

Białystok, dnia ..06... kwietnia 2016 r.

BSW-0003.3.2016

Sz. P. MAREK KOMOROWSKI
RADNY WOJEWÓDZTWA
PODLASKIEGO

W odpowiedzi na Pana zapytanie zgłoszone podczas XXIII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 21 marca 2016 r. dotyczące dróg wojewódzkich:

„Chciałbym również zapytać, jak wyglądają prace związane z przebudową drogi wojewódzkiej Łomża – Mężenin przez Zawady. Czy prowadzone są jakieś rozmowy, czy też ustalenia z wykonawcami?”

- uprzejmie informuję i wyjaśniam:

Aktualnie nie są prowadzone żadne prace projektowe związane z przebudową drogi wojewódzkiej nr 679 Łomża – Mężenin. W ocenie służb drogowych przebudowa przedmiotowej drogi zasadniczo nie wpłynie na usprawnienie powiązań komunikacyjnych Łomży z Białymstokiem, czy Warszawą. Rolę tę bowiem spełniają istniejące drogi krajowe: nr 64 (najkrótsze połączenie Łomży z Białymstokiem przez Piątnicę i Jeżewo) i nr 66 (połączenie Łomży z Warszawą przez Zambrów) oraz droga wojewódzka nr 677 (najkrótsze połączenie Łomży z Warszawą przez Ostrów Mazowiecka). Należy też pamiętać, iż do roku 2020 ma powstać droga ekspresowa S61, która docelowo poprawi dostępność komunikacyjną województwa podlaskiego z resztą kraju i powiąże komunikacyjnie takie miasta, jak Łomża, czy Suwałki ze stolicą Polski.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jerzy Leszczyński