347.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1348.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1349.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1350.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1351.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1352.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1353.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1354.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1355.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1356.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1357.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1358.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1359.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1360.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1361.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1362.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1363.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1364.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1365.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1366.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1367.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1368.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1369.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1370.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1371.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1372.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1373.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1374.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1375.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1376.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1377.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1378.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1379.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1380.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1381.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1382.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1383.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1384.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1385.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1386.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1387.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1388.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1389.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1390.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1391.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1392.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1393.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzyminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1394.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1395.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1396.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1397.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1398.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1399.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1400.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1401.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1402.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1403.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1404.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1405.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1406.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1407.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1408.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1409.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1410.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1411.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1412.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1413.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1414.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1415.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1416.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium obciążenia ruchem – przyznano 11,9 pkt na 35 możliwych	Pomiar dokonany w 2010 roku /dokonać aktualnych pomiarów, zwiększyć punktację	Jako częsty użytkownik tej drogi stwierdzam, że wzrost ilości pojazdów jest większy niż na innych drogach, a tendencja wzrostu w ostatnich 2 latach jest zdecydowanie dodatnia. Jest to jedyna alternatywa dojazdu z Białegostoku do Zambrowa i okolic przy kłopotach na S8. Wzrasta stołeczna rola Białegostoku, oraz powstają nowe firmy w okolicach Wysokiego Mazowieckiego, Sokół i Szepletowa – to powoduje gwałtowny wzrost ruchu na drodze 678	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1417.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Funkcji drogi Ruch dojazdowy do pracy – przyznano 0 punktów na 5 możliwych; Obsługa potencjałów ruchotwórczych – przyznano 1,3 pkt. na 15 możliwych pkt	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Coraz więcej osób z powiatu wysokomazowieckiego dojeżdża do pracy w Białymstoku. Również w Wysokiem Mazowieckiem i gminach ościennych funkcjonują zakłady pracy (Mlekovita, urzędy, Szpital, Ośrodek Doradztwa Rolniczego, nowe firmy na terenach inwestycyjnych w Wysokiem Mazowieckiem itd. do których dojeżdżają mieszkańcy Białegostoku, Łap, Sokół. Powstają też lub nowe miejsca pracy	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 504.
1418.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72 - 74; tabela 12 „Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego”	pozycja w tabeli - 12 Zadanie „Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678” Kryterium Stan nawierzchni przyznano 3,3 pkt na 10 możliwych	Zbyt niska punktacja / zweryfikowanie przyznawanej punktacji. Dostosowanie jej do stanu aktualnego	Droga jest w złym stanie technicznym i jej dewastacja postępuje b. szybko. Jest to jedyna droga łącząca nasz powiat z stolicą województwa i dalej z Litwą, Łotwą, krajami skandynawskimi. Społeczny i gospodarczy rozwój południowo zachodniej części województwa (zagłębia rolniczego) uzależniony jest również od jakości tej drogi	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 505.
1419.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych. Lista inwestycji drogowych Tab. 1. Lista inwestycji drogowych rozważanych do realizacji przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w perspektywie finansowej 2014-2020 Strona 108	Pozycja w tabeli – 20 Roszki Wodźki – Wysokie Mazowieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w tabeli 12 - Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego znajdowała się na pozycji 12/ przywrócić ważność, zgodną z zweryfikowaną oceną wg. przyjętych kryteriów, lokatę na liście inwestycji drogowych Województwa Podlaskiego	Wyrażam swoją dezaprobatę do takiej formy tworzenia listy inwestycji. Na jakiej podstawie utworzono listę w załączniku nr 1 w której przedmiotowa inwestycja spada z pozycji 12 na 20 Domagam się ponownego przeprowadzenia oceny potrzeby przebudowy drogi wojewódzkiej nr 678 i uznania jej jako jednej z najpilniejszych inwestycji drogowych w województwie	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1420.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1421.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1422.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIiZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1423.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokotach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.

1424.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1425.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1426.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1427.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1428.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1429.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej kompletności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1430.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1431.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1432.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.

1433.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1434.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1435.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1436.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1437.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1438.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1439.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1440.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1441.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1442.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1443.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1444.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1445.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1446.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1447.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1448.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1449.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1450.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1451.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1452.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1453.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1454.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1455.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1456.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1457.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1458.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1459.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1460.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1461.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1462.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1463.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1464.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1465.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1466.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1467.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1468.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1469.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1470.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1471.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1472.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1473.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1474.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1475.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1476.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1477.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1478.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1479.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1480.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1481.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1482.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1483.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1484.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1485.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1486.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1487.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1488.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1489.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1490.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1491.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1492.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1493.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1494.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1495.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1496.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1497.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1498.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1499.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1500.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1501.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1502.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1503.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1504.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1505.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1506.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1507.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1508.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1509.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1510.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1511.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1512.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1513.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewzeględzona	Vide uwaga nr 7.
1514.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewzeględzona	Vide uwaga nr 9.
1515.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepoważną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1516.	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Niewzeględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
1517.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewzeględzona	Vide uwaga nr 4.
1518.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewzeględzona	Vide uwaga nr 10.
1519.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAiILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1520.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewzeględzona	Vide uwaga nr 7.
1521.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewzeględzona	Vide uwaga nr 9.

1522.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkiej była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1523.	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. - Łomża	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Nieuwzględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
1524.	Zarząd Lokalnej Organizacji Turystycznej "Region Puszczy Białowiejskiej"	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych Lista inwestycji drogowych rozważanych do realizacji przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w perspektywie finansowej 2014-2020, pkt. 12/str. 107, pkt. 18/str. 108	Pkt. 12 Juszkowy Gród – Zwodzieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 687 Pkt. 18 Kleszczele – Siemiatycze – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 693	Jak obok	Postulujemy, aby przebudowa dróg dojazdowych do regionu Puszczy Białowiejskiej uwzględniała wszystkie elementy związane z udogodnieniem dla ruchu turystycznego: ścieżki rowerowe, miejsca postojowe, umieszczenie znaków drogowych (brązowo-białych) informujących o obiektach turystycznych, szlakach itp, ponieważ rozwój turystyki stanowią jedną z najgłośniejszych gałęzi gospodarki w regionie Puszczy Białowiejskiej. Drogi są drogami dojazdowymi do obiektów turystycznych: Puszczy Białowiejskiej/ Białowieckiego Parku Narodowego – obiektu na liście Światowego Dziedzictwa Ludzkości UNESCO (również północnej części) oraz zbiornika Siemianówka.	Nieuwzględniona	Zapis dotyczący zakresu inwestycji wydaje się zbyt szczegółowym zapisem na poziom regionalnego planu transportowego. Jednakże projektowanie ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich jest aktualnie obowiązującym standardem. Oczywiście nie wykonuje się ich na całej długości, a jedynie tam gdzie występuje ruch rowerowy i taką potrzebę postrzegają lokalne samorządy. Informacja turystyczna nie jest przedmiotem projektów drogowych.
1525.	Zarząd Lokalnej Organizacji Turystycznej "Region Puszczy Białowiejskiej"	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych Lista inwestycji drogowych rozważanych do realizacji przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w perspektywie finansowej 2014-2020, pkt. 27/str. 108	Pkt.27 Bielsk Podlaski – Hajnówka – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 689	Pkt. 27 Bielsk Podlaski -Hajnówka i Białowieża - granica państwa – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 689	W związku z faktem, iż rozwój turystyki stanowi jedną z najgłośniejszych gałęzi gospodarki w regionie Puszczy Białowiejskiej, prosimy o: - uwzględnienie w realizacji zadania odcinka drogi wojewódzkiej ze ścieżką rowerową w obrębie miasta Hajnówka (ul. Bielska, ul. 3 Maja), ponieważ jest to jedna z dróg dojazdowych do Puszczy Białowiejskiej/ Białowieckiego Parku Narodowego – obiektu na liście Światowego Dziedzictwa Ludzkości UNESCO. - uwzględnienie przebudowy drogi na odcinku Białowieża- granica państwa (przeście graniczne pieszo-rowerowe PL-BY w Białowieży) wraz ze ścieżką rowerową i miejscem parkingowym przed granicą wraz z sanitariatami; od czerwca 2015 r. wzrosła liczba użytkowników drogi ze względu na bezwizowy ruch rowerowy i pieszy na Białoruś; droga ma znaczenie dla rozwoju turystyki transgranicznej. - uwzględnienie wszystkich elementów związanych z udogodnieniem dla ruchu turystycznego: ścieżkę rowerową, umieszczenie znaków drogowych (brązowo-białych) informujących o obiektach turystycznych, szlakach itp.	Nieuwzględniona	Zapisy dotyczące zakresu inwestycji wydaje się zbyt szczegółowe na poziom regionalnego planu transportowego. Zakres projektu drogowego ostatecznie uzgadniany jest, również z samorządami, na etapie zlecania dokumentacji projektowej. Często, choć nie zawsze obejmuje on ulicę wlotową do miasta i tylko w tym zakresie można mówić o jego pierwotnym rozszerzeniu. Na dzień dzisiejszy nie jest planowane zlecenie takiej dokumentacji. Projektowanie ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich jest dzisiaj obowiązującym standardem, toteż nie ma potrzeby wyróżniania w opisach tej infrastruktury. Zadanie przebudowy DW689 na odcinku Białowieża - granica województwa ze względu na niewielkie obciążenie ruchem i lokalne znaczenie w ruchu granicznym nie jest konkurencyjne wobec projektów branych pod uwagę.
1526.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1527.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1528.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1529.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.

1530.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1531.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1532.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1533.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1534.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1535.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej kompletności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1536.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1537.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1538.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.

1539.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1540.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1541.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1542.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1543.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1544.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1545.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1546.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1547.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1548.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1549.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1550.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1551.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1552.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1553.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1554.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1555.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1556.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1557.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1558.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1559.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1560.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1561.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1562.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1563.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1564.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1565.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1566.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1567.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1568.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1569.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1570.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1571.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1572.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1573.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1574.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1575.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1576.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1577.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1578.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1579.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1580.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1581.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1582.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1583.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1584.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1585.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1586.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1587.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1588.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1589.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1590.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1591.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1592.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1593.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1594.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1595.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1596.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1597.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1598.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1599.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1600.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1601.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1602.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1603.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1604.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1605.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1606.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1607.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1608.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1609.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1610.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1611.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1612.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALILZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1613.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1614.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1615.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1616.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1617.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1618.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALILZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1619.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1620.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1621.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1622.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1623.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1624.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1625.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1626.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1627.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1628.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1629.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1630.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1631.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1632.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1633.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1634.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1635.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1636.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1637.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1638.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1639.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1640.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1641.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1642.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1643.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1644.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1645.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1646.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1647.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1648.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1649.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1650.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1651.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1652.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1653.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1654.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1655.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1656.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1657.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1658.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1659.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1660.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1661.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1662.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1663.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1664.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1665.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1666.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1667.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1668.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1669.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1670.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1671.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1672.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1673.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1674.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1675.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1676.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1677.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1678.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1679.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1680.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1681.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1682.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1683.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1684.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1685.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1686.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1687.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1688.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1689.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1690.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1691.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1692.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1693.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1694.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1695.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1696.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1697.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1698.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1699.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1700.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1701.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1702.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1703.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1704.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1705.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1706.	Dankoss Spółka Jawna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1707.	Dankoss Spółka Jawna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące mi.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodże wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1708.	Dankoss Spółka Jawna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1709.	Dankoss Spółka Jawna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej kompletności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1710.	Dankoss Spółka Jawna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmożony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1711.	Dankoss Spółka Jawna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1712.	Osoba prywatna			Witam Popieram w pełni remont drogi 678 Jest to droga o strategicznym znaczeniu dla mieszkańców powiatu wysokomazowieckiego		Uwzględniona	Droga została ujęta na liście projektów rozważanych do realizacji. Przekazana opinia nie zawiera sugestii jakichkolwiek zmian.
1713.	Zajazd Dankoss	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1714.	Zajazd Dankoss	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące mi.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodże wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1715.	Zajazd Dankoss	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1716.	Zajazd Dankoss	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1717.	Zajazd Dankoss	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmocniony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1718.	Zajazd Dankoss	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1719.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1720.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1721.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1722.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1723.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

1724.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1725.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1726.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodzki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzymiennym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące m.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniająca ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1727.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunť jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1728.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodzki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokotach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1729.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmoczony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1730.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1731.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1732.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1733.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1734.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1735.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1736.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1737.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1738.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1739.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1740.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1741.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1742.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1743.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1744.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące m.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1745.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w regionie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1746.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1747.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmożony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1748.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1749.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1750.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzymiennym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące m.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniająca ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1751.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Gruni na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1752.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokotach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1753.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmoczony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1754.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1755.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1756.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1757.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1758.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1759.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1760.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1761.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1762.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1763.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1764.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1765.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1766.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1767.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1768.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1769.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1770.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1771.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1772.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1773.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1774.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1775.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1776.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1777.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1778.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1779.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1780.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1781.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1782.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1783.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1784.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1785.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna Str. 72 - 74	Tabela nr 12, poz. Nr 12	Przeprowadzenie nowego, rzetelnego pomiaru.	Pomiary nie odzwierciedlają stanu faktycznego	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1786.	Osoba prywatna	j. w.	j. w.	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego	Dane należy uaktualnić	Niezasadna	Vide uwaga nr 304.
1787.	Osoba prywatna	j. w.	j. w.	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu faktycznego.	Zaniżono punktację	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 305.
1788.	Osoba prywatna	j. w.	j. w.	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyna droga łącząca powiat z województwem	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1789.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1790.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1791.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1792.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1793.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1794.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1795.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1796.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1797.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1798.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1799.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1800.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1801.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1802.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1803.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1804.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1805.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1806.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1807.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1808.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1809.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1810.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1811.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1812.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1813.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1814.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1815.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1816.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1817.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1818.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1819.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1820.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące m.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1821.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1822.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1823.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmożony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1824.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1825.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1826.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzyminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1827.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1828.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1829.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1830.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1831.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1832.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1833.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1834.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1835.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1836.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1837.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1838.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1839.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1840.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1841.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1842.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1843.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1844.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1845.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1846.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1847.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1848.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1849.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1850.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzyminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1851.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1852.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1853.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1854.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1855.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1856.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1857.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1858.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1859.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1860.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1861.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1862.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1863.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1864.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1865.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1866.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1867.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1868.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1869.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1870.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1871.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1872.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1873.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1874.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1875.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1876.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1877.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1878.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1879.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1880.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1881.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1882.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1883.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1884.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1885.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1886.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1887.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1888.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1889.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1890.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1891.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1892.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1893.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1894.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1895.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1896.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1897.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1898.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1899.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodzki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzymiennym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące m.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniająca ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1900.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunť jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1901.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodzki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokotach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1902.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmóżony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1903.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1904.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodzki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1905.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1906.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1907.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1908.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1909.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1910.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1911.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1912.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1913.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1914.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1915.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1916.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1917.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące m.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1918.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1919.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1920.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmożony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1921.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1922.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1923.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1924.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1925.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1926.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1927.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1928.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1929.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące mi.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodże wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1930.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1931.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1932.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmocny ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1933.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1934.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r./Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1935.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodże wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1936.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1937.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1938.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1939.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1940.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1941.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1942.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1943.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1944.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1945.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1946.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 7.
1947.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 9.
1948.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1949.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 4.
1950.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 10.
1951.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1952.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 7.
1953.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 9.

1954.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1955.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1956.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1957.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1958.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1959.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1960.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1961.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1962.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1963.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1964.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1965.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1966.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1967.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1968.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1969.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1970.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1971.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1972.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1973.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1974.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1975.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1976.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1977.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

1978.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1979.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1980.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1981.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1982.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1983.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1984.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1985.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

1986.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące mi.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodże wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1987.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
1988.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
1989.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmocny ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
1990.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1991.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r./Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
1992.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodże wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
1993.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

1994.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
1995.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
1996.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
1997.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
1998.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
1999.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2000.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2001.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

2002.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2003.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2004.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2005.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2006.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2007.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2008.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2009.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2010.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovi'ta (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2011.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grun't na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2012.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2013.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2014.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2015.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2016.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące mi.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovi'ta (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2017.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grun't na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

2018.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2019.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmożony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2020.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2021.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2022.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące m.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2023.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2024.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2025.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmożony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

2026.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2027.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2028.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2029.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2030.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2031.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2032.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2033.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2034.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do faktycznego stanu na 2016 r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2035.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakład Mięsny „ Sokółów”, oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości „ Clovin” w Czyżewie, Spółdzielnia Mleczarska „Mlekovita”. Funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2036.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2037.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2038.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstaje już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2039.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2040.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2041.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab. 1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2042.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2043.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.

2044.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2045.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2046.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2047.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2048.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2049.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2050.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2051.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2052.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

2053.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2054.	Uniwersytet Trzeciego Wieku	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2055.	Uniwersytet Trzeciego Wieku	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2056.	Uniwersytet Trzeciego Wieku	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2057.	Uniwersytet Trzeciego Wieku	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2058.	Uniwersytet Trzeciego Wieku	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2059.	Uniwersytet Trzeciego Wieku	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2060.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2061.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące m.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drożce wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2062.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2063.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmożony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2064.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2065.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drożce wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2066.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2067.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2068.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2069.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.

2070.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2071.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2072.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zwenyfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2073.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2074.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2075.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2076.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2077.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zwenyfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2078.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.

2079.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2080.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadała na pozycję 20. Wyrazam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2081.	Gmina Grodzisk	Załącznik Nr 1 Lista inwestycji drogowych strona 107 poz. 8	Ciechanowiec-Ostrożany przebudowa drogi wojewódzkiej nr 690.	Drogę ująć na wyższej pozycji listy inwestycji drogowych.	Inwestycja jest najlepiej przygotowana pod względem technicznym. Droga na odcinku Siemiatycze -Ostrożany została przebudowana w latach 2014-2015. Odcinek do przebudowy stammowi ok. 50% całej inwestycji. Projektowana ścieżka rowerowa przy drodze ułatwi dojście pieszych pielgrzymek do Sanktuarium Maryjnego w Ostrożanach. Droga stanowi najbliższe połączenie powiatu siemiatyckiego z województwem mazowieckim i warmińsko-mazurskim. Obecny stan nawierzchni bitumicznej stwarza poważne zagrożenie dla ruchu drogowego.	Uwzględniona	Pozycja na liście rankingowej wynika z przyjętych kryteriów doboru, jednakże w związku z dodaniem kryterium dotyczącego gotowości do realizacji, przedmiotowa inwestycja znalazła się na wyższej pozycji listy rankingowej.
2082.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2083.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2084.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2085.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2086.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2087.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.

2088.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2089.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2090.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2091.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2092.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2093.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2094.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2095.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2096.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

2097.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2098.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2099.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2100.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2101.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2102.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2103.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2104.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2105.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2106.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2107.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2108.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2109.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2110.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2111.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2112.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

2113.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2114.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2115.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2116.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2117.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2118.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2119.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2120.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

2121.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2122.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2123.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzyminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2124.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2125.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2126.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, a jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2127.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2128.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2129.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

2130	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2131	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2132	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2133	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2134	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2135	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2136	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2137	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.

2138.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2139.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Gruni na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2140.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2141.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2142.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2143.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	JEST TO JEDYNY SZLAK ŁĄCZĄCY POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI Z MIASTEM BIAŁYSTOK ORAZ POŁĄCZENIE ZE WSCHODNIEM SĄSIADEM . ZŁY STAN NAWIERZCHNI STWARZA ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2144.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego.	PRZEPROWADZONE POMIARY RUCHU DROGOWEGO NIE SĄ ADEKWATNE DO STANU FAKTYCZNEGO NA 2016R. JEST TO CIĄG KOMUNIKACYJNY O ZNACZENIU PONADLOKALNYM ORAZ EFEKTYWNE POWIĄZANIE KOMUNIKACYJNE Z SIECIĄ DRÓG WOJEWÓDZKICH I KRAJOWYCH . PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ S8 POWODUJE BARDZO DUŻE ZWIĘKSZENIE NATĘŻENIA RUCHU NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2145.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	PRZY PRZYZNAWANIU PUNKTACJI NIE WZIĘTO POD UWAGĘ ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA TERENIE POWIATU WYSOKOMAZOWIECKIEGO DUŻYCH ZAKŁADÓW PRACY, DO KTÓRYCH DOJEJĄZDZAJĄ PRACOWNICY. JEDNYM Z TAKICH ZAKŁADÓW JEST MIN. ZAKŁADY MIĘSNE „SOKOŁÓW” S.A. ODDZIAŁ W CZYZEWIE , PRODUCENT PROFESJONALNYCH ŚRODKÓW CZYSTOŚCI „CLIVIN , CZYZEW. SPÓŁDZIELNIA MLECZARSKA MLEKOVITA. FUNKCJONOWANIE TYCH ZAKŁADÓW JEST ŚCIŚLE ZWIĄZANE Z CODZIENNYM DOJAZDEM PRACOWNIKÓW DO MIEJSC PRACY.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2146.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany- Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	JEST TO JEDYNY SZLAK ŁĄCZĄCY miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyń POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI . ZŁY STAN NAWIERZCHNI STWARZA ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

2147.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec –Ostrożany , Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o nieaktualne badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	PRZEPROWADZONE POMIARY RUCHU DROGOWEGO NIE SĄ ADEKWATNE DO STANU FAKTYCZNEGO NA 2016R. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg Wojewódzkich i krajowych .	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2148.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec – Ostrożany - Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie Gminy czyżew. dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady mięsne „ Sokół” S.A. oddział w czyżewie , producent profesjonalnych środków czystości „ Clivin „ czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2149.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	JEST TO JEDYNY SZLAK ŁĄCZĄCY POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI Z MIASTEM BIAŁYSTOK ORAZ POŁĄCZENIE ZE WSCHODNIM SAŚIADEM . ZŁY STAN NAWIERZCHNI STWARZA ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2150.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego.	PRZEPROWADZONE POMIARY RUCHU DROGOWEGO NIE SĄ ADEKWATNE DO STANU FAKTYCZNEGO NA 2016R. JEST TO CIĄG KOMUNIKACYJNY O ZNACZENIU PONADLOKALNYM ORAZ EFEKTYWNE POWIĄZANIE KOMUNIKACYJNE Z SIECIĄ DRÓG WOJEWÓDZKICH I KRAJOWYCH . PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ S8 POWODUJE BARDZO DUŻE ZWIĘKSZENIE NATĘŻENIA RUCHU NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2151.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	PRZY PRZYZNAWANIU PUNKTACJI NIE WZIĘTO POD UWAGĘ ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA TERENIE POWIATU WYSOKOMAZOWIECKIEGO DUŻYCH ZAKŁADÓW PRACY, DO KTÓRYCH DOJEJŻDAJĄ PRACOWNICY. JEDNYM Z TAKICH ZAKŁADÓW JEST MIN. ZAKŁADY MIĘSNE „ SOKOŁÓW” S.A. ODDZIAŁ W CZYZEWIE , PRODUCENT PROFESJONALNYCH ŚRODKÓW CZYSTOŚCI „ CLIVIN „ CZYZEW. SPÓŁDZIELNIA MLECZARSKA MLEKOVITA. FUNKCJONOWANIE TYCH ZAKŁADÓW JEST ŚCIŚLE ZWIĄZANE Z CODZIENNYM DOJAZDEM PRACOWNIKÓW DO MIEJSC PRACY.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2152.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany- Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	JEST TO JEDYNY SZLAK ŁĄCZĄCY miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI . ZŁY STAN NAWIERZCHNI STWARZA ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2153.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec –Ostrożany , Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o nieaktualne badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	PRZEPROWADZONE POMIARY RUCHU DROGOWEGO NIE SĄ ADEKWATNE DO STANU FAKTYCZNEGO NA 2016R. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg Wojewódzkich i krajowych .	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2154.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec – Ostrożany - Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie Gminy czyżew. dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady mięsne „ Sokół” S.A. oddział w czyżewie , producent profesjonalnych środków czystości „ Clivin „ czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2155.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	JEST TO JEDYNY SZLAK ŁĄCZĄCY POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI Z MIASTEM BIAŁYSTOK ORAZ POŁĄCZENIE ZE WSCHODNIM SAŚIADEM . ZŁY STAN NAWIERZCHNI STWARZA ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2156.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego.	PRZEPROWADZONE POMIARY RUCHU DROGOWEGO NIE SĄ ADEKWATNE DO STANU FAKTYCZNEGO NA 2016R. JEST TO CIĄG KOMUNIKACYJNY O ZNACZENIU PONADLOKALNYM ORAZ EFEKTYWNE POWIĄZANIE KOMUNIKACYJNE Z SIECIĄ DRÓG WOJEWÓDZKICH I KRAJOWYCH . PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ S8 POWODUJE BARDZO DUŻE ZWIĘKSZENIE NATĘŻENIA RUCHU NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2157.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	PRZY PRZYZNAWANIU PUNKTACJI NIE WZIĘTO POD UWAGĘ ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA TERENIE POWIATU WYSOKOMAZOWIECKIEGO DUŻYCH ZAKŁADÓW PRACY, DO KTÓRYCH DOJEJŻDAJĄ PRACOWNICY. JEDNYM Z TAKICH ZAKŁADÓW JEST MIN. ZAKŁADY MIĘSNE „ SOKOŁÓW” S.A. ODDZIAŁ W CZYZEWIE , PRODUCENT PROFESJONALNYCH ŚRODKÓW CZYSTOŚCI „ CLIVIN „ CZYZEW. SPÓŁDZIELNIA MLECZARSKA MLEKOVITA. FUNKCJONOWANIE TYCH ZAKŁADÓW JEST ŚCIŚLE ZWIĄZANE Z CODZIENNYM DOJAZDEM PRACOWNIKÓW DO MIEJSC PRACY.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.

2158.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	JEST TO JEDYNY SZLAK ŁĄCZĄCY miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. ZŁY STAN NAWIERZCHNI STWARZA ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2159.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec –Ostrożany , Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Kryterium Natéżenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o nieaktualne badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	PRZEPROWADZONE POMIARY RUCHU DROGOWEGO NIE SĄ ADEKWATNE DO STANU FAKTYCZNEGO NA 2016R. jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiazanie komunikacyjne z siecią dróg Wojewódzkich i krajowych .	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2160.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec – Ostrożany - Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie Gminy czyżew. dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady mięsne „ Sokółów” S.A. oddział w czyżewie , producent profesjonalnych środków czystości „ Clivin , czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2161.	Gmina Jedwabne	4.2 Dostępność drogowa		Stworzenie spójnego i kompletnego oraz odpowiadającego potrzebom społeczeństwa regionalnego układu transportowego poprzez uzupełnienie sieci dróg wojewódzkich – zmiana kategorii drogi powiatowej nr 1961B Wizna – Męczi – Kotowo Plac - Jedwabne o długości 10,21 km i zaliczenie jej do kategorii dróg wojewódzkich oraz włączenie jej modernizacji do planu transportowego woj. Podlaskiego.	Zgodnie z definicją drogi wojewódzkiej określonej w art. 6 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, wnioskowana do zmiany kategorii droga, stanowiłaby połączenie pomiędzy miastem Jedwabne i miastem Białystok poprzez drogę krajową 64 i drogę ekspresową S8. Zmiana kategorii drogi pozwoli w przyszłości na polepszenie jej parametrów i stanu technicznego, który jest obecnie bardzo zły i sprawia utrudnione korzystanie z niej, a także powiazające się zdarzenia drogowe doprowadzające ją do czasowej nieprzejezdności. Ponadto dodatkowym argumentem dla zmiany kategorii drogi nie bez znaczenia strategicznego jest fakt, iż dokonane zostałoby połączenie z istniejącą drogą wojewódzką nr 668 przebiegającą przez m. Jedwabne Ułatwiony i skrócony byłby transport drogowy z powiatów łomżyńskiego i kolneńskiego do Białegostoku a także przewóz chorych z terenu tych powiatów do białostockich szpitali specjalistycznych. W razie zablokowania drogi Łomża – Białystok – jedyna alternatywa dla powiatu kolneńskiego oraz gmin Radziłów i Przytuły.	Niewuzględniona	Zgodnie z obowiązującymi definicjami dróg różnych kategorii połączenie komunikacyjne Wizna - Jedwabne wpisuje się co najwyżej w pojęcie drogi powiatowej, jako drogi łączącej siedziby gmin (art. 6a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).
2162.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r./Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2163.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2164.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiazane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2165.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2166.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

2167.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2168.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2169.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzyminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2170.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2171.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2172.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2173.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2174.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, Biuro Planowania Strategicznego	4. Część prognostyczna	Dostępność kolejowa	Duży rozdział poświęcono sieci kolejowej i jej rozwojowi, marginalnie traktując plany poprawy infrastruktury, w tym także przedsięwzięcia planowane do realizacji z RPO WP 2014 – 2020 we współpracy z województwem.	Podkreślenia wymaga fakt, że województwo w perspektywie obowiązywania planu powinno dysponować siecią kolejową oferującą na większości odcinków sieci prędkości rzędu 100 -120 km/h z ograniczeniami miejscowymi wynikającymi z geometrii linii. Oznacza to w skali kraju jeden z najlepszych wskaźników w tym zakresie. W zakresie planów dotyczących rozbudowy infrastruktury przeladunkowej umożliwiającej obsługę pociągów intermodalnych wspomniano jedynie o planowanej rewitalizacji linii kolejowej nr 923, nie uwzględniając planowanej rewitalizacji linii kolejowych szerokich nr 57 i 59.	Uwzględniona	

2175.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, Biuro Planowania Staategiczn ego	4. Część prognostyczna		Postulujemy konsumpcję efektów prac na liniach 31,32,36 poprzez uruchomienie bezpośrednich pociągów Białystok – Hajnówka, Białystok – Siedlce, Siedlce – Hajnówka (wydłużenie istniejących pociągów) oraz Białystok – Ostrołęka.	Po przeprowadzonych pracach na liniach kolejowych nr 31, 32, 36 podnoszących parametry w zakresie prędkości i przepustowości, osiągnięte czasy przejazdu od 2019 roku będą bardziej konkurencyjne niż w transporcie drogowym.	Niezasadna	Vide uwaga nr 1.
2176.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, Biuro Planowania Staategiczn ego	4. Część prognostyczna		Rozumiejąc konieczność udzielenia takiego wsparcia PKS będącym własnością województwa, postulujemy wprowadzenie do Planu tras autobusów dowożących pasażerów do pociągów na węzłach przesiadkowych. Po Postulujemy oznaczenia węzłów przesiadkowych autobus (bus) pociąg na poniższych posterunkach: Linia 6: Czyżew, Szepietowo, Łapy, Baciuty, Niewodnica, Wasilków, Czarna Białostocka, Rozedranka, Sokółka, Kuźnica Białostocka Linia 40: Sidra, Dąbrowa Białostocka, Jastrzębna, Augustów, Suwałki Linia 38: Grajewo, Osowiec, Mońki, Krnyszyn Linia 32: Lewickie, Strabla, Bielsk Podlaski, Kleszczele, Czeremcha Linia 31: Hajnówka, Witowo, Czeremcha, Nurzec, Sycze, Siemiatycze	Jako niezrozumiałe z punktu efektywności przewozów kolejowych i systemu transportu publicznego należy uznać wpisanie do planu tras autobusów dublujących połączenia kolejowe. Taki zapis w praktyce oznaczać będzie konieczność zwiększenia wydatków województwa na refinansowanie ulg ustawowych w połączeniach kanibalizujących połączenia kolejowe.	Niezasadna	Vide uwaga nr 1. Węzły przesiadkowe transportu kolejowego, których organizatorem jest marszałek województwa, zostały wskazane w <i>Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Podlaskiego</i> .
2177.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, Biuro Planowania Staategiczn ego	4. Część prognostyczna		Postulujemy uwzględnienie w Planie warunków, jakie muszą zostać spełnione po stronie infrastruktury dla przywrócenia przewozów kolejowych pasażerskich i ich rozwoju (jak np. zapewnienie dowozu pasażerów do pociągów autobusami i busami, tworzenie minicentrow multimodalnych – możliwość finansowania w obecnej perspektywie).		Uwzględniona	
2178.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, Biuro Planowania Staategiczn ego	4.5. Kierunki interwencji		Proponujemy wymienić listę wszystkich planowanych inwestycji kolejowych na terenie województwa, a nie ograniczać się do listy projektów o znaczeniu makroregionalnym. Proponujemy również nie odwoływać się do Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. lecz do Krajowego Programu Kolejowego przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 15.09.2015 r.	Zgodnie z KPK na terenie województwa podlaskiego planowane są do realizacji następujące projekty, umieszczone na liście podstawowej: 1. „Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne - Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne” – przewidywane finansowanie ze środków CEF 2. „Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)” – przewidywane finansowanie ze środków POIiS 3. „Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki (granica państwa)” - przewidywane finansowanie ze środków CEF, 4. „Prace na linii kolejowej nr 32 na odcinku Białystok – Bielsk Podlaski (Lewki)” – przewidywane finansowanie ze środków POPW 5. „Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku gr. województwa – Czeremcha – Hajnówka” - przewidywane finansowanie ze środków POPW, 6. Prace na linii kolejowej nr 52 Lewki – Hajnówka - przewidywane finansowanie ze środków POPW, 7. Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 na odcinku granica państwa – Chryzanów (S) – przewidywane finansowanie ze środków RPO WP 2014 – 2020 8. Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 na odcinku Kuźnica Białostocka – Glińskie (S) - przewidywane finansowanie ze środków RPO WP 2014 – 2020 9. Rewitalizacja linii kolejowej nr 923 na odcinku Bułalowo Wschód – Bułalowo (S) - przewidywane finansowanie ze środków RPO WP 2014 – 2020 10. Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odcinku Łapy – Śniadowo – gr. Województwa - przewidywane finansowanie ze środków RPO WP 2014 – 2020 11. Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo – Łomża - przewidywane finansowanie ze środków RPO WP 2014 – 2020 12. Prace na linii nr 32 odc. Lewki – Czeremcha - - przewidywane finansowanie ze środków RPO WP 2014 – 2020	Częściowo uwzględniona	Informacje dotyczące inwestycji kolejowych zostały zweryfikowane.

2179.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, Biuro Planowania Staategiczn ego	Załącznik 1	Tab. 2. Lista inwestycji kolejowych planowanych do realizacji w ramach RPOWP 2014-2020	Listę i wartości projektów kolejowych do realizacji w ramach RPO WP 2014 – 2020 należy zweryfikować zgodnie z KPK. W planie wpisano nieaktualne wartości projektów, brak projektu dot. prac na linii nr 32 odc. Lewki – Czeremcha, natomiast rewitalizacja linii nr 52 ze środków RPO nie jest ujęta w KPK.		Częściowo uwzględniona	Informacje dotyczące inwestycji kolejowych zostały zweryfikowane. Ze względu na wysokość alokacji w ramach Działania 4.2 RPOWP 2014-2020 lista zawiera wyłącznie projekty wynikające z zapisów Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podlaskiego (przedsięwzięcia podstawowe).
2180.	Miasto Łomża	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji miejskiego odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Nieuwzględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
2181.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2182.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2183.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2184.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokotach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2185.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2186.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spada na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2187.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2188.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2189.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALILZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2190.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2191.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2192.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2193.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2194.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2195.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALILZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

2196.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2197.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2198.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2199.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2200.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2201.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2202.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2203.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

2204.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2205.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2206.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzyminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2207.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2208.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2209.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2210.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2211.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2212.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2213.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2214.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2215.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2216.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2217.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2218.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2219.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

2220.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2221.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2222.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepoważną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2223.	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Niewuzględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
2224.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2225.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2226.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2227.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2228.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

2229.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2230.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2231.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2232.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2233.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2234.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2235.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2236.	Zarząd Powiatu w Augustowie	Słabe strony Strona 70	Dodać zapis jako kolejną słabą stronę	brak na terenie województwa wytyczonego "kręgosłupa komunikacyjnego" w oparciu o drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe	Słabą stroną jest brak wytyczonych w regionie zasadniczych szlaków drogowych. Działania powinny być skierowane na stworzenie jasnego "kręgosłupa komunikacyjnego" w oparciu o drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe. Zasadniczy układ drogowy województwa powinien obejmować drogę krajową Białystok-Augustów i drogę wojewódzką Augustów-Suwałki, łączące część regionu ze stolicą województwa.	Nieuwzględniona	Istnieją merytoryczne przesłanki dla poprawy przepustowości drogi krajowej Białystok-Augustów jako najszybszego połączenia Białegostoku z Suwałkami, niemniej w obecnej sytuacji priorytetem są realizowane drogi ekspresowe S8 Warszawa-Białystok i S61 do granicy z Litwą. Po otwarciu S61 na całej długości zniknie problem pojazdów ciężarowych na DK8 na odcinku Białystok-Augustów
2237.	Zarząd Powiatu w Augustowie	4.6. Wnioski i rekomendacje Strona 93	Dodać przy pierwszym wyliczeniu jako drugie zdanie.	Niezbędne jest dobre i bezpieczne skomunikowanie dwóch największych miast województwa Białegostoku i Suwałk	W dokumencie należy podkreślić znaczenie tej trasy w sieci transportowej województwa.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 2236.

2238.	Zarząd Powiatu w Augustowie	4.6. Wnioski i rekomendacje Strona 93	Dodać przy drugim wyczeniu w ostatnim zdaniu po wyrazie "regionu".	(Suwałki, Augustów) do stolicy województwa, a także do granicy białoruskiej.	Niezbędna jest przebudowa drogi krajowej Białystok-Augustów, aby uniknąć wykluczenia północno-wschodniej części województwa podlaskiego, w tym, Powiatu Augustowskiego o szczególnych walorach turystycznych oraz zapewnić dogodną komunikację dla ruchu osobowego w związku ze zmianą przebiegu trasy Via Baltica.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 2236.
2239.	Zarząd Powiatu w Augustowie	4.6. Wnioski i rekomendacje Strona 93	Dodać przy trzecim wyczeniu po wyrażeniu: "S8 w kierunku Warszawy,"	konieczna jest modernizacja drogi krajowej nr 8 z Białostoku do Augustowa.	Dla zapewnienia dostępności zewnętrznej i wewnętrznej niezbędna jest modernizacja drogi Białystok - Augustów, którą podróżują mieszkańcy do stolicy województwa oraz turyści do miejsc atrakcyjnych turystycznie.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 2236.
2240.	Zarząd Powiatu w Augustowie	4.6. Wnioski i rekomendacje Strona 95	Dopisać przy trzecim wyczeniu na tej stronie na końcu	W związku ze zmianą przebiegu trasy Rail Baltica, konieczna jest modernizacja linii kolejowej i utrzymanie ruchu osobowego Białystok - Sokółka - Augustów - Suwałki.	Zmiana przebiegu trasy Rail Baltica sprawia, że Augustów może zostać pozbawiony dogodnego połączenia kolejowego. W konsekwencji oznacza to marginalizację północno-wschodniej części województwa, zahamowanie rozwoju społeczno-gospodarczego miasta i powiatu, w tym jako cenionego ośrodka turystycznego.	Nieuwzględniona	Lista inwestycji kolejowych wynika z uzgodnień z PKP PLK S.A. i zapisów Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podlaskiego. Kwestia przyszłości połączeń pasażerskich nie jest przedmiotem przedmiotowego Planu, gdyż zakres dokumentu obejmuje wyłącznie inwestycje infrastrukturalne.
2241.	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Nieuwzględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
2242.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2243.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2244.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2245.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokotach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2246.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2247.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.

2248.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2249.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2250.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2251.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2252.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2253.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2254.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2255.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2256.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

2257.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2258.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2259.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2260.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2261.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2262.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2263.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2264.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

2265.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2266.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2267.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2268.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2269.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2270.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, a jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2271.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2272.	Gmina Wysokie Mazowieckie	Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego (Rozdział 4. Część prognostyczna, 4.1 Cele str. 72-77), a załącznik 1. (Listy inwestycji drogowych i kolejowych, tab. 1 str. 107-108)	Rozbieżność pomiędzy pozycjami drogi nr 678 Roszki Wodźki – Wysokie Mazowieckie w poszczególnych zestawieniach. Spadek ww. drogi z pozycji 12 wg oceny potrzeb inwestycyjnych na pozycję 20 Listy inwestycji drogowych	Z analizy Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020 nie wynika w żaden sposób zasadność przewartościowania miejsc z oceny potrzeb inwestycyjnych na listę inwestycji drogowych. Utrzymanie kolejności oceny potrzeb, jako listy inwestycji drogowych. Uzupełnienie Listy inwestycji o tabelę punktacji poszczególnych zadań.	Podjęta próba stworzenia RPT wypracowała swego rodzaju hierarchię potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich w oparciu o przyjęte kryteria (załącznik 2, str. 111-113) zalecane przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju Regionalnego nie ma żadnego znaczenia przy tworzeniu Listy inwestycji ... Droga nr 678 notuje spadek z poz. 12 na poz. 20 tj. o 8 miejsc. Pomiędzy tymi zestawieniami w przypadku innych dróg są różnice od +14 do -11 pozycji. Lista inwestycji drogowych (załącznik 1) nie zawiera żadnej punktacji także nie można nawet w sposób rzetelny odnieść się do zastosowanych kryteriów, jakie spowodowały różnice pomiędzy tymi dwoma zestawieniami, (na którym kryterium oceny droga zyskuje, a na którym traci). - rodzi to szereg wątpliwości. Ciekawym zabiegiem jest zamieszczenia znaczenia kryteriów oceny bezpośrednio pod tabelą, która je lamie i wywraca hierarchię do góry nogami.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 3.

2273.	Gmina Wysokie Mazowieckie	Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego (Rozdział 4. Część prognostyczna, 4.1 Cele str. 72-77)	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. SM Mlekovița (jeden z największych zakładów na Podlasiu). Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt. W Rozdziale 3 Część diagnostyczna, Najwięksi pracodawcy (str. 15) wymienia się min. m. Wysokie Mazowieckie uwzględniając potencjał pracodawców, a następnie nie przyznaje się stosownych punktów, co powoduje brak spójności w zapisach Regionalnego planu.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2274.	Gmina Wysokie Mazowieckie	Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego (Rozdział 4. Część prognostyczna, 4.1 Cele str. 72-77)	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2275.	Gmina Wysokie Mazowieckie	Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego (Rozdział 4. Część prognostyczna, 4.1 Cele str. 72-77)	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej kompletności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) wymieniony jako pozycja 1-4 tabeli 12a (str. nr 78) - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016 r., ZRID II kwartał 2016 r.) wymieniony jako pozycja 1-4 tabeli 12a (str. nr 78) - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2276.	Gmina Wysokie Mazowieckie	Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego (Rozdział 4. Część prognostyczna, 4.1 Cele str. 72-77)	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2277.	Gmina Wysokie Mazowieckie	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2278.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2279.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2280.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

2281.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewzględzona	Vide uwaga nr 7.
2282.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewzględzona	Vide uwaga nr 9.
2283.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2284.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewzględzona	Vide uwaga nr 4.
2285.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewzględzona	Vide uwaga nr 10.
2286.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2287.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewzględzona	Vide uwaga nr 7.
2288.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewzględzona	Vide uwaga nr 9.

2289	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2290	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2291	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2292	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2293	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2294	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2295	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2296	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2297.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2298.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2299.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2300.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2301.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2302.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2303.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2304.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

2305.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2306.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2307.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2308.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2309.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2310.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2311.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2312.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

2313.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2314.	GMINA MIASTO ZAMBRÓW / BURMISTRZ ZAMBROWA	CAŁOŚĆ		PROJEKT POWINIEN NOSIĆ NAZWĘ SUREGIONALNY PLAN REMONTÓW DRÓG WOJEWÓDZKICH ORAZ TORÓW KOLEJOWYCH NA LATA 2014-2020	BRAK ANALIZY POWIĄZAN ISTNIEJĄCYCH DRÓG WOJEWÓDZKICH Z SIECIĄ DRÓG KRAJOWYCH Z UWZGLĘDNIENIEM TYCH W BUDOWIE, W KONTEKŚCIE ANALIZY POTRZEB RUCHU, CEŁOWOŚCI UTRZYMYWANIA STATUSU DROGI WOJEWÓDZKIEJ ORAZ BRAK ANALIZY POTRZEB BUDOWY NOWYCH ODCINKÓW DRÓG BĘDĄCYCH UZUPEŁNIENIEM – POŁĄCZENIEM Z DROGAMI KRAJOWYMI ISTNIEJĄCYMI I PLANOWANYMI DO WYBUDOWANIA - BRAK ANALIZY ZMIANY KATEGORII DRÓG WOJEWÓDZKICH, POWIATOWYCH, GMINNYCH – DOSTOSOWUJĄC SIEĆ DRÓG DO ZAPISÓW USTAWY O DROGACH PUBLICZNYCH ZWŁASZCZA ART. 6 DROGI WOJEWÓDZKIE STANOWIĄ POŁĄCZENIA MIĘDZY MIASTAMI I DROGI O ZNACZENIU OBRONNYM NIEZALICZONE DO DRÓG KRAJOWYCH, POWIATOWE STANOWIĄ POŁĄCZENIA MIAST POWIATOWYCH Z SIEDZIBAMI GMIN I MIĘDZY SIEDZIBAMI GMINNYCH GMINNE DROGI O ZNACZENIU LOKALNYM STANOWIĄCE UZUPEŁNIAJĄCĄ SIEĆ DRÓG SŁUŻĄCYCH MIEJSCOWYM POTRZEBOM – W KONTEKŚCIE RELACJI DRÓG WOJEWÓDZKICH NP. TAB. 12 STR. 70-77 - PROJEKT SKUPIA SIĘ NA POTRZEBACH MODERNIZACJI ISTNIEJĄCYCH DRÓG WOJEWÓDZKICH, OMIJAJĄC PROBLEMATYKĘ NP. BRAKU DRÓG WOJEWÓDZKICH W POWIECIE ZAMBROWSKIM (ODCINEK DROGI 679 NIE MA ZNACZENIA DAL WĘZŁA ZAMBRÓW) PRZY CZYM WIĘKSZOŚĆ ODCINKÓW DRÓG WOJEWÓDZKICH NIE ODPOWIADA DEFINICJI ART 6 USTAWY O DROGACH PUBLICZNYCH (zaznaczono braki lub pomyłki w relacjach dróg tab. 12) - BRAK ANALIZY „WĄSKICH GARDEŁ” NA DROGACH PUBLICZNYCH I POTRZEBY INGERENCJI - BRAK ANALIZY POWIĄZANIA SUBREGIONU BIELSKIEGO Z WARSZAWĄ I GDAŃSKIEM ORAZ I ŁÓDZIŃSKIEGO W KIERUNKU POŁUDNIOWYM PRZY BRAKU CIĄGŁOŚCI DRÓG DK 63 I DK 66 W ZAMBROWIE - PRZEMILCZANE ZAGADNIENIE BEZPIECZEŃSTWA W KONTEKŚCIE MODERNIZACJI DRÓG ISTNIEJĄCYCH ORAZ BUDOWIE NOWYCH ODCINKÓW ZGODNIE Z ZASADĄ CELE M INTERWENCJI WINNO BYĆ TWORZENIE WARUNKÓW, ZARÓWNO DO INTEGRALNOŚCI SIECI TRANSPORTOWEJ WOJEWÓDZTWA Z KRAJOWYM UKŁADEM KOMUNIKACYJNYM. - SŁOWEM NIE WSPOMNIANO O WOJEWÓDZKIEJ RADZIE BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO, O KONSULTACJI NA SZCZEBLU NIŻSZYM TZN. LOKALNYM.	Częściowo uwzględniona	Na istotę planu transportowego należy patrzeć przez pryzmat poprawy dostępności komunikacyjnej regionu w układzie likwidacji tzw. "wąskich gardeł" istniejącego układu drogowego, a nie wizji tworzenia nowych korytarzy transportowych. Przedmiotem planu nie jest również analiza w kontekście zmian kategorii dróg lecz potrzeb inwestycyjnych m.in. na drogach wojewódzkich będących z zarządzie Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich (zgodnie z SZOOP RPOWP 2014-2020 inwestycje te realizowane będą w trybie pozakonkursowym). W Planie uwzględniona zostanie część sugestii, m.in. tych dotyczących bezpieczeństwa ruchu w zakresie ogólnych rekomendacji, natomiast nie przewiduje się dodatkowych szczegółowych analiz na poziomie lokalnym (analiza zawarta w Planie nie dotyczy dróg powiatowych i gminnych).
2315.	GMINA MIASTO ZAMBRÓW / BURMISTRZ ZAMBROWA	STR. 6 TRZECIA KROPKA	ELIMINOWANIE UCIAŻLIWOŚCI INTENSYWNEGO RUCHU DROGOWEGO, ZWŁASZCZA TRANZYTOWEGO CIĘŻAROWEGO Z OBSZARÓW ZABUDOWY ŚRÓDMIEJSKIEJ, MIESZKANIOWEJ ORAZ TERENÓW REKREACJI, POPRZEC JEGO PRZENOSZENIE NA CIĄGI DROGOWE ZEWNĘTRZNE NP. OBWODNICE;	SKREŚLIĆ -JAKO NIE REALIZOWANE POZA OBWODNICĄ KSIĘŻYNA	BUDOWA OBWODNICY KONARZYC W SYTUACJI BUDOWY VIA BALTICA – RACZEJ NIE RACJONALNA, OBWODNICA FILIPOWA SDR 2TYS. POJAZDÓW Z CZEGO CIĘŻAROWYCH 120 (SŁOWNIE STO DWADZIEŚCIA)- CHYBA WIĘKSZYCH PROBLEMÓW NIE MA, NATOMIAST NIE ZDIAGNOZOWANO INNYCH POTRZEB NP. BUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ – POŁUDNIOWEJ OBWODNICY ZAMBROWA ŁĄCZĄCEJ S-8 Z DROGAMI KRAJOWYMI DK63 I DK66 – NIE POSIADAJĄCYCH CIĄGŁOŚCI ZE WZGLĘDU NA OGRANICZENIA NA ULICY KOŚCIUSZKI W ZAMBROWIE	Nieuwzględniona	Podpunkt dotyczący eliminowania uciążliwości intensywnego ruchu drogowego wynika z priorytetów wskazanych w projekcie Planu Zagospodarowania Województwa Podlaskiego. Przy projektowaniu dróg wskazanych w Planie uwzględnia się aspekt przenoszenia ruchu poza miejscowości. Zambrów to węzeł dróg krajowych i problem ewentualnej obwodnicy to kwestia ustaleń z administracją rządową.
2316.	GMINA MIASTO ZAMBRÓW / BURMISTRZ ZAMBROWA	STR. 96	PROPONOWANY ROZWÓJ SIECI DROGOWEJ JEST W PEŁNI KOMPLEMENTARNY Z DZIAŁANAMI, KTÓRE PLANOWANE SĄ DO REALIZACJI W RAMACH PROJEKTU OPERACYJNEGO POLSKA WSCHODNIA. DOTYCZY TO W SZCZEGÓLNOŚCI DWÓCH PROJEKTÓW: ...	SKREŚLIĆ SŁOWA ROZWÓJ SIECI DROGOWEJ WPROWADZIĆ ZAPIS PROPONOWANE REMONTY I MODERNIZACJE DRÓG WOJEWÓDZKICH	UZYSKANE SŁOWA ROZWÓJ TO CHYBA LEKKIE NADUŻYCIE - W KONTEKŚCIE W/W UWAG	Nieuwzględniona	Regionalny plan transportowy województwa podlaskiego na lata 2014-2020 nie obejmuje swoim zakresem remontów dróg wojewódzkich, które nie są kwalifikowalne w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020.

2317.	GMINA MIASTO ZAMBRÓW / BURMISTR Z ZAMBROW A	STR. 13, 15, 16, 22, 27,28,29, 34, 40, 41,42,43,44, 45, 46, 47		ZAŁĄCZNIK Z UWAGAMI	ZAŁĄCZONY PLIK PLANU Z UWAGAMI POMINIĘTY WEZŁ ZAMBRÓW, WPŁYW WEZŁA ZAMBRÓW NA SUBREGION BIELSKI I ŁOMŻYŃSKI WPŁYW NA TRANSPORT ZW. Z EKSPORTEM I ATRAKCYJNOŚCIĄ TURYSTYCZNĄ PŁD. CZĘŚCI WOJEWÓDZTWA OBSZAR POWIATU ZAMBROWSKIEGO BEZ DRÓG WOJEWÓDZKICH ZNACZENIE DRÓG GMINNYCH I POWIATOWYCH DOSTRZEŻONE – ALE NIE W POWIECIE ZAMBROWSKI M (TYLKO SUBREGIONY) UWAGI DO SDR TAB 6 – RUCH WYKAZANY ZAWYŻONY ZWŁASZCZA NA DW678 DIAGNOZA BUDOWY OBWODNIC SŁUSZNA – TYLKO NIE REALIZOWANA W TAB.7 POKAZANO SDR DLA DROGI KRAJOWEJ 63 BRAK ZDIAGNOZOWANEGO WEZŁA ZAMBRÓW, WYMIENIONE WEZŁY DRUGIEGO RZĘDU DŁACZEGO NIE MA ZAMBROWA. GDZIE KRZYŻUJĄ SIĘ 3 DROGI KRAJOWE, MIMO ŻE NATĘŻENIE RUCHU JEST WIĘKSZE NIŻ W SOKÓŁCE, BIELSKU PODLASKIM I GRAJEWIE OBCIĄŻONE SĄ RÓWNIEŻ DROGI LOKALNE RUCHEM TRANZYTYWYM JAKOŚĆ OPRACOWANIA RYC.30 NIECZYTELNA ZUPEŁNIE WNIOSKI SKONSTRUOWANO I CO Z NICH WYNIKA W KONTEKŚCIE WEZŁA ZAMBRÓW	Nieuwzględniona	W załączonych uwagach brak jest konkretnych propozycji do zmian zapisów. Z uwagi na cel dokumentu skupia się ona na analizie dróg o znaczeniu regionalnym.
2318.	GMINA MIASTO ZAMBRÓW / BURMISTR Z ZAMBROW A	STR. 101			MONTAŻ FINANSOWY Z BUDŻETU GMIN I POWIATÓW	Niezrozumiała	Nie wskazano precyzyjnie oczekiwanego zakresu zmiany. W związku z faktem, że <i>Regionalny plan transportowy województwa podlaskiego na lata 2014-2020</i> jest ściśle związany z Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 przedstawiona tabela dotycząca planowanych źródeł finansowania została zaczerpnięta z planu finansowego RPOWP 2014-2020.
2319.	GMINA MIASTO ZAMBRÓW / BURMISTR Z ZAMBROW A	STR. 81	przebudowa drogi wojewódzkiej Łomża- Śniadowo	remont	ZASADNOŚĆ PRZEBUDOWY W KONTEKŚCIE BUDOWY VIA BALTICA W TABELI 14 NA STR. 81 WYKAZANO INWESTYCJE NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W WARIANCIE WYKORZYSTYWANYM W ANALIZIE DOSTĘPNOŚCI, GDZIE ŁĄCZNY PLANOWANY POZIOM DOFINANSOWANYCH ZADAŃ WYNOŚI 1010,82 MLN ZŁ. NATOMIAST CAŁOŚĆ ŚRODKÓW EFRR NA DZIAŁANIE 4.1 TO OKOŁO 704 MLN ZŁ W TYM NA DROGI POWIATOWE I GMINNE 105 MLN ZŁ	Nieuwzględniona	Znaczenie projektu drogowego przebudowy odcinka Łomża - Śniadowo należy postrzegać w wymiarze powiązania komunikacyjnego planowanej drogi ekspresowej S61 z ośrodkim subregionalnym, jakim jest Łomża. Z drugiej strony planowane jest dowiązanie inwestycji do najbliższej zlokalizowanej siedziby gminy - Śniadowa. Przedstawiona analiza dostępności uwzględni również inwestycje planowane do realizacji z PO PW, stąd kwota dofinansowania wymienionych zadań przekracza alokację Działania 4.1 RPOWP 2014-2020.
2320.	GMINA MIASTO ZAMBRÓW / BURMISTR Z ZAMBROW A	str. 91			ODCINEK ZAMBRÓW- GRANICA WOJ., JEST JUŻ W BUDOWIE	Uwzględniona	
2321.	GMINA MIASTO ZAMBRÓW / BURMISTR Z ZAMBROW A	STR. 98			GDDKIA BIAŁYSTOK OBECNIE REALIZUJE ODCINEK WYSZKÓW - BIAŁYSTOK	Uwzględniona	
2322.	GMINA MIASTO ZAMBRÓW / BURMISTR Z ZAMBROW A	STR. 48 I DAŁSZE	WIELKIE BIAŁE PLAMY - KOLEJOWE		KOLEJ ZAPÓŹNIENIE WIEKOWE Z OPRACOWANIA WYNIKA, ŻE PLAN DOTYCZY REMONTÓW ISTNIEJĄCYCH TORÓW BEZ ANALIZY POTRZEB POWIĄZANIA ZACHODNIEJ CZ. WOJEWÓDZTWA Z SIECIĄ KOLEJOWĄ. REWITALIZACJA ODCINKÓW NIEEFEKTYWNA – KIERUNKI PÓŁNOC- POŁUDNIE NAWET NIE PODNOSZONE – WSZYSTKO SKIEROWANE NA BIAŁYSTOK – NAJPIERW SIĘ KIERUNEK CENTRALIZUJE, A POTEM DIAGNOZUJE ŻE RUCH DO BIAŁEGOSTOKU JEST DUŻY. Z BIELSKA PODL. DO GDAŃSKA ALBO PRZEZ WARSZAWĘ, ALBO PRZEZ BIAŁYSTOK – A DŁACZEGO NIE PRZEZ ZAMBRÓW, ŁOMŻĘ, KOLNO, PISZ – TO CHYBA KRÓTSZA TRASA NIE TYLKO DLA PRZEWOZÓW TOWARÓW ALE I OSOBOWYCH	Nieuwzględniona	Dokumenty strategiczne opracowane na szczeblu krajowym nie uwzględniają powstania na terenie województwa podlaskiego nowych przebiegów linii kolejowych, wskazują wyłącznie na potrzeby modernizacji istniejącej sieci linii kolejowych.
2323.	Burmistrz Sokółki	Lista inwestycji drogowych str. 107- 108	Lp. 9 Dąbrowa Białostocka-Sokółka- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 673	Zwiększenie zakresu przebudowy o odcinek od skrzyżowania z ul. Witosła do skrzyżowania z ul. Grodzieńską w Sokółce wraz z przebudową skrzyżowania przez GDDKIA wraz z przygotowaniem drogi wojewódzkiej do tej przebudowy, ujęcie zatok parkingowych na wnioskowanym odcinku na wysokości OSIR-u	Uzupełnienie zakresu o pominięty odcinek	Nieuwzględniona	Nie przewiduje się zwiększenia zakresu przebudowy drogi nr 673 na odcinku Dąbrowa Białostocka - Sokółka o wskazany we wniosku odcinek, gdyż w przeszłości odcinek ten został wyremontowany, a dodatkowo w tym ciągu został wykonany chodnik.
2324.	Burmistrz Sokółki	Lista inwestycji drogowych str. 107- 108		Dodanie do listy inwestycji budowy wiaduktu nad torami PKP wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr. 674 Sokółka-Krynki	Uzupełnienie zakresu o pominiętą inwestycję	Nieuwzględniona	Zadanie przebudowy DW 674 Sokółka - Krynki ze względu na niewielkie obciążenie ruchem i lokalne znaczenie w skali regionu nie jest konkurencyjne wobec projektów branych pod uwagę. Projekt budowy wiaduktu nad torami PKP w ciągu DW 674 to inwestycja ułatwiająca modernizację linii kolejowej nr 6.

2325.	Burmistrz Sokółki	Lista inwestycji kolejowych Tab. 2 str. 109	Lp. 1 Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 odc. Kuźnica Białostocka - Gieniusze	Wykonanie kładki pieszo-rowerowej nad torami PKP w mieście Sokółka na wysokości ulic Warszawskiej i M. Skłodowskiej. Wykonanie modernizacji bocznicy kolejowej w Gieniuszach. Wykonanie wiaduktu nad torami PKP w ciągu drogi krajowej nr.19 w ulicy Białostockiej w Sokółce Pozostawienie ciągu pieszo - rowerowego na przejeździe kolejowym w ciągu drogi wojewódzkiej 674 (ul. Kryńska) z rogatkami sterowanymi z budynku nastawni	Uzupełnienie zakresu o pominięte inwestycje	Nieuwzględniona	Potrzeby komunikacyjne Sokółki, konieczność budowy wiaduktów i kładki pieszo-rowerowej stanowią kwestię szczegółową związaną z zakresem planowanych do realizacji projektów przez PKP PLK S.A. - kwestia realizacyjna, zbyt szczegółowa aby ją zapisywać na poziomie regionalnego planu transportowego.
2326.	Burmistrz Sokółki	Lista inwestycji kolejowych Tab. 3 str. 110	Lp. 5 Prace na linii kolejowej nr. 6 na odcinku Białystok-Sokółka-Kuźnica Białostocka (granica państwa)	Wykonanie kładki pieszo-rowerowej nad torami PKP w mieście Sokółka na wysokości ulic Warszawskiej i M. Skłodowskiej. Wykonanie wiaduktu nad torami PKP w ciągu drogi krajowej nr.19 w ulicy Białostockiej w Sokółce Pozostawienie ciągu pieszo - rowerowego na przejeździe kolejowym w ciągu drogi wojewódzkiej 674 (ul. Kryńska) z rogatkami sterowanymi z budynku nastawni	Uzupełnienie zakresu o pominięte inwestycje	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 2325.
2327.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2328.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2329.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycje w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2330.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2331.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2332.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

2333.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2334.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2335.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2336.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2337.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2338.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2339.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2340.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.

2341.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwu z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2342.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2343.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2344.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwu z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2345.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2346.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2347.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwu z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2348.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2349.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.

2350.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwu z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2351.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2352.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2353.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwu z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2354.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2355.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2356.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwu z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2357.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2358.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.

2359.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2360.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrosł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2361.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2362.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2363.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2364.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2365.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2366.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2367.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

2368.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2369.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2370.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2371.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2372.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2373.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2374.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2375.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2376.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2377.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działała już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2378.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2379.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2380.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działała już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2381.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2382.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2383.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2384.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZrID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZrID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.

2385.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2386.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2387.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2388.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekowita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2389.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2390.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej kompletności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2391.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2392.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2393.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.

2394.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2395.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2396.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2397.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2398.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2399.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2400.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2401.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2402.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2403.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2404.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działała już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2405.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2406.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2407.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIiIZ) zdobyły nagrodę „Gruni na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2408.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2409.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2410.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2411.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2412.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2413.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunť jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2414.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2415.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2416.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2417.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrosł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2418.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2419.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2420.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2421.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2422.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2423.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2424.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2425.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2426.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2427.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2428.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2429.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2430.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniających ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2431.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działały już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2432.	Zakład Gospodarki Mieszkania wej, Wysokie Mazowieckie	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2433.	Zakład Gospodarki Mieszkania wej, Wysokie Mazowieckie	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2434.	Zakład Gospodarki Mieszkania wej, Wysokie Mazowieckie	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2435.	Zakład Gospodarki Mieszkania wej, Wysokie Mazowieckie	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2436.	Zakład Gospodarki Mieszkania wej, Wysokie Mazowieckie	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2437.	Zakład Gospodarki Mieszkania wej, Wysokie Mazowieckie	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.

2438.	„Projektowa nie i nadzór budowy dróg i mostów” Zbigniew Radziszewski	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2439.	„Projektowa nie i nadzór budowy dróg i mostów” Zbigniew Radziszewski	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2440.	„Projektowa nie i nadzór budowy dróg i mostów” Zbigniew Radziszewski	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2441.	„Projektowa nie i nadzór budowy dróg i mostów” Zbigniew Radziszewski	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Rozskł Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2442.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2443.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2444.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2445.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.

2446.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2447.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działała już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2448.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2449.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2450.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIiIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2451.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2452.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2453.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2454.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2455.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2456.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2457.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2458.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2459.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2460.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2461.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2462.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

2463.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2464.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2465.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2466.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2467.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2468.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2469.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2470.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

2471.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2472.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2473.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzyminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2474.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2475.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2476.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2477.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2478.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2479.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2480.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2481.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2482.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2483.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2484.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2485.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2486.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

2487.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 7.
2488.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 9.
2489.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2490.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 4.
2491.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 10.
2492.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2493.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 7.
2494.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 9.

2495.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2496.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2497.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2498.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2499.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2500.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2501.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2502.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2503.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2504.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2505.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2506.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2507.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2508.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2509.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2510.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

2511.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2512.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2513.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2514.	Przedsiębiorstwo Robót Drogowo- Mostowych "TRAKT" Sp. z o.o. Wysokie Mazowieckie	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2515.	Przedsiębiorstwo Robót Drogowo- Mostowych "TRAKT" Sp. z o.o. Wysokie Mazowieckie	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2516.	Przedsiębiorstwo Robót Drogowo- Mostowych "TRAKT" Sp. z o.o. Wysokie Mazowieckie	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2517.	Przedsiębiorstwo Robót Drogowo- Mostowych "TRAKT" Sp. z o.o. Wysokie Mazowieckie	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.

2518.	Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych "TRAKT" Sp. z o.o. Wysokie Mazowieckie	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2519.	Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych "TRAKT" Sp. z o.o. Wysokie Mazowieckie	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2520.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2521.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2522.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwenyfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2523.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2524.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2525.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.

2526.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 4.
2527.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 10.
2528.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2529.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 7.
2530.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 9.
2531.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2532.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 4.
2533.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 10.
2534.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

2535.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2536.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2537.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2538.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2539.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2540.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2541.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2542.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

2543.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2544.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2545.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2546.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2547.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2548.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2549.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2550.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2551.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2552.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2553.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2554.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2555.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2556.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2557.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2558.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

2559.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2560.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2561.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2562.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2563.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2564.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2565.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2566.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

2567.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2568.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2569.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniających ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2570.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2571.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2572.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2573.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIiZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2574.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2575.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

2576.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2577.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2578.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2579.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2580.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2581.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2582.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2583.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2584.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2585.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunť jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2586.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2587.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2588.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2589.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2590.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2591.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2592.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2593.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2594.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działała już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2595.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2596.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2597.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIiIZ) zdobyły nagrodę „GrunT na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2598.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2599.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2600.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobataę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2601.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2602.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2603.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2604.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2605.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2606.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2607.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2608.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2609.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

2610.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2611.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2612.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2613.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2614.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2615.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2616.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2617.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2618.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

2619.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2620.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2621.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2622.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2623.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2624.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2625.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2626.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

2627.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2628.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2629.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniających ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2630.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2631.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2632.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2633.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIiLZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2634.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2635.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

2636	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2637	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Nieuwzględnienie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowej dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
2638	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2639	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniających ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2640	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2641	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2642	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2643	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2644	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.

2645.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2646.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrazam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2647.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2648.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje własny nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2649.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedzku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, która planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2650.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2651.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2652.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIiZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2653.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej kompletności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokotach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.

2654.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2655.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2656.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2657.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2658.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIiZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2659.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2660.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2661.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2662.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.

2663.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2664.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2665.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2666.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2667.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2668.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2669.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2670.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2671.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZrID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZrID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.

2672.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2673.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrazam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2674.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2675.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje własnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2676.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedzku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, która planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2677.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2678.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2679.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIiZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2680.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej kompletności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokotach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.

2681.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2682.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrazam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2683.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2684.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje własnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2685.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, która planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2686.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2687.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2688.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIiZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2689.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej kompletności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokotach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.

2690.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2691.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2692.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2693.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2694.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIŁZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2695.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2696.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2697.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2698.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.

2699.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2700.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Gruni na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2701.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2702.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2703.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.

2704.	Miasto Białystok – Urząd Miejski w Białymstoku	cały dokument w szczególności Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych Lista inwestycji drogowych s.107-108	cały dokument w szczególności Lista inwestycji drogowych	Uwzględnienie w Regionalnym Planie Transportowym, na liście projektów drogowych, przedsięwzięć planowanych do realizacji przez Miasto Białystok w perspektywie finansowej 2014-2020, w tym: 1. Budowa Trasy Niepodległości w Białymstoku – połączenie południowej części Białegostoku i obszaru funkcjonalnego z siecią dróg krajowych i TEN-T, 2. Przebudowa ul. K. Ciolkowskiego w Białymstoku – etap II (przebudowa drogi wojewódzkiej 678 zapewniającej połączenie z siecią TENT), 3. Przebudowa ulic łączących w ciągu drogi wojewódzkiej nr 675 i nr 676 w Białymstoku, 4. Poprawa dostępności komunikacyjnej miasta Białegostoku od strony Warszawy (droga krajowa wylotowa z Białegostoku - dojazd do S8)	Przedsięwzięcia mają strategiczne znaczenie dla układu komunikacyjnego miasta i obszaru funkcjonalnego oraz wpisują się w realizację założeń określonych w priorytecie inwestycyjnym 7b. Brak zewnętrznej obwodnicy Białegostoku sprawia, że cały ruch aglomeracyjny i tranzytowy (w kierunku do granicy państwa) odbywa się ulicami Białegostoku. Niniejsze inwestycje mają na celu zwiększenie wewnętrznej dostępności komunikacyjnej Białegostoku i jego obszaru funkcjonalnego, a także lepszą integrację dróg wojewódzkich przebiegających przez Białystok z siecią dróg krajowych i TENT. Celem projektów jest również odciążenie centrum miasta i osiedli mieszkaniowych, poprzez wyprowadzenie ruchu przejazdowego głównie aglomeracyjnego (ale również i tranzytowego) na obrzeża. Ponadto, Projekt Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020, w kształcie jaki został przekazany do konsultacji, całkowicie pomija inwestycje planowane do realizacji na obszarze Białegostoku, co stoi w sprzeczności z zapisami Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego 2014-2020 (SZOOP). Co więcej, wsparcie projektów z zakresu budowy i przebudowy dróg wojewódzkich, w dokumentach programowych, warunkowane jest uwzględnieniem inwestycji w planie transportowym, a zatem zasadne jest ujęcie w nim wszystkich inwestycji planowanych do realizacji w całej perspektywie, na terenie województwa podlaskiego, bez względu na to czy źródło współfinansowania znajduje się w programie krajowym czy też regionalnym. Dlatego też, ujęcie inwestycji w Regionalnym planie transportowym województwa podlaskiego powinno następować w oparciu o podstawowe kryterium jakim jest lokalizacja inwestycji w województwie podlaskim (czyli kryterium geograficzne) oraz realizacja przedsięwzięcia na sieci dróg wojewódzkich (istniejących i planowanych)- zgodnie z oświadczeniem Zarządu Województwa z dnia 15 grudnia 2015 r. znak DIT.1.8011.17.2015). Ponadto, mając na względzie równoległe trwające prace nad Planem Transportowym dla Programu Operacyjnego Polska Wschodnia (POPW) informuję, że została dokonana wstępna kwalifikacja przedsięwzięć mogących uzyskać wsparcie w ramach POPW. Spośród projektów drogowych Miasta Białystok, projekt pn. „Przebudowa ulic łączących w ciągu drogi wojewódzkiej nr 675 i nr 676 w Białymstoku” został wykluczony z możliwości ubiegania się o dofinansowanie ze względu na niespełnienie kryteriów dopuszczających tj. Lokalizacja względem strefy centralnych dzielnic miasta. Zgodnie z zapisami Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 wsparcie projektów z zakresu budowy i przebudowy dróg wojewódzkich w ramach RPOWP będzie realizowane na terenie całego województwa z wyłączeniem miasta wojewódzkiego i jego obszaru funkcjonalnego w zakresie w jakim mogą być finansowane z Programie Operacyjnym Polska Wschodnia (POPW). Zatem, z uwagi na rozstrzygniętą kwestię braku możliwości finansowania projektu z programów krajowych (POiŚ, POPW) przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do wsparcia w ramach programu regionalnego.	Nieuwzględniona	Zgodnie z zapisami zatwierdzonego przez Komisję Europejską Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020: "W zakresie PI 7b program przewiduje do realizacji inwestycje drogowe na terenie całego województwa z wyłączeniem miasta wojewódzkiego i jego obszaru funkcjonalnego, gdzie inwestycje będą finansowane z PO Polska Wschodnia. Finansowanie z programu projektów zlokalizowanych w mieście wojewódzkim i jego obszarze funkcjonalnym dopuszczalne będzie z chwilą wyzerpania alokacji PI 7b w PO Polska Wschodnia.". Lista inwestycji wymieniona w Planie obejmuje wyłącznie inwestycje, których Beneficjentem jest Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich, gdyż zgodnie z zapisami SZOOP wyłącznie inwestycje realizowane przez PZDW będą realizowane w trybie pozakonkursowym (ze względu na monopol kompetencyjny). Pozostałe inwestycje będą mogły zostać dofinansowane w trybie konkursowym, zostaną wyłonione na podstawie kryteriów określonych przez Komitet Monitorujący RPOWP 2014-2020, zatem nie jest zasadne na tym etapie umieszczanie tego rodzaju inwestycji w Planie.
2705.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2706.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2707.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycje w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2708.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2709.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.

2710.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwu z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2711.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2712.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2713.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2714.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2715.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2716.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab. 1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2717.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2718.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniającym 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.

2719.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwu z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2720.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2721.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące mi.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2722.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2723.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2724.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmożony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2725.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak niski otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2726.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2727.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.

2728.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2729.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2730.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2731.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2732.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2733.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniających ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2734.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2735.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2736.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniających ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.

2737.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwu z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2738.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2739.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2740.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2741.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2742.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2743.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab. 1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2744.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2745.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.

2746.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2747.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2748.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2749.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2750.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2751.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące mi.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2752.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2753.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2754.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmożony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

2755.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2756.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2757.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzymiennym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące m.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniająca ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2758.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunta na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2759.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokotach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2760.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmoczony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2761.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2762.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2763.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2764.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunť jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2765.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2766.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2767.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2768.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2769.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2770.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2771.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2772.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovića (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2773.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2774.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2775.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovića (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2776.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2777.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2778.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovića (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2779.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2780.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2781.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2782.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2783.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2784.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2785.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2786.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2787.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2788.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2789.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.

2790.	MIOVET PRZYCHODNIA DLA ZWIERZĄT Wysokie Mazowieckie	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2791.	MIOVET PRZYCHODNIA DLA ZWIERZĄT Wysokie Mazowieckie	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2792.	MIOVET PRZYCHODNIA DLA ZWIERZĄT Wysokie Mazowieckie	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2793.	MIOVET PRZYCHODNIA DLA ZWIERZĄT Wysokie Mazowieckie	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2794.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2795.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2796.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2797.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2798.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

2799	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2800	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2801	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzyminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2802	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2803	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2804	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2805	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2806	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2807.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2808.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2809.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2810.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2811.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2812.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2813.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2814.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

2815.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2816.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2817.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2818.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2819.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2820.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2821.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2822.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

2823.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2824.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2825.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2826.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2827.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2828.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2829.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2830.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2831.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2832.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2833.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2834.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2835.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2836.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2837.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące mi.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drożce wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2838.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

2839.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2840.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmocniony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2841.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2842.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2843.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2844.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2845.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2846.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.

2847.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwu z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2848.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2849.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2850.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2851.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2852.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2853.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab. 1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2854.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2855.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4,1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.

2856.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2857.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2858.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2859.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2860.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDĐKIA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2861.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2862.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2863.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2864.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

2865.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2866.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2867.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2868.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2869.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2870.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2871.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2872.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2873.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovića (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2874.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działała już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2875.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2876.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovića (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2877.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIiIZ) zdobyły nagrodę „GrunT na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2878.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2879.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2880.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2881.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2882.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2883.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2884.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2885.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2886.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2887.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonane Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2888.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2889.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

2890.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2891.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2892.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2893.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2894.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2895.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2896.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2897.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

2898.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2899.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2900.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzyminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2901.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2902.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2903.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2904.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2905.	Urząd Miejski w Łapach	Projekt Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020 3.2. Stan i uwarunkowania systemu transportu 3.2.1.Transport drogowy Str. 44	DW681 (Łapy – Markowszczyzna): 5794 + 6024 poj./dobę;	DW682 (Łapy – Markowszczyzna): 5794 + 6024 poj./dobę;	Proszę o skorygowanie omyłki odnośnie numeru drogi wojewódzkiej	Uwzględniona	

2906.	Urząd Miejski w Łapach	Projekt Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020 4. Część prognostyczna 4.1 Cele Tab. 12. Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego Str. 73	6. Markowszczyzna - Łapy - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 682	6. Markowszczyzna – Łapy -Roszki Wodźki - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 682 i 681	Proszę o poprawienie nazwy inwestycji na prawidłową, zgodną ze stanem faktycznym oraz opracowaną przez PZDW dokumentacją techniczną	Uwzględniona	
2907.	Urząd Miejski w Łapach	Projekt Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020 4. Część prognostyczna 4.2 Dostępność drogowa Tab. 14. Inwestycje na drogach wojewódzkich planowane w wariantach wykorzystywanym w analizach dostępności w okresie 2014-2020 Str. 81	5. Markowszczyzna - Łapy - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 682	5. Markowszczyzna - Łapy -Roszki Wodźki - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 682 i 681	Proszę o poprawienie nazwy inwestycji na prawidłową, zgodną ze stanem faktycznym oraz opracowaną przez PZDW dokumentacją techniczną	Uwzględniona	
2908.	Urząd Miejski w Łapach	Projekt Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020 Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych Str. 107	5. Markowszczyzna - Łapy - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 682	5. Markowszczyzna - Łapy -Roszki Wodźki - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 682 i 681	Proszę o poprawienie nazwy inwestycji na prawidłową, zgodną ze stanem faktycznym oraz opracowaną przez PZDW dokumentacją techniczną	Uwzględniona	
2909.	Urząd Miejski w Łapach	Projekt Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020 4. Część prognostyczna 4.1 Cele Str. 72-77	Tab. 12. Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Wnioskuje o weryfikację oceny potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego: <input type="checkbox"/> z uwzględnieniem aktualnych danych <input type="checkbox"/> uwzględnienie w ocenie potrzeb dodatkowego kryterium– stan przygotowania inwestycji	Ocena potrzeb inwestycyjnych opierała się na danych, które do chwili obecnej mogły ulec zmianie. Ponadto uwzględnienie w ramach oceny potrzeb dodatkowego kryterium w postaci stanu przygotowania inwestycji pozwoli na uproszczenie późniejszego procesu wyboru projektów do realizacji.	Częściowo uwzględniona	Ocena poszczególnych projektów została przeprowadzona w sposób obiektywny, w oparciu o ostatnie dostępne dane. Kryteria doboru projektów drogowych zostały rozszerzone o kryterium gotowości do realizacji.
2910.	Urząd Miejski w Łapach	Projekt Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020 4. Część prognostyczna 4.1 Cele Str. 74	12. Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 – 36,4 pkt.	Wnioskuje o weryfikację oceny inwestycji pod kątem potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego.	Przebudowa drogi Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie (DW Nr 678) ma bardzo duże znaczenie dla rozwoju układu komunikacyjnego województwa podlaskiego. Niniejsza inwestycja tworzy dalszy ciąg komunikacyjnej trasy Markowszczyzna-Łapy-Roszki Wodźki (DW 682 i 681).W wyniku jej realizacji nastąpi skomunikowanie miast Białystok-Łapy-Zambrów, jak również połączenie tej części regionu z drogą krajową S8 w Zambrowie.	Częściowo uwzględniona	Dokonano ponownej weryfikacji przyznanej punktacji w oparciu o przyjętą metodologię, ponadto inwestycje zostały dodatkowo ocenione pod kątem gotowości do realizacji.
2911.	Urząd Miejski w Łapach	Projekt Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020 4. Część prognostyczna 4.1 Cele Str. 75	20. Łapy - Poświętne - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 – 29,3 pkt.	Wnioskuje o weryfikację oceny inwestycji pod kątem potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego.	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 681 Łapy-Poświętne ma istotne znaczenie dla rozbudowy układu komunikacyjnego w tej części regionu. Będzie uzupełnieniem układu komunikacyjnego, który powstanie w wyniku realizacji przebudowy drogi Markowszczyzna-Łapy-Roszki Wodźki (DW 682 i 681).	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 2910.
2912.	Urząd Miejski w Łapach	Projekt Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020 4. Część prognostyczna 4.1 Cele Str. 78	Tab. 12a. Stan przygotowania najbardziej zaawansowanych projektów drogowych w województwie podlaskim (stan na dzień 21.12.2015 r.)	Wnioskuje o zaktualizowanie stanu przygotowania projektów	Stan przygotowania projektów jest niezwykle ważnym kryterium przy planowaniu realizacji inwestycji, w szczególności z wykorzystaniem środków unijnych, gdyż pozwala na skuteczne wydatkowanie tych środków. W związku z powyższym bardzo istotne jest, aby zapisany w Regionalnym planie transportowym stan przygotowania projektów był jak najbardziej aktualny.	Uwzględniona	
2913.	Urząd Miejski w Łapach	Projekt Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020 4. Część prognostyczna 4.2 Dostępność drogowa Str. 81	Tab. 14. Inwestycje na drogach wojewódzkich planowane w wariantach wykorzystywanym w analizach dostępności w okresie 2014-2020	Nazwa tabeli jest bardzo niezrozumiała. Wnioskuje o sporządzenie zestawień tabelarycznych inwestycji wskazujących na projekty, które z uwagi na stan przygotowania do realizacji oraz potrzeby ich realizacji wskazane są jako przyjęte do realizacji oraz te, których realizacja jest planowana (np. nadanie inwestycjom drogowym kategorii prawdopodobieństwa realizacji).	W chwili obecnej w dokumencie nazewnictwo tabel jest często niezrozumiałe, nie wskazuje na status danej inwestycji, w związku z powyższym wnioskuje o przeanalizowanie sporządzonych zestawień tabelarycznych oraz pogrupowanie inwestycji w taki sposób, aby można było jednoznacznie stwierdzić stopień prawdopodobieństwa realizacji inwestycji drogowej	Uwzględniona	
2914.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2915.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2916.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Gruni na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2917.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2918.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2919.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2920.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2921.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2922.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2923.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2924.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovića (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2925.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działała już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2926.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2927.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovića (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2928.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działała już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2929.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2930.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovića (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2931.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działała już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2932.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2933.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2934.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2935.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2936.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2937.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2938.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2939.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2940.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2941.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2942.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2943.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2944.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2945.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2946.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2947.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonane Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2948.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2949.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

2950.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2951.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2952.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2953.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2954.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2955.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2956.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2957.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

2958.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2959.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2960.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2961.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2962.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2963.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2964.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2965.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

2966.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2967.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2968.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2969.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2970.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2971.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2972.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2973.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

2974.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2975.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
2976.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2977.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
2978.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
2979.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2980.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
2981.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

2982.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2983.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewzględniona	Vide uwaga nr 4.
2984.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniających ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewzględniona	Vide uwaga nr 10.
2985.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2986.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewzględniona	Vide uwaga nr 4.
2987.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniających ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewzględniona	Vide uwaga nr 10.
2988.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2989.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewzględniona	Vide uwaga nr 4.
2990.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniających ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewzględniona	Vide uwaga nr 10.

2991.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedzku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2992.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2993.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
2994.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
2995.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
2996.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
2997.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab. 1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
2998.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
2999.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.

3000.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3001.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3002.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3003.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3004.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedzku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3005.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3006.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3007.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedzku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3008.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

3009.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3010.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3011.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDZKA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3012.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3013.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDZKA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3014.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3015.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3016.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3017.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

3018.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3019.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3020.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniających ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3021.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3022.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3023.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3024.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIiZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3025.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3026.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

3027.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3028.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3029.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3030.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3031.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3032.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3033.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3034.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

3035.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3036.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działała już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3037.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3038.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3039.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIiIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3040.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3041.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3042.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobate wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3043.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

3044.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3045.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3046.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3047.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3048.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3049.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3050.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3051.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3052.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.

3053.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3054.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3055.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3056.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3057.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3058.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3059.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3060.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

3061.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
3062.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3063.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3064.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3065.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3066.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3067.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
3068.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

3069.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3070.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3071.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3072.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3073.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3074.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3075.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3076.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

3077.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3078.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3079.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3080.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3081.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3082.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3083.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3084.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3085.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

3086.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3087.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3088.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3089.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3090.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3091.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3092.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3093.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3094.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

3095.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3096.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3097.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3098.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3099.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3100.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrosł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3101.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3102.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3103.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

3104.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3105.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3106.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3107.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3108.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3109.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3110.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3111.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

3112.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
3113.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3114.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3115.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3116.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3117.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3118.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3119.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.

3120.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwu z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3121.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3122.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3123.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3124.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3125.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3126.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab. 1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3127.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3128.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki-Wysokie Mazowieckie - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 -Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące mi.in. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego./ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru w oparciu o poszczególne odcinki.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których do pracy dojeżdżają pracownicy z okolicznych gmin. Jednym z takich zakładów jest m.in. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jeden z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniający ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.

3129.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada liczne tereny inwestycyjne które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe (min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych). Rozwój przedsiębiorstw wiąże się z potrzebą modernizacji infrastruktury drogowej	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3130.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3131.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym, który ciągle się pogarsza	Jest to jedyny szlak komunikacyjny łączący główne miasto powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia i wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej. Wzmożony ruch na tej trasie zwłaszcza pojazdów ciężarowych powoduje szybkie pogarszanie się stanu technicznego drogi	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3132.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3133.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDĐKIA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3134.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3135.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3136.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3137.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

3138.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3139.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3140.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzyminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3141.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3142.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3143.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3144.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3145.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

3146.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3147.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3148.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3149.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3150.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3151.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3152.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3153.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

3154.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
3155.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3156.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3157.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3158.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3159.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3160.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3161.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.

3162.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwu z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3163.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3164.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3165.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zwerifikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3166.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3167.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3168.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab. 1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3169.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3170.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.

3171.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3172.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3173.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3174.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3175.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3176.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniających ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3177.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3178.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3179.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniających ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.

3180.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3181.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3182.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3183.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3184.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3185.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3186.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3187.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3188.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.

3189.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3190.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3191.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3192.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3193.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDĐKIA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3194.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3195.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3196.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3197.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

3198.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3199.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewzględniona	Vide uwaga nr 4.
3200.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniających ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewzględniona	Vide uwaga nr 10.
3201.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3202.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewzględniona	Vide uwaga nr 4.
3203.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewzględniona	Vide uwaga nr 10.
3204.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3205.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewzględniona	Vide uwaga nr 7.
3206.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewzględniona	Vide uwaga nr 9.

3207.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3208.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewzględniona	Vide uwaga nr 4.
3209.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniających ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewzględniona	Vide uwaga nr 10.
3210.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3211.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewzględniona	Vide uwaga nr 4.
3212.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniających ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewzględniona	Vide uwaga nr 10.
3213.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3214.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewzględniona	Vide uwaga nr 4.
3215.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniających ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewzględniona	Vide uwaga nr 10.

3216.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3217.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3218.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3219.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3220.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3221.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3222.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za to kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3223.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3224.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.

3225.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.	
3226.	Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przyjazny Transport	Brak zapisu w dokumencie.		W dokumencie pominięte zostało przejście graniczne kolejowe w Czeremsku.	Zawieszono przejście graniczne w czeremsku. Strażba celna i Straż graniczna pracują w Czeremsku i nie stanowiłyby to problemu w uruchomieniu wymienionego przejścia. Linia 32 i 48 zapewniają najkrótsze połączenie kolejowe Północnych obszarów województw: warmińsko –mazurskiego i Podlaskiego z terenami Ukrainy północnej w przewozie towarów, i osób.	Niezasadna	Informacja o kolejowym przejściu granicznym Czeremsk -Wysokolitowsk znajduje się w przedmiotowym opracowaniu.	
3227.	Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przyjazny Transport	Brak zapisu o komunikacji kolejowej w ruchu osobowym.		W dokumencie pominięto komunikację kolejową osobową z Białorusią	Białoruś to nasz sąsiad na wschodniej granicy naszego województwa. Systematyczna łączność w komunikacji kolejowej z miastami i miejscowościami położonymi po wschodniej stronie woj. podlaskiego będzie pobudzać rozwój gospodarczy Ściany wschodniej. Ulatwi mieszkańcy Polakom kontakt z Ojczyzną.	Niezasadna	<i>Regionalny plan transportowy województwa podlaskiego na lata 2014-2020</i> dotyczy inwestycji infrastrukturalnych, kwestie dotyczące ruchu pasażerskiego zostały opisane w <i>Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Podlaskiego</i> .	
3228.	Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przyjazny Transport	Str. 23		oraz z Białorusią (granica słabo przenikalna	Dane przedstawione w projekcie, a dotyczące kontaktów w ruchu osobowym i gospodarczych wypadają niedostatecznie	To władze Polski zamykają kontakty za aprobatą władz województwa. Należy to zmienić i otworzyć granice Polski. Inaczej województwo Podlaskie dalej będzie w ogonie rozwoju gospodarczego w Polsce.	Niezrozumiała	
3229.	Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przyjazny Transport	Str. 26		Ruch pojazdów ciężarowych na głównych polsko - białoruskich przejściach granicznych w 2014 r.	Dlaczego Brakuje Przejścia w Polowcach?	Z uporem trudnym do wyjaśnienia jest pomijany przez władze województwa Przejście Kolejowe w Czeremsku i przejście w Polowcach. Dlaczego?	Niezasadna	Informacja o przejściu granicznym w Polowcach znajduje się w przedmiotowym opracowaniu.
3230.	Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przyjazny Transport	Str.13		W kontekście dojazdów do pracy... z gminy x do gminy y ...	Brak jest wzmianki o liczbie połączeń kolejowych w południowej części województwa podlaskiego.	Komunikacja kolejowa jest w południowej części województwa podlaskiego jest najkrótszą drogą w przemieszczaniu się ludzi. Dwie paryb pociągów na dobę nie rozwiązują problemu dojazdu do pracy, szkoły lekarz, przemieszczania się turystów	Niezasadna	Vide uwaga nr 3227. Analiza średniej dobowej liczby pociągów pasażerskich znajduje się w części diagnostycznej opracowania, rozdział 3.2.2.
3231.	Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przyjazny Transport	Brak zapisu w dokumencie.			Regionalny planu transportowy powinien w dużym stopniu pokazać wszystkie połączenia z Białorusią	połączenia komunikacyjne i transportowe z Białorusią generowałyby wzrost miejsc pracy na ścianie wschodniej województwa, zatrzymałyby odpływ młodych ludzi za chlebem z województwa. Generowałyby to wzrost wpływów z PIT i CIT.	Niezasadna	Vide uwaga nr 3227.
3232.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrosł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.	
3233.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniających ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.	
3234.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.	
3235.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.	

3236.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3237.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3238.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3239.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3240.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3241.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3242.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3243.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

3244.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
3245.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3246.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3247.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3248.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3249.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3250.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
3251.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

3252.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3253.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3254.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3255.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3256.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3257.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3258.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3259.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

3260.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3261.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunť jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3262.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3263.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3264.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3265.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrosł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3266.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3267.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3268.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

3269.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3270.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunť jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3271.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3272.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3273.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3274.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrosł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3275.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3276.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3277.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

3278.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3279.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3280.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3281.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3282.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3283.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3284.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3285.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

3286.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
3287.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3288.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3289.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3290.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3291.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztwie z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3292.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3293.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min, ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.

3294.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3295.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3296.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3297.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3298.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 3,8 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/ Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Po oddaniu do użytku pierwszego odcinka drogi nr 690 Siemiatycze – Ostrożany ruch, zwłaszcza samochodów ciężarowych, na całym odcinku do Ciechanowca wzrósł w sposób geometryczny. Większość tych pojazdów ma niepolskie numery rejestracyjne.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3299.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011 badania GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Ostrożany - Ciechanowiec./ Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Ciechanowiec i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Stół Polski w Ciechanowcu zatrudniający 150 osób, kolejnym Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. W Ciechanowcu powstaje właśnie nowy zakład o profilu militarnym, którego produkcja ma już ruszyć najpóźniej w lipcu. Zakład będzie zatrudniał ok. 150 osób na początek.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3300.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Ciechanowiec- Ostrożany -Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,5 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Ciechanowiec posiada tereny inwestycyjne (6 ha), po sąsiedztku z 13 ha terenów prywatnych, które w całości planowane są do włączenia do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w przyszłym roku. W sąsiedztwie tego terenu działają już wcześniej powstałe firmy, kolejna planuje inwestycję w tym roku. Niezależnie od tego w Ciechanowcu ulokowała się międzynarodowa firma o profilu militarnym, która już latem chce ruszyć z produkcją ciężkich pojazdów specjalistycznych. - Nie wzięto też pod uwagę turystycznej roli Ciechanowca. Od kilku lat miasto jest drugim po Augustowie ośrodkiem turystycznym Podlaskiego generującym roczny przepływ ponad 100 tys. turystów.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3301.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3302.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu ponad 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.

3303.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3304.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3305.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3306.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3307.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3308.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3309.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3310.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab. 12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3311.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

3312.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3313.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3314.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3315.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3316.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3317.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3318.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3319.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

3320.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
3321.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3322.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3323.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3324.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3325.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3326.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
3327.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

3328.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3329.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3330.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym między innymi powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3331.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIIIZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormalnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3332.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3333.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3334.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spała na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3335.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

3336	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3337	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3338	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3339	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okoliczne zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3340	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3341	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3342	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3343	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PALIZ) zdobyły nagrodę „Grunť na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

3344.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
3345.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3346.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansą rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3347.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3348.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Ruch dojazdowy do pracy (obsługa kluczowych relacji w ruchu dojazdowym międzygminnym powyżej 200 dojeżdżających – przyznano za to kryterium 0 pkt na 5,0 pkt możliwych do przyznania	Pod uwagę wzięto przeprowadzone w 2011r. dane z GUS dotyczące min. ilości osób dojeżdżających do pracy oraz potencjałów ruchotwórczych na trasie Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie. Przedstawiane dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie miasta Wysokie Mazowieckie i powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których to do pracy dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita (jedno z największych zakładów na Podlasiu) zatrudniającym ok. 1600 osób. Funkcjonowanie tego zakładu jest ściśle związane z transportem. Drogom o natężeniu ruchu poniżej 2000 przyznano po 5 pkt w kryterium ruchu dojazdowego do pracy. Natomiast drodze wojewódzkiej Nr 678 przy natężeniu ruchu ok 6000 przyznano 0 pkt.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3349.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Obsługa potencjałów ruchotwórczych przyznano za te kryterium 1,3 pkt przy 15,0 pkt możliwych do przyznania	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie posiada tereny inwestycyjne (11 ha), które to w 2005r. w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIILZ) zdobyły nagrodę „Grunt na medal” jako najlepsze w rejonie. Na przedmiotowym terenie powstały już firmy produkcyjno-usługowe(min. powiązane z transportem ładunków ponadnormatywnych), hurtownia materiałowa oraz hotel.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3350.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo- wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 7.
3351.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

3352.	Osoba prywatna	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodzik- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobatę wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni kompletności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3353.	Zarząd Miasta Stawiski	Załącznik nr 1. Lista inwestycji drogowych - strona 108.	Lp. 22. Nazwa zadania: Granica województwa - Kolno - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 647.	Proponujemy rozszerzenie zadania w pozycji 22 i jego nową nazwę: Granica województwa - Kolno - Gromadzyn - Wykno - Stawiski - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 647.	Droga wojewódzka 647: Granica województwa - Kolno - Gromadzyn Wykno - Stawiski to poza drogami krajowymi nr 61 i 63 podstawowy szlak komunikacyjny powiatu. Droga łączy cztery gminy z siedzibą powiatu. Pozostawienie bez modernizacji w najbliższych latach odcinka Kolno-Stawiski (a tak przewiduje projekt Planu Transportowego Województwa) spowoduje jego całkowitą degradację. Już dziś ten odcinek jest bardzo trudno przejezdny, a wykonywanie manewrów wymijania i wyprzedzania bardzo niebezpieczne. Dla mieszkańców Stawisk, gminy Stawiski i części gminy Kolno to najkrótsze połączenie z Kolnem oraz działającymi na jego terenie jednostkami obsługi ludności. O tym jak duże jest znaczenie społeczne tej trasy komunikacyjnej świadczy 1 877 podpisów zebranych wśród mieszkańców Stawisk, gminy Stawiski oraz osób korzystających z tej drogi. To jest w opinii społecznej jedna z najważniejszych inwestycji do realizacji.	niewuważalna	Vide uwaga nr 174.
3354.	Zarząd Miasta Stawiski	Załącznik nr 1. Lista inwestycji drogowych - strona 108.	Lp. 29. Nazwa zadania: Stawiski - Przytuly - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 648.	Proponujemy rozszerzenie zadania w pozycji 29 i jego nową nazwę: Korzeniste - Stawiski - Przytuly - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 648.	Konieczność rozszerzenia zadania w pozycji 29 o odcinek Korzeniste - Stawiski drogi wojewódzkiej nr 648 wynika z jej fatalnego stanu. Droga ta została bardzo mocno zniszczona w trakcie budowy odwodnicy Stawisk na dk nr 61. O dużym znaczeniu społecznym tej trasy komunikacyjnej świadczą także podpisy zebranych wśród mieszkańców Stawisk, gminy Stawiski oraz osób korzystających z tej drogi. To jest w opinii społecznej jedna z najważniejszych inwestycji do realizacji w najbliższych latach.	Niewuważalna	Sam zły stan techniczny drogi nie wystarczy, by dane zadanie inwestycyjne było brane pod uwagę w regionalnym planie transportowym. Tu należy kierować się kryteriami zgodnymi z wymaganiami KE, gdzie stawia się na poprawę dostępności komunikacyjnej całego regionu i znaczenie funkcjonalne drogi w odniesieniu do międzynarodowych i krajowych korytarzy transportowych oraz głównych generatorów ruchu drogowego na Podlasiu.
3355.	Zarząd Miasta Stawiski				cd. wyjaśnienia do dwóch powyższych propozycji zmian w Planie Transportowym Województwa Podlaskiego. Zarząd Miasta Stawiski przystępując do akcji zbierania podpisów w ramach konsultacji społecznych planu transportowego, był przekonany o poparciu społecznym dla potrzeby realizacji tych zadań. Jednak w trakcie zbierania podpisów przekonaliśmy się, że potrzeba modernizacji dwóch wyżej wymienionych odcinków dróg jest o wiele większa niż początkowo sądziliśmy. Podpisy w ilości 1 877 zostały zebrane w ciągu niecałego tygodnia, praktycznie bez żadnej akcji informacyjnej. Wskazuje to jednoznacznie o społecznej wadze zagadnienia związanego z modernizacją tych odcinków dróg. Jest to temat także bardzo często poruszany na sesjach Rady Powiatu Kolneńskiego oraz sesjach Rady Miejskiej w Stawiskach. Jednocześnie należy wskazać na fatalny stan wszystkich odcinków dróg nr 647 i 648 (poza odcinkami zmodernizowanymi). Drobne remonty czy doraźne latanie dziur nie poprawi w sposób znaczący ich stanu technicznego. Użytkowanie tych dróg, szczególnie po zmrzoku jest bardzo niebezpieczne, także ze względu na nierówne, ostre krawędzie asfaltu oraz bardzo głębokie pobocza. Uwzględniając powyższe zwracam się z uprzejmą prośbą o pozytywne rozpatrzenie wniosków i ich realizację. Mamy nadzieję, że głos społeczeństwa w tej sprawie nie zostanie zignorowany i te tak ważne dla nas inwestycje będą realizowane. W załączeniu 1877 podpisów osób popierających zmiany w planie transportowym.	niewuważalna	Nie można brać pod uwagę zadań przebudowy całych przebiegów dróg wojewódzkich nr 647 i 648, gdyż są to ciągi o bardzo małym obciążeniu ruchem i relatywnie niewielkim, a nawet lokalnym znaczeniu funkcjonalnym dla regionu, które nie mogą konkurować z projektami drogowymi wpisującymi się w strategię rozwoju województwa, gdzie główny nacisk kładzie się na poprawę dostępności komunikacyjnej całego regionu i znaczenie funkcjonalne drogi w odniesieniu do międzynarodowych i krajowych korytarzy transportowych oraz głównych generatorów ruchu drogowego na Podlasiu.
3356.	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Niewuważenie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
3357.	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Niewuważenie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.
3358.	Osoba prywatna	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych	Brak zapisów dotyczących dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.	Wniosek o objęcie Planem Transportowym dróg wojewódzkich w granicach miasta Łomża i uwzględnienie w planie zadań do realizacji odcinka drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku od granicy miasta (odc. dł. 1,660 km, km od 56+106 do 57+766)	Odcinek drogi wojewódzkiej nr 645, w granicach miasta Łomża wymaga przebudowy. Niewuważenie tej drogi w Regionalnym Planie Transportowym spowoduje brak możliwości uzyskania dofinansowania z RPO WP na lata 2014- 2020. Taki warunek został zapisany w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych dla Osi priorytetowej IV. Poprawa dostępności transportowej, działanie 4.1.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 364.

3359.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3360.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan nawierzchni znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3361.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie oraz Czyżew posiadają tereny inwestycyjne. Miasto Czyżew posiada tereny inwestycyjne włączone do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, zdobyły I miejsce w województwie w konkursie "Grunt na medal" na terenach tych powstają firmy produkcyjno-usługowe.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3362.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3363.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkimi i krajowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3364.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3365.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nruhu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3366.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan nawierzchni znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3367.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie oraz Czyżew posiadają tereny inwestycyjne. Miasto Czyżew posiada tereny inwestycyjne włączone do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, zdobyły I miejsce w województwie w konkursie "Grunt na medal" na terenach tych powstają firmy produkcyjno-usługowe.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3368.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3369.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkimi i krajowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

3370.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany- Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.	
3371.	Fundacja Pro Kolej	3.1. Uwarunkowania popytowe i potencjały ruchtwórcze, Ruch graniczny str. 23-26		Opis położenia, dynamiki ruchu granicznego, ruchu na przejściach granicznych	Uzupełnić informacje i dane statystyczne w zakresie dotyczące transportu kolejowego, udokumentować i opisać proces likwidacji międzynarodowego ruchu pasażerskiego w województwie, poszerzyć część prognostyczną o przewidywana przyszłość kolejowych połączeń przygranicznych i międzynarodowych	Rozdział szeroko opisuje powiązania i ruch drogowy. Informacje dotyczące kolei są fragmentaryczne i niezgodne ze stanem faktycznym	Częściowo uwzględniona	Uzupełniono opis w zakresie części prognostycznej. Kwestia połączeń pasażerskich jest przedmiotem <i>Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Podlaskiego</i> .
3372.	Fundacja Pro Kolej	3.2.2. Transport kolejowy, Stan techniczny infrastruktury kolejowej str. 49		Na terenie regionu funkcjonują 3 kolejowe przejścia graniczne...	Uzupełnić informacje o 4 (nieczynnym) przejściu granicznym na linii nr 37 w Zubbach Białostockich	Korekta informacji o transporcie kolejowym	Uwzględniona	
3373.	Fundacja Pro Kolej	3.2.2. Transport kolejowy, Obciążenie ruchem str. 51		Spośród siedmiu istniejących fragemrów linii prowadzących do granicy państwowej...	Siedmiu zamienić na ośmiu (por. uwaga 2.)	Korekta informacji o transporcie kolejowym	Uwzględniona	
3374.	Fundacja Pro Kolej	3.2.2. Transport kolejowy, Obciążenie ruchem str. 51		...tylko normalnotorowy odcinek linii nr 6 od kuznicy białostockiej do granicy z Białorusią był eksploatowany w międzynarodowym ruchu pasażerskim do Grodna	Opisać sytuacją likwidacji kolejowych połączeń przygranicznych i międzynarodowych	Korekta informacji o transporcie kolejowym	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 3371.
3375.	Fundacja Pro Kolej	3.2.2. Transport kolejowy, Wnioski, s.56			Brak informacji o radykalnym ograniczeniu liczby połączeń na przestrzeni ostatnich lat, problemie niskiej częstotliwości kursowania pociągów nawet w bezpośrednim otoczeniu stolicy regionu, nieefektywności inwestycji taborowych, bardzo niskim udziale dofinansowania przewozów kolejowych w budżecie województwa	Wskazanie podstawowych przyczyn niskiej atrakcyjności transportu kolejowego w województwie	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 3371.
3376.	Fundacja Pro Kolej	3.3.5. Analiza SWOT, s.70		Słabe strony	Brak informacji na temat likwidacji kolejowych połączeń przygranicznych i międzynarodowych, brak informacji na temat niskiej częstotliwości kursowania pociągów	Korekta informacji o transporcie kolejowym	Nieuwzględniona	"Zagroźenie ograniczaniem i likwidacją istniejących połączeń kolejowych przez operatorów" zostało wymienione w analizie SWOT wśród zagrożeń (dodatkowo vide uwaga nr 3378).
3377.	Fundacja Pro Kolej	3.3.5. Analiza SWOT, s.70		Szanse	Uzupełnić listę o nowy punkt "Zmiana modelu mobilności w kierunku transportu zrównoważonego, wzrost znaczenia kolei i komunikacji publicznej"	odniesienie do polityki transportowej Unii Europejskiej, odniesienie do przyszłych zmian podziału zadań przewozowych	Uwzględniona	Dodano zapis "Zmiana modelu mobilności w kierunku transportu zrównoważonego", gdyż aspekt wzrostu znaczenia kolei i komunikacji publicznej zawiera się już w tym stwierdzeniu.
3378.	Fundacja Pro Kolej	3.3.5. Analiza SWOT, s.70		Zagroźenia, punkt "zagroźenie ograniczaniem i likwidacją istniejących połączeń kolejowych przez operatorów"	Zmiana "operatorów" na "organizatorów przewozów"	Zarówno dalekobieżne, jak i regionalne połączenia realizowane na obszarze województwa podlaskiego ujęte są w umowach PSC i o decyzje o ich likwidacji podejmuje właściwy organizator przewozów (Urząd Marszałkowski lub Minister właściwy do spraw transportu)	Uwzględniona	
3379.	Fundacja Pro Kolej	4.1. Cele str. 71-77		Celem nadrzędnym jest tworzenie spójnego, zrównoważonego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego	Uzupełnić treść rozdziału o elementy dotyczące transportu kolejowego lub wykreślić słowo "zrównoważonego"	Treść rozdziału odnosi się wyłącznie do inwestycji drogowych - po ich realizacji system nie będzie zrównoważony ale jeszcze asymetrycznie przesunięty w kierunku transportu drogowego	Uwzględniona	
3380.	Fundacja Pro Kolej	4.1. Cele str. 71-77		Tab. 12. Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Uzupełnić o analogiczne do tabeli 12, 12a materiały odnoszące się do infrastruktury kolejowej (ew. linii kolejowych nie posiadających statusu znaczenie państwowego)	Uzupełnieni informacji o transporcie kolejowym	Uwzględniona	
3381.	Fundacja Pro Kolej	4.3. Dostępność kolejowa str. 90			Poszerzyć opis z 1/3 strony do objętości analogicznej jak w przypadku transportu drogowego (10 str.)	Zakres i szczegółowość rozdziału wskazują na marginalne traktowanie zagadnień z zakresu transportu kolejowego	Częściowo uwzględniona	Opis został rozszerzony, jednakże zalecenie co do określonej liczby stron wydaje się bezzasadne.
3382.	Fundacja Pro Kolej	5.3. Ramy finansowe str. 101		Tab. 18 Potencjalne źródła finansowania regionalnego planu transportowego	Skorygować kwoty aby uzyskać relację pomiędzy nakładami na transporto drogowy i kolejowy w proporcji 40/60 (docelowo 50/50)	Dostosowanie poziomu finansowania programu do rekomendacji unijnej polityki transportowej	Nieuwzględniona	Alokacja przeznaczona na inwestycje z zakresu transportu drogowego oraz kolejowego wynika z przeprowadzonych negocjacji z Komisją Europejską i zatwierdzonego decyzją KE Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020. Tabela 18 została opracowana na podstawie planu finansowego RPOWP 2014-2020.
3383.	Fundacja Pro Kolej	5.3. Ramy finansowe str. 101		Tab. 18 Potencjalne źródła finansowania regionalnego planu transportowego	Uzupełnić Krajowe środki publiczne dla działania 4.2 z budżetu województwa kwotą 11 874 117 Euro (22 311 176)	Dostosowanie środków inwestycyjnych do proporcji drogi/kolej - 60/40	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 3382.
3384.	Fundacja Pro Kolej	5.3. Ramy finansowe str. 101		Tab. 18 Potencjalne źródła finansowania regionalnego planu transportowego	Uzupełnić Krajowe środki publiczne dla działania 4.2 z budżetu pozostałych JST 2 820 000 Euro (4 230 000)	Dostosowanie środków inwestycyjnych do proporcji drogi/kolej - 60/40	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 3382.

3385.	Starostwo Powiatowe w Hajnówce	3. CZĘŚĆ DIAGNOSTYCZNA 3.1. Uwarunkowania popytowe i potencjały ruchotwórcze, Turystyka / Str. 22	Hotele skłupione były ... w gminie Hajnówka (obiekty w Białowieży), a ponadto w Łomży i Suwałkach.	W Gminie Białowieża lub w powiecie hajnowskim (obiekty w Białowieży)	Białowieża nie znajduje się w gminie Hajnówka	Uwzględniona	
3386.	Starostwo Powiatowe w Hajnówce	3. CZĘŚĆ DIAGNOSTYCZNA 3.1. Uwarunkowania popytowe i potencjały ruchotwórcze, Ruch graniczny / Str. 23	Na mocy odrębnego porozumienia odbywa się peiszorowerowy ruch turystyczny przez przejście graniczne Białowieża (PL) - Piererow (BY).	W Puszczy Białowieskiej odbywa się peiszorowerowy ruch turystyczny przez przejście graniczne Białowieża (PL) - Piererow (BY).	Międzynarodowe przejście graniczne w Puszczy Białowieskiej Białowieża (PL) - Piererow (By) funkcjonuje dla ruchu pieszo-rowerowego. Od czerwca 2015 r. możliwy jest bezwizowy ruch turystyczny tylko z Polski na Białoruś do Narodowego Parku "Bielowieżskaja Puszcza".	Uwzględniona	
3387.	Starostwo Powiatowe w Hajnówce	3. CZĘŚĆ DIAGNOSTYCZNA 3.1. Uwarunkowania popytowe i potencjały ruchotwórcze, Ruch graniczny / Str. 23, 24, 25, 26	Brak	W rozdziale brak informacji o otwartym w 2015 r. Międzynarodowym Przejściu Granicznym w Połowcach, gdzie odbywa się ruch samochodów osobowych, autokarów i samochodów ciężarowych do 7,5 ton.	Jest to istotna informacja, ponieważ do przejścia prowadzi DK nr 66 - łącząca Zambrów z przejściem granicznym w Połowcach, w Bielsku Podlaskim krzyżuje się ona z DK Nr 19; do drogi krajowej nr 66 dochodzą drogi wojewódzkie nr 693 - Kleszczele - Siemiatycze i nr 685 Kleszczele - Hajnówka - Narew - Zabłudów.	Uwzględniona	
3388.	Starostwo Powiatowe w Hajnówce	3. CZĘŚĆ DIAGNOSTYCZNA 3.1. Uwarunkowania popytowe i potencjały ruchotwórcze, Wnioski / Str. 27, 28	Sytuacja związana z ruchem granicznym osobowym przemawia za lepszym skomunikowaniem Białegostoku z przejściami granicznymi w Kuźnicy i Bobrownikach. Ruch osobowy z tych punktów może wzrosnąć w przypadku wprowadzenia w życie umowy o małym ruchu granicznym. Będzie się on kierował do stolicy województwa i jego obiektów handlowych, a tym samym ewentualne inwestycje w dużą obwodnicę w ciągu S19 nie będą stanowiły rozwiązania tego problemu. Wskazane jest tym samym podjęcie inwestycji modernizacyjnych w obecnych ciągach dróg DK19 oraz, w drugiej kolejności, DK65.	We wnioskach należy uwzględnić dostępność do międzynarodowego przejścia granicznego w Połowcach - DK 66 i drogi wojewódzkie z nią skomunikowane.	Obecnie jest to Międzynarodowe Przejście Graniczne i należałoby uwzględnić istotę ruchu granicznego i związaną dostępność komunikacyjną również w tej części województwa.	Uwzględniona	
3389.	Starostwo Powiatowe w Hajnówce	3. CZĘŚĆ DIAGNOSTYCZNA 3.2 Stan i uwarunkowania systemu transportu, 3.2.2. Transport kolejowy, Sieć kolejowa / Str. 49	Poza zakresem działania ZLK w Białymstoku, na terenie województwa podlaskiego, pozostaje cała linia kolejowa nr 49 o długości 17,261 km i fragment (8 km) linii kolejowej nr 36 przy granicy województwa, zarządzany przez ZLK w Siedlcach. Są to eksploatowane okresowo linie normalnotorowe.	W analizie należałoby uwzględnić również odcinek nieczynnej linii kolejowej Nieznany Bór - Białowieża, która jest własnością Powiatu Hajnowskiego. (jak również inne tego rodzaju należące do samorządów)	Planowana jest rewitalizacja linii kolejowej Nieznany Bór - Białowieża	Uwzględniona	
3390.	Starostwo Powiatowe w Hajnówce	3. CZĘŚĆ DIAGNOSTYCZNA 3.2 Stan i uwarunkowania systemu transportu, 3.2.2. Transport kolejowy, Wnioski / Str. 56	Brak	Uwzględnienie we wnioskach poprawy stanu linii kolejowych obsługujących ruch towarowy na liniach 31 i 59, związany z przejściem towarowym kolejowym w Siemianówce.	W związku z modernizacją towarowego przejścia kolejowego w Siemianówce nastąpiło znaczne zwiększenie przewozów towarów zarówno w ruchu samochodowym jak i kolejowym.	Uwzględniona	
3391.	Starostwo Powiatowe w Hajnówce	4. Część Progностyczna, 4.2. Dostępność drogową / stro 80, tabela nr 14 - str. 81	W wariantie sugerowanym do realizacji w okresie programowania 2014-2020 planuje się przebudowę lub budowę dwunastu odcinków dróg wojewódzkich (tab. 14).	Uwzględnienie w Tab. 14. Inwestycje na drogach wojewódzkich planowane w wariantie wykorzystywanym w analizach dostępności w okresie 2014-2020 zadania: Juszkowy Gród - Zwodzieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 687 oraz rozbudowa drogi powiatowej 1644 B na odcinku Tarnopol - Siemianówka (został złożony wniosek klasyfikacji na drogę wojewódzką) jako ciąg dróg do przejścia granicznego Siemianówka	Droga wojewódzka nr 687 na odcinku Juszkowy Gród Zwodzieckie i droga powiatowa nr 1644 są drogami dojazdowymi do rozbudowanego w latach 2014-2016 przejścia granicznego kolejowego w Siemianówce. Na w/w drogach znacznie wzrósł ruch samochodów ciężarowych o dużym tonażu. W roku 2015 podjęto decyzję o utworzeniu podstref Suwalskiego Stredy Ekonomicznej w okolicy Siemianówki (przy drodze powiatowej nr 1644 B) i Hajnówce. W związku z powyższym konieczny jest przebudowa w/w dróg. Poza tym analizy przedstawione w rozdziale 4.2. Dostępność drogową wskazują na ważność i priorytetowe traktowanie drogi w: na str73-77, w Tab. 12. Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego droga wojewódzka nr 687 uzyskała wysoką punktację - 37,1 pkt i 11 pozycję; zgodnie z tabelą Tab. 12a Stan przygotowania najbardziej zaawansowanych projektów drogowych w województwie podlaskim (stan na dzień 21.12.2015 r.) od XII 2015 r. przygotowywana jest dokumentacja projektowo-wykonawcza. Przedstawione analizy wskazują na uwzględnienie drogi wojewódzkiej nr 687 oraz drogi powiatowej 1644 B jako ciąg dróg do przejścia granicznego Siemianówka w tabeli 14. Zarówno droga wojewódzka jak i powiatowa poruszają się również turyści w kierunku Zbiornika Siemianówka i północnej części Puszczy Białowieskiej.	Częściowo uwzględniona	Uwzględniono w zakresie drogi wojewódzkiej nr 687 Juszkowy Gród - Zwodzieckie. W odniesieniu do drogi powiatowej nr 1644 - na dzień dzisiejszy droga na odcinku Tarnopol - Siemianówka nie jest jeszcze drogą wojewódzką, toteż nie może być na obecną chwilę przedmiotem Planu.
3392.	Starostwo Powiatowe w Hajnówce	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych Lista inwestycji drogowych Tab. 1 Lista inwestycji drogowych rozważanych do realizacji przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w perspektywie finansowej 2014-2020, pkt. 12 / str. 107	Pkt. Juszkowy Gród - Zwodzieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 687	Pkt. Juszkowy Gród - Zwodzieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 687 i Tarnopol - Siemianówka - rozbudowa drogi powiatowej 1644 B	Uzasadnienie jak wyżej. Postulujemy, aby przebudowa dróg uwzględniała ścieżki rowerowe ze względu na rozwój turystyki jako jednej z najgłówniejszych gałęzi gospodarki w regionie Puszczy Białowieskiej.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 3391. Projektowanie ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich jest dzisiaj obowiązującym standardem, toteż nie ma potrzeby wyróżniania w opisach tej infrastruktury.

3393.	Starostwo Powiatowe w Hajnówce	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych Lista inwestycji drogowych Tab. 1 Lista inwestycji drogowych rozważanych do realizacji przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w perspektywie finansowej 2014-2020, pkt. 18 / str. 108	Pkt. 18 Kleszczelce - Siemiatycze - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 693		Postulujemy o realizację drogi wojewódzkiej, która posiada duże znaczenie ze względu na oddane do użytku międzynarodowe przejście graniczne w Polowcach; droga znajduje się w ciągu dróg prowadzących do przejścia w Siemianówce, terenów inwestycyjnych podstrefy SSE jak również stanowi drogę dojazdową dla turystów.	Częściowo uwzględniona	Inwestycja została ujęta w tabeli inwestycji, jej pozycja w rankingu wynika z obiektywnie przyjętych kryteriów. Realizacji inwestycji będzie uzależniona w szczególności od dostępnych środków. W sytuacji braku wystarczających środków na modernizację drogi, Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich widzi możliwość poprawy jakości warunków ruchu na tym ciągu drogowym poprzez etapowo realizowane remonty kapitalne nawierzchni dróg.
3394.	Starostwo Powiatowe w Hajnówce	Załącznik 1. Listy inwestycji drogowych i kolejowych Lista inwestycji drogowych Tab. 1 Lista inwestycji drogowych rozważanych do realizacji przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w perspektywie finansowej 2014-2020, pkt. 27 / str. 108	Pkt. 27 Bielsk Podlaski - Hajnówka - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 689	Pkt. 27 Bielsk Podlaski - Hajnówka i Białowieża - granica państwa - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 689	Prosimy o: - uwzględnienie w realizacji zadania odcinka drogi wojewódzkiej ze ścieżką rowerową w obrębie miasta Hajnówka (ul. Bielska, ul. 3 Maja), ponieważ jest to droga dojazdowa do Puszczy Białowiejskiej/Białowiejskiego Parku Narodowego - obiektu na liście Światowego Dziedzictwa Ludzkości Unesco. - uwzględnienie przebudowy drogi na odcinku Białowieża - granica państwa wraz ze ścieżką rowerową i miejscem parkingowym na odcinku od Białowieży do granicy państwa (przejście graniczne pieszo - rowerowe PL-BY w Białowieży), gdzie od czerwca 2015 r. wzrosła liczba użytkowników przejścia ze względu na bezwizowy ruch rowerowy i pieszy na Białoruś; droga ma znaczenie dla rozwoju turystyki transgranicznej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 1525.
3395.	Rada Miasta Wysokie Mazowieckie	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Natężenie ruchu przyznano za to kryterium 11,9 pkt na 35,0 pkt możliwych do przyznania	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nie wykazują stanu faktycznego na 2016r obciążenia ruchu przedmiotowej drogi. Każdorazowy remont krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3396.	Rada Miasta Wysokie Mazowieckie	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium kontynuacji przyznano za to kryterium 5 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Brak wewnętrznej komplementarności i spójności dróg wojewódzkich	W kryterium tym przyznawano punkty za realizację projektu przylegającego do już zrealizowanego, w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji. Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę projektów komplementarnych, spójnych z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 678 takich jak: - Brok- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 (wykonana już dokumentacja projektowo-wykonawcza i ZRID) Tab. 12a - Markowszczyzna- Roszki Wodźki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681 i 682 (dokumentacja projektowa wykonawcza w fazie opracowywania I kwartał 2016r, ZRID II kwartał 2016r) Tab.12a - Przebudowa ronda w Sokolach (wykonana dokumentacja projektowo- wykonawcza)	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 7.
3397.	Rada Miasta Wysokie Mazowieckie	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium stanu nawierzchni przyznano za to kryterium 3,3 pkt na 10,0 pkt możliwych do przyznania	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący nasz powiat siedzibę powiatu wysokomazowieckiego ze stolicą Podlasia, i jednocześnie okolice zakłady pracy ze wschodnim sąsiadem Rzeczypospolitej.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3398.	Rada Miasta Wysokie Mazowieckie	Załącznik nr 1 Listy inwestycji drogowych i kolejowych Tab.1 Lista inwestycji rozważanych do realizacji w nowej perspektywie 2014-2020 Strona 108	Poz. 20 Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie- przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	Przedmiotowa inwestycja w Tab. 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych znajdowała się na poz. 12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 w sporządzonym projekcie w tabeli 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich była na 12 pozycji natomiast na liście inwestycji drogowych rozważanych do realizacji spadła na pozycję 20. Wyrażam swoją dezaprobację wobec tak nisko otrzymanej punktacji. - nie zostały rzetelnie przeprowadzone badania dotyczące kryzysu demograficznego (powiat wysokomazowiecki nie boryka się z tym problemem) - na obszarze planowanej inwestycji nie wystąpią konflikty społeczne podczas procesu planowania i realizacji inwestycji. -planowana inwestycja jest niepowtarzalną szansę rozwoju naszego powiatu, a jednocześnie dopełni komplementarności całego układu komunikacyjnego naszego rejonu.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 6.
3399.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3400.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego.	Przeprowadzone pomiary nruhu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3401.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na tpowiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyzewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita. Funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.

3402.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3403.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3404.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na tpowiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyzewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita. Funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3405.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3406.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3407.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na tpowiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyzewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita. Funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3408.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3409.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3410.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na tpowiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyzewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita. Funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3411.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3412.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.

3413.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3414.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nruhu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3415.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan nawierzchni znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3416.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium Obsługa potencjałów ruchotwórczych	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie oraz Czyżew posiadają tereny inwestycyjne. Miasto Czyżew posiada tereny inwestycyjne włączone do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, zdobyli i miejsce w województwie w konkursie "Grunt na medal" na terenach tych powstają firmy produkcyjno-usługowe.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3417.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3418.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o nieaktualne badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3419.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3420.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3421.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego.	Przeprowadzone pomiary nruhu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3422.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na tpowiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, Spółdzielnia Mleczarska Mlekoviła. Funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3423.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nruhu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.

3424.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan nawierzchni znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3425.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Obsługa potencjałów ruchotwórczych	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie oraz Czyżew posiadają tereny inwestycyjne. Miasto Czyżew posiada tereny inwestycyjne włączone do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, zdobyły I miejsce w województwie w konkursie "Grunt na medal" na terenach tych powstają firmy produkcyjno-usługowe.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3426.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3427.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3428.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na tpowiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, Spółdzielnia Mleczarska Mlekovi'ta. Funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3429.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3430.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan nawierzchni znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3431.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Obsługa potencjałów ruchotwórczych	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie oraz Czyżew posiadają tereny inwestycyjne. Miasto Czyżew posiada tereny inwestycyjne włączone do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, zdobyły I miejsce w województwie w konkursie "Grunt na medal" na terenach tych powstają firmy produkcyjno-usługowe.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3432.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3433.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkimi i krajowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3434.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.

3435.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3436.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkim i krajowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3437.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3438.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3439.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkim i krajowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3440.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3441.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3442.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkim i krajowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3443.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3444.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3445.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkim i krajowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

3446.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3447.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nruhu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3448.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan nawierzchni znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3449.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Obsługa potencjałów ruchotwórczych	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie oraz Czyżew posiadają tereny inwestycyjne. Miasto Czyżew posiada tereny inwestycyjne włączone do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, zdobył i miejsce w województwie w konkursie "Grunt na medal" na terenach tych powstają firmy produkcyjno-usługowe.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3450.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3451.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o nieaktualne badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkim i krajowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3452.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3453.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3454.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o nieaktualne badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkim i krajowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3455.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3456.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nruhu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.

3457.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan nawierzchni znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3458.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Obsługa potencjałów ruchotwórczych	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie oraz Czyżew posiadają tereny inwestycyjne. Miasto Czyżew posiada tereny inwestycyjne włączone do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, zdobyły I miejsce w województwie w konkursie "Grunt na medal" na terenach tych powstają firmy produkcyjno-usługowe.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3459.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nruhu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiazanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3460.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan nawierzchni znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3461.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Obsługa potencjałów ruchotwórczych	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie oraz Czyżew posiadają tereny inwestycyjne. Miasto Czyżew posiada tereny inwestycyjne włączone do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, zdobyły I miejsce w województwie w konkursie "Grunt na medal" na terenach tych powstają firmy produkcyjno-usługowe.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3462.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nruhu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiazanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3463.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan nawierzchni znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3464.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Obsługa potencjałów ruchotwórczych	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie oraz Czyżew posiadają tereny inwestycyjne. Miasto Czyżew posiada tereny inwestycyjne włączone do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, zdobyły I miejsce w województwie w konkursie "Grunt na medal" na terenach tych powstają firmy produkcyjno-usługowe.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3465.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nruhu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiazanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3466.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan nawierzchni znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3467.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Obsługa potencjałów ruchotwórczych	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie oraz Czyżew posiadają tereny inwestycyjne. Miasto Czyżew posiada tereny inwestycyjne włączone do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, zdobyły I miejsce w województwie w konkursie "Grunt na medal" na terenach tych powstają firmy produkcyjno-usługowe.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

3468.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 9.
3469.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkim i krajowych.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 4.
3470.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 10.
3471.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nruhu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 4.
3472.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan nawierzchni znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 9.
3473.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Obsługa potencjałów ruchotwórczych	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie oraz Czyżew posiadają tereny inwestycyjne. Miasto Czyżew posiada tereny inwestycyjne włączone do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, zdobyły 1 miejsce w województwie w konkursie "Grunt na medal" na terenach tych powstają firmy produkcyjno-usługowe.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3474.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 9.
3475.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkim i krajowych.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 4.
3476.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 10.
3477.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 9.
3478.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego.	Przeprowadzone pomiary nruhu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględzona	Vide uwaga nr 4.

3479.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na tpowiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița. Funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3480.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3481.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego.	Przeprowadzone pomiary nruhu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiazanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3482.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na tpowiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița. Funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3483.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3484.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o nieaktualne badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiazanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkim i krajowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3485.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3486.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3487.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o nieaktualne badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiazanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkim i krajowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3488.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3489.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nruhu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiazanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.

3490.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan nawierzchni znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3491.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Obsługa potencjałów ruchotwórczych	Ponownie zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie oraz Czyżew posiadają tereny inwestycyjne. Miasto Czyżew posiada tereny inwestycyjne włączone do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, zdobyły I miejsce w województwie w konkursie "Grunt na medal" na terenach tych powstają firmy produkcyjno-usługowe.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3492.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3493.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego.	Przeprowadzone pomiary nruhu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3494.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na tpowiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita. Funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3495.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3496.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o nieaktualne badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkimi i krajowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3497.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3498.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3499.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego.	Przeprowadzone pomiary nruhu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3500.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na tpowiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita. Funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.

3501.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3502.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkimi i krajowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3503.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3504.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3505.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego.	Przeprowadzone pomiary nruhu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3506.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na tpowiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita. Funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3507.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3508.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego.	Przeprowadzone pomiary nruhu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3509.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na tpowiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita. Funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3510.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3511.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkimi i krajowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

3512.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3513.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3514.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan nawierzchni znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3515.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Obsługa potencjałów ruchotwórczych	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie oraz Czyżew posiadają tereny inwestycyjne. Miasto Czyżew posiada tereny inwestycyjne włączone do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, zdobyli i miejsce w województwie w konkursie "Grunt na medal" na terenach tych powstają firmy produkcyjno-usługowe.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3516.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3517.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o nieaktualne badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3518.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3519.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3520.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3521.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na powiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița. Funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3522.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

3523.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiazanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkim i krajowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3524.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Duzych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3525.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKIA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nruhu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiazanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3526.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan nawierzchni znacząco odbiega jakością od obowiązujących standartów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3527.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Obsługa potencjałów ruchotwórczych	Ponowie zwenyfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie oraz Czyżew posiadają tereny inwestycyjne. Miasto Czyżew posiada tereny inwestycyjne włączone do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, zdobyły i miejsce w województwie w konkursie "Grunt na medal" na terenach tych powstają firmy produkcyjno-usługowe.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3528.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standartów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3529.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiazanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkim i krajowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3530.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Duzych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3531.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKIA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nruhu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiazanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3532.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan nawierzchni znacząco odbiega jakością od obowiązujących standartów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3533.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Obsługa potencjałów ruchotwórczych	Ponowie zwenyfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie oraz Czyżew posiadają tereny inwestycyjne. Miasto Czyżew posiada tereny inwestycyjne włączone do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, zdobyły i miejsce w województwie w konkursie "Grunt na medal" na terenach tych powstają firmy produkcyjno-usługowe.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.

3534.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3535.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan nawierzchni znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3536.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Obsługa potencjałów ruchotwórczych	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie oraz Czyżew posiadają tereny inwestycyjne. Miasto Czyżew posiada tereny inwestycyjne włączone do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, zdobyły I miejsce w województwie w konkursie "Grunt na medal" na terenach tych powstają firmy produkcyjno-usługowe.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3537.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3538.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan nawierzchni znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3539.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Obsługa potencjałów ruchotwórczych	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie oraz Czyżew posiadają tereny inwestycyjne. Miasto Czyżew posiada tereny inwestycyjne włączone do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, zdobyły I miejsce w województwie w konkursie "Grunt na medal" na terenach tych powstają firmy produkcyjno-usługowe.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3540.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3541.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkimi i krajowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3542.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3543.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3544.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkimi i krajowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.

3545.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3546.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3547.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o nieaktualne badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkimi i krajowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3548.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3549.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3550.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o nieaktualne badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkimi i krajowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3551.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3552.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3553.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o nieaktualne badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkimi i krajowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3554.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3555.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.

3556.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiazanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkimi i krajowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3557.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3558.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3559.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiazanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkimi i krajowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3560.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3561.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3562.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiazanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkimi i krajowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3563.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3564.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3565.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiazanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkimi i krajowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3566.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.

3567.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3568.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3569.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na tpowiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, Spółdzielnia Mieczarska Mlekovita. Funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3570.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3571.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3572.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na tpowiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, Spółdzielnia Mieczarska Mlekovita. Funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3573.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3574.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkim i krajowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3575.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3576.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3577.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkim i krajowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.

3578.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3579.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3580.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o nieaktualne badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenia ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkimi i krajowymi.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3581.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3582.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkimi i krajowymi. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3583.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan nawierzchni znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3584.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Obsługa potencjałów ruchotwórczych	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie oraz Czyżew posiadają tereny inwestycyjne. Miasto Czyżew posiada tereny inwestycyjne włączone do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, z dobyły i miejsce w województwie w konkursie "Grunt na medal" na terenach tych powstają firmy produkcyjno-usługowe.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3585.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3586.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o nieaktualne badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenia ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkimi i krajowymi.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3587.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3588.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkimi i krajowymi. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.

3589.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan nawierzchni znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3590.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Obsługa potencjałów ruchotwórczych	Ponowne zwenyfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie oraz Czyżew posiadają tereny inwestycyjne. Miasto Czyżew posiada tereny inwestycyjne włączone do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, zdobyły I miejsce w województwie w konkursie "Grunt na medal" na terenach tych powstają firmy produkcyjno-usługowe.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3591.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3592.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkimi i krajowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3593.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3594.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nruhu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3595.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan nawierzchni znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3596.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Obsługa potencjałów ruchotwórczych	Ponowne zwenyfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie oraz Czyżew posiadają tereny inwestycyjne. Miasto Czyżew posiada tereny inwestycyjne włączone do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, zdobyły I miejsce w województwie w konkursie "Grunt na medal" na terenach tych powstają firmy produkcyjno-usługowe.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3597.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3598.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkimi i krajowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3599.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.

3600.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3601.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan nawierzchni znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3602.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Obsługa potencjałów ruchotwórczych	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie oraz Czyżew posiadają tereny inwestycyjne. Miasto Czyżew posiada tereny inwestycyjne włączone do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, zdobyły I miejsce w województwie w konkursie "Grunt na medal" na terenach tych powstają firmy produkcyjno-usługowe.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3603.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3604.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan nawierzchni znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3605.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Obsługa potencjałów ruchotwórczych	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie oraz Czyżew posiadają tereny inwestycyjne. Miasto Czyżew posiada tereny inwestycyjne włączone do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, zdobyły I miejsce w województwie w konkursie "Grunt na medal" na terenach tych powstają firmy produkcyjno-usługowe.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3606.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3607.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o nieaktualne badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkimi i krajowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3608.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3609.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3610.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.

3611.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na tpowiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița. Funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3612.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3613.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o nieaktualne badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkim i krajowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3614.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3615.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru	Przeprowadzone pomiary nruhu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3616.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan nawierzchni znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3617.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 -Kryterium Obsługa potencjałów ruchotwórczych	Ponowne zweryfikowanie przyznawanej punktacji i dostosowanie jej do stanu aktualnego.	Miasto Wysokie Mazowieckie oraz Czyżew posiadają tereny inwestycyjne. Miasto Czyżew posiada tereny inwestycyjne włączone do Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, zdobyły i miejsce w województwie w konkursie "Grunt na medal" na terenach tych powstają firmy produkcyjno-usługowe.	Częściowo uwzględniona	Vide uwaga nr 5.
3618.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.
3619.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego.	Przeprowadzone pomiary nruhu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiązanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 4.
3620.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na tpowiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, Spółdzielnia Mleczarska Mlekovița. Funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 10.
3621.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Nieuwzględniona	Vide uwaga nr 9.

3622.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiazanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkim i krajowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3623.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3624.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący miasto Czyżew z miastem Ciechanowiec oraz miasto Drohiczyn POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3625.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o niekatulane badania pomiaru natężenia ruchu drogowego z 2010r. Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego ze stanem 2016r.	Przeprowadzone pomiary ruchu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiazanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkim i krajowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3626.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 76 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 19 Nazwa zadania: Ciechanowiec - Ostrożany-Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na terenie gminy Czyżew. Dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy. Dojazd do targowiska miejskiego w Czyżewie o zasięgu regionalnym.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.
3627.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium Kryterium Stan nawierzchni	Przedmiotowa droga jest w bardzo złym stanie technicznym.	Jest to jedyny szlak łączący powiat wysokomazowiecki z Miastem Białystok oraz połączenie ze wschodnim sąsiadem. Zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znacząco odbiega jakością od obowiązujących standardów użytkowych.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 9.
3628.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 Kryterium - Natężenie ruchu	Punkty zostały przyznane w oparciu o wykonany Generalny Pomiar Ruchu przez GDDKiA w 2010r/Przeprowadzenie nowego rzetelnego pomiaru natężenie ruchu drogowego.	Przeprowadzone pomiary nruhu drogowego nie są adekwatne do stanu faktycznego na 2016r. Jest to ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym oraz efektywne powiazanie komunikacyjne z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Przebudowa drogi krajowej S8 powoduje bardzo duże zwiększenie natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 678.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 4.
3629.	Osoba prywatna	4. Część prognostyczna 4.1 Cele Strona 72-74 Tabela nr 12 Ocena potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego	Tabela nr 12, poz. nr 12 Nazwa zadania: Roszki Wodźki- Wysokie Mazowieckie –Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - Kryterium Ruch dojazdowy do pracy	Przedstawione dane nie są aktualne i adekwatne do stanu faktycznego.	Przy przyznawaniu punktacji nie wzięto pod uwagę znajdujących się na tpowiatu wysokomazowieckiego dużych zakładów pracy, do których dojeżdżają pracownicy. Jednym z takich zakładów jest min. Zakłady Mięsne "SOKOŁÓW" S.A. oddział w Czyżewie, producent profesjonalnych środków czystości "Clivin" Czyżew, Spółdzielnia Mleczarska Mlekovita. Funkcjonowanie tych zakładów jest ściśle związane z codziennym dojazdem pracowników do miejsc pracy.	Niewuzględniona	Vide uwaga nr 10.

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

PROJEKTU REGIONALNEGO PLANU TRANSPORTOWEGO
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
NA LATA 2014-2020

Spis treści

1. Informacje o zawartości, głównych celach projektowanego dokumentu oraz jego powiązaniach z innymi dokumentami	3
1.1. Zawartość projektu Regionalnego Planu Transportowego.....	3
1.2. Główne cele projektu Regionalnego Planu Transportowego	3
1.3. Powiązania Regionalnego Planu Transportowego z innymi dokumentami.....	4
1.3.1. Powiązania na poziomie wspólnotowym	4
1.3.2. Powiązania na poziomie krajowym.....	6
1.3.3. Powiązania na poziomie wojewódzkim	7
1.3.4. Powiązania na poziomie lokalnym.....	9
1.3.5. Akty prawne	11
2. Informacje o metodach zastosowanych przy sporządzaniu prognozy	11
2.1. Podstawa prawna i zakres opracowania prognozy	11
2.2. Cel opracowania prognozy	12
3. Propozycje dotyczące przewidywanych metod analizy skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu oraz częstotliwości jej przeprowadzania	12
4. Informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko	13
5. Streszczenie w języku niespecjalistycznym	13
6. Istniejący stan środowiska oraz potencjalne zmiany tego stanu w przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu	16
6.1. Istniejący stan środowiska	16
6.2. Obszary prawnie chronione i powiązania ekologiczne.....	22
6.3. Potencjalne zmiany stanu środowiska w przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu	24
7. Stan środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem	26
8. Istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności dotyczących obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.....	27
9. Cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym, istotne z punktu widzenia projektowanego dokumentu oraz sposoby, w jakich te cele i inne problemy środowiska zostały uwzględnione podczas opracowywania dokumentu.....	29
9.1. Cele ochrony środowiska ustanowione w wybranych dokumentach	29
9.2. Ocena stopnia uwzględnienia celów środowiskowych przy opracowywaniu Regionalnego Planu Transportowego	33
10. Przewidywane znaczące oddziaływania, w tym oddziaływanie bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne, na cele i przedmioty ochrony obszaru NATURA 2000 oraz integralność tego obszaru oraz na środowisko.....	35
11. Rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji projektowanego dokumentu.....	64
12. Rozwiązania alternatywne do rozwiązań zawartych w projektowanym dokumencie wraz z uzasadnieniem ich wyboru oraz opis metod dokonania oceny prowadzącej do tego wyboru albo wyjaśnienie braku rozwiązań alternatywnych, w tym wskazania napotkanych trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy (biorąc pod uwagę cele i geograficzny zasięg opracowania oraz cele i przedmiot ochrony obszaru NATURA 2000 oraz integralność tego obszaru).....	67
Załączniki graficzne	70

1. Informacje o zawartości, głównych celach projektowanego dokumentu oraz jego powiązaniach z innymi dokumentami

1.1. Zawartość projektu Regionalnego Planu Transportowego

Regionalny plan transportowy województwa podlaskiego na lata 2014-2020, zwany dalej Regionalnym Planem Transportowym, jest dokumentem służącym wypełnieniu warunków *ex ante* w zakresie celu tematycznego 7 (transport), a przez to uruchomieniu środków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego (RPOWP) na lata 2014-2020.

Plan ten identyfikuje regionalne potrzeby i cele w zakresie transportu oraz przedstawia swój wkład w tworzenie jednolitych europejskich obszarów transportowych przez zwiększenie mobilności regionalnej. Podstawowymi działaniami wskazanymi w dokumencie są rozbudowa sieci drugorzędnych, zapewnienie optymalnej integracji różnych rodzajów transportu i ich interoperacyjności, a także realizacja brakujących połączeń i usunięcie wąskich „garden”.

Punktem wyjścia planu jest część diagnostyczna opisująca uwarunkowania popytowe i potencjały ruchotwórcze, stan i uwarunkowania systemu transportu (z rozróżnieniem poszczególnych gałęzi transportu) oraz dostępność transportową. W części prognostycznej sformułowane zostały cele dokumentu, rozważono zmiany dostępności czasowej związane z realizacją poszczególnych zamierzeń, opisano kierunki interwencji oraz wyszczególniono wnioski i rekomendacje. Rozdział czwarty stanowi opis systemu realizacji założeń planu. Przedstawiono tutaj podział kompetencji między instytucjami administracyjnymi, zasady aktualizacji planu, ramy finansowe i system monitorowania. Dokument przedstawia też kryteria oceny projektów drogowych i kolejowych, a także wypracowane na ich podstawie listy inwestycji drogowych i kolejowych.

1.2. Główne cele projektu Regionalnego Planu Transportowego

Celem nadrzędnym jest tworzenie spójnego, zrównoważonego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze wojewódzkim, krajowym, europejskim i globalnym, przy zapewnieniu, tam gdzie to możliwe, komplementarności projektów realizowanych na poziomie regionalnym z projektami szczebla krajowego, które ujęte zostały w Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.).

Planowane inwestycje dotyczą rozbudowy infrastruktury transportowej międzyregionalnej i wewnątrzregionalnej (tzw. *secondary connectivity*).

Tworzeniu opisanego wyżej systemu transportowego służyć ma opracowanie listy inwestycji regionalnych przyczyniających się do realizacji celów założonych w planie. Przedsięwzięcia te dotyczą połączeń drugorzędnych, głównie na poziomie regionalnym. Cele szczegółowe interwencji w obszarze transportu zostały opisane w Regionalnym Programie Operacyjnych Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020, natomiast cele polegające na zwiększeniu dostępności transportowej oraz poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego określono w Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego.

Zgodnie z przyjętą Strategią Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020, uwzględniającą wizję województwa w roku 2030 jako regionu z szeroko rozumianą dostępnością, jednym z trzech celów strategicznych (cel strategiczny 2.) są powiązania krajowe i międzynarodowe, które w ww. aspekcie mają kluczowe znaczenie z punktu widzenia możliwości przyspieszenia rozwoju regionalnego.

Powiązania krajowe w ujęciu hierarchicznym stanowiły podstawę do jednego z kryteriów oceny projektów inwestycyjnych na drogach wojewódzkich planowanych do realizacji w okresie programowania 2014-2020. Pozostałe kryteria oparto na przesłankach wynikających z potrzeb przewozowych w postaci kryterium obciążenia ruchem, podkryterium ruchu dojazdowego do pracy, a także obsługi potencjałów ruchotwórczych. Podkreślono rolę potrzeb remontowych (kryterium stanu nawierzchni) oraz kontynuacji ciągów inwestycyjnych.

Należy podkreślić, że przyjęcie Regionalnego Planu Transportowego jest warunkiem spełnienia warunków *ex ante* w zakresie celu tematycznego 7 i otrzymania środków UE na lata 2014-2020 dla infrastruktury transportowej na poziomie regionalnym.

1.3. Powiązania Regionalnego Planu Transportowego z innymi dokumentami

Realizacja celów zawartych w Planie wpisuje się w szereg dokumentów strategicznych poziomu międzynarodowego, krajowego i regionalnego. Zgodność założeń Planu z tymi dokumentami gwarantuje, że podejmowane działania w skali regionalnej harmonizują z kierunkami rozwoju ustalonymi na wyższych szczeblach administracji. Oznacza to, że planowane działania nie są przypadkowe, lecz służą osiągnięciu celów o charakterze globalnym i długoterminowym.

1.3.1. Powiązania na poziomie wspólnotowym

Strategia Europa 2020

Dziesięcioletnia strategia Unii Europejskiej na rzecz wzrostu gospodarczego i zatrudnienia, zapoczątkowana w 2010 r. Jej wdrożenie służyć ma korygowaniu europejskiego modelu wzrostu gospodarczego i tworzeniu warunków, dzięki którym będzie on bardziej służył zrównoważonemu i sprzyjającemu włączeniu społecznemu wzrostowi.

W dokumencie sformułowano pięć nadrzędnych celów, które UE ma osiągnąć do 2020 roku. Obejmują one zatrudnienie, badania i rozwój, klimat i energię, edukację, integrację społeczną i walkę z ubóstwem.

Strategia zawiera również siedem tzw. inicjatyw przewodnich, w oparciu o które Unia Europejska i władze państw członkowskich będą nawzajem uzupełniać swoje działania w kluczowych dla strategii obszarach, takich jak: innowacje, gospodarka cyfrowa, zatrudnienie, młodzież, polityka przemysłowa, ubóstwo i oszczędne gospodarowanie zasobami.

Strategia Europa 2020 obejmuje trzy wzajemnie ze sobą powiązane priorytety:

- rozwój inteligentny: rozwój gospodarki opartej na wiedzy i innowacji;
- rozwój zrównoważony: wspieranie gospodarki efektywniej korzystającej z zasobów, bardziej przyjaznej środowisku i bardziej konkurencyjnej;
- rozwój sprzyjający włączeniu społecznemu: wspieranie gospodarki o wysokim poziomie zatrudnienia, zapewniającej spójność społeczną i terytorialną.

Regionalny Plan Transportowy wpisuje się w wymienione powyżej założenia poprzez rozbudowę sieci transportowej w sposób zwiększający spójność terytorialną i dostępność terenów peryferyjnych województwa.

Biała księga „Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu”

Dokument przyjęty 28 marca 2011 r. przez Komisję Europejską. Jest on próbą nakreślenia ram strategii działań perspektywie do 2050 roku. Zakłada przeniesienie transportu z samochodowego do przyjaznych środowisku gałęzi transportu, w tym transportu kolejowego oraz zmniejszenie emisji szkodliwych substancji do środowiska.

Zrównoważony system transportowy jest mechanizmem napędzającym gospodarkę, dlatego strategia podkreśla konieczność planowania infrastruktury w sposób minimalizujący negatywny wpływ na środowisko. Jednocześnie podkreślana jest konieczność zmian w sektorze transportu, w tym zmniejszenia dotacji do inwestycji drogowych, a zwiększenie dotacji do projektów przyjaznych środowisku, takich jak transport kolejowy i żegluga śródlądowa i morska.

Podstawą realizacji założeń dokumentu jest utworzenie multimodalnego systemu transportowego. Optymalizacja łańcuchów logistycznych wykorzystujących różne gałęzie transportu jest konieczna, zwłaszcza w odniesieniu do transportu dalekobieżnego.

Biała księga zawiera 10 celów na rzecz utworzenia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu: poziomy odniesienia dla osiągnięcia celu ograniczenia emisji gazów cieplarnianych o 60%. Dokument zakłada m.in. zmniejszenie energochłonności transportu, przeniesienie przewozów na odległości powyżej 300 km na kolej, wzmocnienie bazy multimodalnej i stosowanie inteligentnych form zarządzania oraz pozyskiwanie czystej energii dla transportu.

O spójności celów Białej księgi i projektowanego dokumentu świadczy nadrzędny cel Regionalnego Planu Transportowego, stwierdzający konieczność tworzenia spójnego,

zrównoważonego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego. Budowa opisanego wyżej układu wspierana będzie poprzez finansowanie zewnętrzne, przyznawane w oparciu o wypracowane kryteria. Idea odchodzenia od systemu opartego w większości o połączenia drogowe realizowana jest w Regionalnym Planie Transportowym poprzez włączenie transportowych przedsięwzięć kolejowych do listy projektów. Uzupełnienie istniejącej podstawowej sieci kolejowej połączeniami regionalnymi pozwoli na zwiększenie mobilności mieszkańców przy ograniczaniu negatywnego wpływu na środowisko.

Strategiczny plan adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020

Pierwszy dokument strategiczny, który bezpośrednio dotyczy kwestii adaptacji do zachodzących zmian klimatu.

Głównym celem SPA2020 jest zapewnienie zrównoważonego rozwoju oraz efektywnego funkcjonowania gospodarki i społeczeństwa w warunkach zmieniającego się klimatu. W dokumencie wskazano priorytetowe kierunki działań adaptacyjnych, które należy podjąć do 2020 roku w najbardziej wrażliwych na zmiany klimatu obszarach, takich jak: gospodarka wodna, rolnictwo, leśnictwo, różnorodność biologiczna, zdrowie, energetyka, budownictwo i gospodarka przestrzenna, obszary zurbanizowane, transport, obszary górskie i strefy wybrzeża.

Dokument wskazuje m.in. iż większość elementów systemu transportu, a zwłaszcza infrastruktura, narażona jest na bezpośrednie oddziaływanie czynników klimatycznych, funkcjonując w bezpośrednim kontakcie z czynnikami atmosferycznymi. Do podjęcia efektywnych działań o adaptacyjnych i zapobiegawczych niezbędna jest prawidłowa ocena wrażliwości infrastruktury transportowej na czynniki klimatyczne będąca efektem analizy danych klimatycznych i pogodowych oraz ich wpływu na stan infrastruktury.

Przedmiotowy dokument nie wiąże się bezpośrednio z planem. Przedstawia on jedynie listę inwestycji i z założenia nie odnosi się on do charakterystyki przedsięwzięć, rozwiązań konstrukcyjnych ani nie dotyczy kwestii późniejszego utrzymania infrastruktury. Założenia SPA2020 powinny być uwzględniane na dalszych etapach przygotowania inwestycji oraz zarządzania istniejącą infrastrukturą. Niemniej jednak realizacja projektów daje możliwość wdrożenia pewnych rozwiązań, które pośrednio służyć będą celom planu.

Pakiet energetyczno-klimatyczny

Pakiet energetyczno-klimatyczny to szereg rozwiązań legislacyjnych przyjętych 17 grudnia 2008 r. zmierzających do kontrolowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych na terenie UE. Pakiet zakłada redukcję o 20% emisji gazów cieplarnianych w UE w stosunku do roku 1990, 20% udział energii odnawialnej w zużyciu energii ogółem w 2020 r. (dla Polski wskaźnik wynosi tu 15%), 20% wzrost efektywności energetycznej do 2020 r.

Sektor transportu drogowego jest drugim co do wielkości antropogenicznym źródłem gazów cieplarnianych w UE, odpowiedzialnym za 12% wszystkich emisji dwutlenku węgla. Pakiet zakłada, że państwa członkowskie będą w stanie zapewnić 10% udział energii odnawialnej w sektorze transportowym do 2020 roku.

Zmniejszenie zużycia paliw stałych, a przez to redukcja emisji gazów cieplarnianych, osiągnięte może zostać poprzez szereg działań, wśród których w kontekście projektu Planu wymienić można zwiększenie znaczenia transportu kolejowego.

Dyrektywa 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiająca ramy wspólnego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna)

Dyrektywa ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej, będąca wynikiem wieloletnich prac Wspólnot Europejskich zmierzających do lepszej ochrony wód poprzez wprowadzenie wspólnej europejskiej polityki wodnej, opartej na przejrzystych, efektywnych i spójnych ramach legislacyjnych. Zobowiązuje państwa członkowskie do racjonalnego wykorzystywania i ochrony zasobów wodnych w myśl zasady zrównoważonego rozwoju.

Zapisy RDW wprowadzają system planowania gospodarowania wodami w podziale na obszary dorzeczy. Dla potrzeb osiągnięcia dobrego stanu wód opracowane zostały plany gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy oraz program wodno-środowiskowy kraju.

Dyrektywa wskazuje na konieczność dalszego integrowania ochrony i zrównoważonego gospodarowania wodą z innymi dziedzinami polityk wspólnotowych, w tym m.in. z polityką transportową. W związku z tym przy realizacji dokumentów sektorowych należy wziąć pod uwagę ich konsekwencje dla stanu wód.

1.3.2. Powiązania na poziomie krajowym

Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju do roku 2030

Jest to najważniejszy dokument dotyczący ładu przestrzennego Polski określający zasady polityki w dziedzinie zagospodarowania przestrzennego w celu efektywnego wykorzystania przestrzeni. Stanowi ramę dla innych dokumentów strategicznych. Dokument opiera się na zbiorze zasad polityki przestrzennego zagospodarowania kraju wyprowadzonych z ustrojowej zasady zrównoważonego rozwoju.

Wśród nich szczególne znaczenie dla projektowanego Regionalnego Planu Transportowego mają następujące cele:

- Cel 1. Podwyższenie konkurencyjności głównych ośrodków miejskich Polski w przestrzeni europejskiej poprzez ich integrację funkcjonalną przy zachowaniu policentrycznej struktury systemu osadniczego sprzyjającej spójności
- Cel 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju, poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków do rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów
- Cel 3. Poprawa dostępności terytorialnej kraju w różnych skalach przestrzennych poprzez rozwijanie infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej

Celami Planu wpisującymi się w zapisy KPZK jest zwiększenie mobilności regionalnej i dostępności terytorialnej obszarów peryferyjnych. Realizacja Regionalnego Planu Transportowego pozwoli na rozbudowę infrastruktury transportowej międzyregionalnej i wewnątrzregionalnej (tzw. *secondary connectivity*), a przez to wpłynie na zwiększenie integracji między poszczególnymi ośrodkami. Ponadto skierowanie dodatkowych środków finansowych na realizację inwestycji transportowych, może pozwolić na niwelowanie różnic infrastrukturalnych Podlasia względem województw Polski Zachodniej.

Polityka Ekologiczna Państwa

Dokument strategiczny, który przez określenie celów i priorytetów ekologicznych wskazuje kierunek działań koniecznych dla zapewnienia właściwej ochrony środowisku naturalnemu.

Wśród kierunków działań systemowych Polityka wymienia m.in. uwzględnienie zasad ochrony środowiska w strategiach sektorowych. Za konieczne uznano również znaczne przyspieszenie w wykorzystaniu odnawialnych źródeł energii, z uwzględnieniem potencjału kraju w tym zakresie. Wskazano tutaj możliwość oszczędności w dziedzinie transportu, gdzie racjonalizacja istniejących rozwiązań pozwoli na zmniejszenie zapotrzebowania na paliwa stałe.

Polityka Transportowa Państwa na lata 2006-2025

Jako podstawowy cel polityki transportowej przyjmuje się w dokumencie zdecydowaną poprawę jakości systemu transportowego i jego rozbudowę zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju. Polityka zakłada, że jakość systemu transportowego jest jednym z kluczowych czynników decydujących o warunkach życia mieszkańców i o rozwoju gospodarczym kraju i regionów.

Cele szczegółowe Polityki są następujące:

- Cel 1. Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu jako czynnik poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych gospodarki
- Cel 2. Wspieranie konkurencyjności gospodarki polskiej jako kluczowy instrument rozwoju gospodarczego
- Cel 3. Poprawa efektywności funkcjonowania systemu transportowego
- Cel 4. Integracja systemu transportowego – w układzie gałęziowym i terytorialnym

- Cel 5. Poprawa bezpieczeństwa prowadząca do radykalnej redukcji liczby wypadków i ograniczenia ich skutków (zabici, ranni) oraz – w rozumieniu społecznym – do poprawy bezpieczeństwa osobistego użytkowników transportu i ochrony ładunków
- Cel 6. Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko i warunki życia

Za priorytety krajowej polityki transportowej uznano m.in.:

- Radykalną poprawę stanu dróg wszystkich kategorii (rehabilitacja i wzmocnienie nawierzchni), rozwój sieci autostrad i dróg ekspresowych na najbardziej obciążonych kierunkach i powiązaniach z siecią transeuropejską,
- Poprawę bezpieczeństwa w transporcie, w tym radykalne obniżenie liczby śmiertelnych ofiar w wypadkach,
- Rozwój systemów multimodalnych.

Szczególna uwaga kierowana jest na działania prowadzone w tych dziedzinach, gdzie efekty będą odczuwane przez możliwie dużą liczbę użytkowników.

Polityka Transportowa Państwa wyznacza ramy dla opracowywania strategii i dokumentów w dziedzinie transportu na niższych szczeblach administracyjnych, formułując założenia i ogólną wizję rozwoju. Tym samym łatwo stwierdzić zbieżność celów dokumentu z Regionalnym Planem Transportowym. Głównym wspólnym założeniem jest poprawa dostępności transportowej i jakości transportu, rozumiana jako czynnik poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych gospodarki.

1.3.3. Powiązania na poziomie wojewódzkim

Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podlaskiego

Celem generalnym zagospodarowania przestrzennego województwa jest kształtowanie przestrzeni województwa podlaskiego w kierunku wyrównywania dysproporcji w poziomie jego zagospodarowania w stosunku do rozwiniętych regionów kraju, zgodnie z wymogami integracji europejskiej, współpracy transgranicznej i obronności, w sposób generujący wzrost konkurencyjności, efektywności gospodarczej i poprawę warunków cywilizacyjnych życia mieszkańców, z wykorzystaniem walorów przyrodniczych, kulturowych i położenia.

Jednym z celów szczegółowych planu jest „kształtowanie zrównoważonych struktur przestrzennych nawiązujących do europejskiego systemu gospodarki przestrzennej, służących integracji europejskiej oraz wzmocnieniu spójności i konkurencyjności województwa m.in. poprzez modernizację i rozbudowę ponadlokalnej infrastruktury transportowej – drogowej, kolejowej, lotniczej i wodnej z priorytetem infrastruktury transeuropejskiej”, który wpisuje się w założenia Regionalnego Planu Transportowego wskazującego na konieczność interwencji w celu stworzenia warunków, zarówno do integralności sieci transportowej województwa z krajowym układem komunikacyjnym, jak i komplementarności różnych rodzajów transportu, a przede wszystkim drogowego i kolejowego.

Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020

Jest to kluczowy dokument strategiczny formułujący wizję rozwojową regionu w długookresowym horyzoncie czasowym. Jest odpowiedzią na dynamicznie zmieniającą się politykę regionalną kraju i Unii Europejskiej, ukierunkowaną obecnie na wykorzystywanie potencjałów endogenicznych terytoriów. Definiuje wizję województwa w roku 2030 - Województwo podlaskie: zielone, otwarte, dostępne i przedsiębiorcze. Strategia wymienia trzy wzajemnie powiązane cele strategiczne: (a) konkurencyjna gospodarka, (b) powiązania krajowe i międzynarodowe i (c) jakość życia. U podstaw ich realizacji leżą cele horyzontalne.

W nowej doktrynie polityki regionalnej kluczowe znaczenie ma wykorzystanie potencjałów rozwojowych regionów, a uzupełniającą rolę odgrywa usuwanie barier rozwojowych. Województwo podlaskie dysponuje bardzo znaczącym i wartościowym potencjałem ludzkim, który powinien być podstawą dobrobytu (zasobności) województwa w długim horyzoncie czasowym. Umiejętność współpracy, tworzenia sieci będzie decydująca dla trajektorii rozwojowej województwa podlaskiego. Uzupełniające znaczenie wobec przedsiębiorczości mieszkańców regionu mogą mieć bezpośrednie inwestycje zagraniczne.

Dokument określa jako niezbędne połączenie województwa podlaskiego z krajowymi i międzynarodowymi ośrodkami wzrostu, w tym poprawę dostępności komunikacyjnej także wewnątrz

województwa, która warunkuje dodatkowo dostęp do usług publicznych. Jedną z najważniejszych determinant rozwoju regionalnego jest dostępność transportowa oparta o nowoczesny, sprawny i wydajny system transportowy, na który składa się system dróg różnych kategorii, linie kolejowe oraz transport lotniczy. Dostępność transportowa zaliczana jest do najważniejszych czynników decydujących o atrakcyjności inwestycyjnej regionu.

Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla województwa podlaskiego

Głównym celem planu jest zapewnienie funkcjonowania regionalnego transportu zbiorowego w obszarze województwa podlaskiego według zasad zrównoważonego rozwoju transportu, uwzględniającego oczekiwania społeczne dotyczące zapewnienia powszechnej dostępności do usług publicznego transportu zbiorowego, zmierzającego do wykorzystania różnych środków transportu, oraz promującego przyjazne dla środowiska i wyposażone w nowoczesne rozwiązania techniczne, środki transportu w regionalnej komunikacji autobusowej i kolejowej.

Regionalny Plan Transportowy stanowić będzie istotne dopełnienie Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego poprzez dostarczenie infrastruktury na której możliwy będzie rozwój transportu publicznego w sposób zrównoważony i spełniający społeczne wymagania. Ponadto podkreślić należy uwzględnienie inwestycji wymienionych w Planie Zrównoważonego Rozwoju (...) wśród zaproponowanych kryteriów doboru projektów kolejowych.

Program Ochrony Środowiska Województwa Podlaskiego na lata 2011-2014 z perspektywą do roku 2018

Program realizuje założenia strategiczne kraju, ze szczególnym uwzględnieniem Polityki Ekologicznej Państwa, na poziomie województwa podlaskiego. Przedstawia cele dla priorytetów wyznaczonych na podstawie analizy komponentów środowiska i wskazuje działania konieczne do ich osiągnięcia. Program za cel nadrzędny przyjmuje zrównoważony rozwój województwa podlaskiego przy poprawie i promocji środowiska naturalnego.

W programie sformułowano 10 celów środowiskowych, wśród których dwa odnoszą się do zagadnień transportowych, a realizowane będą m.in. poprzez następujące działania:

Obszar działań – jakość powietrza:

- wdrażanie i realizacja założeń programów służących ochronie powietrza,
- spełnienie wymagań prawnych w zakresie jakości powietrza poprzez ograniczenie emisji ze źródeł powierzchniowych, liniowych i punktowych;

Obszar działań – hałas:

- rozpoznanie i ocena stopnia narażenia mieszkańców województwa na ponadnormatywny hałas
- eliminacja narażenia mieszkańców województwa na hałas.

Program Ochrony Powietrza dla strefy podlaskiej

Głównym celem sporządzenia i wdrażania Programu jest przywrócenie narzuconych standardów jakości powietrza w zakresie pyłu zawieszzonego PM10 i PM2,5.

Program zawiera propozycję działań krótkoterminowych w zakresie ograniczania emisji powierzchniowej (niskiej, rozproszonej emisji komunalno-bytowej i technologicznej) oraz emisji liniowej (komunikacyjnej).

Biorąc pod uwagę problem dotrzymania standardów jakości powietrza w zakresie pyłów zawieszonych stwierdzono m.in. że znaczna część emisji pyłu z transportu drogowego pochodzi z procesów innych niż spalanie paliw, do których zaliczyć można np. ścieranie opon i hamulców oraz ścieranie nawierzchni dróg i unoszenie.

W związku z tym, do działań naprawczych w zakresie ograniczania emisji komunikacyjnej, oprócz działań na rzecz popularyzacji transportu publicznego i transportu rowerowego, zaproponowano m.in.:

- modernizację i remonty dróg na terenie strefy podlaskiej, w tym szczególnie likwidację nawierzchni nieutwardzonych, gruntowych,
- budowę obwodnic miast.

Plan Gospodarki Odpadami Województwa Podlaskiego na lata 2012-2017

Plan opisuje stan, prognozę i kierunki zmian systemu gospodarowania odpadami w województwie podlaskim. Dokument postuluje modernizację i rozbudowę systemu instalacji, dzięki którym w regionie zmniejszy się ilość składowanych odpadów ulegających biodegradacji. Wdrażane mają być efektywne ekonomicznie i ekologicznie technologie odzysku i unieszkodliwiania odpadów. Zaproponowane rozwiązania znajdują zastosowanie przy realizacji nowych inwestycji budowlanych, w tym z zakresu transportu, podczas zagospodarowania bądź unieszkodliwiania powstałych odpadów. Ponadto wskazano na ważną rolę efektywnego transportowania odpadów, do wdrażania którego będą mogły przyczynić się inwestycje realizowane w ramach przedmiotowego planu.

1.3.4. Powiązania na poziomie lokalnym

Program Ochrony Powietrza dla strefy aglomeracja białostocka

Program opracowywany na podstawie ocen jakości powietrza w strefach, podczas których stwierdzono przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu zawieszonego PM10 oraz pyłu zawieszonego PM2,5. Celem dokumentu jest osiągnięcie dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji poprzez przedstawienie listy kierunków i zakresu działań krótkoterminowych. Ze względu na to, iż jednym ze źródeł zanieczyszczenia powietrza jest transport, szereg zaproponowanych działań dotyczyć może w pewnym zakresie inwestycji objętych Regionalnym Planem Transportowym, jednak jedynie pośrednio, gdyż na podstawowej liście wskazanej w dokumencie brak jest inwestycji z terenu miasta Białegostoku.

Programy Ochrony Środowiska gmin

Dokumenty sporządzane w oparciu o art. 17 i 18 Ustawy Prawo ochrony środowiska w celu realizacji polityki ekologicznej. Programy powinny określać cele ekologiczne, priorytety, rodzaj i harmonogram działań proekologicznych oraz środki niezbędne do osiągnięcia celów.

Oprócz uwzględnienia ustaleń zawartych w analogicznych dokumentach sporządzonych dla szczebla krajowego oraz wojewódzkiego, jednostka gminna określa wizję ochrony środowiska, wskazuje własne cele polityki ekorozwoju oraz listę zadań służących ich realizacji.

Po dokonaniu diagnozy stanu środowiska naturalnego, określany jest program działań mający na celu polepszenie stanu poszczególnych jego elementów. Działania są dopasowywane do lokalnych uwarunkowań i potrzeb, a także możliwości finansowych jednostek odpowiedzialnych za ich realizację.

W kontekście Regionalnego Planu Transportowego celami wspólnymi z dokumentami POŚ gmin są m.in. kwestie dotyczące problematyki:

- Ochrony przed ponadnormatywnym hałasem drogowym – modernizacja odcinków dróg wojewódzkich pozostających w niezadawalającym stanie przyczyni się do zmniejszenia hałasu drogowego (potęgowanego ubytkami w nawierzchni). Jednocześnie do realizacji proponuje się odcinki dróg służących jako obwodnice miejscowości (np. obwodnica Księżyna na DW678), które poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z ośrodka koncentrującego zabudowę mieszkaniową (czyli chronionego akustycznie) pozwoli na dotrzymanie obowiązujących poziomów hałasu.
- Ochrony powietrza – poprzez zwiększenie płynności ruchu i tym samym redukcję ilości spalin emitowanych do środowiska, a także ze względu na umieszczenie na liście projektów inwestycji kolejowych, które mogą przyczynić się do popularyzacji tego środka transportu kosztem transportu drogowego.

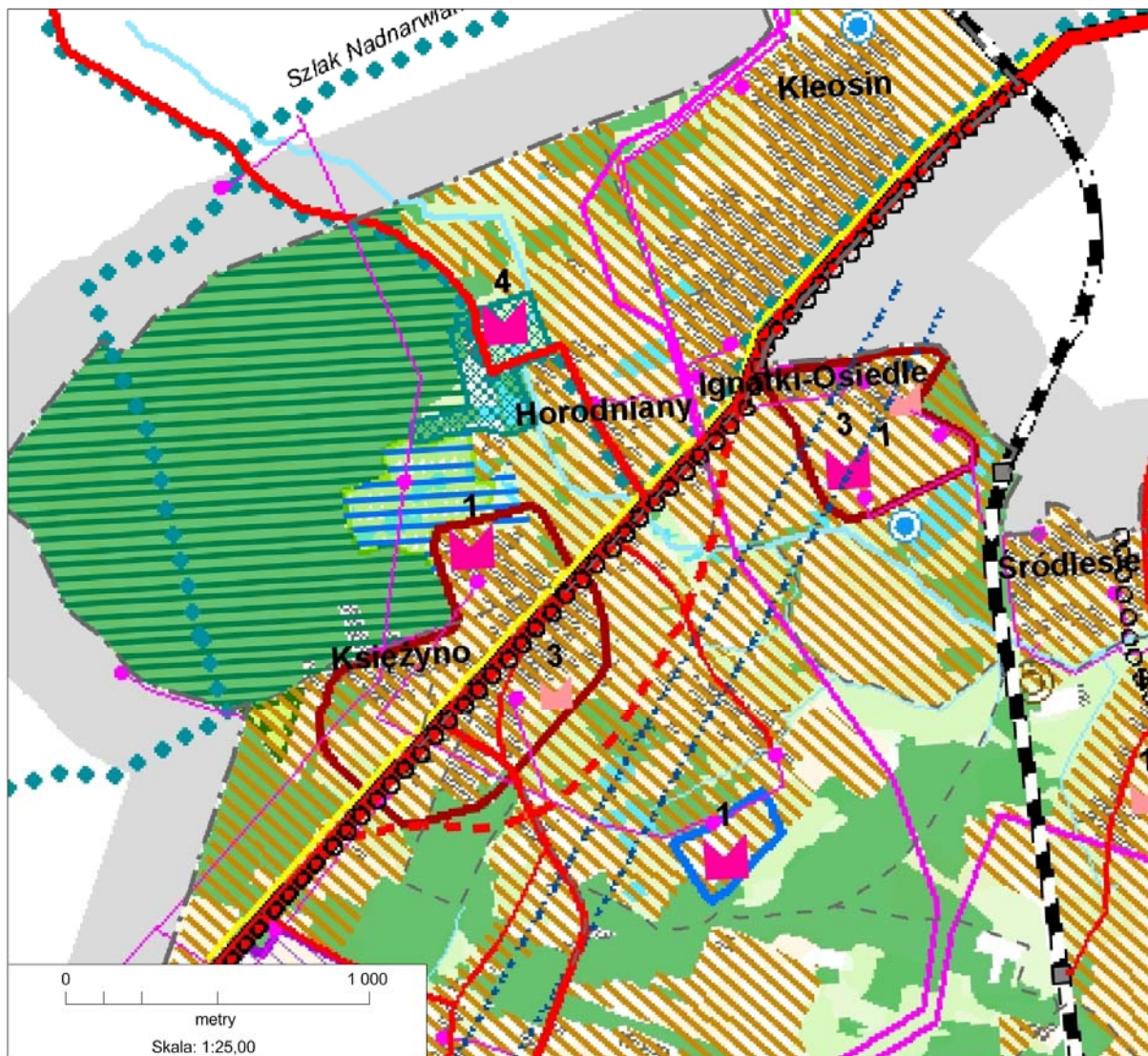
Studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin oraz miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego

Są to dokumenty planistyczne opracowywane przez gminne jednostki samorządowe. Studia pełnią strategiczną rolę w kształtowaniu polityki przestrzennej, określają lokalne zasady zagospodarowania i mają charakter aktu kierownictwa wewnętrznego. Natomiast plany miejscowe, które można traktować jako podstawę systemu planistycznego, w przeciwieństwie do studiów, stanowią akty prawa miejscowego. Ustanawiają przepisy powszechnie obowiązujące na terenie dla którego są sporządzane, w oparciu o nie wydawane są decyzje administracyjne.

W związku ze specyfiką projektów ujętych w Regionalnym Planie Transportowym koncentrujących się wokół istniejących ciągów komunikacyjnych (inwestycje dotyczą w większości przebudowy i rewitalizacji dróg i linii kolejowych), ich lokalizacja została uwzględniona w uchwalonych dokumentach planistycznych. Jednocześnie ustanowiono zasady zagospodarowania dla terenów

przyległych. W studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania terenu gmin niejednokrotnie wskazywano również potrzeby remontu lub modernizacji istniejących tras transportowych, bądź zakładano realizację obwodnic miejscowości. Aktualność tych zapisów dla poszczególnych gmin zależy jest od okresu w którym sporządzono studium bądź plan, a także aktywności planistycznej wyrażonej częstotliwością ich zmian.

W przypadku przebudów zmianom podlegać będą głównie parametry dróg, z niewielką ingerencją w ich przebieg. Natomiast przy realizacji obwodnic konieczne było wytyczenie nowej trasy poza istniejącą infrastrukturą komunikacyjną i możliwie najmniej kolizyjnie względem istniejącej zabudowy. Starania takie podejmowane były m.in. w przypadku proponowanej obwodnicy Księżyna. Jej przebieg wskazano w sporządzonym w 2005 r. studium:



Rys1. Wycinek ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania terenu gminy Juchnowiec Kościelny – plansza Kierunki rysunek nr 8 skala 1: 25 000; proponowaną obwodnicę Księżyna oznaczono czerwoną przerywaną linią

Faktyczny przebieg tego ciągu może ulegać pewnym zmianom na etapie projektowym, podczas którego dojdzie do szczegółowego rozpoznania lokalnych uwarunkowań.

Obecność projektów planu w strategicznych dokumentach gmin wskazuje na ich wzajemne powiązania i komplementarność. Można również stwierdzić, że stanowią one oddolną sygnalizację potrzeb, a także pewien stopień akceptacji mieszkańców – uchwalenie studium poprzedzone jest konsultacjami społecznymi. Wyrzedzające sporządzenie aktów planistycznych, w których zawierana jest informacja o elementach planowanych otwiera drogę do realizacji przedsięwzięcia i pozwala na świadome kształtowanie przestrzeni wokół trasy.

Ponadto część terenów na których realizowane będą inwestycje z listy projektów objęta została miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. Jak wskazano wcześniej, ich ustalenia stanowią podstawę wydawania decyzji administracyjnych. Pewnym wyjątkiem są tutaj jednak inwestycje transportowe. W związku z zapisami tzw. specustaw: drogowej i kolejowej, pozwolenia na ich budowę wydawane są innym trybem i nie wymagają sporządzenia mpzp, bądź stosowania się do ustaleń tych planów. Tym samym istnieje pewne prawdopodobieństwo nieuwzględnienia celów pojedynczych mpzp przy realizacji zamierzeń transportowych, które zostało świadomie wprowadzone przez ustawodawcę. Jednak po wstępnej analizie obowiązujących planów miejscowych nie stwierdzono ich niezgodności wobec poszczególnych projektów ujętych w projekcie Regionalnego Planu Transportowego.

1.3.5. Akty prawne

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska,
- Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody,
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych,
- Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach.

2. Informacje o metodach zastosowanych przy sporządzaniu prognozy

2.1. Podstawa prawna i zakres opracowania prognozy

Prognozę oddziaływania na środowisko Regionalnego Planu Transportowego sporządza się w celu określenia wpływu na środowisko założonych w nim celów i działań.

Podstawę prawną opracowania prognozy stanowi Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Art. 46 ww. ustawy nakłada obowiązek przeprowadzenia procedury postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dokumentów wyznaczających ramy dla późniejszych realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Dokumentami, dla których jest wymagane przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania są m.in. projekty polityk, strategii, planów lub programów z zakresu szeregu dziedzin, w tym również transportu.

Prognoza została wykonana zgodnie z art. 51 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko został zgodnie z art. 53 ww. ustawy uzgodniony z:

- Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem z dnia 1 lipca 2015 r. znak WOOŚ-I.411.2.12.2015.AR,
- Podlaskim Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym w Białymstoku pismem z dnia 16 czerwca 2015 r. znak NZ.0523.64.2015.

Zakres terytorialny opracowania obejmuje obszar województwa podlaskiego.

Stan środowiska oraz zagrożenia wynikające z realizacji Regionalnego Planu Transportowego (RPT) przedstawiono w formie opisowej, zawartej w niniejszym opracowaniu.

Szczególną uwagę zwrócono na następujące zagadnienia:

- 1) wpływ realizacji RPT na tereny objęte ochroną prawną, w tym na obszary NATURA 2000;
- 2) zapewnienie trwałości procesów przyrodniczych na terenach przewidzianych do realizacji ustaleń RPT;

- 3) eliminowanie lub ograniczanie zagrożeń i negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym na zachowanie układu ciągów powiązań przyrodniczych i walory krajobrazowe obszaru oraz jakość życia mieszkańców.

2.2. Cel opracowania prognozy

Celem opracowania prognozy oddziaływania na środowisko ustaleń Regionalnego Planu Transportowego jest identyfikacja i przewidywanie oddziaływania zamierzeń o implikacjach środowiskowych na zdrowie ludzi oraz środowisko biogeograficzne, a co za tym idzie, zinterpretowanie i skuteczne przekazanie informacji o tych oddziaływaniach.

Prognoza zawiera możliwie wyczerpujący opis środowiska w jego złożoności oraz przewiduje jego zmiany spowodowane oddziaływaniem wprowadzonych doń nowych czynników.

W trakcie prognozowania uwzględniono powiązania między przyczynami i skutkami oraz określono możliwości i zasady ograniczenia potencjalnych znaczących oddziaływań na środowisko, związanych z realizacją postanowień dokumentu.

Przygotowanie prognozy obejmowało następujące etapy:

- Etap I – obejmował przegląd dokumentów określających charakterystykę istniejącego stanu zasobów środowiska, uwzględniając w sposób szczególny przewidywane znaczące oddziaływanie oraz obszary prawnie chronione. Analizie poddano także akty prawa lokalnego, krajowego i wspólnotowego z zakresu ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju pod kątem skutków środowiskowych realizacji ustaleń Planu.
- Etap II – dokonano w nim analizy oddziaływania na środowisko projektowanych inwestycji drogowych i kolejowych. Dokonano oceny oddziaływań na poszczególne elementy środowiska ze względu na rodzaj i charakter oddziaływań (na etapie budowy i eksploatacji).

Na podstawie oceny dokonano podsumowania pod kątem oddziaływań pozytywnych, negatywnych, bezpośrednich, pośrednich, krótko i długoterminowych, odwracalnych i nieodwracalnych.

Przeanalizowano także możliwość skumulowanego i transgranicznego oddziaływania planowanych inwestycji drogowych i kolejowych.

3. Propozycje dotyczące przewidywanych metod analizy skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu oraz częstotliwości jej przeprowadzania

Zgodnie z wymogami dyrektyw proponuje się prowadzenie monitoringu efektów realizacji założeń Regionalnego Planu Transportowego w zakresie opisanym poniżej. Celem monitoringu jest opisanie zmian stanu środowiska w wyniku realizacji założeń Planu – określenie czy założone środki zapobiegawcze przyniosą zakładany efekt.

Celem monitoringu środowiskowego jest ocena stanu środowiska – wskazanie czy stan środowiska ulega polepszeniu czy pogorszeniu – poprzez gromadzenie, analizowanie i udostępnianie danych dotyczących jakości środowiska i zachodzących w nim zmian. Monitoring jest również podstawą oceny efektywności wdrażania polityki środowiskowej. Dostarcza informacji o efektach wszystkich działań na rzecz ochrony środowiska.

Monitoring jakości środowiska realizowany jest w ramach monitoringu regionalnego województwa podlaskiego i prowadzony jest przez Wojewódzką Inspekcję Ochrony Środowiska w Białymstoku.

Do najważniejszych wskaźników, które należałoby okresowo kontrolować należą:

- jakość powietrza atmosferycznego na terenie województwa podlaskiego,
- długość odcinków dróg o ponadnormatywnym hałasie,
- procent mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas,
- długość odcinków dróg wyposażonych w ekrany akustyczne.
- zmiany jakości jednolitych części wód.

Kontrola i monitoring celów i zadań Regionalnego Planu Transportowego winien obejmować określenie stopnia wykonania poszczególnych zadań:

- określenie stopnia realizacji projektów i celów,
- ocenę rozbieżności pomiędzy przyjętymi celami i działaniami a ich wykonaniem,
- analizę przyczyn rozbieżności.

4. Informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko

Ocena transgranicznego oddziaływania na środowisko jest obligatoryjnym elementem analizy strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wynikającej z obowiązujących przepisów prawnych.

Województwo podlaskie położone jest w bezpośrednim sąsiedztwie Białorusi i Litwy. Wschodnia granica jest jednocześnie zewnętrzną granicą Unii Europejskiej.

W odniesieniu do inwestycji transportowych, podstawowe znaczenie dla oceny ryzyka wystąpienia oddziaływań transgranicznych mają nie emisje, ale miejsca realizacji przedsięwzięć. W związku z tym potencjalnymi źródłami oddziaływań mogłyby być jedynie przedsięwzięcia realizowane bezpośrednio na granicy województwa (kraju) lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie.

Z treści art. 2 ust. 3 Konwencji z Espoo wynika, że procedurze oceny oddziaływań transgranicznych poddaje się przede wszystkim konkretne przedsięwzięcia inwestycyjne.

Wobec ogólnych zapisów Regionalnego Planu Transportowego oraz braku szczegółowej informacji dotyczącej realizacji poszczególnych projektów, w oparciu o którą możliwe byłoby określenie indywidualnego charakteru oraz skali oddziaływań, na etapie sporządzania projektu dokumentu nie stwierdzono ryzyka wystąpienia znaczących transgranicznych oddziaływań na środowisko na terenie państw ościennych.

5. Streszczenie w języku niespecjalistycznym

Niniejsza prognoza oddziaływania na środowisko dotyczy projektu Regionalnego Planu Transportowego województwa podlaskiego. Dokument identyfikuje regionalne potrzeby w zakresie transportu oraz przedstawia swój wkład w tworzenie jednolitych europejskich obszarów transportowych przez zwiększenie mobilności regionalnej. Podstawowymi działaniami wskazanymi w dokumencie są rozbudowa sieci drugorzędnych, zapewnienie optymalnej integracji różnych rodzajów transportu i ich interoperacyjności, a także realizacja brakujących połączeń i usunięcie „wąskich gardeł”. Rezultatem jest wypracowanie zestawu kryteriów służących ocenie projektów transportowych. Przyjęcie Regionalnego Planu Transportowego jest warunkiem dla otrzymania środków UE na lata 2014-2020 dla infrastruktury transportowej na poziomie regionalnym.

Proponowane inwestycje drogowe w zdecydowanej większości odnoszą się do przebudowy dróg wojewódzkich. Na kilku odcinkach możliwa jest budowa obwodnic w ich ciągach przebiegająca po nowym śladzie. Inwestycje te służyć będą uzupełnieniu istniejącego systemu dróg oraz poprawie jego funkcjonowania.

Projekty kolejowe obejmują rewitalizację sześciu połączeń regionalnych.

W związku z wymogami prawa europejskiego i krajowego, konieczne jest przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu Regionalnego Planu Transportowego. Niniejsza prognoza sporządzona została na potrzeby tej oceny. Jej zadaniem jest dostarczenie informacji na temat skutków dla środowiska i zdrowia ludzi, wynikających z wdrożenia planowanego dokumentu.

Podczas prac nad dokumentem, szczególną uwagę zwrócono na następujące zagadnienia:

- 1) wpływ realizacji planu na tereny objęte ochroną prawną, w tym na obszary NATURA 2000;
- 2) zapewnienie trwałości procesów przyrodniczych na terenach przewidzianych do realizacji ustaleń planu;
- 3) eliminowanie lub ograniczanie zagrożeń i negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym na zachowanie układu ciągów powiązań przyrodniczych i walory krajobrazowe obszaru oraz jakość życia mieszkańców.

W celu monitorowania skutków realizacji dokumentu zaproponowano porównanie szeregu wskaźników dotyczących intensywności oddziaływań charakterystycznych dla transportu w kilku odstępach czasowych: przed egzekucją planu oraz na poszczególnych etapach realizacji.

Rozważając możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko stwierdzono, że pomimo przygranicznego położenia województwa, rodzaj i skala projektów nie będą powodowały oddziaływań o zasięgu wykraczającym poza granice kraju.

Brak realizacji dokumentu (czyli „opcja zero”) skutkować będzie utratą zewnętrznego finansowania i koniecznością pokrycia całości kosztów realizacji inwestycji transportowych ze środków własnych. Tym samym nie wszystkie inwestycje będą mogły zostać zrealizowane, bądź zostaną przeprowadzone w ograniczonym zakresie. Oznacza to brak bezpośredniej ingerencji w środowisko bądź jej zmniejszenie, a tym samym ograniczenie negatywnych oddziaływań, związanych głównie z etapem realizacji. Z drugiej strony brak realizacji inwestycji oznaczać może wzrost oddziaływania akustycznego wywołanego pogarszającym się stanem dróg oraz uniemożliwienie działań zapobiegających skutkom bezpośredniej emisji zanieczyszczeń do powietrza, takich jak budowa niektórych obwodnic.

W prognozie przedstawiono opis stanu środowiska województwa podlaskiego, który stanowił podstawę do dalszych ocen. Pod uwagę wzięto poszczególne komponenty środowiska, ich stan i jakość, a także ustanowione formy ochrony przyrody.

Obszarami na których realizowane będą działania wynikające z Regionalnego Planu Transportowego są w ogromnej większości istniejące ciągi drogowe oraz linie kolejowe. W związku z tym występują tam presje na środowisko charakterystyczne dla transportu: wysokie poziomy hałasu, pogorszenie stanu gleb i szaty roślinnej w sąsiedztwie dróg wywołane emisją zanieczyszczeń.

Biorąc pod uwagę treść obowiązujących aktów normatywnych stwierdzono, że poszczególne inwestycje zakwalifikowane zostaną do przedsięwzięć mogących zawsze (bądź potencjalnie) znacząco oddziaływać na środowisko. Oznacza to, że ich realizacja uzależniona jest od wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do głównych problemów ochrony środowiska istotnych z punktu widzenia realizacji projektowanego Regionalnego Planu Transportowego należeć będą:

- dotrzymanie dopuszczalnych poziomów jakości powietrza,
- redukcja emisji gazów cieplarnianych, a także konieczność wypełnienia zobowiązań dotyczących polityki klimatycznej ustanowionych na szczeblu unijnym,
- dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach „chronionych akustycznie”,
- utrzymanie spójności powiązań przyrodniczych,
- ograniczenie negatywnych oddziaływań na obszary i obiekty przyrodnicze objęte ochroną prawną.

Mając na względzie powyższe, stwierdzono że najważniejszymi celami ochrony środowiska z punktu widzenia Regionalnego Planu Transportowego są:

- tworzenie zasobooszczędnej gospodarki,
- kontrolowanie i ograniczanie emisji gazów cieplarnianych,
- ochrona obywateli przed zagrożeniami dla ich zdrowia, również związanymi ze środowiskiem,
- rozwój i zwiększanie efektywności systemu transportu publicznego.

Proces doboru projektów zaproponowany w Regionalnym Planie Transportowym nie uwzględnia bezpośrednio uwarunkowań przyrodniczych. Jednak przyjęcie części kryteriów wpływać będzie na realizację celów ochrony środowiska ustanowionych na różnych szczeblach, w tym:

- Premiowanie projektów drogowych na odcinkach o największym natężeniu ruchu – a co za tym idzie odcinków tras będących źródłami najintensywniejszego hałasu. Działania z zakresu przebudowy i rozbudowy oznaczać będą poprawę ich stanu technicznego i pozwolą na wykorzystanie nawierzchni drogowych redukujących emisję hałasu. Ponadto wskazane budowy obwodnic w ciągach dróg wojewódzkich, poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miejscowości, pozwolą na doprowadzenie hałasu na terenach chronionych akustycznie do dopuszczalnych poziomów;
- Premiowanie projektów pełniących istotną funkcję w sieci transportowej – oznacza wzmocnienie głównych korytarzy transportowych, a co za tym idzie odciążenie infrastruktury lokalnej, zwiększenie bezpieczeństwa drogowego oraz ułatwienie planowania związanego z ochroną

przed hałasem (przy uspokojeniu ruchu lokalnego zmniejszeniu ulega liczba źródeł ponadnormatywnego hałasu, a w związku z tym interwencji wymagać będą jedynie tereny wokół głównych strumieni ruchu);

- Premiowanie najbardziej zaawansowanych projektów – zaawansowane projekty przeszły ocenę oddziaływania na środowisko i uzyskały decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach. Pozwala to na stwierdzenie, że projekty takie spełniają wymagania ochrony środowiska;
- Premiowanie inwestycji kolejowych, przy których funkcjonują węzły przeładunkowe (terminale) – przyjęcie takiego rozwiązania przyczyni się do zwiększenia roli towarowego transportu kolejowego, a pośrednio pozwoli na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych;
- Premiowanie projektów na liniach o gorszym stanie technicznym, nieprzejezdnych, nieczynnych – pozwoli na uniknięcie zupełnej likwidacji szeregu połączeń kolejowych i marginalizacji tego środka lokomocji. Konieczność odejścia od systemu transportowego opartego głównie o komunikację drogową związana jest z problemami ochrony powietrza, emisją gazów cieplarnianych, zbyt intensywnym wykorzystaniem surowców paliwowych.

Podczas oceny oddziaływania na środowisko Regionalnego Planu Transportowego stwierdzono, że:

- realizacja dokumentu nie wpłynie istotnie na bioróżnorodność województwa,
- projekty polegające głównie na przebudowie dróg i rewitalizacji linii dotyczą terenów istniejącej infrastruktury transportowej, ich lokalizacja wykazuje tendencje do omijania terenów cennych, kolizje wyrażone łączną długością przecięć są największe dla obszarów chronionego krajobrazu i obu typów obszarów Natura 2000, co związane jest z ich łącznymi (a także indywidualnymi) największymi powierzchniami – jednak realizacja projektu na obszarze chronionym nie oznacza bezwarunkowego wystąpienia znaczących negatywnych oddziaływań,
- istnieją pewne ograniczenia realizacji indywidualnych projektów wynikające z przepisów ochrony środowiska ustanowionych dla poszczególnych form ochrony, jednak nie stanowią bezwarunkowej przeszkody, wymagać mogą natomiast np. przeprowadzenia kompensacji przyrodniczej, bądź wykazania braku rozwiązań alternatywnych,
- realizacja niektórych projektów może spowodować negatywne oddziaływania na formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000 i gatunki będące przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, większość z nich zaliczono jednak do oddziaływań słabych, część z nich ustąpi po zakończeniu etapu realizacyjnego, możliwe jest zmniejszenie ich natężenia bądź zapobieganie ich wystąpieniu,
- inwestycje nie będą wiązały się z bezpośrednim zniszczeniem siedlisk ssaków i ptaków, lecz mogą miejscowo wzmocnić efekt bariery i fragmentację wyznaczonych korytarzy ekologicznych; zastosowanie rozwiązań polegających na umożliwieniu migracji pozwoli ograniczać natężenie oddziaływania, uniknięcie przecięć z korytarzami jest niemożliwe do realizacji;
- oddziaływanie na rośliny będzie najintensywniejsze podczas realizacji inwestycji, konieczna jest inwentaryzacja przyrodnicza na terenach sąsiadujących z obszarem wykonania prac i zapobieganie nieumyślnemu niszczeniu stanowisk gatunków chronionych,
- wśród oddziaływań na ludzi wskazano na możliwość lokalnych zmian natężenia hałasu (miejscowe wzmocnienia, a także ograniczenie emisji bądź skierowanie jej na tereny niezabudowane) oraz poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- nie stwierdzono ryzyka istotnego wpływu na stan i jakość wód powierzchniowych pod warunkiem właściwej organizacji prac, oddziaływanie na wody powierzchniowe będzie pośrednie, pomijalne,
- oddziaływanie na powietrze związane jest przede wszystkim z możliwymi zmianami emisji zanieczyszczeń pochodzących ze spalania paliw, ich intensyfikacja może wiązać się ze zwiększeniem natężenia ruchu po realizacji inwestycji; prawdopodobne są również ograniczenia w emisji spowodowane zwiększeniem roli transportu kolejowego czy poprawą płynności ruchu,
- oddziaływanie na klimat wiąże się głównie z emisją CO₂; liczba inwestycji i ich skala pozwala na stwierdzenie, że realizacja dokumentu będzie mieć niewielki wpływ na ostateczny bilans emisji gazów cieplarnianych;

- oddziaływanie na krajobraz będzie różne dla każdej z inwestycji, w większości ze względu na charakter projektów zmiany będą lokalne, mało istotne dla wnętrza krajobrazowych, subiektywne,
- brak istotnych oddziaływań na zasoby naturalne, zabytki oraz dobra materialne.

Następnie zaproponowano szereg działań minimalizujących powyższe oddziaływania. Nie są one wiążące przy wydawaniu decyzji administracyjnych. Zakres i skala przyjętych rozwiązań będzie rozpatrywana dla każdej z inwestycji z osobna i dostosowana do lokalnych uwarunkowań. Zaproponowana lista służy zobrazowaniu możliwości ograniczania bądź wykluczenia dużej części potencjalnych oddziaływań.

W prognozie nie wskazano konieczności przyjęcia rozwiązań alternatywnych. W przypadku Regionalnego Planu Transportowego polegać mogłyby one na przyjęciu innych kryteriów oceny projektów, w tym ograniczających realizację projektów na obszarach objętych ochroną. Ze względu na charakter proponowanych inwestycji oraz konieczność dotrzymania standardów całości infrastruktury, również tej zlokalizowanej w obrębie form ochrony, za słuszne uznano nadanie najwyższego priorytetu ciągłom o największym natężeniu ruchu, będących w złym stanie oraz pełniących istotną funkcję w systemie transportowym. Na taką ocenę wpłynęło również wykluczanie wystąpienia znaczących negatywnych oddziaływań oraz konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla każdej z inwestycji przez rozpoczęciem realizacji.

6. Istniejący stan środowiska oraz potencjalne zmiany tego stanu w przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu

6.1. Istniejący stan środowiska

Projektem Regionalnego Planu Transportowego objęty został teren województwa podlaskiego. Analizie poddano układ transportowy jako całość, a także związane z nim cechy przestrzeni jak dostępność czasowa. Z tego względu opis stanu środowiska przedstawiony w niniejszym rozdziale dotyczy całego terenu województwa.

Do opisu stanu oraz jakości środowiska posłużono się materiałami publikowanymi przez organy ochrony środowiska i inne instytucje administracyjne, a także literaturę przedmiotu, w tym m.in.:

- Opracowanie Ekofizjograficzne Województwa Podlaskiego, Białystok 2011,
- Standardowe formularze danych dotyczące obszarów Natura 2000,
- Geoserwis Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska,
- Rejestr form ochrony przyrody Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku,
- Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, Białowieża 2005,
- *Ochrona łączności ekologicznej w Polsce*, W. Jędrzejewski, D. Ławreszuk, Białowieża 2009,
- Raport o stanie środowiska na obszarze województwa podlaskiego w latach 2011-2012 oraz cykliczne informacje Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska o stanie środowiska,
- *Zagadnienia ochrony środowiska w otoczeniu dróg*, I. Olędzka-Graffstein
- Projekt prognozy oddziaływania na środowisko projektu Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podlaskiego, Białystok 2015,
- Prognoza oddziaływania na środowisko dla Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r., Warszawa 2014,
- *Metodyka sporządzania strategicznych ocen oddziaływania na środowisko przyrodnicze (na przykładzie prognoz wpływu na środowisko projektów programu rozwoju i planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego)*, M. Kistowski, [w:] *Problemy ocen środowiskowych* Nr 2[21], 2003.

Położenie geograficzne

Województwo podlaskie położone jest w północno-wschodniej Polsce. Jego północna granica jest równocześnie granicą państwa z Litwą, natomiast wschodni skraj oprócz tego że jest państwową granicą z Białorusią, stanowi jednocześnie zewnętrzną granicę Unii Europejskiej. Województwami sąsiednimi są warmińsko-mazurskie i mazowieckie oraz, na niewielkim południowym odcinku, województwo lubelskie.

Biorąc pod uwagę podział fizyczno-geograficzny Polski według J. Kondrackiego jednostką dominującą jest podprowincja Niż Wschodniobałtycko-Białoruski. Jedynie zachodni skraj województwa należy do Niżu Środkowoeuropejskiego.

Rzeźba terenu

Województwo podlaskie należy do typowo nizinnych regionów Polski z powierzchnią wyniesioną średnio około 150 m n.p.m., przy średnim wyniesieniu kraju – 173 m n.p.m. Najniżej położony punkt – 95 m n.p.m. znajduje się w zachodniej części regionu, nieco poniżej ujścia Szkwy do Narwi w gminie Miastkowo, a punkt kulminacyjny – 298 m n.p.m. na Górze Rowelskiej na północy w gminie Wiżajny.

Rzeźba północnej części regionu – Suwalszczyzny reprezentuje typ krajobrazu młodoglacjalnego pagórkowatego i pojeziernego. W części południowej Suwalszczyzny rozciągają się płaskie powierzchnie młodoglacjalnych równin sandrowych pokrytych lasami Puszczy i Pojezierza Augustowskiego.

Rzeźba środkowej i południowej części województwa podlaskiego reprezentuje typ krajobrazu staroglacjalnych wysoczyzn oraz dolin i równin akumulacyjnych. Na wyróżnienie zasługuje szeroka i płaska Kotlina Biebrzańska w okolicach wsi Wizna łącząca się z doliną Narwi. Dominującym elementem rzeźby Wysoczyzn Podlasko-Białoruskich są wysoczyzny i równiny moreny dennej (Równina Bielska, Wysoczyzna Białostocka, Drohiczyńska, Wysokomazowiecka i Kolneńska oraz Wzgórza Sokólskie). Jednym z najbardziej czytelnych elementów rzeźby są dwie generacje moren czołowych zlodowacenia Warty: strefa łagodnych wzniesień w południowej części Równiny Bielskiej (Drohiczyń – Siemiatycze – Kleszczele) oraz bardziej zaznaczająca się w krajobrazie strefa wzniesień wału Czerwonego Boru na południe od Łomży.

Na zapleczu wzniesień moreny czołowej występują pagórki kemowe (okolice Kulesz Kościelnych, Łap i Sokół na Równinie Bielskiej, a Turośni Kościelnej, na Wysoczyźnie Białostockiej) oraz wały ozów koło Białegostoku, Kolna i Siemiatycz.

Dość powszechne na tym obszarze są także formy erozyjne – głównie rynny subglacjalne. Powszechnie występujące równiny sandrowe tworzące rozległe i płaskie powierzchnie na Równinie Kurpiowskiej i w dolinie dolnego Nurca na Równinie Bielskiej. Tarasy rzeczne akumulacyjne tworzą znaczne powierzchnie tylko w dolinach: Bugu, Nurca, Narwi i Biebrzy.

W województwie poza terenami powierzchniowej eksploatacji kruszyw naturalnych brak jest większych form rzeźby pochodzenia antropogenicznego.

Budowa geologiczna

Obszar województwa podlaskiego leży w obrębie prekambryjskiej platformy wschodnio-europejskiej, w której wyróżnia się dwie jednostki tektoniczne: wyniesienie mazursko-suwalskie i obniżenie podlaskie.

Utwory ery paleozoicznej występują głównie w południowej części województwa (obniżenie podlaskie), a ich miąższość sięga około 100 m. Część północna województwa (wyniesienie mazursko-suwalskie) jest właściwie pozbawiona pokrywy paleozoicznej.

Utwory mezozoiczne są reprezentowane przez skały wszystkich okresów tej ery (mułowce, wapień, dolomity, piaskowce, margle i kreda piasząca) o miąższości od 200 do 800 m.

Brak jest ich w centralnej części Wysoczyzny Białostockiej oraz w okolicach Bielska Podlaskiego i wzdłuż doliny Bugu na wschód od Siemiatycz. Miąższość utworów trzeciorzędowych waha się od 100 m do 224 m.

Na obszarze województwa podlaskiego występują osady wszystkich zlodowaceń. Ostatnie zlodowacenie bałtyckie swoim zasięgiem objęło tylko tereny położone na północ od linii Grajewo – Rajgród – Augustów. Dominujące znaczenie w strukturze geologicznej obszaru mają osady zlodowacenia środkowopolskiego. Późniejsze przekształcenia rzeźby terenu wiązały się ze wzmożoną erozją i denudacją, wietrzeniem oraz procesami eolicznymi.

Budowa geologiczna północnej części województwa podlaskiego jest efektem procesów, jakie zachodziły na tym obszarze w trakcie trzech faz najmłodszego zlodowacenia bałtyckiego.

Mniejsze znaczenie posiadają osady rzeczne i rzeczno-jeziorne, a także eoliczne. Do form eolicznych zaliczyć należy wały i pola wydmowe oraz pola piasków. Miąższość utworów

czwartorzędowych wykazuje dużą zmienność od 1069 m w okolicach J. Okrągłego, 200 m w okolicach Sokółki, do około 90 m w okolicy Ciechanowca.

Wody powierzchniowe

Obszar województwa położony jest w całości w zlewisku Morza Bałtyckiego w dorzeczu Wisły, Pregoły i Niemna. Głównym systemem rzeczny jest system rzeki Narew i jej dopływów obejmujący około 68% powierzchni regionu. Zlewnia Bugu zajmuje około 21,5% powierzchni południowej części województwa. Zlewnie tych rzek posiadają w większości cechy typowe dla zlewni nizinnych. Dominują meandrujące koryta rzek, tworzące rozległe doliny, często o charakterze podmokłym i bagienno-torfowym. Znaczne obszary zlewni rzek pokrywają łąki i powierzchnie leśne, objęte różnymi formami ochrony prawnej. Ca 10,5% powierzchni województwa w części północnej leży w dorzeczach rzek Niemna i Pregoły, uchodzących bezpośrednio do Bałtyku. Jest to obszar o silnie wykształconym reżimie rzeczny i o najdłużej trwających zjawiskach lodowych.

Dyspozycyjne zasoby wód płynących zlewni rzeki Narew z dopływami wynoszą 689,3 mln m³, przy uwzględnieniu zachowania w rzekach przepływu nienaruszalnego (Q_N). Wielkość tych zasobów przy ich pełnym wykorzystaniu z pominięciem strat mogłoby uzupełnić niedobór opadów w wysokości ok. 70 mm w roku.

Największe w województwie zasoby wód jeziornych znajdują się na Suwalszczyźnie oraz w obrębie Pagórków Augustowskich. Jezior o powierzchni większej niż 0,5 hektara jest około 310, a największymi są: Wigry, Hańcza, Szurpiły. Pozostały obszar województwa jest ubogi w wody stojące.

Ze zbiorników sztucznych największym jest zalew na Narwi – Siemianówka o powierzchni ca 3 150 ha. Z innych zbiorników wodnych na uwagę zasługują stawy rybne w Wojdach, Ławsku, Waliłach i Topilcu oraz zbiorniki Dojlidy – Białystok, Sokółka, Milejczyce i Siemiatycze.

Zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną zarządzanie zasobami wodnymi musi być realizowane na obszarach dorzeczy (jednostek zlewniowych) w celu skoordynowania tych działań w ramach systemów ekologicznych, hydrologicznych i hydrogeologicznych. Na obszarze województwa podlaskiego należącego do dorzeczy Wisły, Niemna i Pregoły wydzielono 371 jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP), w tym 308 rzecznych i 63 jeziorne, zgrupowanych na podstawie podobnych charakterystyk (w 66 scalonych częściach wód powierzchniowych (SCWP) do których odnoszą się ustalenia planów gospodarowania wodami (PGW).

W latach 2010-2014 w województwie podlaskim dokonano oceny jakości 91 jednolitych części wód rzek (JCW) w wyniku której określono:

- 1) stan ekologiczny wód płynących, w tym:
 - wody o bardzo dobrym stanie ekologicznym (I klasa czystości) 1,2%,
 - wody o dobrym stanie ekologicznym (II klasa) 18,1%,
 - wody o umiarkowanym stanie ekologicznym (III klasa) 60,2%,
 - stan ekologiczny słaby (IV klasa) 18,1%,
 - wody o złym stanie ekologicznym (V klasa) 3,6%.
- 2) klasyfikacje stanu chemicznego wód dla 69 JCW, w tym:
 - wody o dobrym stanie chemicznym stwierdzono w 51% badanych JCW,
 - wody o stanie chemicznym poniżej dobrego odnotowano w 49% JCW.

Ogólny stan czystości wód większości wód zbadanych w Raporcie o stanie środowiska woj. podlaskiego jezior wykazywał dobry stan. Wody najwyższej jakości występowały w 12 jeziorach na 30 badanych (J. Hańcza, J. Wigry, J. Busznica, J. Garbaś, J. Sajno, J. Miałkie, J. Blizno, J. Gaładuś, J. Pierty, J. Szelment Mały, J. Szelment Wielki oraz J. Długie Wigierskie). Monitoring przeprowadzany w kolejnych latach (Klasyfikacja jezior województwa podlaskiego badanych w 2013 oraz 2014 roku) potwierdza wyniki uzyskane w Raporcie o stanie woj. podlaskiego.

Zanieczyszczenia powietrza

Na poziom stężeń zanieczyszczeń w powietrzu mają wpływ: wielkość napływowej i lokalnej emisji zanieczyszczeń do powietrza, warunki klimatyczne i topografia terenu.

Województwo, podobnie jak cała Polska, znajduje się pod wpływem dominującej zachodniej cyrkulacji mas powietrza, co sprzyja napływowi zanieczyszczeń z dalszych odległości, w tym z terenów uprzemysłowionych w Polsce i Europie.

Do substancji mających największy udział w emisji zanieczyszczeń z procesów spalania energetycznego należą: dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenek węgla i pyły. Pozostałe rodzaje zanieczyszczeń emitowane z zakładów przemysłowych zlokalizowanych w województwie wynikają z rodzaju produkcji i stosowanej technologii.

Duży udział w ogólnym bilansie zanieczyszczeń w obszarze województwa ma również trudny do oszacowania i nie ujmowany w danych statystycznych sektor tzw. niskiej emisji ze źródeł małych i niezorganizowanych, do których zalicza się głównie paleniska domowe, małe kotłownie oraz obiekty rzemieślniczo-usługowe.

Największe zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego w województwie występują w aglomeracji białostockiej, Łomży, Suwałkach i Grajewie, gdzie ich głównymi źródłami są miejskie przedsiębiorstwa energetyki ciepłej oraz ewidencjonowane w WIOŚ zakłady szczególnie uciążliwe. Stwierdzono okresowe, wysokie wartości stężeń pyłów: PM10 w Aglomeracji Białostockiej oraz PM2,5 w Strefie Podlaskiej (w Łomży).

W 2014 r. stwierdzono przekroczenia poziomów celów długoterminowych ozonu dla kryteriów ochrony roślin i ochrony zdrowia związane z tendencjami globalnymi – dotyczy to Strefy Podlaskiej i Aglomeracji Białostockiej.

Pomimo wymienionych lokalnych problemów, ocena wskazuje, że województwo jest częścią kraju o najwyższych standardach jakościowych powietrza. Mimo tego stanu powinny być prowadzone w dalszym ciągu działania zmniejszające poziom emisji zanieczyszczeń powietrza w przemyśle, energetyce i komunikacji z priorytetem największych miast i ośrodków rekreacji.

Zagrożenia klimatu akustycznego

Hałas jest jednym z czynników mających duży wpływ na życie i zdrowie ludzi, oddziałując zarówno na sferę psychiczną, jak i sprawność fizyczną człowieka.

Do najważniejszych czynników mających wpływ na akustykę województwa podlaskiego zaliczyć należy komunikację drogową, w niewielkim stopniu komunikację kolejową i lotniczą oraz hałas przemysłowy, których uciążliwość ma charakter lokalny o stosunkowo niedużym zasięgu.

Hałas drogowy

Hałas drogowy jest obecnie najpowszechniejszym i najbardziej uciążliwym źródłem hałasu w środowisku zurbanizowanym, wykazującym stałą tendencję wzrostową. Na podstawie systematycznych pomiarów natężenia hałasu stwierdzono, że dla zabudowy mieszkaniowej najbardziej uciążliwe są przekroczenia występujące w porze nocnej, które mieszczą się w granicach od 6,8 dB do 21,6 dB.

Likwidowanie zagrożeń ponadnormatywnych hałasem drogowym wymaga szeregu działań w planowaniu i realizacji infrastruktury drogowej, zmierzających do:

- budowy obwodnic miast,
- eliminacji ruchu ciężkiego tranzytowego z jednostek osadniczych,
- poprawy parametrów technicznych układów ulicznych,
- eliminacji dużych potoków ruchu ulicznego z zespołów zabudowy mieszkaniowej,
- zwiększania udziału komunikacji zbiorowej w przewozach pasażerskich w miastach,
- zwiększenia udziału kolei w przewozach towarowych i pasażerskich.

Hałas kolejowy

Hałas kolejowy w województwie z uwagi na małą gęstość sieci kolejowej oraz natężenie ruchu posiada niewielkie znaczenie i od kilkunastu lat wykazuje na części tras tendencję spadkową. Największe zagrożenie hałasem kolejowym występuje na trasie Warszawa – Białystok oraz na odcinkach przebiegu linii kolejowych przez obszary parków narodowych i krajobrazowych Białystok – Sokółka – Augustów i Białystok – Grajewo. Zmniejszenie zagrożenia hałasem kolejowym nastąpi w wyniku projektowanej modernizacji infrastruktury i taboru, stosowania zabezpieczeń technicznych oraz odpowiednich rozwiązań planistycznych w otoczeniu tras kolejowych w miastach i ich obszarach funkcjonalnych.

Hałas przemysłowy

Hałas przemysłowy w województwie stanowi zagrożenie o charakterze lokalnym i występuje głównie w zespołach przemysłowych miast, tracąc sukcesywnie na znaczeniu. W emisji hałasu

wzrasta udział różnego rodzaju zakładów usługowo–produkcyjnych lokalizowanych wśród zabudowy mieszkaniowej, jednak jest to oddziaływanie lokalne.

Do zagrożeń akustycznych zalicza się też rozwój transportu dostawczego oraz szerokie stosowanie urządzeń klimatyzacyjnych. Zapobieganie zagrożeniom hałasem przemysłowym wymaga w szczególności ustanawiania stosownych norm w planach miejscowych i ich egzekwowania oraz eliminowania technologii emitujących wysoki poziom hałasu, a także zabezpieczeń technicznych.

Hałas komunalny

Hałas komunalny występuje w budynkach mieszkalnych i obiektach użyteczności publicznej. Źródłem powstania hałasu są węzły ciepłe, zsypy, dźwigi, usługi wbudowane, sprzęt audiowizualny i inny. Przeciwdziałanie temu hałasowi wymaga stosownych rozwiązań w zakresie projektowania architektonicznego i techniki budowlanej.

Wody podziemne

Wody podziemne o znaczeniu użytkowym występują w piaszczysto-żwirowych przewarstwieniach utworów czwartorzędowych, trzeciorzędowych i węglanowych utworach kredy. Występują one na niewielkim obszarze południowo-zachodniej części województwa, a ich strop znajduje się na głębokości 100-150 m.

W obrębie utworów czwartorzędowych występuje kilka poziomów wodonośnych, których powierzchnia stropu jest bardzo zróżnicowana (głębokość 15-100 m), a ich miąższość wynosi średnio 10-40 m.

W obrębie piętra czwartorzędowego zlokalizowane są główne obszary rezerw wód podziemnych – Głównych Zbiorników Wód Podziemnych:

- nr 216 „Sandr Kurpie” o powierzchni 2180 km² i zasobie ca 300 tys. m³/d,
- nr 217 „Pradolina rzeki Biebrzy” o powierzchni 1295 km² i zasobie ca 200 tys. m³/d,
- nr 218 „Pradolina rzeki Supraśl” o powierzchni 85,8 km² i zasobie ca 2364 m³/h,
- nr 215 „Subniecka Warszawska” – zbiornik trzeciorzędowy o powierzchni 51000 km² i zasobie ca 250 tys. m³/d.

W województwie podlaskim występują obszary o ograniczonych zasobach czwartorzędowych wód podziemnych – rejon Puszczy Białowieskiej, dorzecza rzek Nurca, Sidry i Łosośnej oraz rejon Wysoczyzny Kolneńskiej.

Rejon Puszczy Augustowskiej jest obszarem występowania czwartorzędowych wód podziemnych bez izolacji narażonych na różnego rodzaju zanieczyszczenia.

Analogicznie do jednolitych części wód powierzchniowych, na terenie województwa wydzielono 11 jednolitych części wód podziemnych (JCWPd), które stanowią podstawowe jednostki gospodarki wodnej i do których odnoszą się ustalenia planów gospodarowania wodami.

Poziomy wodonośne wrażliwe na zanieczyszczenia z powierzchni terenu zajmują prawie 8% jego obszaru, umiarkowanie wrażliwe 71%, natomiast pozostałe 21%, to poziomy dość dobrze izolowane. Działalność gospodarcza człowieka związana z ingerencją w obieg wód wywiera wpływ na jakość i ilość zasobów wód podziemnych.

W 2012 r. w województwie monitoring diagnostyczny zrealizowany został w 44 punktach kontrolno-pomiarowych. Badania te pozwoliły stwierdzić, że 93% JCWPd reprezentuje dobry stan chemiczny (I, II i III kl.), w 7% - słaby (IV i V klasa). Nie stwierdzono wód o złej jakości (V kl.)

Gleby i przydatność rolnicza gruntów

Na obszarze województwa podlaskiego podstawowym materiałem glebotwórczym są plejstocenijskie piaski i żwiry, gliny i pyły oraz holocenijskie torfy, namuły, utwory aluwialne i deluwialne oraz piaski eoliczne, które wytworzyły następujące rodzaje gleb:

- gleby piaskowe i żwirowe na Równinie Augustowskiej,
- gleby brunatne na Pojezierzu Suwalskim i Etckim, Wysoczyznach Kolneńskiej i Białostockiej, części Wysokomazowieckiej i Drohickej, część Równiny Bielskiej,
- gleby brunatne w strefie moren Czerwonego Boru,

- gleby biellicowe i pseudobiellicowe na części Wysoczyzny Wysokomazowieckiej, wschodniej części Wysoczyzny Drohickej, Równiny Bielskiej, środkowej i południowej części Pojezierza Zachodniosuwalskiego oraz północnej części Pojezierza Północnosuwalskiego, niektórych fragmentów Wysoczyzny Białostockiej, części Międzyrzecza Łomżyńskiego i pozostałej strefy Czerwonego Boru,
- gleby bagiennie reprezentują głównie gleby torfowe zajmujące dna dolin rzecznych,
- gleby murszowo-torfowe w zmeliorowanych i odwodnionych dolinach: Biebrzy, Brzozówki, Narwi, Nurca, Orlanki, Sidry, Supraśli i wzdłuż Kanału Augustowskiego oraz w większych obniżeniach Michałowa, Gródka, Suraża i Sokółki,
- gleby mułowo-torfowe i torfowo-mułowe w dolinach Biebrzy i Narwi,
- gleby murszowo-mineralne i murszowate w obniżeniach Równiny Kurpiowskiej, obszarach bagiennych Kotliny Biebrzańskiej, w dolinie Nurca, Nurczyka, Narewki, Nereśli, Ploski,
- mady w niezabagnionych partiach doliny Bugu i Narwi oraz niewielkie płyty w mniejszych dolinach rzecznych.

W strukturze bonitacyjnej największy odsetek stanowią gleby IV (46,0%) i V (29,6%) klasy. Gleby klasy III obejmują zaledwie 6,9 % ogólnej powierzchni użytków rolnych województwa. Najbardziej wartościowe gleby klas I i II występują sporadycznie – łącznie 54 ha. W porównaniu do przeciętnych warunków w Polsce jakość użytków rolnych regionu jest znacznie gorsza, ponieważ gleby grupy I-IV stanowią w kraju 65,9% areалу użytków rolnych, a w województwie podlaskim tylko 52,9%.

Największy udział w przydatności rolniczej posiadają następujące kompleksy: 6 żytńi słaby – 22,7% ogólnej powierzchni gruntów ornych, 4 żytńi bardzo dobry (19,3%), 5 żytńi dobry (16,6%), 7 żytńi bardzo słaby (16,5%). Najmniejszy udział mają: 3 kompleks pszenno-wadliwy (3,6%) oraz 9 zbożowo-pastewny (4,3%). Najlepsze w skali regionu gleby 2 kompleksu pszenno-żytniego występują na powierzchni stanowiącej 10,0% gruntów ornych w gminach: Brańsk, Czyże, Czyżew, Drohiczyn, Klukowo, Rajgród, Hajnówka, Orla, Szepietowo, Wysokie Mazowieckie i Zambrów.

Wśród użytków zielonych dominuje 3 kompleks słaby i bardzo słaby obejmując 53,7%, drugą pozycję zajmuje 2 kompleks średni (46,3%). Znikomy udział ma 1z kompleks bardzo dobry i dobry obejmujący w skali województwa zaledwie 47 ha łąk i pastwisk. Najlepszymi użytkami zielonymi cechują się gminy: Choroszcz, Krypno, Łomża, Rutki i Rajgród.

Uwarunkowania przyrodnicze produkcji rolniczej w województwie podlaskim są gorsze niż przeciętnie w kraju, zarówno pod względem jakości rolniczej przestrzeni produkcyjnej, jak i cech agroklimatu.

Fauna i flora

Specyfika klimatyczna województwa podlaskiego powoduje, że na jego obszarze następuje przenikanie się elementów środkowo-europejskich i północno-wschodnich (borealnych).

Głównym uwarunkowanym klimatycznie typem roślinności w województwie są lasy, z 29 typami zbiorowisk leśnych oraz 3 zespołami zaroślowymi zgrupowanymi w 5 klasach: borów, borów liściastych i mieszanych, olsów, torfowisk wysokich i łągów nadrzecznych. Lasy zajmują 628,4 tys. ha, co stanowi 31,6% powierzchni województwa, przy 30,6% w Polsce. Pod względem lesistości województwo podlaskie znajduje się na 6 pozycji w kraju. Dominującymi siedliskami są siedliska boru świeżego i mieszanego świeżego oraz siedliska lasu mieszanego świeżego i lasu świeżego. W strukturze gatunkowej zdecydowanie przeważa sosna z mniejszym udziałem świerka, a następnie olchy, brzozy, dębu i jesionu. Na obszarze województwa występują trzy duże i dobrze zachowane kompleksy puszczańskie: Puszcza Augustowska, Puszcza Białowieska i Puszcza Knyszyńska oraz fragmenty Puszczy Kurpiowskiej. Około 18% powierzchni leśnej w województwie stanowią lasy ochronne – w tym Leśne Kompleksy Promocyjne Puszczy Białowieskiej i Puszczy Knyszyńskiej.

Uzupełnieniem zbiorowisk leśnych jest roślinność wodna.

Zbiorowiska łąkowe powstałe w wyniku wycinania wilgotnych i bagiennych lasów na obszarze województwa utworzyły 23 zespoły roślinności łąkowej. W większości są to zespoły naturalne, które rozprzestrzeniły się na siedliska wtórne, antropogeniczne.

Na terenach działalności człowieka wykształciła się roślinność segetalna – występująca na polach uprawnych i w ogrodach oraz roślinność ruderalna występująca przy osiedlach ludzkich, obiektach przemysłowych i szlakach komunikacyjnych.

Świat zwierzęcy woj. podlaskiego reprezentują ssaki, ptaki, gady, płazy, ryby i minogi oraz bezkręgowce. Fauna ssaków województwa podlaskiego liczy obecnie 60 gatunków. Największym roślinożernym zwierzęciem województwa jest żubr. Występuje tu również łoś, jeleń, sarna, dzik i konik polski. Z 15 gatunków ssaków drapieżnych w Polsce, 12 występuje w województwie. Są to m.in. wilk, ryś, lis, jenot, borsuk, wydra, kuna leśna i gronostaj. Największe skupiska fauny są w Puszczy Białowieskiej, Knyszyńskiej i Augustowskiej.

Najliczniej reprezentowaną grupą ssaków na terenie województwa podlaskiego są gryzonie, wśród których stwierdzono występowanie 19 gatunków. Również licznie występują tu nietoperze – 14 gatunków i ssaki owadożerne – 8 gatunków.

Stwierdzono występowanie ponad 300 gatunków ptaków na 428 notowanych w Polsce, z tego prawie 200 to gatunki lęgowe, co stanowi około 95% gatunków gniazdujących w kraju. Gatunkami zagrożonymi w skali światowej, objętymi międzynarodowymi konwencjami – Berneńską i Bońską oraz Dyrektywą Ptasią Unii Europejskiej, a występującymi w województwie są: kania rdzawa, bielik, derkacz i wodniczka. W województwie podlaskim znajdują się stanowiska lęgowe prawie wszystkich gatunków wpisanych do Polskiej Czerwonej Księgi Zwierząt.

W granicach województwa stwierdzono obecność 7 spośród 8 gatunków gadów oraz 13 spośród 18 gatunków płazów występujących w Polsce.

Duża ilość i różnorodność wód na obszarze województwa sprzyja bogactwu ryb, wśród których stwierdzono występowanie 45 gatunków oraz 2 gatunków minogów.

Fauna bezkręgowców w województwie podlaskim jest wciąż jeszcze nie w pełni poznana. Najliczniejszą grupą stanowią owady. Dotychczas stwierdzono obecność 9 282 gatunków.

Głównymi zagrożeniami fauny i flory jest na terenach leśnych wyrąb starodrzewu i drzew dziuplastych, sadzenie monokultur, stosowanie zrębów zupełnych, spadek poziomu wód gruntowych, osuszanie, rozwój infrastruktury drogowej, rozwój zabudowy mieszkaniowej rozproszonej, a w dolinach rzek obniżenie poziomu wód gruntowych prowadzące do mineralizacji torfu, co powoduje ustępowanie roślinności typowo bagiennej, wkraczanie ekspansywnych roślin i zanik zbiorowisk pierwotnych oraz zaniechanie użytkowania łąk i pastwisk powodujące ich zarastanie wyższą roślinnością.

Warunki klimatyczne

Obszar województwa podlaskiego znajduje się pod wpływem dominującej zachodniej cyrkulacji mas powietrza. Położenie w chłodnym regionie termicznym Polski sprawia, że średnie roczne wartości temperatury powietrza (6,8°C w Białymstoku) są o 3-4°C niższe, niż na zachodnich krańcach Polski. W Wiżajnach k. Suwałk znajduje się tzw. biegun zimna w Polsce.

Średnia suma opadu rocznego wynosi 593 mm, przy maksimum – ponad 650 mm w okolicach Wiżajn i minimum – poniżej 550 mm w okolicach Łomży. Pokrywa śnieżna występuje od początku listopada do końca kwietnia, a najdłużej śnieg zalega w rejonie Suwałk, średnio 90 dni w roku.

Obszar Suwalszczyzny zaliczany jest do terenów o największej częstotliwości występowania wiatru z porywami pojawiającymi się głównie w sezonie zimowym, ze zwiększoną częstotliwością cyklonalnej cyrkulacji zachodniej.

Okres wegetacyjny wynosi od poniżej 200 dni w północnej części regionu do około 210 dni w pasie gmin położonych przy zachodniej granicy województwa.

6.2. Obszary prawnie chronione i powiązania ekologiczne

Obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody zajmują 42% powierzchni województwa.

Parki narodowe

Na obszarze województwa podlaskiego są cztery parki narodowe, zajmujące łącznie powierzchnię 92 169,2 ha, w tym:

Białowiecki Park Narodowy obejmuje Park Pałacowy oraz Ośrodek Hodowli Żubrów z Rezerwatem Hodowlanym Żubrów i Rezerwatem Pokazowym Zwierząt. Został uznany przez UNESCO za Światowy Rezerwat Biosfery i wpisany na Listę Światowego Dziedzictwa Ludzkości.

Wigierski Park Narodowy obejmuje swym zasięgiem fragment Pojezierza Wschodniosuwalskiego oraz fragment Równiny Augustowskiej. Jezioro Wigry jako pierwsze w świecie zostało objęte programem patronackim Międzynarodowego Towarzystwa Limnologicznego.

Biebrzański Park Narodowy jest największym obszarowo parkiem narodowym w Polsce. Jest on wpisany na listę obiektów chronionych Konwencją z Ramsar oraz ma rekomendację Komisji Parków Narodowych i obszarów chronionych IUCN a także Federacji Parków Narodowych i Parków Europy do uznania za Obiekt Światowego Dziedzictwa.

Narwiański Park Narodowy obejmuje bagienną dolinę Narwi z silnie rozbudowanym systemem koryt rzecznych – tzw. „Polską Amazonię”. Walory przyrodnicze Parku to unikatowy ekosystem doliny oraz różnorodne zespoły roślin i zwierząt.

Rezerваты przyrody

W granicach województwa ustanowiono 93 rezerваты przyrody, w których liczebnością dominują rezerваты leśne.

Parki krajobrazowe

W województwie podlaskim wydzielono trzy parki krajobrazowe, w tym:

Suwalski Park Krajobrazowy, który utworzony został w celu zachowania unikalnego, młodoglacjalnego krajobrazu północno-wschodniej Polski, rozpościerającego się wokół jeziora Hańcza i zagłębienia Szeszupy.

Park Krajobrazowy Puszczy Knyszyńskiej obejmuje swoimi granicami przeważającą część Puszczy Knyszyńskiej – jednego z najlepiej zachowanych kompleksów leśnych w Polsce.

Łomżyński Park Krajobrazowy Doliny Narwi ma na celu ochronę wartości przyrodniczych, historycznych i kulturowych występujących na przełomowym odcinku doliny Narwi od Bronowa do Łomży.

Zagrożeniami dla funkcjonowania parków krajobrazowych są w szczególności:

- fragmentacja powierzchni większych obszarów ciągami infrastruktury transportowej z narastającymi potokami ruchu,
- żywiołowy rozwój budownictwa rekreacyjnego, w tym bez pełnego wyposażenia w infrastrukturę kanalizacyjną,
- brak właściwej dla obszarów bagiennych gospodarki rolnej (wykaszenie),
- niewłaściwe regulacje stosunków wodnych.

Obszary chronionego krajobrazu

Sieć obszarów chronionego krajobrazu tworzyć ma docelowo 13 obszarów.

Obszary Natura 2000

W województwie podlaskim jest 12 obszarów specjalnej ochrony ptaków (OSO) wyznaczonych na podstawie Dyrektywy Rady 2009/147/WE w sprawie ochrony dzikiego ptactwa oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków, w tym:

Bagienna Dolina Narwi PLB 200001	Dolina Górnej Narwi PLB 200007
Puszcza Augustowska PLB 200002	Przełomowa Dolina Narwi PLB 200008
Puszcza Knyszyńska - PLB 200003	Puszcza Białowiecka PLC 200004
Dolina Górnego Nurca PLB 200004	Dolina Dolnego Bugu PLB 140001
Bagno Wizna PLB 200005	Dolina Dolnej Narwi PLB 140014
Ostoja Biebrzańska PLB 200006	Puszcza Piska PLB 280008

Dodatkowo wyodrębnione zostały 24 projektowane specjalne obszary ochrony siedlisk (SOO), które Decyzją Komisji Europejskiej z dnia 16 listopada 2012 roku uznane zostały za obszary mające znaczenie dla Wspólnoty, w tym:

Torfowiska Gór Sudawskich PLH 200017	Ostoja Narwiańska PLH 200024
Dolina Szeszupy PLH 200016	Ostoja Knyszyńska PLH 200006
Ostoja Suwalska PLH 200003	Czerwony Bór PLH 200018
Jeleniewo PLH 200001	Narwiańskie Bagna PLH 200002
Dolina Górnej Rospudy PLH 200022	Ostoja w Dolinie Górnej Narwi PLH 200010
Ostoja Wigierska PLH 200004	Puszcza Białowieska PLC 200004
Pojezierze Sejneńskie PLH 200007	Murawy w Haćkach PLH 200015
Ostoja Augustowska PLH 200005	Jelonka PLH 200019
Dolina Biebrzy PLH 200008	Ostoja w Dolinie Górnego Nurca PLH 200021
Mokradła Kolneńskie i Kurpiowskie PLH 200020	Schrony Brzeskiego Rejonu Umocnionego - PLH 200014
Dolina Pisy PLH 200023	Ostoja Nadbużańska PLH 140011
Sasanki w Kalimagach PLH 200025	Źródlika Wzgórz Sokólskich PLH 200026

Duża część obszarów OSO i SOO pokrywa się z obszarami o innym statusie ochronnym (parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu – około 67%, a uwzględniając otuliny parków około 90,0%).

Pozostałe formy ochrony przyrody

W granicach województwa występuje 1998 pomników przyrody, 250 użytków ekologicznych, 2 stanowiska dokumentacyjne oraz 3 zespoły przyrodniczo-krajobrazowe: „Głogi” w gminie Mielnik, Park krajobrazowy w Czyżewie i Park krajobrazowy w Szepietowie Wawrzyńcach.

System powiązań przyrodniczych

System przyrodniczy województwa podlaskiego obejmuje wzajemnie uzupełniające się systemy ekologiczne szczebla krajowego i europejskiego. Krajowy system obszarów chronionych (KSOCh) obejmuje łącznie 32% powierzchni województwa. System ten powiązany jest z Europejską siecią ekologiczną Natura 2000 obejmującą obszary specjalnej ochrony ptaków i specjalne obszary ochrony siedlisk, stanowiące 32,7% powierzchni województwa. Utrzymaniu spójności ww. elementów systemu przyrodniczego służy sieć korytarzy ekologicznych, do których należą: sieć rzecznych korytarzy, korytarze migracyjne ptaków, sieć zieleni przydrożnej, główne korytarze migracyjne dużych zwierząt lądowych, krajowe korytarze migracyjne.

Projektowana ekologiczna sieć województwa podlaskiego powinna obejmować: 7 obszarów węzłowych (elementy o znaczeniu kontynentalnym) o łącznej powierzchni ca 550 496 ha, 15 korytarzy głównych (elementy o znaczeniu kontynentalnym) o łącznej powierzchni 335 635,8 ha oraz 13 korytarzy uzupełniających (elementy o znaczeniu krajowym) o łącznej powierzchni ca 120 870 ha.

6.3. Potencjalne zmiany stanu środowiska w przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu

Głównym założeniem Regionalnego Planu Transportowego jest taka koordynacja działań w zakresie transportu, aby zapewnić jego zrównoważony rozwój na terenie województwa podlaskiego dla osiągnięcia celów ekologicznych, społecznych i gospodarczych. Wszelkie działania zaproponowane w RPT mają na celu zwiększenie mobilności regionalnej poprzez zapewnienie optymalnej integracji różnych rodzajów transportu.

Rozpatrując wpływ realizacji Regionalnego Planu Transportowego Województwa Podlaskiego na stan środowiska wskazać należy, że dokument będący przedmiotem opracowania niniejszej prognozy ma charakter ogólny, związany ze sposobem wyboru, a następnie podziału dofinansowania do planowanych inwestycji transportowych.

W sytuacji braku przyjęcia projektu RPT, środki finansowe z funduszy UE przeznaczone na transport w latach 2014-2020 nie będą mogły zostać uruchomione (beneficjentami mają zostać właściwe jednostki zarządzające infrastrukturą). Tym samym odstępianie od założeń dokumentu oznaczałoby konieczność pokrycia całości kosztów ze środków własnych. W praktyce oznaczać to

będzie odstąpienie od znacznej części inwestycji, bądź przeprowadzenie ich w bardzo ograniczonym zakresie.

„Opcja zero”, czyli odstąpienie od wykonania założeń Regionalnego Planu Transportowego będzie miało zarówno pozytywne jak i (w pewnych aspektach) negatywne implikacje środowiskowe.

Projekty, które mają szansę na otrzymanie dofinansowania, to projekty transportowe uzupełniające regionalną sieć komunikacyjną. Wśród nich wymieniono budowy i przebudowy odcinków dróg wojewódzkich. Rezygnacja z ich realizacji oznaczać będzie:

- pozostawienie środowiska w niezmienionym stanie,
- brak ingerencji w tereny czynne biologicznie (oraz potencjalnie cenne przyrodniczo) w przypadku budowy wykraczającej poza istniejące pasy drogowe,
- brak dalszych ingerencji w lokalne stosunki wodne,
- uniknięcie etapu realizacji inwestycji wiążącego się z tworzeniem zapleczy budowy, dróg dojazdowych, emisją hałasu i zapylenia oraz ewentualnymi awariami,
- powstrzymanie dalszej fragmentacji przestrzeni,
- powstrzymanie wprowadzenia nowych źródeł emisji zanieczyszczeń powietrza,
- pozostawienie krajobrazu (w tym kulturowego) w obecnej formie oraz z drugiej strony:
- utrzymanie obecnej emisji hałasu na terenach wokół dróg, bądź jej zwiększenie spowodowane pogarszającym się stanem nawierzchni i niewydolnością systemu transportowego,
- ograniczenie sposobności dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu w miejscowościach, dla których proponowana jest budowa obwodnic w ciągach dróg wojewódzkich,
- utrzymanie poziomów emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych pochodzących z transportu tranzytowego w ww. miejscowościach.

Drugą grupę inwestycji przedstawionych w dokumencie stanowią projekty kolejowe. Z analizy dołączonych do RPT materiałów wynika, że są to istniejące już linie lecz będące w (1) *złym stanie techniczno-użytkowym, ewentualnie rozebrane, nieprzejezdne* bądź (2) *będące w niezadowalającym stanie, ewentualnie nieczynne*. Projekty te dotyczą zatem rewitalizacji linii regionalnych, które nie były już od pewnego czasu eksploatowane oraz ewentualnie modernizacji. W kontekście oddziaływania na środowisko zaniechanie tego zamierzenia oznaczać będzie:

- uniknięcie etapu realizacji inwestycji wiążącego się z tworzeniem zapleczy budowy, dróg dojazdowych, emisją hałasu i zapylenia oraz ewentualnymi awariami,
- powstrzymanie powstawania nowych źródeł hałasu,

oraz z drugiej strony z:

- marginalizacją regionalnego ruchu kolejowego i utrzymaniem dominującej roli transportu samochodowego będącego głównym źródłem emisji gazów cieplarnianych,
- możliwością wykorzystania prądu elektrycznego jako źródła energii, który wytwarzany jest w elektrowniach węglowych stosujących instalacje odsiarczania, odazotowania i odpylenia spalin, a także w coraz większym stopniu odnawialnych źródeł energii.

Podsumowując, stwierdzić można że pomimo negatywnych konsekwencji wiążących się z rozbudową i modernizacją sieci transportowej, z punktu widzenia ochrony przed hałasem i ochrony zdrowia ludzi, rezygnację z wdrożenia Regionalnego Planu Transportowego należy ocenić negatywnie.

Odstąpienie od realizacji Regionalnego Planu Transportowego będzie wiązać się z szeregiem konsekwencji o implikacjach pozaśrodowiskowych, jednak istotnych dla rozwoju województwa podlaskiego:

- utrata finansowania unijnego – środki te przeznaczone są na projekty transportowe i nie ma możliwości wykorzystania ich w innych celach,
- rezygnacja z wysiłków nad budową spójnego i zrównoważonego systemu transportowego województwa prowadząca do pogłębiania się marginalizacji regionu,
- brak rewitalizacji linii kolejowych prowadzić może do zmniejszenia konkurencyjności kolei i likwidacji kolejnych połączeń,
- nie zostanie osiągnięty cel poprawy bezpieczeństwa na drogach (np. przez zwłokę z budową obwodnic i zbyt duże obciążenie głównych tras ruchu).

7. Stan środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem

Regionalny Plan Transportowy jest dokumentem, którego celem jest dążenie do utworzenia spójnego, zrównoważonego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego. W związku z koniecznością podziału dofinansowania zewnętrznego, przeprowadzona została diagnoza istniejącego stanu oraz analiza potrzeb w odniesieniu do podlaskiej sieci transportowej. Wskazano listy inwestycji drogowych i kolejowych wynikające z potrzeb województwa, a także ustalone zostały kryteria doboru projektów. Konsekwencje wejścia w życie dokumentu – rozdzielenie środków unijnych między projekty transportowe – nie będą wiązały się z bezpośrednim oddziaływaniem na środowisko.

Z uwagi na sektor, którego dotyczą zapisy przedmiotowego planu, zasadne wydaje się rozważenie oddziaływań pośrednich będących konsekwencjami rozwoju infrastruktury transportowej poddanej analizie i wyszczególnionej w liście projektów. Biorąc pod uwagę skalę oddziaływania inwestycji w nim ujętych, za obszary na których rozważono możliwość wystąpienia znaczącego oddziaływania uznano odcinki dróg i linii kolejowych wskazane na liście projektów oraz ich bezpośrednie otoczenie.

Punktem wyjścia jest w tej kwestii jest Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W dokumencie tym w odniesieniu do infrastruktury transportowej wyszczególniono następujące zamierzenia:

- 1) jako przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko:
 - linie kolejowe wchodzące w skład transeuropejskiego systemu kolei, w rozumieniu ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
 - lotniska o podstawowej długości drogi startowej nie mniejszej niż 2 100 m;
 - autostrady i drogi ekspresowe;
 - drogi inne niż w punkcie wyżej, o nie mniej niż czterech pasach ruchu i długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku oraz zmiana przebiegu lub rozbudowa istniejącej drogi o dwóch pasach ruchu do co najmniej czterech pasów ruchu na długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku;
 - porty lub śródlądowe drogi wodne pozwalające na żeglugę statków o nośności większej niż 1 350 t, w rozumieniu ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej;
 - porty lub przystanie morskie, w rozumieniu ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich, w tym infrastruktura portowa służąca do załadunku i rozładunku, połączona z lądem lub położona poza linią brzegową, do obsługi statków o nośności większej niż 1 350 t, w rozumieniu ustawy z dnia 18 września 2001 r. - Kodeks morski oraz ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, z wyłączeniem przystani dla promów;
- 2) jako przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko:
 - linie kolejowe i urządzenia do przeładunku w transporcie intermodalnym (inne niż określone jako mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w punkcie poprzednim), oraz mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych, a ponadto bocznicę z co najmniej jednym torem kolejowym o długości użytecznej powyżej 1 km;
 - lotniska (inne niż określone jako mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w punkcie poprzednim) lub lądowiska, z wyłączeniem lądowisk centrów urazowych, o których mowa w ustawie z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym, przeznaczonych wyłącznie dla śmigłowców ratunkowych;
 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km (inne niż określone jako mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w punkcie poprzednim) oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
 - linie tramwajowe, koleje napowietrzne lub podziemne, w tym metro, kolejki linowe lub linie szczególnego charakteru, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, używane głównie do przewozu pasażerów;
 - porty lub śródlądowe drogi wodne (inne niż określone jako mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w punkcie poprzednim).

Ponadto rozporządzenie wskazuje, że do powyższych grup zaliczone mogą zostać również przedsięwzięcia związane z rozbudową, przebudową lub montażem wymienionych zamierzeń dotyczących infrastruktury transportowej.

W związku z treścią rozporządzenia, każdy z projektów wymienionych w dokumencie należy rozpatrywać indywidualnie. Regionalny Plan Transportowy nie precyzuje szczegółów dotyczących skali przebudowy bądź rozbudowy, charakterystyki przedsięwzięć, rozwiązań konstrukcyjnych ani nie dotyczy kwestii późniejszego utrzymania infrastruktury, przez co jednoznaczne wskazanie przedsięwzięć mogących zawsze znacząco i mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest na tym etapie utrudnione. Jednak dyskusji nie podlega fakt, że zdecydowana większość projektów wymienionych na liście inwestycji (przede wszystkim drogowych) zaklasyfikowana będzie do jednej z tych grup.

Etap realizacyjny każdej z inwestycji poprzedzony będzie postępowaniem administracyjnym w ramach którego określona zostanie konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko zmusza zarządcę do przyjęcia takich rozwiązań technicznych i/lub lokalizacyjnych, dzięki którym zminimalizowane zostaną potencjalne negatywne oddziaływania. Ponadto powoduje, że zarówno faza projektowa, jak i etap budowy znajduje się pod szczególnym nadzorem odpowiednich urzędów oraz społeczności lokalnych.

Dodatkowo inwestycje realizowane będą zgodnie z przepisami prawa polskiego i wspólnotowego, a przeprowadzanie analiz środowiskowych na etapie projektowania będzie miało za zadanie uwzględnienie celów ochrony środowiska. Procedury te będą weryfikowane przez instytucje udzielające dofinansowania.

Ze względu na charakter dokumentu i skalę oddziaływania inwestycji w nim ujętych, za obszary na których rozważono możliwość wystąpienia znaczącego oddziaływania uznano odcinki dróg i linii kolejowych wskazane na liście projektów oraz ich bezpośrednie otoczenie. W ogromnej większości są to tereny na których już występują oddziaływania związane z funkcjonowaniem infrastruktury transportowej. Realizacja inwestycji ujętych w Regionalnym Planie Transportowym będzie wiązała się przede wszystkim z pojawieniem się czasowych presji środowiskowych na etapie budowy oraz możliwymi zmianami intensywności występujących już oddziaływań.

Otoczenie dróg wojewódzkich dla których przewidziano przebudowy bądź rozbudowy charakteryzuje się obecnie:

- wysokimi poziomami hałasu, których intensywność zależy od czynników takich jak: pora dnia, średnie natężenie ruchu (wynikające z lokalizacji), ilość jezdni, stan nawierzchni oraz płynność ruchu; ponadto odnotowywane są przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach „chronionych akustycznie”,
- typowymi dla transportu drogowego zanieczyszczeniami powietrza (emisja tlenków azotu, tlenku węgla oraz metali ciężkich, w tym ołowiu, a także pyłów),
- postępującą degradacją gleby i szaty roślinnej w pasach wokół dróg powodowaną zanieczyszczeniami pyłowymi i gazowymi.

Inna sytuacja ma miejsce w przypadku inwestycji kolejowych. Projekty wymienione w Regionalnym Planie Transportowym dotyczą linii, które są użytkowane sporadycznie bądź są praktycznie nieczynne. Tym samym na stan środowiska na tych obszarach wpływa w największym stopniu ich sąsiedztwo (np. bliskość dróg, jednostek osadniczych). Jednak uogólniając, wskazać można że istniejący stan środowiska na tych terenach charakteryzują następujące cechy:

- występowanie sporadycznego hałasu, jednak o dużym natężeniu,
- brak roślinności wysokiej i średniej spowodowana regularnym oczyszczaniem w skrajniach linii kolejowej, zgodnie z zasadami utrzymania.

8. Istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności dotyczących obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody

Obszar województwa podlaskiego odznacza się bogactwem terenów cennych przyrodniczo, objętych ochroną na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, takich jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe i pomniki przyrody.

Z punktu widzenia Regionalnego Planu Transportowego istotne są ograniczenia realizacji jego ustaleń, jakie wynikają z zapisów ww. ustawy oraz dokumentów powołujących poszczególne formy ochrony przyrody i ewentualnie ich dokumentów ochronnych.

Najbardziej restrykcyjne zasady obowiązują w przypadku parków narodowych i rezerwatów przyrody. Dopuszcza się realizację inwestycji liniowych celu publicznego, z zastrzeżeniem, że realizacja może mieć miejsce tylko w przypadku braku rozwiązań alternatywnych.

W parkach krajobrazowych i na obszarach chronionego krajobrazu umożliwiono realizację dróg i linii kolejowych wprowadzając odstępstwo dla zakazów obejmujące inwestycje liniowe celu publicznego.

Inwestycje liniowe celu publicznego mogą również przebiegać w obrębie: stanowisk dokumentacyjnych, użytków ekologicznych, zespołów przyrodniczo-krajobrazowych oraz w sąsiedztwie pomników przyrody. We wszystkich przypadkach realizacja inwestycji musi być uzgodniona z organem ustanawiającym daną formę ochrony.

Obszar województwa jest również zasobny pod względem powiązań i liczby obszarów należących do sieci NATURA 2000. Obszary te, podobnie jak krajowe formy ochrony, ograniczają lokalizację i realizację inwestycji.

Realizacja przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco lub znacząco oddziaływać na środowisko poprzedzona jest przeprowadzeniem procedury oceny takiego oddziaływania. W sytuacji, gdy wyniki oceny wskazują na możliwość wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na obszary NATURA 2000, do realizacji inwestycji może dojść jedynie wówczas, gdy przemawiają za tym wymogi nadrzędnego interesu publicznego, a brak jest rozwiązań alternatywnych. Skutki negatywnego oddziaływania muszą być zminimalizowane poprzez zastosowanie kompensacji przyrodniczej.

W kontekście oddziaływania na obszary NATURA 2000 szczególną uwagę należy poświęcić ich dokumentom ochronnym. W województwie podlaskim ustanowiono szereg planów zadań ochronnych dla większości obszarów NATURA. Dokumenty te, posiadające rangę aktów prawa miejscowego, identyfikują istniejące i potencjalne zagrożenia, określają działania ochronne i cele ich wprowadzenia. Intencją ich ustanowienia jest zachowanie właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony, których dewastacja może być spowodowana np. realizacją inwestycji budowlanych, w tym z zakresu transportu.

Do najistotniejszych problemów ochrony środowiska, szczególnie dotyczących obszarów NATURA 2000 i korytarzy ekologicznych należy utrzymanie spójności powiązań przyrodniczych. Zachowanie drożności korytarzy ekologicznych oraz integralność obszarów NATURA 2000 i pozostałych obszarów objętych ochroną stanowi istotny problem, szczególnie w kontekście rozwoju infrastruktury liniowej – w tym transportowej. Tego typu obiekty powodują fragmentację obszarów, tworząc barierę utrudniającą funkcjonowanie terenów chronionych. Stanowią stały element krajobrazu i oddziałują długotrwale na większość komponentów środowiska. Dodatkową presją związaną z funkcjonowaniem sieci transportowej jest emisja zanieczyszczeń do powietrza oraz emisja hałasu i wibracji.

Potencjalne oddziaływania na poszczególne formy ochrony przyrody zostały szerzej omówione w rozdziale 10.

Założonym w Regionalnym Planie Transportowym celem nadrzędnym jest tworzenie spójnego, zrównoważonego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze wojewódzkim, krajowym, europejskim i globalnym, przy zapewnieniu, tam gdzie to możliwe, komplementarności projektów realizowanych na poziomie regionalnym z projektami szczebla krajowego, które ujęte zostały w Dokumentie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. Zrealizowanie tego zamierzenia umożliwi podniesienie efektywności transportowej pozwalającej na skrócenie długości tras oraz czasów przejazdów. Oznaczać to będzie optymalizację wykorzystania surowców energetycznych, również związaną z zakładanym zwiększeniem znaczenia regionalnego ruchu kolejowego. Z drugiej strony rozbudowa systemu transportowego prowadząca do zwiększenia mobilności mieszkańców może wiązać się ze wzrostem liczby pojazdów bądź zwiększeniem intensywności ich eksploatacji. Z tego względu faktyczne długookresowe oddziaływanie jest trudne do

oszacowania i związane z szeregiem niezależnych czynników. Jednak biorąc pod uwagę skalę zamierzonych przedsięwzięć w odniesieniu do całości systemu transportowego uznać można, że będą to oddziaływania o ograniczonym zasięgu, a przez to o niewielkim udziale w całkowitym bilansie zużycia surowców oraz emisji gazów i pyłów.

W dokumencie wskazano, że celem interwencji jest tworzenie warunków, zarówno do integralności sieci transportowej województwa z krajowym układem komunikacyjnym, jak i komplementarności różnych rodzajów transportu, a przede wszystkim drogowego i kolejowego. Szersze wykorzystanie połączeń kolejowych z jednej strony pozwoli na odciążenie systemu drogowego, a z drugiej umożliwi wykorzystanie istniejącej już infrastruktury. Działania na rzecz zwiększania roli transportu kolejowego niosą szereg pozytywnych skutków środowiskowych, pośrednio również w odniesieniu do form ochrony przyrody. Związane są one z redukcją emisji pyłowych i gazowych, w tym gazów cieplarnianych.

Tworzeniu opisanego wyżej systemu transportowego służyć ma wypracowanie kryteriów, na podstawie których utworzona została lista projektów, którym przyznawane będzie unijne finansowanie. Przedsięwzięcia te dotyczą połączeń drugorzędnych, a inwestycje realizowane będą zarówno na poziomie regionalnym jak i krajowym. Bezpośrednim następstwem przyjęcia Regionalnego Planu Transportowego będzie rozdzielenie zewnętrznego dofinansowania między zarządzających na realizację poszczególnych projektów. W tym kontekście skutki środowiskowe realizacji dokumentu będą mało istotne – brak dofinansowania nie oznacza kategorycznej rezygnacji z przeprowadzenia inwestycji.

Podsumowując, stwierdzono że do głównych problemów ochrony środowiska istotnych z punktu widzenia realizacji projektowanego Regionalnego Planu Transportowego należeć będą:

- dotrzymanie dopuszczalnych poziomów jakości powietrza,
- redukcja emisji gazów cieplarnianych, a także konieczność wypełnienia zobowiązań dotyczących polityki klimatycznej ustanowionych na szczeblu unijnym,
- dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach „chronionych akustycznie”,
- utrzymanie spójności powiązań przyrodniczych,
- ograniczenie negatywnych oddziaływań na obszary i obiekty przyrodnicze objęte ochroną prawną.

9. Cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym, istotne z punktu widzenia projektowanego dokumentu oraz sposoby, w jakich te cele i inne problemy środowiska zostały uwzględnione podczas opracowywania dokumentu

W niniejszym rozdziale dokonano przeglądu wybranych dokumentów szczebla unijnego, krajowego i regionalnego pod kątem ustanowionych w nich celów ochrony środowiska. Szczególną uwagę zwrócono na ustalenia istotne z punktu widzenia realizacji projektowanego Regionalnego Planu Transportowego omówione szerzej w poprzednim rozdziale. Następnie dokonano oceny stopnia uwzględniania celów środowiskowych przy opracowywaniu przedmiotowego dokumentu.

9.1. Cele ochrony środowiska ustanowione w wybranych dokumentach

1) Dokumenty unijne i międzynarodowe w świetle prawa Unii Europejskiej

Ochrona środowiska jest priorytetem współpracy między państwami członkowskimi, a kształtowanie wspólnej i jednolitej polityki środowiskowej stanowi jedno z kluczowych zadań UE. Wszystkie działania regulowane są przede wszystkim poprzez dokumenty prawa pierwotnego (traktatowego) określające normy o charakterze konstytucyjnym. Drugą grupę stanowią akty prawa wtórnego (dyrektywy, rozporządzenia oraz decyzje) tworzone przez organy UE, działające w ramach swoich kompetencji, oraz umowy międzynarodowe zawarte przez Wspólnoty Europejskie.

W Traktacie o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), stanowiącym prawo pierwotne funkcjonowania Wspólnoty, określone są następujące cele polityki w dziedzinie środowiska naturalnego:

- 1) *zachowanie, ochrona i poprawa jakości środowiska naturalnego,*
- 2) *ochrona zdrowia człowieka,*
- 3) *ostrożne i racjonalne wykorzystanie zasobów naturalnych,*

- 4) *promowanie na płaszczyźnie międzynarodowej środków zmierzających do rozwiązywania regionalnych lub światowych problemów środowiska naturalnego, w szczególności zwalczania zmian klimatu. (art. 191 ust. 1 TFUE)*

Z kolei ust. 2 w art. 191 TFUE określa następujące zasady, na jakich opiera się polityka UE w dziedzinie środowiska:

- 1) *zasada wysokiego poziomu ochrony,*
- 2) *zasada przezorności (ostrożności),*
- 3) *zasada stosowania działań zapobiegawczych (zasada prewencji),*
- 4) *zasada naprawiania szkód przede wszystkim u źródła,*
- 5) *zasada „zanieczyszczający płaci”.*

Ponadto z art. 11 TFUE wynika zasada integracji wymagań środowiskowych przy ustalaniu i realizacji innych polityk i działań UE. Tego rodzaju podejście służyć będzie budowaniu gospodarki opartej na zrównoważonym rozwoju. Wyżej wymienione zapisy stanowią podstawę w tworzeniu ustawodawstwa w zakresie ochrony środowiska krajów członkowskich, również Polski.

Do dokumentów prawa wtórnego UE dotyczących ochrony środowiska zaliczyć należy wszystkie wielostronne umowy środowiskowe przyjęte przez stronę polską. Do najistotniejszych z nich należą poniższe konwencje międzynarodowe oraz unijne strategie i dyrektywy.

Program Działań Unii Europejskiej *Dobrze żyć w granicach naszej planety* – wieloletni program działań w zakresie środowiska naturalnego wyznaczający kierunki, cele oraz priorytety w perspektywie czasowej do 2020 r. Dokument stanowi podstawę kształtowania unijnej polityki ochrony środowiska. Realizacja zapisów programu ma służyć stopniowej poprawie odporności ekologicznej Europy i przekształceniu Unii Europejskiej w zrównoważoną, zieloną gospodarkę, sprzyjającą włączeniu społecznemu. Realizacja celu ma być możliwa dzięki określeniu listy priorytetów kierujących tworzeniem zasad do końca dekady:

- 1) ochrona, zachowanie i poprawa kapitału naturalnego UE,
- 2) stworzenie zasobooszczędnej, niskoemisyjnej gospodarki UE,
- 3) ochrona obywateli Unii przed zagrożeniami dla ich zdrowia, związanymi ze środowiskiem,
- 4) zapewnienie prawidłowego wdrażania prawodawstwa UE w zakresie ochrony środowiska,
- 5) poprawa dowodów stanowiących podstawę polityki ochrony środowiska,
- 6) zabezpieczenie inwestycji na rzecz polityki ochrony środowiska i przeciwdziałania zmianie klimatu oraz urealnienie cen,
- 7) poprawa uwzględniania aspektu ochrony środowiska i zwiększenie spójności polityki,
- 8) wspieranie zrównoważonego charakteru miast Unii,
- 9) zwiększenie efektywności Unii w przeciwdziałaniu regionalnym i globalnym wyzwaniom w zakresie ochrony środowiska.

Pakiet energetyczno-klimatyczny – szereg rozwiązań legislacyjnych przyjętych 17 grudnia 2008 r. zmierzających do kontrolowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych na terenie UE. Pakiet zakłada redukcję o 20% emisji gazów cieplarnianych w UE w stosunku do roku 1990, 20% udział energii odnawialnej w zużyciu energii ogółem w 2020 r. (dla Polski wskaźnik wynosi tu 15%), 20% wzrost efektywności energetycznej do 2020 r.

Sektor transportu drogowego jest drugim co do wielkości antropogenicznym źródłem gazów cieplarnianych w UE, odpowiedzialnym za 12% wszystkich emisji dwutlenku węgla. Pakiet zakłada, że państwa członkowskie będą w stanie zapewnić 10% udział energii odnawialnej (biopaliwa) w sektorze transportowym do 2020 roku.

Strategia Europa 2020 – program rozwoju społeczno-gospodarczego, który wśród swoich głównych priorytetów wymienia zrównoważony rozwój, czyli wspieranie gospodarki efektywnie korzystającej z zasobów, bardziej przyjaznej środowisku i bardziej konkurencyjnej. Dokument określa również projekty przewodnie, które mają służyć realizacji wspomnianych priorytetów. Szczególnie istotny z punktu widzenia ochrony środowiska jest czwarty z nich - „Europa efektywnie korzystająca z zasobów”. Zakłada on uniezależnienie wzrostu gospodarczego od wykorzystania zasobów, przejście na gospodarkę niskoemisyjną, większe wykorzystanie odnawialnych źródeł energii, modernizację transportu oraz propagowanie efektywności energetycznej.

Europejska Konwencja Krajobrazowa – promująca ochronę, gospodarkę i planowanie krajobrazu. Sygnatariusze konwencji (w tym strona polska) zobowiązali się m.in. do podjęcia działań na rzecz wdrożenia polityki w zakresie krajobrazu ukierunkowanej na ochronę, gospodarkę i planowanie krajobrazu.

2) Dokumenty krajowe

Zgodnie z art. 5 konstytucji „Rzeczpospolita Polska (...) zapewnia ochronę środowiska, kierując się zasadą zrównoważonego rozwoju”. Artykuł 74 precyzuje, że ochrona środowiska jest obowiązkiem władz publicznych, które prowadzą politykę zapewniającą bezpieczeństwo ekologiczne współczesnemu i przyszłym pokoleniom. W praktyce zagadnienia ochrony środowiska w Polsce regulowane są szeregiem dokumentów, zarówno sektorowych, jak i zintegrowanych, z których najistotniejszymi w kontekście projektowanego dokumentu są:

Polityka ekologiczna Państwa w latach 2009–2012 z perspektywą do roku 2016 – dokument strategiczny, który przez określenie celów i priorytetów ekologicznych wskazuje kierunek działań koniecznych dla zapewnienia właściwej ochrony środowiska naturalnego.

Wskazując na konieczność poprawy jakości środowiska i bezpieczeństwa ekologicznego, dokument określa kierunki działań w zakresie m.in. ochrony powietrza, ochrony wód, hałasu i substancji chemicznych w środowisku.

Program wodno-środowiskowy kraju – jeden z podstawowych dokumentów planistycznych dotyczących gospodarki wodnej. Stanowi realizację działań wskazanych w Ramowej Dyrektywie Wodnej. Treść programu dotyczy zagadnień ochrony jakości wód i zasobów wodnych oraz przywracania dobrego stanu wód i ekosystemów od wód zależnych. Dokument wymienia następujące cele środowiskowe:

- 1) nie pogarszanie stanu części wód,
- 2) osiągnięcie dobrego stanu wód: dobry stan ekologiczny i chemiczny dla wód powierzchniowych, dobry stan chemiczny i ilościowy dla wód podziemnych,
- 3) spełnienie wymagań specjalnych, zawartych w innych unijnych aktach prawnych i polskim prawie, w odniesieniu do obszarów chronionych,
- 4) zaprzestanie lub stopniowe wyeliminowanie zrzutu substancji stanowiących poważne zagrożenie dla środowiska wodnego, jak również dla ludzi (za pośrednictwem wody).

Plany gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, Pregoly i Niemna – plany niezbędne do prawidłowego zarządzania zasobami wodnymi mające służyć realizacji celu Ramowej Dyrektywy Wodnej. Stanowią podstawę podejmowania decyzji mających wpływ zarówno na stan zasobów wodnych oraz zasady gospodarowania wodami w przyszłości. Dokumenty zawierają wyszczególnione cele środowiskowe z uwzględnieniem wód powierzchniowych i podziemnych dla każdego z dorzeczy. Realizacja założeń na obszarze województwa podlaskiego przebiegać powinna dzięki wyznaczeniu stosownych obszarów kształtowania potencjału rozwojowego.

3) Dokumenty regionalne

Wymienionym wcześniej aktom podporządkowane są dokumenty opracowywane na szczeblu regionalnym, które uwzględniają zapisy wyższych poziomów i jednocześnie precyzują i uszczegóławiają przyjęte wytyczne. Do najważniejszych z nich należą:

Program Ochrony Środowiska Województwa Podlaskiego na lata 2011-2014 z perspektywą do 2018 – program realizuje założenia strategiczne kraju, ze szczególnym uwzględnieniem Polityki Ekologicznej Państwa, na poziomie województwa podlaskiego. Przedstawia cele dla priorytetów wyznaczonych na podstawie analizy komponentów środowiska i wskazuje działania konieczne do ich osiągnięcia. Program za cel nadrzędny przyjmuje zrównoważony rozwój województwa podlaskiego przy poprawie i promocji środowiska naturalnego, natomiast do szczegółowych celów należą:

- 1) kontynuacja działań związanych z poprawą jakości powietrza,
- 2) osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu wód powierzchniowych oraz ochrona jakości wód podziemnych i racjonalizacja ich wykorzystania,
- 3) zachowanie, odtworzenie i zrównoważone użytkowanie różnorodności biologicznej na różnych poziomach organizacji: na poziomie wewnątrzgatunkowym (genetycznym), gatunkowym oraz ponadgatunkowym (ekosystemowym) oraz georóżnorodności,
- 4) zmniejszenie zagrożenia hałasem poprzez obniżenie jego natężenia do poziomu obowiązujących standardów,
- 5) ochrona przed polami elektromagnetycznymi,
- 6) ograniczanie zużycia energii oraz zwiększenie wykorzystania odnawialnych źródeł energii,
- 7) zapobieganie powstaniu poważnych awarii przemysłowych,
- 8) zrównoważona gospodarka zasobami naturalnymi,
- 9) ochrona powierzchni ziemi,

10) wzrost świadomości ekologicznej mieszkańców województwa podlaskiego.

Program Ochrony Powietrza dla Strefy Podlaskiej – program opracowywany na podstawie ocen jakości powietrza w strefach, podczas których stwierdzono przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz pyłu zawieszonego PM_{2,5} w powietrzu w 2011 i 2012 r. Celem dokumentu jest osiągnięcie dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji poprzez przedstawienie listy kierunków i zakresu działań krótkoterminowych. W zakresie ograniczania emisji liniowej (komunikacyjnej) wymieniono następujące działania kierunkowe zmierzające do przywrócenia standardów jakości powietrza:

- całościowe zintegrowane planowanie rozwoju systemu transportu w mieście,
- zintegrowany system kierowania ruchem ulicznym,
- kierowanie ruchu tranzytowego z ominięciem miasta lub jego części centralnych,
- tworzenie stref z zakazem ruchu samochodów,
- rozwój i zwiększanie efektywności systemu transportu publicznego,
- polityka cenowa opłat za przejazdy i zsynchronizowanie rozkładów jazdy transportu zbiorowego zachęcające do korzystania z systemu transportu zbiorowego,
- organizacja systemu bezpiecznych parkingów na obrzeżach miasta łącznie z systemem taniego transportu zbiorowego do centrum miasta (system Park & Ride),
- tworzenie systemu ścieżek rowerowych,
- tworzenie systemu płatnego parkowania w centrum miasta,
- wprowadzanie nowych niskoemisyjnych paliw i technologii, szczególnie w systemie transportu publicznego i służb miejskich,
- intensyfikacja okresowego czyszczenia ulic (szczególnie w okresach bezdeszczowych),
- wprowadzenie ograniczeń prędkości na drogach o pyłacej nawierzchni,
- stosowanie przy modernizacji dróg i parkingów materiałów i technologii gwarantujących ograniczenie emisji pyłu podczas eksploatacji;
- uprzywilejowanie ruchu pieszego w centrum miasta.

Program ochrony środowiska przed hałasem w województwie podlaskim – głównym celem Programu jest wskazanie kierunków i działań, których konsekwentna realizacja spowoduje dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego, na terenach, na których nastąpiły przekroczenia obowiązujących norm. Program swoim zakresem obejmuje wszystkie odcinki dróg na terenie województwa podlaskiego, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie, w otoczeniu których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N.

Dokument wskazuje również kierunki działań, mające na celu zapobieganie powstawaniu nowych rejonów konfliktów akustycznych:

I. Okres krótkoterminowy (lata 2015 – 2020)

1) Zadania główne (inwestycyjne - antyhałasowe), w tym:

- remont / wymiana nawierzchni drogowej.

2) Zadania wspomagające program (tzw. prewencyjne):

- kontrola stanu nawierzchni drogowej,
- kontrola przestrzegania przepisów odnośnie prędkości ruchu,
- uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego, w tym:
 - stosowanie w planowaniu przestrzennym zasad strefowania (w odniesieniu do terenów niezagospodarowanych),
 - wykorzystywanie map akustycznych w pracach planistycznych,
 - wprowadzanie do planów zapisów dotyczących klasyfikacji terenów pod względem akustycznym,
 - w strefach o udokumentowanej uciążliwości hałasu powodowanej trasami komunikacyjnymi wprowadzanie, w stosunku do nowej zabudowy mieszkaniowej, wymogu stosowania elementów chroniących przed hałasem środowiskowym (np.: ekrany na elewacji budynku, rozpraszające elementy fasad, ekrany wzdłuż ścian szczytowych budynków).

3) Zadania dwuetapowe – Etap I:

- Etap IA: wymiana nawierzchni drogowej na nawierzchnię o ograniczonej hałaśliwości,

- Etap IB: bieżące naprawy, utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.

II. Okres długoterminowy (po 2020)

1) Zadania dwuetapowe – Etap II (warunkowy):

- Etap IIA: rozpatrzenie konieczności wykonania przeglądu ekologicznego na odcinkach objętych zadaniami w ramach Etapu IA,
- Etap IIB: zastosowanie działań inwestycyjnych (wymiana nawierzchni drogowej, budowa ekranów akustycznych) na odcinkach objętych zadaniami w ramach Etapu IB.

9.2. Ocena stopnia uwzględnienia celów środowiskowych przy opracowywaniu Regionalnego Planu Transportowego

Ze względu na charakter Regionalnego Planu Transportowego, który nie określa nowych kierunków działań, lecz wdraża założenia i cele dokumentów nadrzędnych, ocena stopnia uwzględnienia celów środowiskowych dotyczy przygotowania dokumentu jako całości, a nie odnosi się do rozwiązań poszczególnych projektów. Autorzy dokumentu wskazują, że cele szczegółowe interwencji w obszarze transportu opisane będą w RPO Województwa Podlaskiego, natomiast cele polegające na zwiększeniu dostępności transportowej oraz poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego określono w Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego.

W związku z tym, sposób uwzględnienia celów powyższych dokumentów i jego ocena odnosić się będą do wskazania powiązań celów ochrony środowiska z procesem doboru projektów zaproponowanym w Regionalnym Planie Transportowym.

Jak wskazują autorzy dokumentu, do przygotowania rankingu projektów drogowych w województwie podlaskim wykorzystano zalecany przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju Regionalnego zestaw kryteriów przeznaczonych dla infrastruktury drogowej o znaczeniu regionalnym (dróg wojewódzkich), uwzględniając fakt położenia województwa na granicy UE. Ich skrótkowe omówienie przedstawiono poniżej.

Kryteria doboru projektów drogowych

Kryterium	Objaśnienie
Kryterium obciążenia układu komunikacyjnego	Premiowane są projekty o największym natężeniu ruchu
Kryterium funkcji drogi w układzie hierarchicznym	Dodatkowe punkty otrzymują drogi pełniące określone funkcje (m.in. połączenia z Białymstokiem, miastami subregionalnymi oraz Warszawą, powiązania wynikające z dojazdów do pracy)
Kryterium kontynuacji ciągu	Premiowane są projekty w obrębie ciągu drogowego na odcinku przylegającym do odcinka już zrealizowanego, znajdującego się w trakcie realizacji lub planowanego do realizacji
Kryterium stanu nawierzchni	Premiowane są projekty na drogach o gorszym stanie nawierzchni
Kryterium gotowości projektu do realizacji	Najbardziej zaawansowane projekty otrzymują więcej punktów

Kryteria doboru projektów kolejowych

Kryterium	Objaśnienie
Kryterium położenia	Dodatkowe punkty otrzymują (1) linie powiązane z siecią TEN-T lub planowaną Magistralą Wschodnią oraz (2) linie dla których nie ma alternatywnych połączeń kolejowych

Kryterium intermodalności	Priorytet otrzymają inwestycje, przy których funkcjonują węzły przeładunkowe (terminale), umożliwiające kontynuację przewozów przy użyciu transportu drogowego oraz linie szerokotorowe
Kryterium stanu techniczno-użytkowego	Premiowane są projekty na liniach o gorszym stanie technicznym, nieprzejezdne, nieczynne
Kryterium gotowości projektu do realizacji	Najbardziej zaawansowane projekty otrzymują więcej punktów
Kryterium przewozów użyteczności publicznej	Dodatkowe punkty otrzymają linie, na których przewozy są przewidziane w Planie zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego
Kryterium kontynuacji	Premiowane są (1) przedłużenia odcinków już zrealizowanych lub w trakcie realizacji oraz (2) przedłużenia odcinków linii kolejowych o dobrym stanie technicznym i eliminacja tzw. „wąskich gardeł”

Wyszczególnione powyżej kryteria w sposób bezpośredni nie dotyczą tematyki środowiskowej. Jest to związane z charakterem dokumentu i koniecznością wskazania projektów, które oprócz zwiększenia dostępności i pełnienia określonej funkcji w systemie transportowym, będą wykorzystywane na tyle intensywnie, aby uzasadnić ich modernizację. Problematykę związaną z praktycznym funkcjonowaniem docelowej sieci transportowej rozważono w części diagnostycznej Regionalnego Planu Transportowego. Na jej podstawie wypracowany został przedstawiony powyżej zestaw kryteriów.

Mimo tego wskazać można dosyć istotną pośrednią zależność części kryteriów z celami ochrony środowiska dokumentów powiązanych. Na podkreślenie zasługuje:

- Premiowanie projektów drogowych na odcinkach o największym natężeniu ruchu – a co za tym idzie odcinków tras będących źródłami najintensywniejszego hałasu. Działania z zakresu przebudowy i rozbudowy oznaczają poprawę ich stanu technicznego i pozwolą na wykorzystanie nawierzchni drogowych redukujących emisję hałasu. Ponadto wskazane budowy obwodnic w ciągach dróg wojewódzkich, poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miejscowości, pozwolą na doprowadzenie hałasu na terenach chronionych akustycznie do dopuszczalnych poziomów;
- Premiowanie projektów pełniących istotną funkcję w sieci transportowej, czyli dróg łączących europejską sieć TEN-T, jednostki osadnicze o określonej randze oraz trasy dojazdów do pracy – tworzenie korytarzy transportowych odciąża infrastrukturę lokalną, pozwala na zwiększenie bezpieczeństwa drogowego oraz ułatwia planowanie związane z ochroną przed hałasem (przy uspokojeniu ruchu lokalnego zmniejszeniu ulega liczba źródeł ponadnormatywnego hałasu, a w związku z tym interwencji wymagać będą jedynie tereny wokół głównych strumieni ruchu);
- Premiowanie najbardziej zaawansowanych projektów – zaawansowane projekty przeszły ocenę oddziaływania na środowisko i uzyskały decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach. Pozwala to na stwierdzenie, że projekty takie spełniają wymagania ochrony środowiska;
- Premiowanie inwestycji kolejowych, przy których funkcjonują węzły przeładunkowe (terminale) – przyjęcie takiego rozwiązania przyczyni się do zwiększenia roli towarowego transportu kolejowego, a pośrednio pozwoli na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych;
- Premiowanie projektów na liniach o gorszym stanie technicznym, nieprzejezdnych, nieczynnych – pozwoli na uniknięcie zupełnej likwidacji szeregu połączeń kolejowych i marginalizacji tego środka lokomocji. Konieczność odejścia od systemu transportowego opartego głównie o komunikację drogową związana jest z problemami ochrony powietrza, emisją gazów cieplarnianych, zbyt intensywnym wykorzystaniem surowców paliwowych.

Dodać należy, że realizacja celów ochrony środowiska przedstawionych wcześniej możliwa będzie już poprzez samo ujęcie w Regionalnym Planie Transportowym inwestycji z zakresu transportu kolejowego. Rewitalizacja i wsparcie funkcjonowania regionalnych połączeń kolejowych przyczyni się do zwiększenia jego roli i odciążenia infrastruktury drogowej.

Ponadto za istotną uznać należy kwestię poprawy bezpieczeństwa. Polepszenie stanu infrastruktury transportowej i likwidacja „wąskich gardeł”, oprócz zwiększenia komfortu podróżowania, pozwala założyć że zmniejszeniu ulegnie liczba wypadków spowodowanych przez przeciążony i niesprawny system drogowy. Wpływ na jakość życia mieszkańców, oprócz omówionego wcześniej oddziaływania akustycznego, będą mieć również kwestie związane z emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych. Pomimo że ostateczny wpływ realizacji dokumentu na całkowity bilans emisji jest trudny do oszacowania, można z dużym prawdopodobieństwem założyć, że na wielu terenach jakość powietrza ulegnie poprawie. Związane będzie to z budową obwodnic „wyprowadzających” ruch na tereny o małej gęstości zaludnienia, zmniejszając tym samym liczbę mieszkańców narażonych na bezpośrednie oddziaływanie.

Mając na względzie powyższe, stwierdzono że najważniejszymi celami ochrony środowiska z punktu widzenia Regionalnego Planu Transportowego są:

- tworzenie zasobooszczędnej gospodarki,
- kontrolowanie i ograniczanie emisji gazów cieplarnianych,
- ochrona obywateli przed zagrożeniami dla ich zdrowia, również związanymi ze środowiskiem,
- rozwój i zwiększanie efektywności systemu transportu publicznego.

10. Przewidywane znaczące oddziaływania, w tym oddziaływanie bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne, na cele i przedmioty ochrony obszaru NATURA 2000 oraz integralność tego obszaru oraz na środowisko

Realizacja projektu Regionalnego Planu Transportowego, którego celem nadrzędnym jest tworzenie spójnego, zrównoważonego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego, niesie za sobą szereg następstw, które rozpatrywać można jednostkowo, w odniesieniu do każdej z inwestycji wskazanej na liście projektów, bądź w sposób ogólny, uwzględniając bezpośrednie konsekwencje wdrożenia dokumentu. W związku z faktem, iż dokument sam w sobie nie rozstrzyga szczegółów poszczególnych projektów takich jak zastosowane rozwiązania konstrukcyjne, niektóre ze wskazanych oddziaływań mogą nie wystąpić lub mieć inną intensywność niż założono.

W projekcie Regionalnego Planu Transportowego w odniesieniu do inwestycji kolejowych, oprócz listy projektów planowanych do realizacji, ujęto również *listę inwestycji kolejowych komplementarnych do planowanych do realizacji*. Z uwagi na fakt, iż ich finansowanie zapewnione zostało z innych źródeł, a tym samym ich realizacja nie jest warunkowana przyjęciem projektowanego dokumentu, w trakcie oceny oddziaływań nie były one brane pod uwagę.

Identyfikacja i kwalifikacja przewidywanych znaczących oddziaływań na środowisko dotyczyła poszczególnych elementów środowiska w zakresie odpowiadającym szczegółowości projektu Regionalnego Planu Transportowego.

Oddziaływanie na obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody

W celu określenia możliwości wystąpienia bezpośrednich oddziaływań na przyrodnicze obszary chronione, przeanalizowano kolizje przestrzenne ww. obszarów z projektami umieszczonymi na listach inwestycji. Umożliwi to przedstawienie skali oddziaływań w kontekście obszaru województwa. Porównanie polega na określeniu udziału obszarów chronionych w powierzchni całkowitej, a następnie zestawienie ich ze stosunkiem długości kolizyjnych odcinków inwestycji do ich całości. Pozwoli to na ustalenie tendencji dotyczących lokalizacji infrastruktury objętej Regionalnym Planem Transportowym. Założono, że w przypadku projektowania inwestycji bez zwracania uwagi na obszary przyrodnicze, wymienione wyżej wartości byłyby porównywalne. Porównania dokonano w grupach: oddzielnie na inwestycjach drogowych i kolejowych.

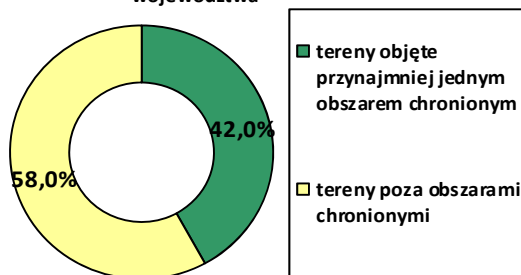
Łączna długość dróg wojewódzkich w woj. podlaskim wynosi 1 247,3 km, natomiast łączna długość wszystkich projektów wymienionych na liście inwestycji - 570,83 km. Oznacza to, że

w przypadku realizacji wszystkich zamierzeń, pracami objęte zostanie ca 45% wszystkich dróg wojewódzkich.

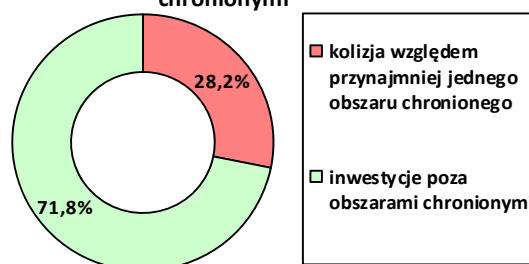
Przyjmując, że przebieg inwestycji odbywać się będzie po istniejących trasach, a w przypadku ich zmiany nie dojdzie do kolizji z nowym obszarem chronionym oszacowano, że do przecięć dojdzie na odcinkach o łącznej długości 160 km. Stanowi to ca 28% długości wszystkich inwestycji drogowych.

Odsetek powierzchni całego województwa pokryty przynajmniej jedną formą ochrony przyrody (z uwzględnieniem obszarów sieci Natura 2000) wynosi 42%. Porównując tę wartość z odsetkiem długości inwestycji kolizyjnych, stwierdzić można, że projekty drogowe mają nieznaczną tendencję do omijania obszarów chronionych – w przypadku ich równomiernego rozmieszczenia można byłoby oczekiwać wartości zbliżonej do 40%.

Udział obszarów chronionych w powierzchni województwa

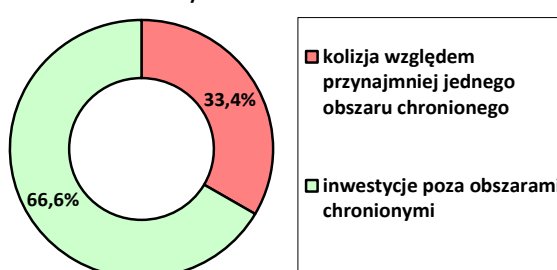


Kolizje inwestycji drogowych z obszarami chronionymi



Inwestycje kolejowe mają łączną długość 162,5 km. Szacunkowa długość odcinków kolizyjnych z terenami pokrytymi przynajmniej jedną formą ochrony wynosi 55 km, co daje 33,4% całości.

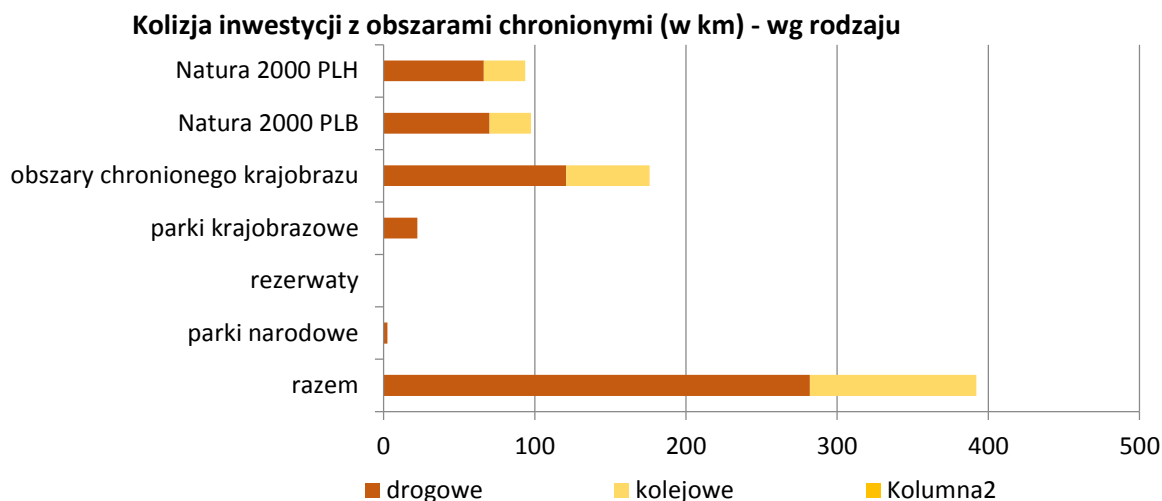
Kolizje inwestycji kolejowych z obszarami chronionymi



Również w tym przypadku kolizje występują rzadziej niż można byłoby oczekiwać w przypadku losowej lokalizacji. Jednak inwestycje kolejowe częściej przebiegają na terenach objętych ochroną niż projekty drogowe rozpatrywane w ramach realizacji założeń Regionalnego Planu Transportowego.

Następnie przeanalizowano występowanie kolizji przestrzennych w odniesieniu do poszczególnych form ochrony przyrody. Dla każdej z grup inwestycji oszacowano łączną długość przecięć względem obszarów chronionych. Celem było określenie częstości i skali kolizji, a także odniesienie tych wartości do udziału powierzchni zajmowanego przez każdą z form ochrony.

**przy obliczeniach obszar Puszcza Białowieska PLC200004 uwzględniono dwukrotnie, dla obu typów obszarów Natura 2000*



Kolizja inwestycji z obszarami chronionymi (w km) - wg rodzaju

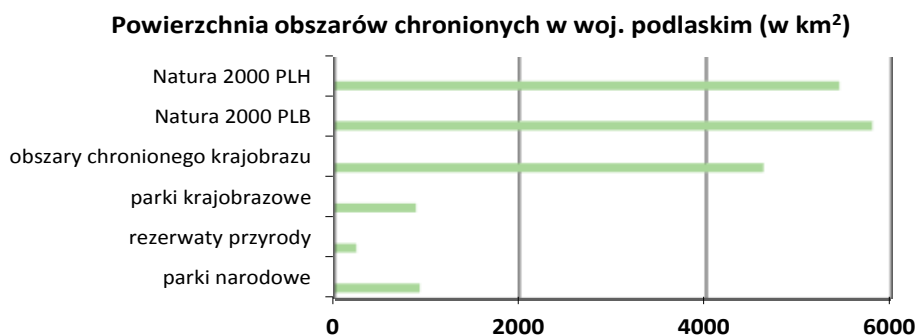
	razem	parki narodowe	rezerwaty	parki krajobrazowe	obszary chronionego krajobrazu	Natura 2000 PLB	Natura 2000 PLH
drogowe	282.0	2.6	0.0	22.4	120.7	70.0	66.3
kolejowe	110.1	0.0	0.0	0.0	55.2	27.4	27.4
suma	392.1	2.6	0.0	22.4	175.9	97.4	93.7

Do przecięć w największym zakresie dochodzi w przypadku obszarów chronionego krajobrazu: dotyczy to zarówno inwestycji drogowych jak i kolejowych. Ich łączna długość wynosi niemal 180 km, w tym kolizja z drogami to ca 120 km. Kolejnymi formami ochrony pod względem długości kolizji są obszary Natura 2000. Charakteryzują się podobnym rozkładem (wielkopowierzchniowe obszary Natura 2000 często się pokrywają), z przewagą przecięć z projektami drogowymi. Jednocześnie tereny OSO nieznacznie przeważają nad tymi wyznaczonymi w oparciu o Dyrektywę Siedliskową.

Projekty ujęte w Regionalnym Planie Transportowym są znacznie mniej konfliktowe względem pozostałych form ochrony przyrody. Parki krajobrazowe przecinane są na łącznej długości 22,4 km, co jest wartością wielokrotnie mniejszą niż dla omawianych wcześniej OChK i obszarów Naturowych. Jeszcze niższą wysokość kolizji stwierdzono dla parków narodowych. Przecięcia z projektami drogowymi oznaczają potencjalną bezpośrednią ingerencję na odcinkach o łącznej długości 2,6 km.

Natomiast dla rezerwatów przyrody nie stwierdzono ryzyka bezpośredniej kolizji z projektami ujętymi w Regionalnym Planie Transportowym.

Wysokość oszacowanych kolizji porównano następnie z ogólną powierzchnią zajmowaną przez poszczególne obszary prawnie chronione.



Formy najczęściej przecinane przez projekty inwestycyjne (oba tereny Natura 2000 i OChK), odznaczają się również największą powierzchnią. Jednak w tym przypadku wielkość każdego z obszarów Natura 2000 przeważa rozmiarem nad łączną powierzchnią obszarów chronionego krajobrazu. Widoczna jest zatem tendencja do częstszej lokalizacji infrastruktury na tych obszarach niż w przypadku obszarów wyznaczonych w oparciu o Dyrektywy Ptasią i Siedliskową. Jednocześnie rozpatrując same obszary Natura 2000 można wskazać nieznacznie lecz zauważalną powierzchnią przewagę obszarów specjalnej ochrony ptaków (PLB), co stwierdzono również dla wysokości kolizji projektów.

Porównując drugą grupę mniejszych form ochrony przyrody, zauważyć można, że parki krajobrazowe i narodowe zajmują porównywalne obszary. Natomiast skala potencjalnej bezpośredniej ingerencji jest w przypadku projektów transportowych znacznie niższa dla parków narodowych, czyli najwyższej formy ochrony. W stosunku do najmniejszych powierzchniowo rezerwatów przyrody nie stwierdzono kolizji.

Z przedstawionych powyżej danych wynikają następujące zależności:

- projekty zawarte w Regionalnym Planie Transportowym, będące elementami istniejącego systemu komunikacyjnego, przebiegają kolizyjnie względem poszczególnych form ochrony przyrody z różną intensywnością,
- ogólne kolizje wyrażone łączną długością przecięć są największe dla obszarów chronionego krajobrazu i obu typów obszarów Natura 2000, co związane jest z ich łącznymi (a także indywidualnymi) największymi powierzchniami,
- jednocześnie biorąc pod uwagę udział kolizji w całkowitej długości tras, wskazano że znacznie częściej ma miejsce kolizja z OChK, pomimo większego udziału obszarów Natura 2000 w powierzchni województwa; przypuszczać można, że taka lokalizacja wynikała z mniejszej przyrodniczej wartości tych terenów oraz świadomego planowania przebiegów dróg i linii kolejowych oraz zasięgów wyznaczonych w przeszłości form ochrony,
- parki narodowe przecinane są rzadko i na niewielkich odcinkach, kolizja ma miejsce na znacznie mniejszą skalę niż w przypadku parków krajobrazowych; wynika to z wyjątkowej wartości tych obszarów oraz najbardziej rygorystycznych zakazów.

Celem przeprowadzenia przedstawionej powyżej analizy było określenie skali wpływu inwestycji uwzględnionych na listach projektów Regionalnego Planu Transportowego na przyrodnicze obszary chronione. Dla każdego zestawu projektów stwierdzono procentowy udział kolizji niższy niż udział obszarów chronionych w powierzchni województwa. W przypadku projektowania inwestycji bez zwracania uwagi na obszary przyrodnicze, wartości te byłyby porównywalne, dlatego też stwierdzono tendencję do omijania obszarów chronionych. Do przecięć dochodzi najczęściej dla obszarów chronionego krajobrazu, pomimo że w ogólnej powierzchni dominują obszary Natura 2000. Tendencja do lokalizowania infrastruktury poza formami ochrony dotyczy wszystkich jej typów. Uwzględniając wielkopowierzchniowe obszary jest najsilniejsza dla parków narodowych, a w następnej kolejności obu typów obszarów Natura 2000.

Przecięcie przebiegu inwestycji z obszarem chronionym nie oznacza również wystąpienia znaczących negatywnych oddziaływań. W celu ich identyfikacji dokonano szczegółowej analizy dla każdego z typów form ochrony.

Podkreślić należy, że jest mało prawdopodobne, aby wszystkie wymienione projekty otrzymały dofinansowanie. Autorzy w projekcie dokumentu stwierdzają, że możliwe jest przyznanie środków do jedynie części inwestycji, sugerowane jest przyjęcie 20 z nich. Tak więc ostateczna skala oddziaływania będzie mniejsza niż przyjęto w powyższych obliczeniach.

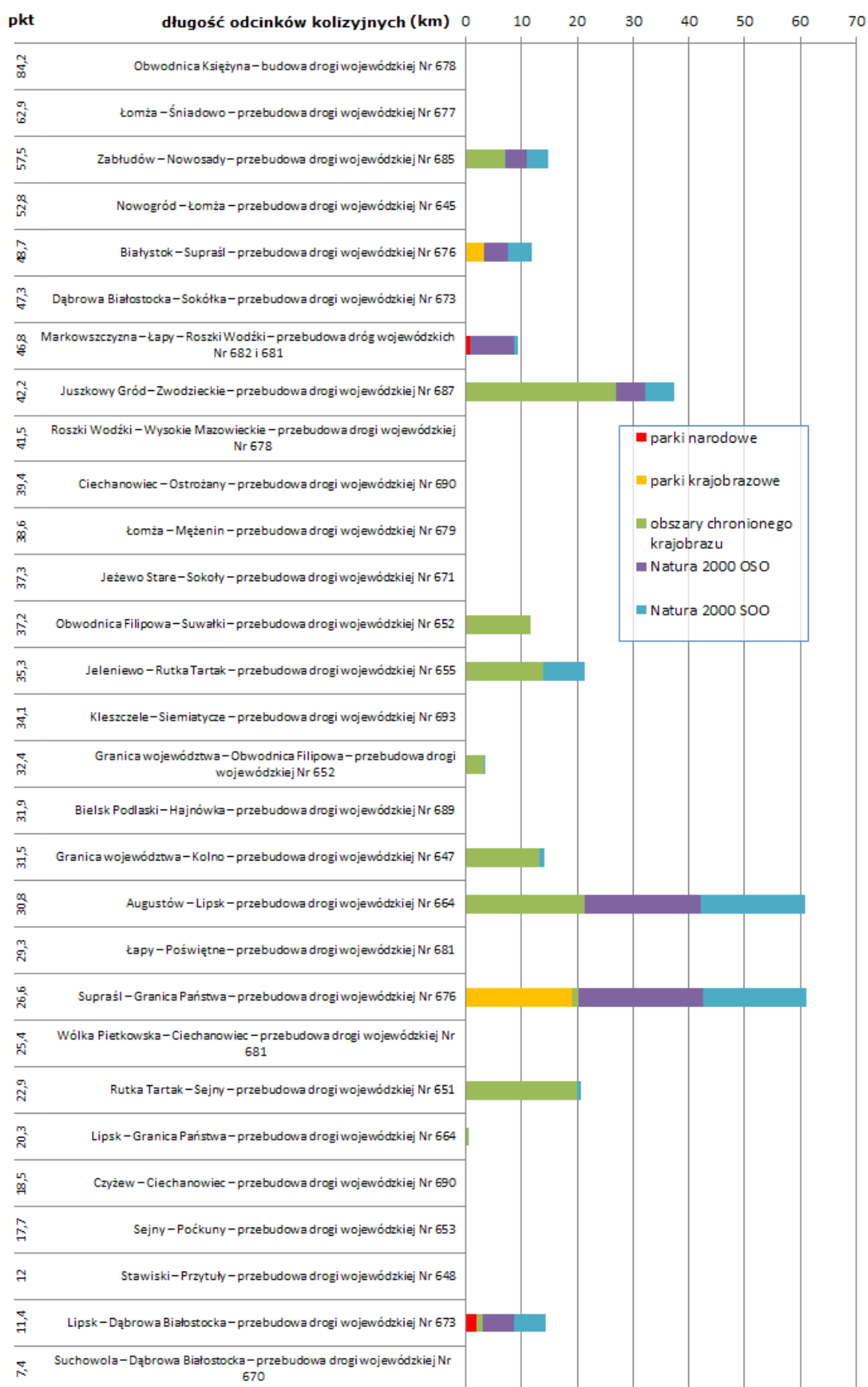
Regionalny Plan Transportowy przedstawia propozycję zestawu kryteriów służących ocenie poszczególnych projektów. Ich wybór decydują o sposobie rozdzielania zewnętrznego finansowania między zgłoszone inwestycje. W związku z tym, opisując potencjalne oddziaływania na obszary chronione dokonano szacunkowych obliczeń długości wystąpienia kolizji z każdą z form dla indywidualnych projektów.

Uzyskane wartości nie są w większości wynikiem decyzji podejmowanych na etapie projektowym, lecz wynikają z istniejącego kształtu systemu transportowego. Związane jest to z charakterem większości projektów – dotyczącym przebudowy dróg oraz rewitalizacji linii kolejowych.

Rezultaty uszeregowano względem liczby punktów obliczonej na podstawie zaproponowanych kryteriów dla projektów drogowych oraz kolejowych.

Przy obliczeniach, tak jak poprzednio, obszar *Puszcza Białowieska PLC200004* uwzględniono dwukrotnie: jako OSO oraz jako SOO. Uzyskane wyniki obrazują łączną długość kolizji z każdym z obszarów – w przypadku nakładania kilku form ochrony przecięcie przypisywano każdej z nich.

Prognoza oddziaływania na środowisko projektu Regionalnego Planu Transportowego województwa podlaskiego
na lata 2014-2020



Uzyskane rezultaty wykazują dużą przypadkowość. Wśród kryteriów nie wskazano żadnego wskaźnika wiążącego się z położeniem względem form ochrony, stąd też brak tutaj istotnych trendów w rozkładzie projektów.

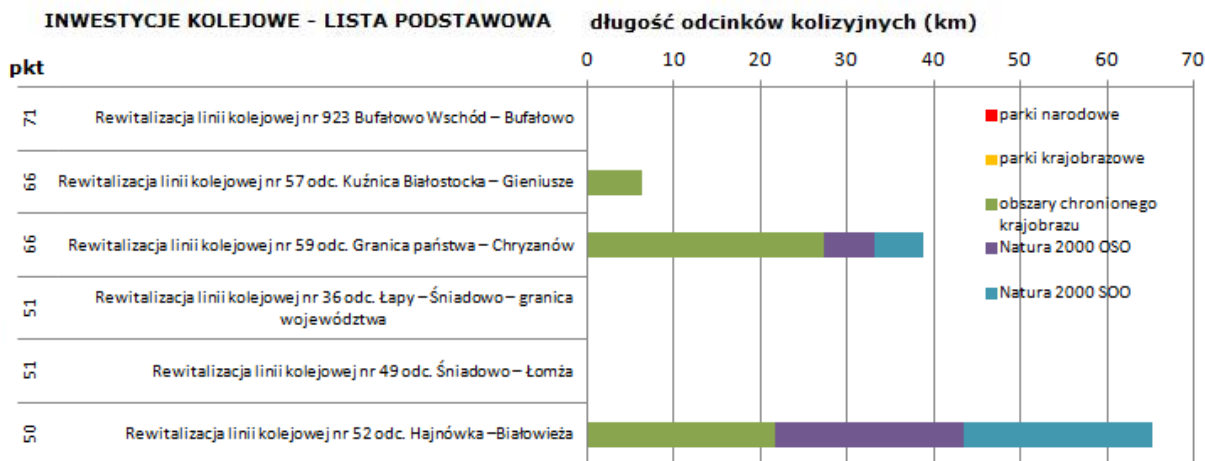
Jednak takie uporządkowanie pozwoliło na stwierdzenie, że w przypadku inwestycji drogowych:

- spośród 29 inwestycji umieszczonych na liście projektów, w przypadku realizacji 13 z nich dojdzie do bezpośredniej ingerencji w przyrodnicze obszary chronione,
- projekty dla których stwierdzono najdłuższą łączną kolizję z obszarami chronionymi: *Augustów – Lipsk – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 664* oraz *Supraśl – Granica Państwa – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 676* znalazły się w dolnej połowie listy,
- w pierwszej dwunastce projektów jedynie dla czterech stwierdzono przecięcia z formami ochrony: *Zabłudów – Nowosady – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 685*, *Markowszczyzna – Łapy – Roszki Wodźki – przebudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681*, *Białystok – Supraśl – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 676*, *Juszkowy Gród - Zwodzieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 687*,
- projekty ingerujące bezpośrednio w parki narodowe uszeregowane zostały na 7. (*Markowszczyzna – Łapy – Roszki Wodźki – przebudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681*) oraz 28. miejscu (*Lipsk – Dąbrowa Białostocka – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 673*),
- 11 projektów przecina bezpośrednio obszary chronionego krajobrazu,
- 7 projektów przecina bezpośrednio obszary Natura 2000 PLB - OSO,
- 11 projektów przecina bezpośrednio obszary Natura 2000 PLH,
- 2 projekty przecinają bezpośrednio parki krajobrazowe,
- nie stwierdzono bezpośrednich kolizji z rezerwatami przyrody.

Jednocześnie pokreślić należy, że nie wszystkie z powyższych inwestycji mają szansę na dofinansowanie. W Regionalnym Planie Transportowym sugeruje się przyjęcie granicy dopuszczalności do realizacji dla inwestycji z pierwszej dwudziestki.

Tym samym nie wszystkie wymienione powyżej kolizje przestrzenne faktycznie wystąpią w związku z realizacją Regionalnego Planu Transportowego. Jednocześnie biorąc pod uwagę powyższą listę rekomendacji, kształt końcowej listy może ulec pewnym zmianom. Tym samym, kierując się zasadą ostrożności, analizę przeprowadzono dla wszystkich projektów.

Taką samą metodą posłużono się badając inwestycje kolejowe.



Na pierwszy rzut oka wydawać się może, że w przypadku inwestycji kolejowych istnieje pewien związek długości odcinków kolizyjnych z formami przyrody, jest on dziełem przypadku. Tutaj również punktacja nie zależy od czynników wskazujących na położenie względem obszarów chronionych. Stwierdzono natomiast że:

- 3 projekty są kolizyjne względem form ochrony,
- projekty niekolizyjne obejmują również 3 pozycje z listy,
- nie stwierdzono inwestycji przecinających parki narodowe bądź parki krajobrazowe,

- projektem o najdłuższej sumarycznej długości przecięć jest najniżej punktowany projekt z listy podstawowej *Rewitalizacja linii kolejowej nr 52 odc. Hajnówka – Białowieża*, kolizja dotyczy obszaru chronionego krajobrazu oraz PLC Puszcza Białowieża, uwzględnianego zgodnie z przyjętymi założeniami podwójnie, jako OSO oraz SOO,
- kolizje z obszarami chronionego krajobrazu dotyczą 3 projektów,
- kolizje z obszarami Natura 2000 dotyczą 2 projektów; przecięcie będzie miało miejsce zarówno z obszarami PLB jak i PLH,
- nie stwierdzono bezpośrednich kolizji z rezerwatami przyrody.

Brak powiązania kryteriów doboru projektów z kolizją inwestycji względem obszarów chronionych nie jest kwestią bezwarunkowo skutkującą zwiększeniem negatywnego oddziaływania związanego z przyjęciem dokumentu. Jest to spowodowane głównie charakterem projektów, które w minimalnym stopniu dotyczą realizacji dróg przebiegających po nowym śladzie (możliwa realizacja obwodnic). W nadrzędnych dokumentach transportowych nie przewiduje się likwidacji istniejących połączeń wojewódzkich, nawet po oddaniu do eksploatacji tras ekspresowych omijających tereny cenne przyrodniczo. Tym samym presje związane z eksploatacją dróg położonych na obszarach ochrony przyrody nie znikną. Wręcz przeciwnie, mogą stopniowo ulegać intensyfikacji związanej z degradacją nawierzchni. Aby tego uniknąć konieczne jest utrzymywanie tych ciągów w dobrym stanie technicznym. Z tego względu realizacja projektów położonych w granicach form ochrony przyrody nie została skalsyfikowana jednoznacznie jako wpływ negatywny.

Potencjalne negatywne oddziaływania w stosunku form ochrony przyrody będą występowały z różną intensywnością. Wpływ wywierany przez projekty będzie najsilniejszy w większości przypadków na etapie realizacyjnym inwestycji.

Kolizja nie zawsze musi być oddziaływaniem negatywnym w stosunku do formy ochrony przyrody. Do pozytywnych aspektów realizacji projektów należeć będą:

- modernizacja i przebudowa oznaczać będzie naprawę nawierzchni, uporządkowanie pasa drogowego, wymianę elementów infrastruktury będących w złym stanie; daje też możliwość zastosowania elementów i materiałów bardziej harmonizujących z otoczeniem – tym samym możliwa jest poprawa walorów krajobrazowych względem stanu wyjściowego,
- istnieje możliwość wykorzystania części przyznanych funduszy na realizację rozwiązań minimalizujących wpływ na środowisko, jak np. utworzenie przejść dla zwierząt w miejscach ich podwyższonej śmiertelności – właściwe rozdysponowanie środków finansowych może zmniejszyć intensywność negatywnego oddziaływania infrastruktury transportowej na zwierzęta względem stanu wyjściowego,
- rewitalizacja regionalnych połączeń kolejowych (np. Hajnówka – Białowieża) pomimo wprowadzenia nowego źródła hałasu na teren o wyjątkowej wartości, daje możliwość wykorzystania dużo mniej uciążliwego środka transportu do komunikacji między tymi miastami.

W celu szczegółowego określenia wpływu na poszczególne formy ochrony analizy dokonano dla każdej grupy obszarów z osobna. W pierwszej kolejności rozważono prawne uwarunkowania realizacji inwestycji transportowych wynikające z zapisów ustawy o ochronie przyrody, z uwzględnieniem zasad ochrony obszarów określonych w dokumentach je powołujących i ochronnych. Było to związane z potrzebą określenia, czy zamierzenia wymienione w Regionalnym Planie Transportowym nie będą bezwzględnie wykluczone przepisami ochrony środowiska.

Następnie wskazano skalę kolizji i zidentyfikowano potencjalne oddziaływania uwzględniając ich charakterystykę i skalę, a także możliwość minimalizacji bądź ich uniknięcia.

Ponadto, ze względu na zasadę ostrożności, pod uwagę wzięte zostały obszary chronione położone w odległości kilometra od terenów na których zakładane są prace. Jest to podyktowane m.in. ogólnym charakterem dokumentu – szczegółowa lokalizacja bądź warianty przebiegu nie były tu rozważane. Analiza taka dokonywana przeprowadzana będzie każdorazowo dla odrębnych przedsięwzięć na kolejnych etapach przygotowania inwestycji.

Na uwagę zasługuje rozmieszczenie form ochrony przyrody względem istniejącej infrastruktury drogowej. Częstym przypadkiem są trasy bezpośrednio sąsiadujące z obszarami chronionymi, czyli stanowiące ich granice. Są to szczególne sytuacje, ponieważ w większości przypadków nie będą

obowiązywały tam zasady ochrony przewidziane dla danego obszaru. Jednocześnie nie sposób jest z góry wykluczyć pojawienia się presji wywołanych realizacją danego projektu. Z tego względu przy opisie wpływu zapisów dokumentu na poszczególne formy ochrony przyrody, każdorazowo podkreślono fakt bezpośredniego sąsiedztwa i rozważono możliwość wystąpienia negatywnych oddziaływań.

Parki narodowe i rezerwy przyrody – zasady ochrony w kontekście projektowanego dokumentu

W przypadku tych form ochrony zastosowanie ma art. 15 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody, w tym m. in. zakaz budowy lub przebudowy obiektów budowlanych i urządzeń technicznych, z wyjątkiem obiektów i urządzeń służących celom parku narodowego albo rezerwatu przyrody.

Ustawa dopuszcza odstępstwa od zakazów. W przypadku parku narodowego zezwolenie na odstępstwo od zakazów wydaje Minister Środowiska, po zasięgnięciu opinii dyrektora parku narodowego, jeżeli potrzeba realizacji inwestycji uzasadniona jest:

- potrzebą ochrony przyrody, wykonywaniem badań naukowych, celami edukacyjnymi, kulturowymi, turystycznymi, rekreacyjnymi lub sportowymi lub celami kultu religijnego i nie spowoduje to negatywnego oddziaływania na przyrodę parku narodowego lub
- potrzebą realizacji inwestycji liniowych celu publicznego, w przypadku braku rozwiązań alternatywnych i po zagwarantowaniu kompensacji przyrodniczej w rozumieniu art. 3 pkt 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

W przypadku rezerwatu przyrody zezwolenie na odstępstwo od zakazów wydaje Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska, po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska, jeżeli realizacji inwestycji wynika z potrzeby:

- ochrony przyrody lub
- realizacji inwestycji liniowych celu publicznego, w przypadku braku rozwiązań alternatywnych i po zagwarantowaniu kompensacji przyrodniczej w rozumieniu art. 3 pkt 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

Przy planowaniu realizacji inwestycji, które przecinają tereny parków narodowych oraz rezerwatów przyrody, należy każdorazowo przeanalizować czy dana inwestycja narusza zakazy określone w art. 15 ustawy o ochronie przyrody oraz czy realizacja inwestycji może podlegać odstępstwom od zakazów określonych w ust. 3 oraz ust. 4 ww. przepisu.

Jednocześnie planując każdą z inwestycji zwrócić należy uwagę na ustalenia planów ochrony opracowanych dla parków narodowych (i ich otulin) oraz rezerwatów.

Poniżej wskazano konflikty przestrzenne planowanych inwestycji z ww. formami ochrony. W przypadku stwierdzenia możliwości złamania zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody rozważono zasadność rozwiązania alternatywnego.

Parki narodowe

Bezpośrednia kolizja wystąpi na terenie Narwiańskiego Parku Narodowego, który przecinać będzie inwestycja na drodze wojewódzkiej Nr 682 (Markowszczyzna – Łapy – Roszki Wodźki). Projekt obejmuje 24 km tej trasy, natomiast kolizja dotyczy ok. 750-metrowego odcinka istniejącej drogi sąsiadującej z linią kolejową relacji Białystok - Warszawa. Jednocześnie projekt pokryje się na około 7-kilometrowym odcinku z otuliną parku.

Przecięcie z Biebrzańskim Parkiem Narodowym i jego otuliną związane będzie z realizacją inwestycji *Lipsk - Dąbrowa Białostocka - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 673* (kolizja z parkiem ca 2 km, z otuliną ca 4 km).

Ponadto *rewitalizacja linii kolejowej nr 52 odc. Hajnówka - Białowieża* prowadzona będzie na terenie położonym w odległości ok. 1 km od Białowieskiego Parku Narodowego.

W powyższych przypadkach oddziaływania czasowe wystąpią najintensywniej na etapie realizacji inwestycji i związane będą z pracą ciężkiego sprzętu związanego z emisją hałasu i płoszeniem zwierząt. Istnieć będzie również ryzyko wystąpienia awarii i zanieczyszczenie środowiska np. substancjami ropopochodnymi.

Inwestycja na DW Nr 682 dotyczy wąskiego fragmentu parku, obejmującego głównie dolinę rzeki Narwi, przeprowadzana będzie na moście łączącym jej krawędzie oraz w istniejących pasach drogowych. Dlatego przypuszczać można, że zajęcie nowych terenów zostanie ograniczone. Mimo to

inwestycja będzie oddziaływać bezpośrednio oraz chwilowo na etapie realizacji i stale podczas funkcjonowania (jednak już w tym drugim przypadku trudno jest wskazać, czy presja będzie intensywniejsza niż przed wykonaniem inwestycji). Ponadto należy zwrócić uwagę na fakt, iż wskazanie alternatywnego połączenia drogowego między Białymstokiem a Łapami, niekolidującego z parkiem narodowym, oznaczałoby konieczność wytyczenia nowej trasy. Ze względu na istniejące rozmieszczenie wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, byłaby ona najprawdopodobniej kolizyjna względem obszarów NATURA 2000. Z tego względu prace modernizacyjne na istniejącej DW Nr 682 stanowią wariant najmniej konfliktowy biorąc pod uwagę oddziaływanie na formy ochrony przyrody jako całość.

Natomiast w przypadku modernizacji linii kolejowej Hajnówka – Białowieża nie dojdzie do bezpośredniej kolizji przestrzennej, a tym samym nie zostaną złamane zakazy wprowadzone ustawą o ochronie przyrody. Ze względu na odległość i charakter prowadzonych prac, oddziaływanie na Białowiecki Park Narodowy określono jako słabe, pośrednie i chwilowe.

Dla pozostałych projektów nie prognozuje się oddziaływania na parki narodowe.

Rezerваты przyrody

Dwie z wymienionych inwestycji przebiegać będą na terenach położonych w bezpośrednim sąsiedztwie rezerwatów przyrody.

Pierwszą z nich jest linia kolejowa *Nieznany Bór – Białowieża* przebiegająca wzdłuż rozległego Rezerwatu Krajobrazowego Władysława Szafera, rezerwatu Podolany, a także, już w większej odległości, w sąsiedztwie Lasów Naturalnych Puszczy Białowieckiej.

Planowana inwestycja w ciągu *drogi wojewódzkiej Nr 676* przechodzącej przez teren Puszczy Knyszyńskiej sąsiadować będzie z rezerwatami Krasne, Stare Biele i Jałówka oraz licznymi innymi, które jednak położone są w większej odległości od trasy.

W przypadku wymienionych inwestycji nie dojdzie do bezpośredniej kolizji, tym samym dotrzymane zostaną zakazy ustawy o ochronie przyrody. Natomiast ze względu na sąsiedztwo wystąpi ryzyko pośredniego oddziaływania, które będzie najintensywniejsze przy etapie realizacyjnym. Presje związane z funkcjonowaniem po przeprowadzeniu prac nie będą znacząco różne od stanu wyjściowego w przypadku DW Nr 676. W przypadku linii kolejowej spodziewać się należy podniesienia intensywności oddziaływania akustycznego, jednak skala przebudowy oraz prognozowane wykorzystanie trasy nie wskazują aby było to oddziaływanie znaczące.

W pozostałych przypadkach nie prognozuje się negatywnych oddziaływań na rezerваты przyrody.

Parki krajobrazowe i obszary chronionego krajobrazu – zasady ochrony w kontekście projektowanego dokumentu

Ustawa o ochronie przyrody określa zestawy zakazów, które mogą zostać wprowadzone uchwałami sejmików województw dla poszczególnych parków krajobrazowych oraz obszarów chronionego krajobrazu (lub ich części). W kontekście projektowanego dokumentu najistotniejsze są zakazy: realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu oraz budowania nowych obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od linii brzegów rzek, jezior i innych naturalnych zbiorników wodnych.

Jednocześnie dla ww. zakazów przewidziano odstępstwa umożliwiające realizację przedsięwzięć transportowych:

- dla parków krajobrazowych – zakazy nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, a także gdy planowana jest realizacja przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest obowiązkowe i przeprowadzona procedura oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak niekorzystnego wpływu na przyrodę parku krajobrazowego;
- dla obszarów chronionego krajobrazu – zakazy nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, a także gdy planowana jest realizacja przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Biorąc pod uwagę fakt, iż wszystkie projekty ujęte w Regionalnym Planie Transportowym wpisują się w określoną w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym definicję inwestycji celu publicznego, ich realizacja na obszarach chronionego krajobrazu oraz w parkach krajobrazowych nie narusza zakazów przyjętych przez sejmik województwa w powołujących je uchwałach.

Parki krajobrazowe

Na terenie Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej przewidziano realizację następujących inwestycji:

- *Białystok - Supraśl - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 676* na kolizyjnym odcinku 3,2 km z parkiem i 1 km z jego otuliną,
- *Supraśl - Granica Państwa - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 676* – 24,3 km na terenie parku i 500 m w tego otulinie.

W odniesieniu do Łomżyńskiego Parku Krajobrazowego Doliny Narwi planuje się realizację projektów:

- *Łomża - Mężenin - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 679* – przebiegająca na odcinku 10,8 km w bezpośrednim sąsiedztwie granicy parku i łącznie na odcinku 18,6 km przez jego otulinę,
- rewitalizacja linii kolejowej nr 36 odc. Łapy – Śniadowo – granica województwa, która na odcinku 5 km przebiega przez otulinę parku.

Ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie z Suwalskim Parkiem Narodowym położona jest inwestycja *Jeleniewo - Rutka Tartak - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 655*. Bezpośrednie sąsiedztwo z parkiem może mieć miejsce na odcinku 7,7 km. Oprócz tego wystąpić może kolizja z otuliną (odc. długości 4,5 km).

Oddziaływanie na podstawowy przedmiot ochrony wymienionych obszarów, czyli wyjątkowe walory krajobrazowe, ograniczone zostanie do terenów o stosunkowo niewielkiej powierzchni, co ma związek ze specyfiką projektów ujętych w Regionalnym Planie Transportowym. W przypadku konieczności poszerzenia pasów drogowych związana będzie z zajęciem terenów sąsiadujących z istniejącymi trasami. Natomiast jeśli projekt będzie polegał na modernizacji i przebudowie, oddziaływanie będzie bardzo małe, związane ewentualnie z lokalizacją zaplecza budowy. Podobna sytuacja będzie miała miejsce w przypadku wymienionych powyżej linii kolejowych i działań zmierzających do ich modernizacji i rewitalizacji – do środowiska nie zostaną wprowadzone zupełnie nowe elementy. W tym przypadku działania modernizacyjne uznać można za oddziaływanie pozytywne – wymiana uszkodzonych elementów infrastruktury może wpłynąć korzystnie na odbiór krajobrazu na terenach objętych ochroną.

Obszary chronionego krajobrazu

Kolizje przestrzenne inwestycji ujętych w projekcie Regionalnego Planu Transportowego z obszarami chronionego krajobrazu wystąpią w przypadku OChK:

- Pojezierze Północnej Suwalszczyzny w związku z realizacją projektu *Obwodnica Filipowa - Suwałki - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 652* oraz Dolina Rospudy w związku z realizacją projektu *Granica województwa – Obwodnica Filipowa – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 652*; kolizja będzie miała miejsce na odcinkach długości odpowiednio: 11,7 km oraz 3,4 km. Ponadto pierwsza z dróg przebiega w sąsiedztwie OChK Dolina Błędzianki na odcinku długości 2 km;
- Pojezierze Północnej Suwalszczyzny w przypadku realizacji projektów *Jeleniewo - Rutka Tartak - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 655* (kolizja na odcinku 13,9 km) i *Rutka Tartak - Sejny - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 651* (łączna kolizja na odc. 5,7 km). Drugi z wymienionych projektów przebiega również przez OChK Pojezierze Sejneńskie na odcinku 14,4 km i ponadto wzdłuż jego granicy na przestrzeni kolejnych 3 kilometrów;
- Puszcza i Jeziora Augustowskie – w związku z możliwością realizacji projektu *Augustów - Lipsk - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 664*, kolizja może mieć miejsce na blisko 22-kilometrowym odcinku

- Dolina Biebrzy na odcinku długości 600 m w związku z realizacją projektu *Lipsk - Granica Państwa - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 664*; oraz kolizja o długości 1,2 km w przypadku realizacji projektu *Lipsk - Dąbrowa Białostocka - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 673*;
- Równina Kurpiowska i Dolina Dolnej Narwi – realizacja projektu *Granica województwa - Kolno - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 647* oznaczać będzie prace na kolizyjnym odcinku drogi o długości 13,3 km;
- Wzgórza Sokólskie – w związku z projektem *Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 odc. Kuźnica Białostocka – Gieniusze*. Kolizja wystąpi na odcinku ca 6,2 km. Ponadto na odc. 3,6 km przebiegać będzie przy granicy obszaru;
- Puszcza Białowieńska – przez obszar przebiegają projekty kolejowe: *rewitalizacja linii kolejowej nr 59 odc. Granica państwa – Chryżanów* (kolizja na całym odcinku, tj. 27,3 km) i *rewitalizacja linii kolejowej nr 52 odc. Hajnówka – Białowieża* (kolizja na całym odcinku, tj. 21,7 km) oraz drogowy *Juszkowy Gród - Zwodzieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 687* (26,9 km); jednocześnie przez granicę obszaru na odcinku długości 11,6 km przebiega trasa na której realizowany będzie projekt *Zabłudów - Nowosady - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 685*;
- Dolina Narwi – kolizja z dwoma projektami drogowymi: *Zabłudów - Nowosady - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 685* (na odc. 7,22 km) oraz *Juszkowy Gród - Zwodzieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 687* (na odc. 7,5 km);
- w bezpośrednim sąsiedztwie Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi realizowany będzie projekt *Łomża - Mężenin - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 679* (możliwe sąsiedztwo z niewielkim odcinkiem trasy, ca 1,5 km – w zależności od jej dokładnego przebiegu);
- w bezpośrednim sąsiedztwie Doliny Bugu i Nurca, w Ciechanowcu, początek biorą dwa projekty drogowy: *Wólka Pietkowska - Ciechanowiec - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681* oraz *Ciechanowiec - Ostrożany - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690*,

Jak stwierdzono wcześniej, nie istnieją prawne ograniczenia dla rozwoju bądź modernizacji infrastruktury transportowej położonej na obszarach chronionego krajobrazu. Nie oznacza to, że takie działania pozostaną bez wpływu na przedmiot ochrony każdego z obszarów. Do potencjalnych negatywnych oddziaływań należą zmiany naturalnej rzeźby terenu przy pracach budowlanych oraz ewentualna konieczność likwidacji roślinności przy budowie wykraczającej poza pas drogowy. Oddziaływaniem pośrednim może być późniejsza potrzeba wykorzystania ekranów akustycznych na odcinkach położonych przy terenach chronionych akustycznie, na których stwierdzone zostaną przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Elementy takie bezspornie wpływają negatywnie na odbiór krajobrazu.

Jednocześnie podkreślić należy, że zidentyfikowane oddziaływania dotyczyć będą niewielkich powierzchni, a ich odbiór będzie ograniczony ze względu na ingerencję w tereny obejmujące istniejącą infrastrukturę, bądź z nimi sąsiadujące.

Oddziaływania te sklasyfikowano jako stałe, w większości bezpośrednio i lokalne. Realizacja dokumentu nie wpłynie na istotne zmniejszenie walorów krajobrazów poszczególnych OChK.

Oddziaływanie na obszary Natura 2000 – zasady ochrony w kontekście projektowanego dokumentu

W ustawie o ochronie przyrody sformułowano zakaz podejmowania działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności:

- 1) pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 lub
- 2) wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub
- 3) pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.

O możliwości odstąpienia od zakazu mówi art. 34 ustawy, w brzmieniu:

1. Jeżeli przemawiają za tym konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym, i wobec braku rozwiązań alternatywnych, właściwy miejscowo regionalny dyrektor ochrony środowiska, a na obszarach morskich - dyrektor właściwego urzędu morskiego, może zezwolić na realizację planu lub działań, mogących znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000 lub obszary znajdujące się na liście, o której mowa w art. 27 ust. 3 pkt 1, zapewniając wykonanie kompensacji przyrodniczej niezbędnej do zapewnienia spójności i właściwego funkcjonowania sieci obszarów Natura 2000.

2. W przypadku gdy znaczące negatywne oddziaływanie dotyczy siedlisk i gatunków priorytetowych, zezwolenie, o którym mowa w ust. 1, może zostać udzielone wyłącznie w celu:

- 1) ochrony zdrowia i życia ludzi;
- 2) zapewnienia bezpieczeństwa powszechnego;
- 3) uzyskania korzystnych następstw o pierwszorzędym znaczeniu dla środowiska przyrodniczego;
- 4) wynikającym z koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, po uzyskaniu opinii Komisji Europejskiej.

Jednocześnie szczególną uwagę poświęcić należy planom zadań ochronnych sporządzonym dla obszarów Natura 2000. Są to dokumenty w których dokonano m.in. identyfikacji istniejących i potencjalnych zagrożeń dla przedmiotów jego ochrony oraz określenia działań ochronnych. Obszary wdrażania tych działań mogą dotyczyć ochrony czynnej siedlisk przyrodniczych, gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk – ustalenia te będą miały kluczową rolę dla realizacji projektów wymienionych w Regionalnym Planie Transportowym.

Obszary Natura 2000

Inwestycje o charakterze liniowym wywierają największe oddziaływanie na obszarowe formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, ponieważ powodują ich przecięcia, fragmentacje, a w konsekwencji prowadzą do zaburzeń integralności samego obszaru oraz łączności pomiędzy obszarami.

Poniżej określono długość odcinków kolizyjnych względem obszarów Natura 2000, a także opisano wstępnie potencjalne negatywne oddziaływania. Ocenie ich intensywności służyło zakwalifikowanie do jednej z poniższych grup:

- Oddziaływania silne – dotyczy potencjalnego bezpośredniego zajęcia siedlisk oraz realizacji ciągów stanowiących nową barierę i dalszą fragmentację obszarów,
- Oddziaływania średnie – dotyczy możliwego wzmocnienia istniejących barier powodujących fragmentację obszarów Natura 2000 oraz wystąpienia potencjalnych istotnych oddziaływań na siedliska oraz gatunki roślin i zwierząt będące przedmiotem ochrony,
- Oddziaływania słabe - dotyczy możliwego wzmocnienia istniejących barier powodujących fragmentację obszarów Natura 2000 oraz wystąpienia pośrednich oddziaływań na siedliska oraz gatunki roślin i zwierząt będące przedmiotem ochrony, łatwe do zapobiegania bądź minimalizacji,
- Oddziaływania pomijalne – potencjalny wzrost oddziaływań pośrednich o ograniczonym zasięgu, łatwe do zapobiegania.

Przy ocenie oddziaływania założono, że do realizacji wskazane zostaną warianty o najmniejszej uciążliwości oraz przeprowadzone zostanie dokładne rozpoznanie pod kątem identyfikacji siedlisk i stanowisk gatunków chronionych.

Pod uwagę brano przedmiot ochrony obszaru, specyfikę projektu (i prognozowaną ingerencję wynikającą z jego realizacji), prognozowane zmiany w oddziaływaniu względem stanu wyjściowego oraz długość odcinków kolizyjnych.

Nazwa i nr obszaru	Kolizyjny projekt	Szacowana długość odcinka kolizyjnego	Identyfikacja negatywnych oddziaływań	Ocena oddziaływania
Puszcza Białowieska PLC200004	Juszkowy Gród – Zwodzieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 687	2 odcinki, łącznie 5,2 km	Możliwa intensyfikacja istniejących oddziaływań na powietrze, gleby, wody powierzchniowe. Wzmocnienie elementu fragmentującego obszar – utrudnienie migracji dużych ssaków będących przedmiotem ochrony obszaru.	Średnie, konieczność zastosowania rozwiązań minimalizujących
	Rewitalizacja linii kolejowej nr 52 odc. Hajnówka – Białowieża	21,7 km	Oddziaływanie akustyczne – płoszenie zwierząt wokół linii. Możliwe potrącenia ssaków. W trakcie prac realizacyjnych możliwe zajęcie siedlisk.	Średnie, należy rozważyć zastosowanie elementów odstraszających zwierzęta przy przejeździe pociągu.
	Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 odc. Granica państwa – Chryzanów	2 odcinki, łącznie ca 6 km	Oddziaływanie akustyczne – płoszenie zwierząt wokół linii. Możliwe potrącenia ssaków.	Słabe
	Zabłudów – Nowosady – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 685	0 km (sąsiedztwo ok. 300 m na odcinku 1 kilometra drogi)	Oddziaływania pośrednie - ewentualna intensyfikacja zanieczyszczenia powietrza, wód, gleby	Pomijalne
Dolina Górnego Nurca PLB200004	Kleszczele – Siemiatycze – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 693	0 km (odcinek 1,1 km przebiegający wzdłuż granicy)	Oddziaływanie pośrednie, możliwość zmiany obecnych poziomów hałasu	Pomijalne
Dolina Górnej Narwi PLB200007	Zabłudów – Nowosady – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 685	łącznie 3,8 km (oraz ca 3 km wzdłuż granicy)	Najintensywniejsze oddziaływania przy realizacji inwestycji – płoszenie ptaków, możliwość pośredniego pogorszenia stanu siedlisk	Słabe
	Juszkowy Gród – Zwodzieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 687	0 km (odcinek 4 km przebiegający wzdłuż granicy)	Oddziaływania akustyczne na etapie realizacji, oddziaływania pośrednie	Słabe
Bagienna Dolina Narwi PLB200001	Markowszczyzna – Łapy – Roszki Wodźki – przebudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681	8 km	Płoszenie ptaków na etapie realizacji, możliwość zajęcia siedlisk w trakcie prac, możliwość pogorszenia stanu siedlisk	Średnie, konieczne zastosowanie rozwiązań minimalizujących
Puszcza Knyszyńska PLB200003	Białystok – Supraśl – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 676	4,4 km	Oddziaływanie akustyczne w trakcie prac, możliwość intensyfikacji oddziaływania akustycznego w trakcie eksploatacji – płoszenie ptaków	Słabe

Nazwa i nr obszaru	Kolizyjny projekt	Szacowana długość odcinka kolizyjnego	Identyfikacja negatywnych oddziaływań	Ocena oddziaływania
	Supraśl – Granica Państwa – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 676	22,3 km	Oddziaływanie akustyczne w trakcie prac, możliwość intensyfikacji oddziaływania akustycznego w trakcie eksploatacji – płoszenie ptaków	Średnie
Dolina Dolnej Narwi PLB140014	Nowogród – Łomża – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 645	0 km (projekt rozpoczyna bieg od granicy obszaru)	Oddziaływania pośrednie, akustyczne	Pomijalne
Przełomowa Dolina Narwi PLB200008	Łomża – Mężenin – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 679	0 km (odcinek 10,7 km przebiegający wzdłuż granicy)	Oddziaływanie akustyczne	Słabe
Ostoja Biebrzańska PLB200006	Lipsk – Dąbrowa Białostocka – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 673	5,7 km	Możliwa intensyfikacja oddziaływań akustycznych	Średnie, konieczne zastosowanie rozwiązań minimalizujących
	Suchowola – Dąbrowa Białostocka – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 670	0 km (projekt rozpoczyna bieg od granicy obszaru)	Pośrednie, chwilowe oddziaływania akustyczne na etapie realizacji	Pomijalne
Puszcza Augustowska PLB200002	Augustów – Lipsk – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 664	20,8 km	Istotne ale chwilowe oddziaływania w trakcie budowy, możliwy późniejszy wzrost natężenia hałasu	Średnie
Ostoja w Dolinie Górnego Nurca PLH200021	Kleszczele – Siemiatycze – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 693	0 km (projekt rozpoczyna bieg od granicy obszaru)	Potencjalny wzrost zanieczyszczenia powietrza i gleb, możliwa zmiana oddziaływania akustycznego	Pomijalne
Ostoja w Dolinie Górnej Narwi PLH200010	Zabłudów – Nowosady – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 685	Łącznie 3,8 km (oraz ca 3 km wzdłuż granicy)	Intensyfikacja oddziaływania na wody i gleby (obszar wrażliwy), możliwość zajęcia siedlisk, płoszenie ssaków	Słabe
	Juszkowy Gród – Zwodzieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 687	0 km (odcinek 4 km przebiegający wzdłuż granicy)	Oddziaływania pośrednie	Pomijalne
Ostoja Knyszyńska PLH200006	Białystok – Supraśl – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 676	4,4 km	Możliwe wzmocnienie bariery – potencjalne utrudnienie migracji ssaków	Słabe
	Supraśl – Granica Państwa – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 676	18,7 km	Możliwe wzmocnienie bariery – potencjalne utrudnienie migracji ssaków będących przedmiotem ochrony, możliwe zajęcie siedlisk lub pogorszenie ich stanu	Średnie, konieczność zastosowania rozwiązań minimalizujących

Nazwa i nr obszaru	Kolizyjny projekt	Szacowana długość odcinka kolizyjnego	Identyfikacja negatywnych oddziaływań	Ocena oddziaływania
Ostoja Narwiańska PLH200024	Łomża – Mężenin – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 679	0 km (odcinek 10,7 km przebiegający wzdłuż granicy)	Oddziaływania pośrednie, możliwy lokalny wzrost zanieczyszczeń wód gruntowych, jednak bez większego wpływu na siedliska	Stabe
Czerwony Bór PLH200018	Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 odc. Łapy – Śniadowo – granica województwa	0 km (punkt styczny z granicą i przejście w odległości ca 300 m na odcinku 1,2 km trasy)	Oddziaływania pośrednie związane z emisją hałasu	Pomijalne
Mokradła Kolneńskie i Kurpiowskie PLH200020	Granica województwa – Kolno – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 647	0 km (odcinek 1,5 km przebiegający wzdłuż granicy)	Oddziaływania pośrednie	Pomijalne
Dolina Biebrzy PLH200008	Lipsk – Dąbrowa Białostocka – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 673	5,7 km	Bezpośrednie oddziaływanie na siedliska wrażliwe na zanieczyszczenia, możliwe zajęcie siedlisk, możliwa intensyfikacja oddziaływania akustycznego	Stabe
	Suchowola – Dąbrowa Białostocka – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 670	0 km (projekt rozpoczyna bieg od granicy obszaru)	Oddziaływania pośrednie, możliwy wpływ na wody gruntowe, oddziaływanie akustyczne	Pomijalne
Ostoja Augustowska PLH200005	Augustów – Lipsk – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 664	18,7 km (odcinek 1,6 km przebiegający wzdłuż granicy)	Prace w sąsiedztwie siedlisk – możliwość ich zajęcia, nieumyślnego zniszczenia, pogorszenia stanu; wzmocnienie częściowej bariery ograniczającej migracje dużych ssaków	Średnie, wymagające stosowania działań zapobiegawczych
Dolina Górnej Rospudy PLH200022	Granica województwa – Obwodnica Filipowa – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 652	160 m	Krótki odcinek umożliwia maksymalne zmniejszenie ingerencji w obszar, oddziaływania najsilniejsze na etapie realizacji	Stabe
Jeleniewo PLH200001	Rutka Tartak – Sejny – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 651	700 m (odcinek 900 m przebiegający wzdłuż granicy)	Możliwy wpływ na śmiertelność nietoperzy, oddziaływanie akustyczne	Stabe
	Jeleniewo – Rutka Tartak – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 655	7,5 km, w tym odcinek przebiegający na granicy z obszarem Ostoja Suwalska	Możliwy wpływ na śmiertelność nietoperzy, możliwy wpływ na jakość siedlisk, oddziaływanie akustyczne	Stabe

Nazwa i nr obszaru	Kolizyjny projekt	Szacowana długość odcinka kolizyjnego	Identyfikacja negatywnych oddziaływań	Ocena oddziaływania
	Obwodnica Filipowa – Suwałki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 652	0 km (odcinek 3,1 km przebiegający wzdłuż granicy)	Przebieg skrajem obszaru, oddziaływania pośrednie, emisja hałasu podczas realizacji	Pomijalne
Ostoja Suwalska PLH200003	Jeleniewo – Rutka Tartak – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 655	odcinek 7,5 km przebiegający w większości na granicy z obszarem Jeleniewo (brak bezpośredniej kolizji)	Możliwy wpływ na śmiertelność nietoperzy, możliwy wpływ na jakość siedlisk, oddziaływanie akustyczne	Stabe
Dolina Szeszupy PLH200016	Jeleniewo – Rutka Tartak – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 655	0 km (odcinek 4,9 km przebiegający wzdłuż granicy)	Przebieg skrajem obszaru, oddziaływania pośrednie, emisja hałasu podczas realizacji	Pomijalne
	Rutka Tartak – Sejny – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 651	0 km (projekt rozpoczyna bieg od granicy obszaru)	Oddziaływania pośrednie, emisja hałasu podczas realizacji	Pomijalne
Pojezierze Sejneńskie PLH200007	Rutka Tartak – Sejny – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 651	0 km (odcinek 900 m przebiegający wzdłuż granicy)	Oddziaływania pośrednie, emisja hałasu podczas realizacji	Pomijalne
	Sejny – Poćkuny – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 653	0 km (projekt rozpoczyna bieg od granicy obszaru)	Oddziaływania pośrednie, emisja hałasu podczas realizacji	Pomijalne

Dla pozostałych obszarów Natura 2000, ze względu na specyfikę projektów oraz dzielące je odległości, nie prognozuje się wystąpienia negatywnych oddziaływań.

Podsumowując, do najistotniejszych oddziaływań należą:

- wzmocnienie efektu bariery, który może ograniczać migracje ssaków; dotyczy przede wszystkim obszarów puszczańskich będących siedliskami żubra, wilka, rysia,
- realizacja projektów na rozległych terenach dolinnych (głównie Biebrzy i Narwi), charakteryzujących się dużą wrażliwością siedlisk na ewentualne zanieczyszczenia,
- możliwe pogorszenie stanu siedlisk, związane głównie z płoszeniem,
- lokalne zwiększenie śmiertelności zwierząt wywołane potrąceniami.

Inwestycje kolejowe polegające na przywróceniu ruchu pociągów, pomimo przebiegania nierzadko przez środek obszarów nie muszą powodować znacznego oddziaływania na ich integralność. Oddziaływanie (długotrwałe) w tym przypadku ograniczać się będzie do pogorszenia stanu siedlisk wokół linii (wzrost hałasu, płoszenie) oraz kolizji i związane będzie ze wzrostem przepustowości linii i prędkości pociągów w wyniku przeprowadzonych inwestycji. Minimalizację wpływu kolei są tu trudne do realizacji, istnieje możliwość zwiększenia percepcji bariery bądź zastosowania urządzeń odstrasżających zwierzęta przy przejeździe pociągu. Terenem najbardziej wrażliwym na takie oddziaływanie będzie PLC Puszcza Białowieska, gdzie zakłada się rewitalizację dwóch połączeń. Natomiast w szerszym horyzoncie czasowym, przy założeniu przejęcia części ruchu samochodowego przez kolej, założyć można pozytywne oddziaływania na jakość powietrza, wód

i gleby, a przez to zmniejszenie presji na siedliska przyrodnicze, związane ze zmniejszeniem ilości zanieczyszczeń pochodzących ze spalania paliw.

Biorąc pod uwagę fakt długotrwałego funkcjonowania ciągów komunikacyjnych wskazanych w dokumencie, zauważyć można pewne pozytywne aspekty realizacji inwestycji:

- przebudowa jest szansą realizacji przejść dla ssaków bądź płazów w miejscach stwierdzonej podwyższonej śmiertelności – tym samym istnieje możliwość odwrócenia niekorzystnej presji i ułatwienie migracji oraz zmniejszenie śmiertelności,
- oddziaływanie akustyczne jest efektem natężenia ruchu drogowego, który może ulec miejscowym zmianom po realizacji projektu, jednak na hałas wpływ ma również jakość nawierzchni – prace remontowe mogą lokalnie przyczynić się do poprawy klimatu akustycznego.

Ograniczenie niebezpieczeństwa bezpośredniego zniszczenia siedlisk będzie możliwe dzięki przeprowadzeniu inwentaryzacji terenowej, analizie dokumentów ochronnych oraz właściwej organizacji prac.

Podsumowując stwierdzono możliwość wystąpienia negatywnych oddziaływań na obszary i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 związane z realizacją części projektów wymienionych w Regionalnym Planie Transportowym, jednak wykorzystanie dostępnych środków zapobiegawczych pozwoli w większości przypadków na ich zmniejszenie. Zidentyfikowane oddziaływania mają najczęściej słabe natężenie, część z nich ustąpi po etapie realizacyjnym, nie stwierdzono silnych oddziaływań związanych z bezpośrednim zniszczeniem siedlisk. Najintensywniejsze oddziaływania na łączność obszarów Natura 2000 wystąpią przy rewitalizacji linii kolejowych przebiegających przez Puszcze Białowieską i wymagać będą przyjęcia rozwiązań zmniejszających ryzyko potrażeń przy zapewnieniu możliwości migracji. Ewentualność wystąpienia znaczących negatywnych oddziaływań będzie przedmiotem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko poszczególnych projektów, a realizacja każdego z nich uzależniona jest od udowodnienia braku takich oddziaływań bądź zapewnienia kompensacji przyrodniczej.

Natomiast rozpatrując wpływ na obszary Natura 2000 wynikający z celów Regionalnego Planu Transportowego wskazać należy, że tworzenie systemu transportowego, przy umożliwieniu rozwoju transportu zbiorowego i staraniom na rzecz zwiększenia znaczenia ruchu kolejowego, niesie za sobą szereg pozytywnych konsekwencji dla środowiska przyrodniczego, w tym również dla obszarów Natura 2000.

Oddziaływanie na stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne oraz zespoły przyrodniczo-krajobrazowe

W stosunku do tej grupy mniejszych obszarowo form ochrony przewidziano możliwość wprowadzenia zakazów, które mogą dotyczyć m.in. zakazu niszczenia, uszkodzenia lub przekształcania obiektu lub obszaru, wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, uszkodzenia i zanieczyszczania gleby oraz zmiany sposobu użytkowania ziemi. Tutaj również przewidziano możliwość odstępstw, w tym przy realizacji inwestycji celu publicznego w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, po uzgodnieniu z organem ustanawiającym daną formę ochrony przyrody (czyli odpowiednią radą gminy).

Ze względu na niewielkie rozmiary ww. form ochrony oraz jedynie ogólne określenie przebiegów projektów transportowych, jednoznaczne stwierdzenie konfliktów przestrzennych możliwe będzie dopiero na etapie projektowym. Zaleca się zastosowanie takich rozwiązań lokalizacyjnych, aby uniknąć zniszczenia tych obszarów chronionych – co będzie znacznie prostsze niż w przypadku wielkoobszarowych form ochrony. Jednocześnie podkreślić należy, że możliwość takiego oddziaływania będzie miała miejsce przede wszystkim w przypadku budowy obwodnic i w mniejszym stopniu, przy projektach dla których konieczne będzie poszerzenie pasa drogowego. Niemniej jednak każdorazowo konieczne będzie dokładne rozpoznanie przyrodnicze, również w celu zniwelowania prawdopodobieństwa nieumyślnego niszczenia tych obszarów na etapie realizacyjnym. Zastosowanie właściwych rozwiązań projektowych i przemyślana organizacja prac budowlanych umożliwią ograniczenie bezpośredniego, negatywnego wpływu do minimum

Oddziaływanie na różnorodność biologiczną

Tereny w sąsiedztwie których planowana jest realizacja projektów transportowych charakteryzują się dużą różnorodnością typów szaty roślinnej. Zlokalizowane są zarówno na

obszarach rolniczych w sąsiedztwie roślinności pól uprawnych i nieużytków, jak i na terenach leśnych. Ich mniejsze fragmenty przebiegają lokalnie w otoczeniu łąk i pastwisk, a także obszarów zabudowy.

Zdecydowana większość inwestycji realizowana będzie w istniejących już ciągach komunikacyjnych. Dotyczyć będzie to modernizacji i rewitalizacji linii kolejowych oraz przebudowy dróg. W tych przypadkach oddziaływanie na różnorodność biologiczną będzie niewielkie, w zasadzie pomijalne.

Przy rozbudowie dróg będzie zachodziła konieczność poszerzenia pasa drogowego. W tym przypadku tereny sąsiadujące z istniejącymi drogami zostaną zajęte przez infrastrukturę komunikacyjną. Dotyczyć to będzie pasów o szerokości rzadko przekraczającej więcej niż kilka metrów. Ze względu na wcześniejsze sąsiedztwo z terenami infrastruktury, z dużym prawdopodobieństwem można stwierdzić, że w większości obszary te nie będą szczególnie cenne przyrodniczo. Presja wywierana przez transport drogowy przyczynia się do postępującej degradacji gleby oraz szaty roślinnej w otoczeniu nawet kilkudziesięciu metrów. Wyjątek stanowią tutaj ciągi przebiegające przez formy ochrony przyrody bądź z nimi sąsiadujące. Jednak również tutaj zauważyć można większe zanieczyszczenie i niższą wartość zbiorowisk roślinnych.

Najintensywniejsze oddziaływanie zajdzie w przypadku projektów realizowanych w całości (bądź w części) poza pasami drogowymi, co będzie miało miejsce przy budowie obwodnic. Dojdzie tutaj do całkowitego i trwałego zajęcia terenów czynnych biologicznie, likwidacji szaty roślinnej i wprowadzenia nowych źródeł emisji zanieczyszczeń do środowiska.

Jednak nawet opisane powyżej presje w kontekście bioróżnorodności całego województwa nie będą stanowić znaczącego oddziaływania. Ich skala i intensywność pozwalają na stwierdzenie, że pomimo możliwości likwidacji niewielkich powierzchniowo zbiorowisk roślinnych, będą to oddziaływania bez znaczenia w skali województwa, a ich charakter będzie co najwyżej lokalny. Nie przewiduje się trwałych zmian siedliskowych wpływających na różnorodność biologiczną.

Oddziaływanie na ludzi

Oddziaływanie na ludzi, które może być związane z projektami ujętymi w Regionalnym Planie Transportowym, dotyczy takich aspektów jak natężenie hałasu w środowisku, zanieczyszczenie powietrza, bezpieczeństwo, a w tym występowanie poważnych awarii mogących zagrażać życiu i zdrowiu mieszkańców.

Klimat akustyczny

Określenie skali i kierunku zmian klimatu akustycznego wywołanych wprowadzeniem w życie projektowanego dokumentu obarczone jest pewną niepewnością.

Intensywne lecz krótkookresowe oddziaływania wystąpią na etapie realizacji poszczególnych inwestycji i związane będą z pracą maszyn.

Należy spodziewać się wzrostu oddziaływania wzdłuż linii kolejowych poddanych rewitalizacji i modernizacji, na których wprowadzone zostaną regularne połączenia. Część z nich od dłuższego czasu użytkowana była sporadycznie bądź wcale. Oznacza to wprowadzenie do środowiska nowych źródeł hałasu.

Inaczej rozpatrywać należy tereny położone wzdłuż dróg wymienionych na liście projektów. Tam realizacja zapisów dokumentu może wpłynąć na zmianę intensywności występujących już wcześniej oddziaływań związanych z funkcjonowaniem infrastruktury komunikacyjnej. Modernizacja, w tym wymiana nawierzchni i likwidacja „wąskich gardeł” przyczyni się do zmniejszenia odczuwalnego natężenia hałasu. Z drugiej strony, w przypadku rozbudowy związanej ze zwiększeniem liczby jezdni bądź dopuszczeniem ruchu z wyższą prędkością oczekiwać należy pogorszenia klimatu akustycznego na sąsiednich terenach. Natomiast budowa obwodnic miejscowości w ciągach dróg wojewódzkich oznacza przeniesienie głównego źródła hałasu z terenu zurbanizowanego na obszar o zdecydowanie mniejszej gęstości zaludnienia. W tym przypadku natężenie hałasu zostanie znacznie zmniejszone w niektórych rejonach, a w innych dojdzie do pojawienia się nowego, intensywnego źródła.

Jednocześnie zauważyć należy, że terenami „chronionymi akustycznie” są ogólnie mówiąc tereny na których istnieje zabudowa związana z pobytem ludzi i ich zamieszkaniem. Określając precyzyjniej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, terenami dla których wprowadzono ograniczenia są:

- strefa ochronna „A” uzdrowiska
- tereny szpitali poza miastem

- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży
- tereny domów opieki społecznej
- tereny szpitali w miastach
- tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego
- tereny zabudowy zagrodowej
- tereny rekreacyjno-wypoczynkowe
- tereny mieszkaniowo-usługowe
- tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców

Wymienione obszary stanowią sąsiedztwo jedynie niewielkiej części terenów na których realizowane będą działania związane z realizacją Regionalnego Planu Transportowego. Ogromna większość graniczy z terenami otwartymi, o bardzo małej gęstości zaludnienia. Z tego względu oddziaływanie związane z pogorszeniem klimatu akustycznego na terenach dla których obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu (a tym samym na ludzi) będzie mało istotne. Co więcej, zadania związane z budową obwodnic, a tym samym wyprowadzenie intensywnego ruchu tranzytowego z miejscowości, zakwalifikować należy do działań mających pozytywny wpływ na ludzi.

Ostateczny bilans jest trudny do oszacowania i zależeć będzie od wielu czynników, w tym od rozkładu natężenia ruchu po przeprowadzeniu inwestycji oraz przyjętych rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych. Z punktu widzenia akustycznego oddziaływania na ludzi, następstwami pozytywnymi będzie zmniejszenie liczby mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas związane z budową obwodnic oraz ogólne usprawnienie funkcjonowania regionalnej infrastruktury transportowej.

Podsumowując, stwierdzono że negatywne oddziaływania na ludzi wystąpią punktowo (w miejscach ich zamieszkania/długiego pobytu, położonych w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji z listy projektów) i w większości przypadków nie doprowadzą do przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, a tym samym nie będą oddziaływaniami znaczącymi. Jednak funkcjonowanie infrastruktury będzie oddziaływaniem stałym i bezpośrednim. Z tego względu zaleca się każdorazowo rozważenie rozwiązań najmniej uciążliwych na etapie projektowym, a także stosowanie działań zapobiegawczych ustalonych w Programie ochrony środowiska przed hałasem w województwie podlaskim.

Zanieczyszczenie powietrza

W kontekście oddziaływania na człowieka istotną kwestię stanowią skutki zdrowotne związane z obniżeniem jakości powietrza. Transport drogowy związany jest przede wszystkim z emisją tlenków azotu, a także pyłów zawieszonych PM10 i PM2,5, przyczyniając się do pogorszenia jakości powietrza (kwestię oddziaływania na powietrze opisano szerzej w dalszej części prognozy).

Możliwe konsekwencje dla ludzi w zależności od substancji, obejmują (wg informacji GIOŚ):

- tlenki azotu – podrażnienia oczu i infekcje dróg oddechowych, zaburzenia w oddychaniu, rozwój alergii
- PM2,5 - podrażnienie mechaniczne spojówek i śluzówek górnych oraz dolnych dróg oddechowych, toksyczne uszkodzenie tkanek,
- PM10 - zmiany patologiczne (reakcje zapalne, alergiczne).

W skali kraju transport samochodowy odpowiada za ok. 5 proc. wszystkich zanieczyszczeń. Samochody są głównym źródłem emisji tlenków azotu (32 proc.), odpowiadają również za 13 proc. emisji pyłu PM2,5 oraz 8,7 proc. emisji pyłu PM10.

Wystąpienie wymienionych powyżej konsekwencji będzie bardziej prawdopodobne na terenach położonych w pobliżu dróg o dużym natężeniu ruchu, przede wszystkim w miastach, a tu ich intensywność potęgować będą równocześnie emisje do powietrza z palenisk domowych bądź elektrociepłowni.

Z tego względu zasadne będą działania zmierzające do wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miast i miejscowości, czyli budowa obwodnic. Przesunięcie strefy silnej emisji na tereny pozbawione zabudowy zmniejszy ilość mieszkańców bezpośrednio narażonych na najintensywniejsze oddziaływania. Równocześnie konieczny będzie rozwój i popularyzacja transportu zbiorowego oraz wykorzystanie innych, bardziej ekologicznych rozwiązań komunikacyjnych.

Realizacja zapisów Regionalnego Planu Transportowego będzie mieć niewielkie znaczenie dla ostatecznego bilansu emisji zanieczyszczeń, a także ich wpływu na zdrowie ludzi. Możliwe jest wystąpienie tendencji negatywnych (np. zwiększenie natężenia ruchu) bądź pozytywnych (związane ze zwiększeniem roli transportu kolejowego), które pośrednio wpłyną na ilość substancji wydzielanych do powietrza, będą one jednak zmianami mało istotnymi. Podkreślić należy możliwość wystąpienia pozytywnego oddziaływania na mieszkańców będącego efektem budowy obwodnic, które wprawdzie w niewielkim stopniu przyczynią się do zmian w całkowitym bilansie emisji, jednak poprawią jakość powietrza w miejscach koncentracji ludzi.

Bezpieczeństwo

Realizacja inwestycji drogowych jest możliwością do wprowadzenia konstrukcyjnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo. Celem przeprowadzenia większości projektów będzie korekta nienormalnych parametrów technicznych. Korekcie poddane zostaną łuki. Usunięte zostaną elementy ograniczające widoczność, poprawie ulegnie stan nawierzchni. Natomiast zwiększenie ilości jezdni pozwalać będzie na wykonywanie manewru wyprzedzania niekolizyjne względem przeciwnego strumienia ruchu.

W przypadku inwestycji kolejowych również należy spodziewać się zmniejszenia ryzyka wypadku, między innymi dzięki zastosowaniu nowoczesnych systemów nadzoru i sterowania ruchem, a także dzięki budowie bezkolizyjnych skrzyżowań i przejść dla pieszych.

Będą to oddziaływania w większości pozytywne, bezpośrednie, jednak o różnym zasięgu dla każdego z projektów.

Oddziaływanie na zwierzęta i korytarze ekologiczne

Na etapie realizacji poszczególnych zamierzeń dojdzie do płoszenia zwierząt bądź ich niepokojenia, co związane będzie z emisją hałasu, drgań i wibracji. Będzie to oddziaływanie negatywne, bezpośrednie i chwilowe, jednak w większości przypadków odwracalne.

W przypadkach budowy wykraczającej poza pas drogowy istnieje możliwość zajęcia bądź pogorszenia stanu siedlisk. Ewentualność wystąpienia takiej sytuacji powinna zostać zidentyfikowana i powstrzymana na etapie projektowym. Ze względu na fakt, iż większość projektów dotyczy przebudowy dróg bądź rewitalizacji linii kolejowych, wystąpienie tego oddziaływania jest mało prawdopodobne i możliwe do eliminacji.

Istnieje możliwość zwiększenia istniejących obecnie oddziaływań na odcinkach dróg i kolei położonych na obszarach siedlisk gatunków objętych ochroną. Przeprowadzenie przebudowy bądź rewitalizacji może wiązać się z intensyfikacją oddziaływań akustycznych, większą liczbą potąceń wywołanych zwiększeniem natężenia ruchu, a także wzmocnieniem fragmentacji przestrzeni.

Wpływ fragmentacji jest różny na poszczególne grupy zwierząt. Populacje dużych ssaków objętych ochroną w ramach sieci Natura 2000 są od siebie odizolowane, stąd też dla funkcjonowania tych gatunków, a szczególnie ich różnorodności genetycznej, ważne jest zachowanie łączności między tymi populacjami. Dotyczy to takich gatunków zwierząt jak żubr, wilk i ryś. Możliwy wpływ dotyczy aspektu migracji osobników i potencjalnego ryzyka wystąpienia znaczących zaburzeń łączności ich siedlisk, w związku z możliwym ograniczeniem powiązań (przecięcie tras migracji, płoszenie połączone z ryzykiem przypadkowego zabijania) zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji inwestycji. Drugą grupę gatunków stanowią ssaki związane z ciekami wodnymi (bóbr, wydra), których populacje mają charakter ciągły, stąd też w ich przypadku większe znaczenie ma wpływ na integralność ich siedlisk. Z drugiej jednak strony doliny rzeczne mogą stanowić również ważne korytarze migracyjne dla innych ssaków (np. wilka). Wpływ może także dotyczyć gatunków nietoperzy ze względu na możliwość zaburzeń w migracji zarówno dobowych jak i sezonowych pomiędzy ich siedliskami.

W kontekście oddziaływania na zwierzęta, a w szczególności duże ssaki, istotne jest rozpoznanie wpływu na funkcje korytarzy ekologiczno-migracyjnych. Obszary te wyznaczono w oparciu o opracowanie *Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* i uszczegółowiono do skali województwa. Województwo podlaskie położone jest w granicach szeroko rozumianego „północnego” korytarza ekologicznego, czyli jednego z najważniejszych leśnych transgranicznych obszarów umożliwiających migrację dużych ssaków między wschodnią, północno-wschodnią, centralną i zachodnią Polską.

Projekty inwestycyjne realizowane będą w dużym stopniu na terenach wyznaczonych korytarzy i obszarów węzłowych. Sytuacja taka ma miejsce w przypadku:

Obszarów węzłowych:

GKPN-2 Puszcza Białowieńska kolizje z projektami:

- Juskowy Gród – Zwodzieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 687
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 52 odc. Hajnówka – Białowieża
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 odc. Granica państwa – Chryzanów
- Zabłudów – Nowosady – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 685

GKPN-3 Puszcza Knyszyńska kolizje z projektami:

- Białystok – Supraśl – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 676
- Supraśl – Granica Państwa – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 676

GKPN-23 Bagienna Dolina Narwi kolizje z projektami:

- Markowszczyzna – Łapy – Roszki Wodźki – przebudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681

GKPN-1 Dolina Biebrzy kolizje z projektami:

- Lipsk – Dąbrowa Białostocka – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 673

GKPN-4 Puszcza Augustowska kolizje z projektami:

- Augustów – Lipsk – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 664

Głównych korytarzy ekologicznych

GKPN-2A Puszcza Biała – Puszcza Mielnicka kolizje z projektami:

- Ciechanowiec – Ostrożany – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690
- Wólka Pietkowska – Ciechanowiec – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681
- Kleszczele – Siemiatycze – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 693
- Czyżew – Ciechanowiec – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690

GKPN-2A Puszcza Białowieńska – Puszcza Knyszyńska Zachodni kolizje z projektami:

- Juskowy Gród – Zwodzieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 687
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 odc. Granica państwa – Chryzanów

GKPN-2B Puszcza Białowieńska – Puszcza Knyszyńska Wschodni kolizje z projektami:

- Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 odc. Granica państwa – Chryzanów

GKPN-24 Dolina Górnej Narwi kolizje z projektami:

- Zabłudów – Nowosady – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 685

GKPN-23A Przełomowa Dolina Narwi – Dolina Górnej Narwi kolizje z projektami:

- Łomża – Mężenin – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 679
- Roszki Wodźki – Wysokie Mazowieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678
- Łapy – Poświętne – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 odc. Łapy – Śniadowo – granica województwa

GKPN-3A Przełomowa Dolina Narwi – Puszcza Biała kolizje z projektami:

- Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 odc. Łapy – Śniadowo – granica województwa
- Łomża – Mężenin – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 679 (przebiega przez granicę z GKPN-7)

GKPN-7 Przełomowa Dolina Narwi kolizje z projektami:

- Łomża – Mężenin – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 679 (przebiega przez granicę z GKPN-3A)

GKPN-8B Puszcza Piska – Przełomowa Dolina Narwi kolizje z projektami:

- Granica województwa – Kolno – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 647

GKPN-4A Puszcza Augustowska – Puszcza Romincka kolizje z projektami:

- Jeleniewo – Rutka Tartak – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 655
- Rutka Tartak – Sejny – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 651

Uzupełniających korytarzy ekologicznych

KPN-24A Dolina rzeki Orlanki kolizje z projektami:

- Bielsk Podlaski – Hajnówka – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 689

KPN-23C Dolina Górnej Narwi – Dolina rzeki Nurzec kolizje z projektami:

- Wólka Pietkowska – Ciechanowiec – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 681
KPN-23B Bagienna Dolina Narwi – Przełomowa Dolina Narwi kolizje z projektami:
- Jeżewo Stare – Sokoły – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 671
KPN-5D Dolina rzeki Gać kolizje z projektami:
 - Łomża – Mężenin – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 679
 - Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 odc. Łapy – Śniadowo – granica województwa
- KPN-3C Dolina Biebrzy – Puszcza Knyszyńska Środkowy kolizje z projektami:
 - Suhowola – Dąbrowa Białostocka – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 670
- KPN-3D Dolina Biebrzy – Puszcza Knyszyńska Wschodni kolizje z projektami:
 - Dąbrowa Białostocka – Sokółka – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 673
 - Rewitalizacja linii kolejowej nr 923 Bufałowo Wschód – Bufałowo
- KPN-4B Puszcza Augustowska – Puszcza Borecka kolizje z projektami:
 - Obwodnica Filipowa – Suwałki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 652

Jak widać liczba stwierdzonych kolizji jest wysoka. Zaledwie dwa obszary węzłowe (Puszcza Piska i Puszcza Mielnicka) nie będą terenem prowadzenia prac realizacyjnych. Najwięcej przecięć stwierdzono dla głównych korytarzy ekologicznych. Jest to związane z ich największą sumaryczną powierzchnią. Powodem wysokiej liczby kolizji są cechy geometryczne korytarzy ekologicznych i projektów i ich funkcje:

- korytarze ekologiczne tworzą stosunkowo jednorodną sieć na obszarze całego województwa otaczając ściśle jednostki osadnicze,
- projekty inwestycyjne odnoszące się do ciągów komunikacyjnych – stosunkowo długich obiektów liniowych – łączą ze sobą jednostki osadnicze.

Tym samym zupełne uniknięcie kolizji przestrzennej jest niemożliwe.

Terenami szczególnie wrażliwymi na wymienione oddziaływania są: puszcze Białowieska, Knyszyńska i Augustowska oraz doliny Biebrzy i Narwi. W związku z powyższym przy realizacji projektów położonych kolizyjnie względem zidentyfikowanych obszarów siedlisk ssaków, ptaków płazów i gadów konieczne będzie zastosowanie działań zapobiegawczych. Wśród nich powinny znaleźć się rozwiązania zwiększające widoczność barier przy jednoczesnym umożliwieniu migracji. Oddziaływanie te będą miały charakter bezpośredni, stały i negatywny, jednak przewidywana skala projektów oraz możliwość zastosowania środków zaradczych pozwala założyć, że nie spowodują znaczącego negatywnego oddziaływania.

Istnienie negatywnych oddziaływań na wymienionych powyżej obszarach spowodowane jest, jak wspomniano poprzednio, ich rozmiarem oraz położeniem. Często wskazanie niekolizyjnej trasy alternatywnej dla połączenia między dwoma danymi miejscowościami jest niemożliwe bądź ewidentnie nieracjonalne. Białystok otoczony jest niemal z każdej strony wielkopowierzchniowymi obszarami stanowiącymi ostoje ssaków i ptaków. Leżące na skrajach puszczy Augustów, Suwałki i Hajnówka będące istotnymi ośrodkami rozwoju, w naturalny sposób koncentrują połączenia z mniejszych miejscowości, położonych również na terenach cennych. Taki układ przestrzenny głównych miast względem wielkopowierzchniowych ostoi ptaków i ssaków wymusza przyjęcie rozwiązań kolizyjnych. Jednocześnie podkreślić należy starania w kierunku możliwego ograniczenia oddziaływań negatywnych, których odzwierciedleniem jest kształt obecnego systemu transportowego. Istniejące trasy przecinają zwarte kompleksy leśne bądź rozległe doliny rzeczne na możliwie najkrótszych kolizyjnych odcinkach. Ponadto często drogi i kolej przechodząc przez taki obszar lokalizowane były blisko siebie, tworząc jeden korytarz transportowy co pozwalało na uniknięcie podwójnej fragmentacji przestrzeni.

W związku z tym, że na liście inwestycji znajdują się projekty dotyczące w ogromnej większości prac na istniejących odcinkach dróg i kolei, stwierdzone oddziaływania związane z ich eksploatacją występują już obecnie. Ewentualna intensyfikacja oddziaływań nie jest przesądzona, a równocześnie przeprowadzenie projektów może w niektórych aspektach mieć pozytywny wpływ na zwierzęta, ich siedliska oraz możliwość migracji. Najistotniejsze zidentyfikowane zagrożenia wiążą się z pracami realizacyjnymi, w większości będą jednak miały charakter odwracalny.

Biorąc pod uwagę powyższe, w tym skalę poszczególnych inwestycji, nie rekomenduje się przyjęcia w Regionalnym Planie Transportowym alternatywnych rozwiązań lokalizacyjnych.

Oddziaływanie na rośliny

W kontekście Regionalnego Planu Transportowego wpływ na rośliny należy będzie do oddziaływań mniej istotnych. Pewne rodzaje oddziaływań można natomiast zidentyfikować dla indywidualnych projektów. Tutaj również najsilniejszego, bezpośredniego wpływu spodziewać się należy na etapie realizacyjnym inwestycji. Eksploatacja poszczególnych obiektów będzie natomiast oddziaływaniem pośrednim i mało istotnym, również w skali poszczególnych projektów.

Zdecydowana większość inwestycji realizowana będzie w istniejących już ciągach komunikacyjnych. Dotyczyć będzie to modernizacji i rewitalizacji linii kolejowych oraz przebudowy dróg. W tych przypadkach oddziaływanie na roślinność będzie stosunkowo małe.

Podczas prac związanych z przebudową może zająć konieczność zwiększenia liczby jezdni, a tym samym poszerzenia drogi. W tym przypadku powierzchnia na której dojdzie do likwidacji roślinności zostanie ograniczona do pasów o szerokości kilku metrów.

Do najintensywniejszego oddziaływania dojdzie przy inwestycjach polegających na budowie dróg przebiegających po nowym śladzie (dotyczy m.in. obwodnicy Księżyna). Nieuniknione będzie tutaj całkowite i trwałe zajęcie terenów czynnych biologicznie, likwidacja szaty roślinnej i wprowadzenie nowych źródeł emisji zanieczyszczeń do środowiska.

Opisane oddziaływanie należy do oddziaływań bezpośrednich, stałych i nieodwracalnych. Będzie miało szczególne znaczenie w przypadku występowania kolizji z siedliskami priorytetowymi.

We wszystkich przypadkach istnieje ryzyko zniszczenia cennych przyrodniczo zbiorowisk i gatunków objętych ochroną sąsiadujących z terenami inwestycji podczas etapu realizacyjnego (składowanie materiałów budowlanych, tworzenie dróg dojazdowych). Z tego względu kluczową kwestią będzie wcześniejsza dokładna inwentaryzacja i zaplanowanie prac w sposób najmniej ingerujący w najcenniejsze tereny oraz stanowiska gatunków wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin.

Do innych negatywnych oddziaływań mogących wystąpić na tym etapie należą odwadnianie terenu (mogące prowadzić do przekształcenia siedlisk) i pogorszenie jakości zbiorowisk roślinnych w wyniku zanieczyszczeń gleby substancjami ropopochodnymi i akumulacją metali ciężkich. Będą to oddziaływania negatywne, pośrednie, wtórne.

Natomiast etap eksploatacji nie jest tak mocno inwazyjny z punktu widzenia wpływu na roślinność. Możliwe oddziaływania będą miały w większości charakter pośredni. Wystąpić mogą:

- spływ zanieczyszczonych wód deszczowych z drogi/ torowiska,
- zwiększony poziom zanieczyszczenia gleby metalami ciężkimi,
- zwiększony poziom zapylenia powietrza i wzrost jego toksyczności.

Terenami szczególnie wrażliwymi na wystąpienie istotnych negatywnych oddziaływań są doliny rzek. Natomiast biorąc pod uwagę wartość przyrodniczą, terenami najcenniejszymi, ingerencja w które będzie mieć wyjątkowo znaczące konsekwencje są obszary NATURA 2000 wyznaczone w oparciu o Dyrektywę Siedliskową. Wymienione tereny wymagają szczególnej uwagi i dokładnego planowania przedrealizacyjnego.

Opisane powyżej bezpośrednie oddziaływania będą mogły zostać zniwelowane wykonaniem szczegółowego rozpoznania botanicznego i właściwą organizacją prac. W przypadku wpływu wtórnego konieczne będzie zastosowanie działań minimalizujących wpływ na inne komponenty środowiska, w tym przede wszystkim na wody powierzchniowe oraz powierzchnię ziemi i gleby. Przy założeniu że zostaną wykorzystane wszelkie dostępne techniczne i merytoryczne środki, realizacja i eksploatacja projektów ujętych w Regionalnym Planie Transportowym nie będzie wiązać się z wystąpieniem znaczących negatywnych oddziaływań.

Oddziaływanie na wodę

Wpływ na wody powierzchniowe, ujęte zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną w odniesieniu do jednolitych części wód, będzie przyjmował różną intensywność dla każdego z projektów ujętych w dokumencie.

Najintensywniejsze oddziaływanie zakładane jest dla inwestycji przecinających ciekami obiektami mostowymi. Wśród projektów nie ma zamierzeń polegających na realizacji nowych ciągów

komunikacyjnych przebiegających ponad rzekami. Regionalny Plan Transportowy nie precyzuje natomiast, czy w ramach inwestycji kolizyjnych względem cieków konieczne będą prace związane z wymianą elementów konstrukcji istniejących mostów, a tym samym bezpośrednia ingerencja w doliny rzek.

W przypadku małych cieków i rowów istnieje prawdopodobieństwo, że drogi będą poprowadzone z wykorzystaniem przepustów. Intensywność oddziaływania zależy będzie od parametrów cieku i konstrukcji samego przepustu, co może być określone dopiero na etapie projektowania.

Generalnie nie przewiduje się wpływu na zmianę klasy stanu/potencjału wód, pod warunkiem stosowania prawidłowych rozwiązań technicznych na etapie projektowania obiektów mostowych i przepustów bądź ich modernizacji.

W trakcie eksploatacji, oddziaływania na JCW będą miały zazwyczaj charakter pośredni, związany z emisją zanieczyszczeń powstałych podczas spalania paliw oraz pochodzących z awarii. Terenami szczególnie wrażliwymi na wymienione presje będą obszary ujęć powierzchniowych wody, JCW przeznaczone do celów turystyki oraz JCW położone na obszarach ochrony przyrody. Projekty realizowane na tych terenach wymagać będą sprawnej organizacji prac budowlanych, a także przyjęcia rozwiązań konstrukcyjnych ograniczających możliwość bezpośredniego przedostawiania się płynnych zanieczyszczeń do wód. Jednak podkreślić należy, że inwestycje ujęte w dokumencie nie wiążą się z emisją zanieczyszczeń na taką skalę, aby wpływać na parametry fizykochemiczne JCW.

W związku ze specyfiką projektów nie przewiduje się także możliwości zakłócenia ciągłości cieków wodnych, a także bezpośredniej ingerencji w kształt ich koryt i dolin.

Ze względu na specyfikę inwestycji nie przewiduje się wystąpienia istotnych oddziaływań na wody podziemne. Dotyczy to zarówno ich jakości, ilości, jak i dynamiki. Istnieje natomiast pewne prawdopodobieństwo przedostawiania się do wód gruntowych zanieczyszczeń powstałych na etapie realizacji oraz innych, związanych z eksploatacją infrastruktury drogowej. Wody te jednak w większości drenowane są przez cieki i zbiorniki wód powierzchniowych, ewentualna infiltracja do poziomów wodonośnych będzie miała znaczenie marginalne.

Terenami wrażliwymi na presje wynikające z intensywnych prac budowlanych i modernizacyjnych są główne zbiorniki wód podziemnych, a w szczególności GZWP wydzielone na obszarach pradolin i dolin rzecznych w utworach czwartorzędowych, gdzie wody podziemne pozostają w związku hydraulicznym z wodami powierzchniowymi. Dla omawianych projektów rejonami takimi są zasięgi GZWP nr 218 Pradolina rzeki Supraśl i GZWP nr 218 Pradolina rzeki Biebrza. Zbiorniki te nie posiadają stref ochronnych, jednak wszelkie prace powinny być poprzedzone rozpoznaniem warunków hydrogeologicznych i przebiegać z uwzględnieniem panujących tam uwarunkowań.

Jednocześnie nie stwierdzono ryzyka negatywnego oddziaływania na cele środowiskowe określone w planach gospodarowania wodami (sporządzone dla dorzeczy Wisły, Niemna i Pregoty). W dokumentach tych za cele środowiskowe przyjęto wartości graniczne odpowiadające dobremu stanowi wód. Tym samym dąży się do utrzymania bądź osiągnięcia dobrego stanu/potencjału ekologicznego w JCW. W kontekście celów Regionalnego Planu Transportowego oraz projektów umieszczonych na listach inwestycji, zidentyfikowany wpływ na wody będzie mało intensywny, miejscowy i w większości przypadków możliwy do minimalizacji. W związku z tym przyjęcie dokumentu nie spowoduje pogorszenia stanu powierzchniowych i podziemnych JCW.

Oddziaływanie na powietrze

Problematyka projektowanego dokumentu dotyczy transportu, a zatem jednego z głównych, obok ciepłownictwa i przemysłu, sektorów odpowiadających za emisję zanieczyszczeń powietrza.

Emisjami charakterystycznymi dla transportu drogowego są:

- związane ze spalaniem paliw, głównie CO₂, CO, NMVOC, NO_x, PM₁₀ i PM_{2,5},
- związane z eksploatacją – zanieczyszczenia pyłowe mogące zawierać metale ciężkie; powstają przy ścieraniu nawierzchni dróg, opon, tarcz i okładzin hamulcowych,

Emisjami charakterystycznymi dla transportu kolejowego są:

- związane z eksploatacją – zanieczyszczenia pyłowe mogące zawierać metale ciężkie; powstają przy ścieraniu ścierania szyn i elementów zestawów kolejowych,
- związane ze spalaniem paliw, głównie emisje pośrednie z elektrowni zasilających kolej – w Polsce w głównej mierze opartych na spalaniu węgla, jednak z rosnącym udziałem energii ze źródeł odnawialnych. Ponieważ kolej zasilana jest z elektrowni systemowych, muszą one spełniać warunki najlepszych dostępnych technik (BAT) dla dużych źródeł spalania.

Jednakże rozwiązania proponowane w Regionalnym Planie Transportowym w większości nie dotyczą wprowadzenia nowych źródeł emisji wymienionych powyżej, a raczej usprawnieniu funkcjonowania istniejącego systemu transportowego, którego kształt określono w powiązanych dokumentach strategicznych. Tym samym oddziaływanie na powietrze związane będzie głównie ze zmianą intensywności istniejących już obecnie presji.

Przeprowadzenie projektów wymienionych na listach inwestycji będzie wiązało się z:

- możliwym zwiększeniem natężenia ruchu samochodowego bądź zwiększeniem liczby pojazdów; modyfikacja dostępności czasowej i polepszenie warunków podróżowania mogą być czynnikami zachęcającymi do wyboru tego środka lokomocji – w tym kontekście emisja zanieczyszczeń z transportu drogowego powiększy się,
- poprawą jakości nawierzchni i usprawnieniem płynności ruchu; w tym przypadku zmniejszeniu ulegnie średni czas podróży między danymi miejscowościami, a tym samym krótsze będą czasy jednostkowych emisji zanieczyszczeń;
- zmniejszeniem liczby mieszkańców narażonych na bezpośrednie oddziaływanie zanieczyszczeń będących efektem spalania i pyłów w związku z budową obwodnic – z tego punktu widzenia będzie to oddziaływanie pozytywne,
- wydłużeniem drogi między niektórymi miejscowościami związanym z budową obwodnic,
- zwiększeniem płynności ruchu przy omijaniu niektórych miejscowości związanym z budową obwodnic,
- zwiększeniem znaczenia kolejowego ruchu osobowego na poziomie regionalnym, korzystniejszym tym bardziej że jest to zbiorowy środek transportu,
- przejściem przez pociągi części transportowanego towaru, a tym samym zmniejszenie ruchu na drogach

Emisje kolejowe są, jak zaznaczono wcześniej, w dużej części oddziaływaniami pośrednimi. Ich intensywność względem transportu drogowego jest znacznie mniejsza w zakresie ilości wytwarzanych pyłów i substancji związanych ze spalaniem paliw, jak i ich wpływu na zdrowie ludzi, oddziaływania na rośliny, a także związana jest z mniejszym zużyciem zasobów. Tym samym wszelkie działania podejmowane w celu zwiększenia wykorzystania transportu kolejowego w systemie transportowym województwa, zostały określone jako pozytywne oddziaływania na jakość powietrza.

Ostateczny bilans emisji zanieczyszczeń uwalnianych do powietrza jest na obecnym etapie trudny do oszacowania. Jak wskazano powyżej, niektóre projekty uwzględnione w Regionalnym Planie Transportowym będą wiązały się z pozytywnymi, a inne z negatywnymi implikacjami. Dla części z nich, np. budowy obwodnicy Księżyna, trudno jest wręcz określić jednoznacznie kierunek zmiany. Na ich intensywność wpływ będzie mieć wiele czynników, których określenie w obecnej chwili wiąże się z dużą niepewnością. Należy tu przede wszystkim natężenie ruchu na poszczególnych odcinkach po zrealizowaniu wszystkich projektów, a także faktyczny wzrost zainteresowania transportem kolejowym, zarówno w odniesieniu do ruchu osobowego, jak i towarowego. Zachowania kierowców i konsumentów są niepewne i niestałe, a na ich zmianę wpłynąć może wiele impulsów: oddolnych (jak lokalizacja nowego zakładu tworzącego miejsca pracy czy wzrost zainteresowania turystycznego pewnym regionem), a także odgórnych (takich jak działania zachęcające do korzystania z transportu zbiorowego). Ponadto pod uwagę wzięć należy niepewność związaną z planowanymi projektami komunikacyjnymi na szczeblu krajowym, tj. sposób wykorzystania całego systemu transportowego po realizacji wszystkich planowanych zamierzeń, m.in. dróg ekspresowych.

Natomiast w związku z tym, że proponowane projekty dotyczyć będą przede wszystkim szczebla regionalnego oraz ze względu na ich stosunkowo niewielką liczbę, stwierdzono, że oddziaływania na powietrze nie będą oddziaływaniami znaczącymi, szczególnie biorąc pod uwagę skalę całego województwa. Na taką ocenę wpływ ma też fakt ujęcia na liści projektów głównie przebudów dróg i rewitalizacji linii kolejowych, czyli zamierzeń nie powodujących wprowadzania do środowiska zupełnie nowych źródeł emisji.

Podsumowując stwierdzono, że oddziaływania na powietrze będą miały po części charakter negatywny, a w niektórych aspektach pozytywny, bezpośredni, a w przypadku rewitalizacji linii

kolejowych pośredni, chwilowy w trakcie realizacji inwestycji, stały podczas funkcjonowania oraz w skali całego województwa mało istotny.

Istnieje możliwość wystąpienia skumulowanych oddziaływań na powietrze, głównie na terenach dużych miast z intensywną emisją niską oraz funkcjonującymi elektrociepłowniami i rozwiniętym przemysłem. Dotyczy to głównie otoczenia największych ośrodków miejskich. Jednak tutaj również nie przewiduje się znaczącego zwiększenia intensywności oddziaływania.

Oddziaływanie na powierzchnię ziemi i gleby

Najistotniejsze oddziaływania na powierzchnię ziemi wystąpią w czasie realizacji inwestycji budowlanych. Efektem może być lokalna zmiana ukształtowania powierzchni, przede wszystkim jej wyrównanie, wystąpić może również zmiana kierunku spływu wód powierzchniowych. Jest to proces nieunikniony przy większości zamierzeń budowlanych, jednak w przypadku projektów ujętych w Regionalnym Planie Transportowym będzie miał znaczenie drugorzędne. Wynika to z charakterystyki przedsięwzięć: przebudowy dróg oraz rewitalizacje linii kolejowych realizowane będą w miejscu istniejącej infrastruktury, ich poszerzenie ograniczy się w większości do pasów szerokości maksymalnie kilkunastu metrów. Zdecydowanie silniejszy wpływ na powierzchnię ziemi mają budowy przebiegające nową trasą. Tutaj oddziaływania będą znacznie bardziej odczuwalne, jednak te przypadki stanowią zaledwie niewielką część całości. Będą to oddziaływania negatywne, bezpośrednie i w większości przypadków stałe, jednak mało istotne.

Istnieje niebezpieczeństwo zniszczenia gleb spowodowane organizacją zaplecza budowy, w tym składowaniem materiałów i tworzeniem dróg dojazdowych. Będą to oddziaływania negatywne, jednak chwilowe i odwracalne.

Rozwój sieci transportowej wiąże się z emisją i późniejszą depozycją substancji zanieczyszczających w glebach. Zarówno właściwości mechaniczne gleb, jak i ich skład chemiczny będzie stopniowo przekształcany na skutek spalania paliw. Natężenie tego procesu będzie związane z docelowym natężeniem ruchu na odcinku trasy na którym przeprowadzone zostaną prace. Nie prognozuje się istotnej intensyfikacji tego procesu po realizacji poszczególnych projektów. Powstaną natomiast nowe źródła takich zanieczyszczeń - odcinki obwodnic - których eksploatacja wiąże się z wprowadzeniem presji na tereny pozostające do tej pory poza intensywną depozycją zanieczyszczeń w glebie. Jest to oddziaływanie negatywne, bezpośrednie i stałe, jednak w skali dokumentu pomijalne.

Nie prognozuje się działań prowadzących do szczególnego nasilenia ruchów masowych i powstania osuwisk.

Oddziaływanie na krajobraz

W związku z charakterem projektów ujętych w dokumencie (dotyczących głównie przebudów i rewitalizacji), a także ich ograniczonym zasięgiem przestrzennym, oddziaływania na krajobraz spowodowane przyjęciem Regionalnego Planu Transportowego będą niewielkie.

Istotne zmiany będą miały zasięg lokalny, lecz ograniczony w czasie do procesu realizacyjnego, kiedy dojdzie do zajęcia terenu przez materiały budowlane, pojawienie się ciężkiego sprzętu oraz zdjęcia istniejącej nawierzchni drogowej. Będą to oddziaływania odwracalne. Natomiast stałe zmiany w krajobrazie dotyczyć będą przede wszystkim miejscowej ingerencji w rzeźbę terenu, możliwej wycinki drzew z terenów sąsiednich i zajęcia terenów przyległych przez infrastrukturę. Percepcja tych zmian będzie większa na terenach o urozmaiconej rzeźbie, gdzie zajdzie konieczność tworzenia wysokich nasypów bądź prowadzenia ciągu w obniżeniu względem terenów otaczających. W większości przypadków nie będą to oddziaływania istotne ze względu na wcześniejszą obecność ciągów transportowych na tych terenach. Wyjątek stanowią tu projekty polegające na budowie realizowanej po nowym śladzie. W przypadku Regionalnego Planu Transportowego, obiektami takimi będą obwodnice przebiegające w odległości kilkuset metrów od miast. Ich oddziaływanie na krajobraz będzie silne, jednak ze względu na bliskość względem terenów przekształconych antropogenicznie, bardziej akceptowalne społecznie niż przejście przez tereny o wysokiej wartości przyrodniczej, bądź inne pozbawione zainwestowania.

Realizacja części projektów może wiązać się z istotnym zwiększeniem natężenia ruchu, a tym samym hałasu. Jego konsekwencją może być potrzeba budowy ekranów akustycznych, silnie negatywnie oddziałujących na krajobraz. Ich lokalizacja będzie ograniczona przestrzennie do terenów „chronionych akustycznie”, czyli sąsiadujących z zabudową. Z tego względu oddziaływanie to będzie

miejscowe. Jednocześnie podkreślić należy obowiązek ochrony jakości życia mieszkańców i w przypadku nieskuteczności innych środków, budowę ekranów uznać należy za konieczność.

Terenami szczególnie wrażliwymi na oddziaływanie wizualne są obszarowe formy ochrony których przedmiotem ochrony jest krajobraz, czyli parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu oraz mniejsze zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, a także tereny o szczególnej wartości przyrodniczej: parki narodowe oraz rezerваты przyrody. Równie cenne są tereny objęte formami ochrony konserwatorskiej. Ponadto pogorszenie walorów krajobrazowych będzie miało istotne konsekwencje dla miejscowości i rejonów o istotnym znaczeniu turystycznym. Dla odcinków kolizyjnych względem tych obszarów ważne będzie zastosowanie harmonijnych rozwiązań projektowych.

Oddziaływania na krajobraz nie będą oddziaływaniami jednoznacznie negatywnymi. W przypadku przebudowy i modernizacji, w trakcie których uzupełnione zostaną braki w nawierzchni, a zniszczone elementy infrastruktury ulegną wymianie, można mówić o oddziaływaniach pozytywnych. Takie same konsekwencje dotyczyć będą również terenów wrażliwych, wymienionych powyżej.

Oddziaływanie na krajobraz należeć będzie do oddziaływań bezpośrednich, stałych, o różnej intensywności dla poszczególnych projektów, jednak nie będzie oddziaływaniem jednoznacznie negatywnym. Również ze względu na to, że odbiór krajobrazu jest subiektywny, często zupełnie odmienny dla różnych obserwatorów.

Oddziaływanie na klimat

Zależność między sektorem transportowym a klimatem łączona jest z emisją dwutlenku węgla będącego efektem spalania paliw. Do innych antropogenicznych źródeł należy przede wszystkim energetyka. Szacuje się, że transport odpowiedzialny jest za około 12% krajowej emisji CO₂. Dwutlenek węgla wprowadzany jest do atmosfery również naturalnie, podczas erupcji wulkanów, tworzy się też przy utlenianiu i fermentacji substancji organicznych. Jest jednym z gazów cieplarnianych. Jego nadmierna depozycja w atmosferze prowadzi do silnej intensyfikacji tzw. efektu szklarniowego, polegającego na ograniczeniu ilości energii cieplnej wypromieniowywanej z powierzchni planety. Skutkiem jest stopniowy wzrost temperatury.

W transporcie aż 97% paliw stanowią paliwa kopalne – ropa i jej pochodne, jednak ich zużycie oraz wydzielanie CO₂ są różne dla poszczególnych gałęzi transportu. Największymi emisjami w stosunku do ilości pasażerów i długości pokonywanej drogi charakteryzuje się transport lotniczy. Natomiast porównując przewozy kolejowe i samochodowe zauważa się zdecydowaną dominację w produkcji CO₂ przy transporcie drogowym, zarówno w przewozach pasażerskich jak i towarowych. Dotyczy to emisji całkowitych, jak i odniesionych do ilości pasażerów oraz tonażu. Dla transportu kolejowego pod uwagę brane są również emisje pośrednie, tj. pochodzące ze spalania w elektrowniach węglowych.

Do innych gazów cieplarnianych będących efektem spalania paliw w transporcie są metan i tlenki azotu. Mają one jednak znacznie mniejszy procentowy udział w całkowitych emisjach w porównaniu z dwutlenkiem węgla.

Oddziaływania na klimat z transportu związane są zatem z uwalnianiem do atmosfery pewnej grupy gazów. Wpływ na klimat jest więc skutkiem oddziaływań na powietrze.

Tę grupę oddziaływań rozpatrywać należy w odniesieniu do celów Pakietu energetyczno-klimatycznego, zakładającego kontrolowanie i ograniczanie emisji gazów cieplarnianych na terenie UE. Oczekiwane rezultaty obejmują redukcję o 20% emisji gazów cieplarnianych w UE w stosunku do roku 1990, 20% udział energii odnawialnej w zużyciu energii ogółem w 2020 r. (dla Polski wskaźnik wynosi tu 15%), 20% wzrost efektywności energetycznej do 2020 r.

W tym kontekście ocena wpływu przyjęcia Regionalnego Planu Transportowego związana będzie z:

- możliwym zwiększeniem natężenia ruchu i ilości pojazdów prowadzącym do modyfikacji dostępności czasowej i polepszenia warunków podróżowania; mogą być to czynniki zachęcające do wyboru tego środka lokomocji,
- możliwym wzrostem znaczenia transportu kolejowego poprzez rewitalizację regionalnych połączeń.

Projekty ujęte w projekcie Regionalnego Planu Transportowego mają w ogromnej większości charakter przebudowy. W związku z ich realizacją możliwy jest wzrost natężenia ruchu, a tym samym

emisji CO₂, co będzie jednak związane z przejściem przez wyremontowane drogi części ruchu lokalnego i wzrostem zbiorczego znaczenia tych ciągów. Analogiczny scenariusz prognozuje się dla budów realizowanych po nowym śladzie ze względu na to, że ciągi te pełnić będą funkcję obwodnic. Wpływ na obserwowaną od lat tendencję wzrostu liczby pojazdów będzie marginalny oraz jednocześnie trudny do ustalenia (występuje tu szereg innych, zdecydowanie bardziej istotnych czynników). Tym samym dla inwestycji drogowych wpływ na emisje gazów cieplarnianych będzie silniej związany z miejscowymi zmianami lokalizacji źródeł emisji, niż istotną modyfikacją ich intensywności. Ponadto w niektórych aspektach oczekiwać można lokalnego spadku emisji CO₂ wywołanego poprawieniem płynności ruchu.

Przeprowadzenie zakładanych rewitalizacji istniejących, lecz regularnie nieeksploatowanych linii kolejowych będzie oznaczało wprowadzenie do środowiska nowych źródeł emisji. W przypadku linii zelektryfikowanych bądź tych, na których jest ona planowana do przeprowadzenia, zwiększeniu ulegnie zapotrzebowanie na energię elektryczną. Tak więc źródłem emisji pozostaną elektrownie, jednak oczekiwać tu można zwiększenia produkcji energii i zapotrzebowania na węgiel.

Jednak jak stwierdzono wcześniej, w ostatecznym bilansie emisji transport kolejowy jest znacznie mniej uciążliwy niż samochodowy. Przywrócenie do funkcjonowania połączeń kolejowych przy ich intensywnym wykorzystaniu oznaczać będzie zmniejszenie liczby pojazdów na drogach, a tym samym niższą globalną emisję. Dlatego też oddziaływanie na klimat w kontekście projektów kolejowych oceniono pozytywnie.

Ponadto do intensywnych, lecz chwilowych emisji dojdzie na etapie realizacji przedsięwzięć (spalanie paliw w silnikach maszyn i pojazdów budowlanych). Dotyczyć to będzie zarówno inwestycji kolejowych jak i drogowych.

Za intensywność emisji w ujęciu województwa w znacznie większym stopniu niż kształt regionalnego systemu transportowego odpowiadają inne czynniki, niezależne od zapisów Regionalnego Planu Transportowego. Są to przyzwyczajenia podróżnych, brak odpowiadającej zapotrzebowaniu oferty ze strony przewoźników oraz odgórne lobbowanie na rzecz transportu drogowego. Jednocześnie konieczne są stałe starania na rzecz popularyzacji zbiorowych środków lokomocji i ograniczanie przejazdów indywidualnych.

Kolejnym czynnikiem decydującym o intensywności emisji CO₂ jest rodzaj paliwa wykorzystywanego przez pojazdy. Konwencjonalne układy napędowe Diesla czy benzynowe charakteryzują się wysokimi emisjami. Bardziej przyjazne środowisku są rozwiązania oparte o gaz ziemny (CNG) oraz LPG. Natomiast coraz popularniejszymi i najbardziej czystymi są napędy hybrydowe, wykorzystujące oprócz paliwa stałego energię elektryczną. Ponadto duże znaczenie mają decyzje konsumentów: kupno samochodu o małej masie i mocy silnika oznaczać będzie znaczne niższe emisje (niestety w Polsce obserwowany jest trend przeciwny).

Powyższe kwestie obrazują jak istotna dla redukcji globalnej emisji gazów cieplarnianych jest właściwa edukacja ekologiczna. Ponadto w kontekście obowiązku wypełnienia zobowiązań Pakietu energetyczno-klimatycznego, zasadne wydaje się rozważenie wprowadzenia rozwiązań zachęcających do wyboru transportu zbiorowego (bodźce finansowe), a także rozwój infrastruktury rowerowej.

Podsumowując stwierdzono, że przyjęcie dokumentu może wpłynąć pozytywnie na klimat w kontekście redukcji emisji gazów cieplarnianych, jednak z perspektywy województwa oraz celów Pakietu energetyczno-klimatycznego będą to zmiany mało istotne. Wypełnienie zapisów dokumentu możliwe będzie przy zastosowaniu instrumentów politycznych niezależnych od Regionalnego Planu Transportowego.

Zmiany klimatyczne, wywołane czynnikami antropogenicznymi, jak i naturalnymi wymagają stopniowego dostosowania infrastruktury do bardziej ekstremalnych zjawisk pogodowych. Kierunki działań określa Strategiczny plan adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu. Dokument wskazuje na szczególną wrażliwość infrastruktury transportowej na incydentalne zjawiska atmosferyczne. W związku z tym zaleca się przyjęcie takich rozwiązań projektowych i materiałów, które umożliwią poprawne funkcjonowanie systemu drogowego w szerokiej perspektywie czasowej. Czynnikiem pogodowymi szczególnie uciążliwymi dla infrastruktury drogowej i kolejowej są ulewy i powodzie oraz obfite opady śniegu i oblodzenia, a w przypadku kolei również zjawiska burzowe.

Oddziaływanie na zasoby naturalne

Występujące na terenie województwa podlaskiego kopaliny należą do złóż pospolitych, nieposiadających znaczenia strategicznego, o wartości lokalnej. Wydobywane są przede wszystkim metodą odkrywkową. Negatywne oddziaływania mogą wystąpić tu jedynie w przypadku bezpośredniego zajęcia złoża i będą wiązać się z wypłaceniem odszkodowania. Sąsiedztwo inwestycji z terenem górniczym nie będzie mieć znaczenia dla jego stanu, a przy właściwej organizacji zaplecza i dróg dojazdowych, również dla jego transportu. Jednocześnie takie sąsiedztwo może pozwolić na wykorzystanie surowca do budowy, a tym samym ograniczyć transportowanie materiałów, co zmniejszyłoby oddziaływanie na środowisko. Ogólny wpływ na kopaliny wywołany realizacją dokumentu określić należy jako mały, punktowy.

Modyfikacja systemu transportowego województwa może wiązać się ze zmianą natężenia ruchu, a tym samym innym zapotrzebowaniem na paliwa. Struktura wykorzystania rodzajów surowców energetycznych w transporcie nie ulegnie istotnemu przekształceniu, jednak można przypuszczać, że zwiększy się zapotrzebowanie na węgiel i odpowiadać będzie intensywności wykorzystania transportu kolejowego.

Oddziaływania na zasoby naturalne nie będą znaczeniami istotnymi, na ich intensywność wpływać będą czynniki niezależne od Regionalnego Planu Transportowego.

Oddziaływanie na zabytki

Potencjalne negatywne oddziaływanie na zabytki może mieć miejsce przede wszystkim przy realizacji dróg przebiegających po nowym śladzie. Jednak ze względu na ich funkcję – są to obwodnice omijające zwartą zabudowę – prawdopodobieństwo takiej kolizji jest raczej małe. Dla projektów polegających na przebudowie oraz rewitalizacji, pod warunkiem właściwej organizacji prac, nie przewiduje się oddziaływania na zabytki.

Podczas etapu realizacji istnieje możliwość bezpośredniego uszkodzenia zabytków archeologicznych, głównie tych niezidentyfikowanych. Z tego względu na etapie przygotowawczym zalecane będzie przeprowadzenie szczegółowego rozpoznania w tym zakresie.

Intensywność i zakres oddziaływań na zabytki archeologiczne jest trudny do określenia, jednak możliwy do minimalizacji poprzez właściwą organizację prac.

Oddziaływanie na dobra materialne

Intensywność oddziaływań na dobra materialne zależeć będzie od charakteru inwestycji. Największa dotyczyć będzie budowy dróg przebiegających po nowym śladzie, mniejsza dla przebudowy, natomiast bardzo mała dla rewitalizacji linii kolejowych.

Wśród potencjalnych negatywnych oddziaływań na dobra materialne wymienić można:

- naruszenie własności prywatnej,
- wyburzenie istniejących obiektów budowlanych,
- wyłączenie nieruchomości gruntowych z dotychczasowego sposobu użytkowania,
- trwałe wyłączenie gruntów z użytkowania rolniczego.

Skala tych zmian będzie jednak nieistotna, indywidualne przypadki powinny zostać przeanalizowane na etapie projektowym.

11. Rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji projektowanego dokumentu

Mając na celu zapobieganie bądź ograniczanie negatywnych oddziaływań zdiagnozowanych w poprzednim rozdziale, działając zgodnie z zasadą prewencji, proponuje się uwzględnienie przedstawionych poniżej rozwiązań. Sporządzona lista odnosi się do kolejnych etapów związanych z projektowaniem i realizacją poszczególnych projektów ujętych w treści Regionalnego Planu Transportowego. Ma ona charakter ogólny, a rozwiązania szczegółowe powinny zostać każdorazowo dopasowane do konkretnych inwestycji, ich skali i otoczenia przyrodniczego. Zaproponowane zalecenia będą mogły mieć zastosowanie na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ze względu na rolę prognozy, nie są one jednak wiążące dla organu wydającego

decyzje administracyjne. Rozwiązania zostały zgrupowane w odniesieniu do kwestii rozważonych w rozdziale poprzednim, przy opisie potencjalnych oddziaływań.

Różnorodność biologiczna

- zapobieganie konfliktom poprzez odpowiednie planowanie i wariantowanie przebiegu nowych tras transportowych mając na celu minimalną możliwą ingerencję w cenne zbiorowiska roślinne, w szczególności siedliska NATURA 2000 (w przypadku budowy dróg poza istniejącymi pasami drogowymi, czyli przede wszystkim przy budowie obwodnic miejscowości),
- poprzedzenie procesu projektowania inwentaryzacją przyrodniczą,
- zastosowanie najbardziej efektywnych ekologicznie procesów i technologii,
- zadbanie o drożność korytarzy ekologicznych,

Korytarze ekologiczne oraz ssaki

- wytyczanie nowych tras komunikacyjnych w sposób niekolizyjny z korytarzami ekologicznymi (przy projektowaniu),
- dla tras istniejących, zlokalizowanych kolizyjnie względem korytarzy, poddanych modernizacji lub rozbudowie – rozważenie zastosowania oznakowanej przerwy w ogrodzeniu drogi umożliwiającej migrację,
- rozważenie zastosowania przejść górnych nad drogami dla ssaków, szczególnie na terenach uznanych za ich siedliska,
- w przypadku linii kolejowych – zastosowanie urządzeń odstrasżających uruchamianych przy przejeździe pociągu,

Nietoperze

- poprzedzenie procesu projektowania inwentaryzacją przyrodniczą ukierunkowaną na zidentyfikowanie korytarzy migracyjnych,
- w przypadku przecięcia korytarzy rozważenie budowy przejść górnych bądź dolnych z towarzyszącą im roślinnością,

Ptaki

- zapewnienie łączności obszarów wrażliwych,
- zachowanie ciągłości powierzchni leśnych,
- organizacja prac o dużej intensywności hałasu w miejscach występowania cennych gatunków ptaków poza okresem lęgowym,

Płazy i gady

- prowadzenie prac ziemnych w miarę możliwości poza sezonem wzmożonych wędrówek i rozrodczym,
- unikanie tworzenia pułapek ekologicznych, np. pozostawianie zastoisk wody w wykopach,
- unikanie lokalizacji zaplecza budowy na potencjalnych siedliskach,
- budowa systemów przejść umożliwiających bezkolizyjną migrację,
- w przypadku braku rozwiązań alternatywnych wyłapanie i przeniesienie do siedlisk zastępczych,

Wody powierzchniowe

- stosowanie rozwiązań technicznych do odprowadzania wody z dróg i torowisk,
- dobranie odpowiednich parametrów przepustu tak, aby zachować w jak największym stopniu naturalne koryto,
- ograniczenie ingerencji w wody powierzchniowe do minimum, w przypadku niemożliwej do uniknięcia kolizji z wodami płynącymi lokalizowanie elementów konstrukcji poza korytem, a także odsunięcie od krawędzi dolin,
- podczas robót odpowiednio zabezpieczyć dno, brzegi, skarpy przed erozją,

Wody podziemne

- szczegółowe rozpoznanie warunków geologicznych i hydrogeologicznych przed rozpoczęciem prac i stosowanie rozwiązań projektowych im odpowiadających,
- w przypadku wykonywania wymiany występujących na powierzchni gruntów organicznych należy zachować pierwotne warunki hydrogeologiczne (krążenia wód),

Powietrze

- dążenie do uzyskania dużej płynności ruchu,

- przy planowaniu strategicznym – wypracowanie narzędzi zwiększających popularność gałęzi transportu innych niż drogowy, a także transportu publicznego,
- budowa obwodnic miejscowości,

Klimat

- przy planowaniu strategicznym – wypracowanie narzędzi zwiększających popularność gałęzi transportu innych niż drogowy, a także transportu publicznego,

Hałas

- ograniczanie do minimum przejściowych oddziaływań akustycznych na zabudowę mieszkaniową na etapie realizacyjnym,
- na etapie sporządzenia projektów budowlanych dobieranie zabezpieczeń przeciwhałasowych, uwzględniając prognozowane natężenie ruchu i prędkość pojazdów,
- wykorzystanie nawierzchni drogowych redukujących emisję hałasu (przede wszystkim w otoczeniu terenów chronionych akustycznie),

Dobra materialne

- wypracowanie optymalnego przebiegu inwestycji, najmniej inwazyjnego z punktu widzenia ochrony interesów lokalnych społeczności,
- minimalizowanie kolizji z wodociągami, kanalizacją, instalacją ciepłowniczą, siecią energetyczną i telekomunikacyjną,

Zabytki

- szczegółowe rozpoznanie pod kątem obiektów objętych ochroną i innych cennych kulturowo (wymienionych np. w gminnych ewidencjach zabytków) w otoczeniu inwestycji,
- projektowanie najmniej kolizyjne względem obiektów posiadających wartość kulturową/historyczną,
- ochrona przed ich nieumyślnym zniszczeniem,
- zachowanie ich otoczenia i najmniejsza możliwa ingerencja w strefy ekspozycji,
- realizację inwestycji przebiegających w sąsiedztwie obiektów zabytkowych należy uzgodnić ze służbami ochrony zabytków,
- w przypadku natrafienia podczas prac budowlanych na zabytki archeologiczne, należy powiadomić właściwe służby konserwatorskie,

Krajobraz

- w przypadku wystąpienia kolizji z obszarami o wysokich walorach krajobrazowych rozważenie sporządzenia analiz krajobrazowych,
- zaplecze budowy lokalizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni,
- teren zaplecza budowy doprowadzić do poprzedniego stanu po zakończeniu prac,
- przyjęcie rozwiązań pozwalających na wkomponowanie nowej infrastruktury i obiektów towarzyszących w otaczający krajobraz,

Powierzchnia ziemi i gleby

- szczegółowe rozpoznanie pod kątem podłoża budowlanego w celu minimalizacji skutków niekorzystnych procesów geologiczno-inżynierskich,
- teren zaplecza budowy doprowadzić do poprzedniego stanu po zakończeniu prac,
- nadzór nad pracą maszyn pod kątem zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego,
- przyjęcie rozwiązań pozwalających na wkomponowanie nowej infrastruktury i obiektów towarzyszących w otaczający krajobraz i minimalizacja ingerencji w naturalną rzeźbę terenu,
- wybór wariantów lokalizacyjnych najmniej kolizyjnych względem gleb o wysokich klasach bonitacyjnych,

Zasoby naturalne

- projektowanie na terenach poza obszarami występowania złóż kopalin,

Siedliska

- ograniczenie do niezbędnego minimum ingerencji w siedliska przyrodnicze z załącznika I Dyrektywy Siedliskowej i siedliska gatunków chronionych,
- w przypadku budowy poza pasem drogowym wybór lokalizacji niekolizyjnej z cennymi przyrodniczo siedliskami na etapie projektowania,
- właściwy wybór terminów realizacji inwestycji,

- zabezpieczanie siedlisk przed pogorszeniem ich jakości,
- wytyczenie tras dojazdowych poza strefą wpływu na siedliska przyrodnicze,
- przeprowadzenie inwentaryzacji przyrodniczej i oznaczenie siedlisk przyrodniczych w sąsiedztwie zaplecza budowy w celu ochrony przed ich nieumyślnym zniszczeniem,
- zaplanowanie nadzoru przyrodniczego w celu monitorowania stanu siedlisk w trakcie prowadzenia prac,

Obszary chronione

- wariantowanie przy projektowaniu i wybór rozwiązań niekolizyjnych względem obszarów chronionych,
- szczegółowe rozpoznanie pod kątem identyfikacji cennych zbiorowisk roślinnych oraz potencjalnych siedlisk przyrodniczych,
- w przypadku braku alternatywnych rozwiązań najmniejsza możliwa ingerencja w cenne tereny przyrodnicze,
- ograniczanie fragmentacji siedlisk do niezbędnego minimum,
- w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, lokalizowanie nowych inwestycji w sąsiedztwie istniejącej infrastruktury w celu ograniczenia dalszej fragmentacji,
- zwiększanie widoczności bariery ciągu komunikacyjnego stosując odpowiednie oznaczenia,
- rozważenie sporządzenia analiz krajobrazowych,
- rozważenie utworzenia przejść górnych lub dolnych, szczególnie na terenach migracji sąsiadujących ze stwierdzonymi siedliskami ssaków,
- rozważenie zastosowania oznakowanej przerwy w ogrodzeniu drogi umożliwiającej migrację,
- w przypadku linii kolejowych – zastosowanie urządzeń odstraszających uruchamianych przy przejeździe pociągu,
- tam gdzie to konieczne, tworzenie siedlisk zastępczych,
- lokalizowanie zaplecza budowy poza obszarami chronionymi.

Skuteczność proponowanych rozwiązań oceniono w większości przypadków jako wysoką. Podjęcie działań minimalizujących oczekiwac należy również ze względu na poddanie indywidualnych inwestycji procedurze oddziaływania na środowisko i konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Uporczywe ignorowanie wymagań stawianych na etapie administracyjnym uniemożliwi rozpoczęcie realizacji projektu, a tym samym nie dopuści do wystąpienia znaczących negatywnych oddziaływań w stosunku do poszczególnych komponentów środowiska i obszarów objętych ochroną przyrody.

Problematyczne są natomiast zalecenia, które stoją ze sobą w pewnej sprzeczności. Przykładem jest *przyjęcie rozwiązań pozwalających na wkomponowanie nowej infrastruktury i obiektów towarzyszących w otaczający krajobraz*, które pozwoli na minimalizację takiego oddziaływania. Jednak na terenach wrażliwych akustycznie, przy nieskuteczności innych działań, konieczna będzie budowa ekranów akustycznych oddziałujących negatywnie na walory widokowe.

Jednocześnie trudna do określenia jest skuteczność innych rozwiązań zapobiegających powstawaniu ponadnormatywnego hałasu. Jego natężenie zależeć będzie przede wszystkim od przyszłej intensywności ruchu. W przypadku istotnego wzrostu znaczenia jednej z tras, zaproponowane rozwiązania mogą okazać się niewystarczające.

Innym problemem może być postulat zadbania o drożność korytarzy ekologicznych. Tereny te nie posiadają prawnego umocowania w ustawie o ochronie przyrody, a tym samym bezwzględne egzekwowanie tego zapisu, bez poparcia przepisami prawa, może okazać się nieskuteczne.

Niemniej jednak stwierdzone powyżej problemy są raczej kwestiami pobocznymi, a w kontekście listy projektów koncentrujących się na przebudowach i rewitalizacji, nie powinny doprowadzić do wystąpienia znaczących negatywnych oddziaływań.

12. Rozwiązania alternatywne do rozwiązań zawartych w projektowanym dokumencie wraz z uzasadnieniem ich wyboru oraz opis metod dokonania oceny prowadzącej do tego wyboru albo wyjaśnienie braku rozwiązań alternatywnych, w tym wskazania napotkanych trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy (biorąc pod uwagę cele i geograficzny zasięg opracowania oraz cele

i przedmiot ochrony obszaru NATURA 2000 oraz integralność tego obszaru)

Przedstawione w dokumencie listy inwestycji rozważanych do realizacji oparte zostały o zadania województwa podlaskiego w zakresie transportu i odzwierciedlają one najpilniejsze potrzeby względem tego sektora. Ich kształt jest wynikiem ustaleń i celów przyjętych dokumentów europejskich, krajowych i szczegółowych programów sektorowych, które wyrażono w Regionalnym Programie Operacyjnych Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020. Kwestią kluczową jest nadrobienie zaległości infrastrukturalnych i organizacji regionalnej infrastruktury drogowej i kolejowej względem standardów europejskich, a także niwelowanie różnic wobec województw Polski Zachodniej.

Przeprowadzenie projektów ujętych w planie uwzględniono również w opracowywanym projekcie Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podlaskiego. Wyrażają one wypracowaną i sukcesywnie realizowaną politykę rozwoju sieci transportowej ustaloną w Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego. W zakresie infrastruktury kolejowej, przy wyborze projektów oparto się również o kryterium użyteczności publicznej wynikające z ustaleń Planu zrównoważonego transportu województwa podlaskiego.

W związku z powyższym rozszerzenie list bądź odstąpienie od niektórych inwestycji nie jest brane pod uwagę. Podyktowane jest to szczególnie koniecznością dokończenia rozpoczętych wcześniej projektów wyrażoną poprzez kryterium kontynuacji ciągu. Umożliwi to zapewnienie spójności nowych zamierzeń z rozpoczętymi wcześniej inwestycjami i wpisanie się w cele przyjętych wcześniej dokumentów strategicznych.

W projekcie Regionalnego Planu Transportowego wypracowano zestaw kryteriów służących ocenie projektów. Na tej podstawie zostanie przyznane i rozdzielone zewnętrzne dofinansowanie.

Za rozwiązanie alternatywne hipotetycznie uznać można wyznaczenie innych kryteriów, bądź przyporządkowanie im innych wag. Jednak praktycznym następstwem takiego podejścia będzie jedynie inne rozdysponowanie zewnętrznego dofinansowania między te same inwestycje, bądź czasowe uprzywilejowanie niektórych projektów, nie natomiast odejście od obranego wcześniej kierunku rozwoju infrastruktury transportowej. Z tego względu ewentualne rozszerzenie zestawu kryteriów o dodatkowe pozycje związane z uwarunkowaniami środowiskowymi na tym etapie wydaje się być mało zasadne. Również ze względu na oparcie zamierzeń inwestycyjnych na istniejącej już infrastrukturze i marginalnej ingerencji w tereny wykorzystywane do celów innych niż transport – w przypadku odstąpienia od realizacji projektu, w dalszym ciągu występować będą presje związane z użytkowaniem ciągów drogowych. Ewentualna zmiana dotyczyć będzie natężenia poszczególnych oddziaływań spowodowanych zmianami drożności.

Innym rozwiązaniem, korzystniejszym z punktu widzenia ochrony środowiska, byłoby zmniejszenie liczby inwestycji drogowych i wprowadzenie w ich miejsce projektów kolejowych (oraz ewentualnie z zakresu żeglugi śródlądowej). Za przyjęciem takiego rozwiązania przemawiają względy ochrony powietrza przed zanieczyszczeniem a także pośredniego oddziaływania na klimat. Jest ono jednak mało realne do zrealizowania z przyczyn ekonomicznych oraz technicznych. Problemem są przede wszystkim możliwości finansowe spółki PKP – zwiększenie liczby projektów to konieczność pokrycia kosztów większej liczby inwestycji ze środków własnych, a później także wysokie koszty eksploatacji. Jednocześnie przeprowadzenie modernizacji i rewitalizacji połączeń nie przesądza o ich późniejszym wykorzystaniu w zadowalającym stopniu, a co za tym idzie – rentowności. Sukcesywne zamykanie kolejnych połączeń w latach poprzednich jest odzwierciedleniem malejącego popytu na ten środek lokomocji i/lub opłacalności utrzymywania ruchu na tych liniach. Wykorzystanie środków unijnych powinno mieć również uzasadnienie praktyczne. W przeciwnym razie konsekwencją realizacji inwestycji kolejowych byłoby zbyt duże obciążenie spółki PKP, bądź przerzucanie kosztów na samorządy lokalne. W celu uniknięcia tego scenariusza, słuszne wydaje się zastosowanie optymalizacji i wybór mniejszej liczby projektów.

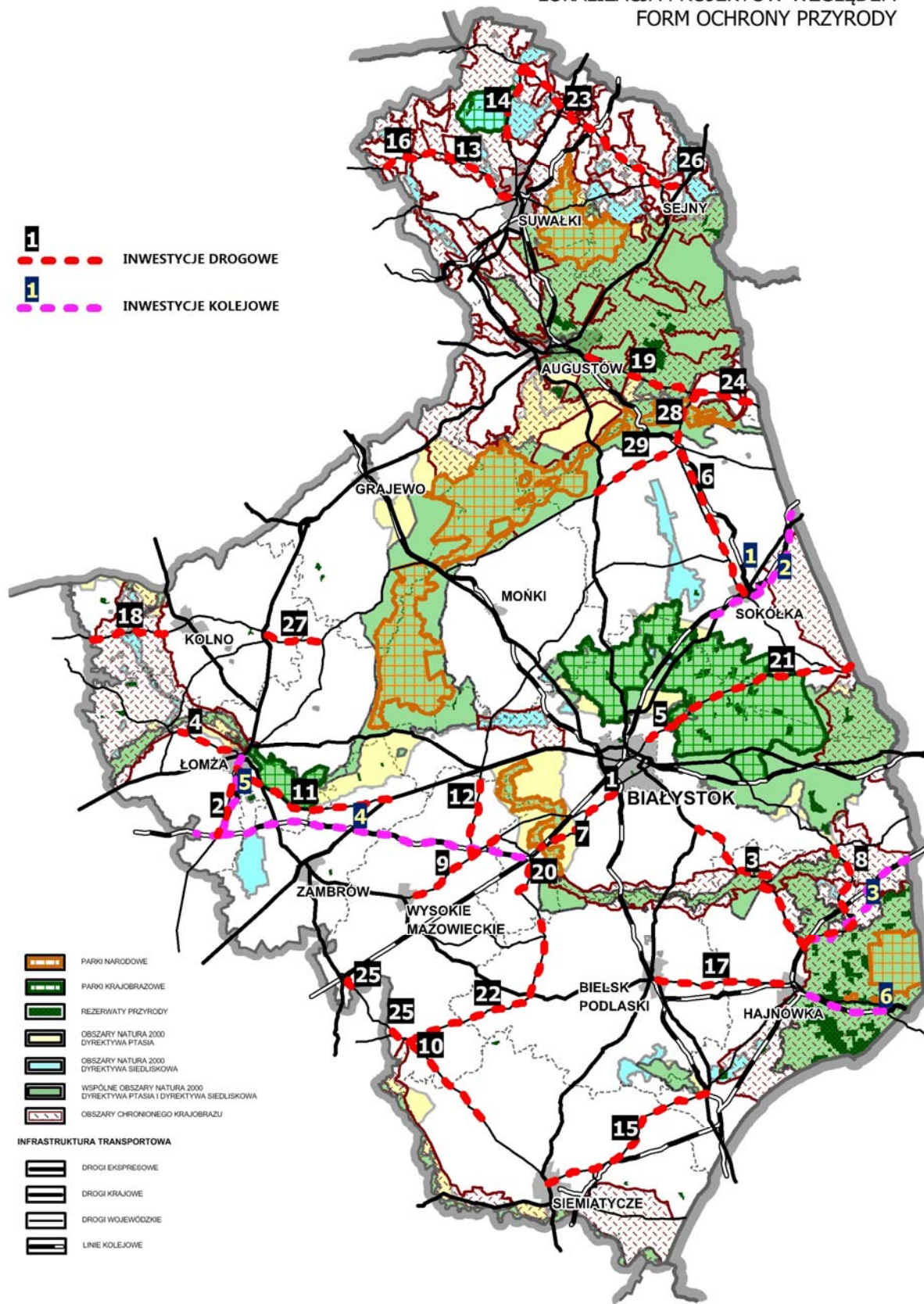
Ze względu na marginalną obecnie rolę transportu śródlądowego, doraźne inwestycje związane z żeglugą również będą mało opłacalne i nie doprowadzą do oczekiwanego wzrostu zainteresowania.

Rozwój tych gałęzi transportu wymaga uprzedniego przygotowania strategii i wypracowania skoordynowanych działań, w taki sposób aby zracjonalizować ponoszone wydatki. Ponadto należałoby zastosować inne instrumenty polityczne zwiększające atrakcyjność bardziej ekologicznych rozwiązań komunikacyjnych.

Biorąc pod uwagę powyższe, a także stwierdzoną wcześniej możliwość uniknięcia znaczących negatywnych oddziaływań (m.in. przy zastosowaniu zaproponowanych rozwiązań mających na celu ich zapobieganie) na komponenty środowiska przyrodniczego, w tym na cele i przedmioty ochrony obszarów sieci NATURA 2000, nie przewidziano rozwiązań alternatywnych do tych zaproponowanych w projekcie Regionalnego Planu Transportowego.

Opracowanie
Podlaskie Biuro Planowania Przestrzennego w Białymstoku

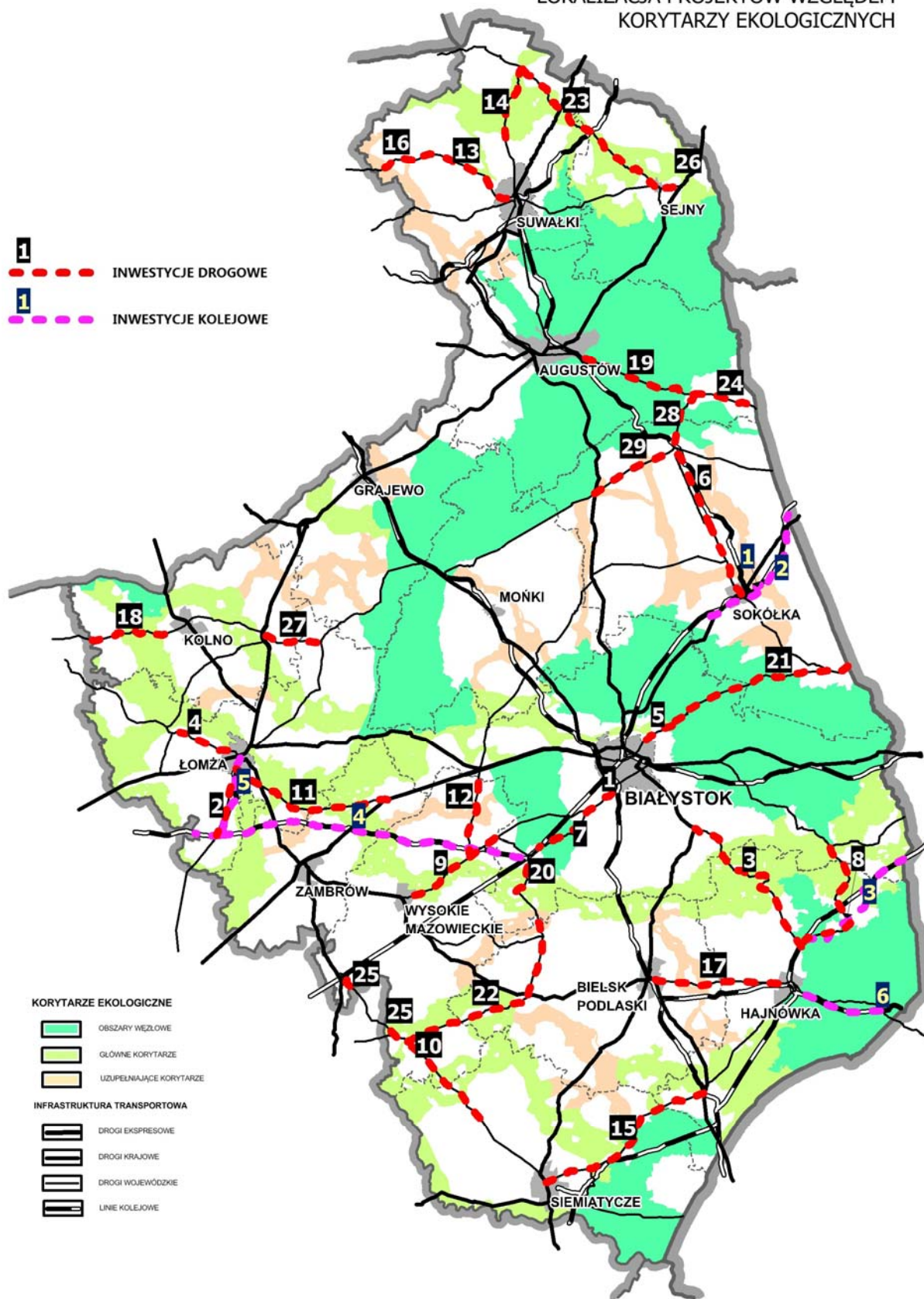
LOKALIZACJA PROJEKTÓW WZGLĘDEM
FORM OCHRONY PRZYRODY



Załączniki graficzne

*numery odpowiadają liczbie porządkowej na listach inwestycji w Regionalnym Planie Transportowym

LOKALIZACJA PROJEKTÓW WZGLĘDEM
KORYTARZY EKOLOGICZNYCH



*numery odpowiadają liczbie porządkowej na listach inwestycji w Regionalnym Planie Transportowym