



Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 194/2946/09
Zarządu Województwa Podlaskiego
z dnia 10 listopada 2009 r.

INDYKATYWNY WYKAZ INDYWIDUALNYCH PROJEKTÓW KLUCZOWYCH
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013

L.p.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (w tym maksymalny poziom dofinansowania z UE) (mln PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji projektu	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
OŚ PRIORYTETOWA I Wzrost innowacyjności i wspieranie przedsiębiorczości w regionie						
Działanie 1.1 Tworzenie warunków dla rozwoju innowacyjności						
1	„Akademicki Inkubator Przedsiębiorczości i Wybranych Nowych Technologii Politechniki Białostockiej” jako instrument na rzecz tworzenia warunków dla rozwoju innowacyjności gospodarki i regionu.	12,00 (10,20)	2009-2012	Białystok	Politechnika Białostocka	Celem projektu jest zwiększenie wzrostu konkurencyjności województwa podlaskiego poprzez nowe technologie i transfer wiedzy do sektora przedsiębiorstw w obszarach kluczowych dla innowacyjnej gospodarki. Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej I RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.
Działanie 1.2. Region atrakcyjny inwestycjom						
Poddziałanie 1.2.1. Tereny inwestycyjne						
2	Przygotowanie terenów inwestycyjnych dla podstrefy Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Białymstoku poprzez budowę infrastruktury i nawierzchni ulic	55,78 (49,55)	2008-2009	Białystok	Miasto Białystok	Cel projektu: Jednym z priorytetów, określonych w Strategii Rozwoju Białegostoku jest „Tworzenie warunków prawno-organizacyjnych sprzyjających zainteresowaniu Białymstokiem krajowych i zagranicznych organizacji gospodarczych”, w szczególności poprzez, tworzenie preferencyjnych warunków do inwestowania. Służyć temu będzie przedsięwzięcie polegające na utworzeniu na terenie Białegostoku podstrefy Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Przewiduje się, że utworzona podstrefa będzie sprzyjać rozwojowi nowych inwestycji oraz efektywnemu transferowi innowacji i technologii do gospodarki miasta. Utworzenie podstrefy zapewni również efektywne zagospodarowanie terenów (aktualnie nie zainwestowanych) na cele produkcyjno-przemysłowe, należących do miasta. Napływ nowych inwestycji powinien zapewnić tworzenie nowych, atrakcyjnych miejsc pracy, ograniczając w ten sposób skalę bezrobocia. Utworzenie na terenie miasta podstrefy specjalnej strefy ekonomicznej, która umożliwi przedsiębiorcom prowadzenie działalności na preferencyjnych warunkach (w postaci przysługujących ulg w podatku dochodowym z tytułu nowych inwestycji lub tworzenia nowych miejsc pracy) wpłynie na poprawę atrakcyjności inwestycyjnej miasta i wzrost konkurencyjności regionu Podlasia. Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej I RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.

OŚ PRIORYTETOWA II Rozwój infrastruktury transportowej						
Działanie 2.1 Rozwój transportu drogowego						
3	Przebudowa ulic w centrum miasta – I etap (ul. Kalinowskiego, Mazowiecka ze skrzyżowaniem ulic: Mazowiecka-Zwierzyniecka-Wiejska-M.Kopernika, ul. Kijowska, Kard.St.Wyszyńskiego, Młynowa, Wiejska)	64,04 (41,63)	2009-2011	Białystok	Miasto Białystok	<p>Cel projektu: Miasto Białystok jest stolicą województwa podlaskiego i jednocześnie jego centrum biznesu, nauki, kultury, administracji, handlu oraz usług. Niewątpliwym brakiem występującym w całym województwie podlaskim tak, więc i w Białymstoku jest słabo rozwinięty system komunikacyjny. Wszelkie projekty mające na celu przebudowę infrastruktury drogowej stwarzają szansę dynamicznego rozwoju nie tylko miasta, ale i całego regionu. Poprawa przepustowości dróg i jakości transportu zarówno osobowego jak i towarowego przyczynia się do podniesienia poziomu bezpieczeństwa publicznego, zapewnienia mieszkańcom i inwestorom większej ochrony, swobody oraz komfortu. Większa dostępność komunikacyjna Białegostoku i województwa podlaskiego doprowadzi do zniesienia części barier rozwojowych, co w efekcie skutkować będzie wzrostem ich atrakcyjności a także pozwoli na tworzenie silnego ośrodka metropolitalnego Białegostoku.</p> <p>Sprawność komunikacyjna miasta to funkcjonalny układ komunikacyjny zapewniający nie tylko szybki i sprawny tranzyt przez jego teren, ale także możliwość płynnego poruszania się po centrum miasta. Dlatego też władze Białegostoku podjęły decyzję o modernizacji ciągów komunikacyjnych śródmieścia.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu</p>
4	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 na odcinku Nowosady - Hajnówka oraz drogi wojewódzkiej Nr 687 na odcinku Zwodzieckie - Nowosady	33,50 (33,17)	2012-2013	woj.podlaskie, Powiat – hajnowski, m. Hajnówka, Gmina – Hajnówka, miasto Hajnówka, Miejscowość- Zwodzieckie, Nowosady, Dubiny, Hajnówka	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p>Cel projektu: Celem projektu jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie Hajnówki poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego (powiązanie dróg wojewódzkich Nr 685, Nr 687 i Nr 689). Realizacja inwestycji zdecydowanie poprawi jakość obsługi komunikacyjnej przygranicznych terenów południowo-wschodniej części województwa podlaskiego. Polepszy się dojazd do już działających, generujących ciężki i bardzo ciężki ruch drogowy, ośrodków produkcyjnych (przemysł: drzewny, materiałów budowlanych, przetwórczo-spożywczy) i stref wymiany handlowej. Powstanie, dostosowany do wymaganego standardu, korytarz transportowy powiązany z drogą wojewódzką Nr 689 wiodącą do przejścia granicznego w Białowieży.</p> <p>Stworzone zostaną warunki do pełniejszego rozwoju turystycznego tej części Podlasia zwłaszcza w rejonie atrakcyjnej krajoznawczo Puszczy Białowieskiej. Zastosowane rozwiązania techniczne wyeliminują uciążliwości związane m.in. z brakiem kanalizacji deszczowych na terenach zabudowanych czy brakiem urządzeń obsługi (zatoki autobusowe, parkingi) i usprawnienia ruchu (chodniki, ciągi pieszo-rowerowe). Wzrośnie bezpieczeństwo ruchu drogowego, przede wszystkim w miejscowościach, gdzie ruch tranzytowy koliduje z ruchem lokalnym. Spełnione zostaną oczekiwania społeczne, będące przedmiotem licznych wniosków. Skróceniu ulegnie też czas przewozu towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sfer przemysłu, handlu i usług.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>

5	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 668 na odcinku Piątnica Poduchowna – Jedwabne od km 0+100 do km 16+938	44,60 (44,11)	2011-2012	woj.podlaskie, Powiat – łomżyński, Gmina – Jedwabne, Piątnica, Miejscowość – Piątnica Poduchowna, Jezioro, Kownaty, Janczewo	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p>Cel projektu: Celem projektu jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie Łomży poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i integrację ponadlokalnego układu komunikacyjnego (droga wojewódzka Nr 668 obsługująca część powiatu łomżyńskiego - gminy: Piątnica i Jedwabne) z krajowym systemem transportowym (drogi krajowe: nr 64 - bezpośrednio oraz nr 61 i nr 65 - pośrednio). Realizacja inwestycji stanowiącej istotny element połączenia Łomży z drogą krajową nr 65 stworzy nowe możliwości korzystania z turystycznych walorów Podlasia, gdyż przedmiotowy ciąg drogowy w ramach podstawowej sieci drogowej obsługuje unikalne przyrodniczo tereny Biebrzańskiego Parku Narodowego. Jest też przyszłościowym korytarzem transportowym, wiodącym z zachodu województwa w kierunku planowanych przejść granicznych w Lipszczanach i Chworościanach.</p> <p>Istotne znaczenie ma ponadto fakt, że przyjmowane w projektach rozwiązania projektowe znacząco wpłyną na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwłaszcza w rejonie małych miejscowości, skrzyżowań i obiektów mostowych, spełniając oczekiwania lokalnych społeczności. W ich efekcie skróceniu ulegnie też czas przewozu towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sfery przemysłu, usług oraz przewozów pasażerskich.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
6	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 671 na odcinku Krypno - Tykocin - etap I (odcinek Krypno – Tykocin, przejazd kolejowy na odcinku Knyszyn – Krypno, remont mostu przez rz. Narew w m. Tykocin)	37,30 (36,93)	2011-2012	woj.podlaskie, Powiat – moniecki, białostocki, Gmina – Knyszyn, Krypno, Tykocin Miejscowość – Zygmunt, Morusy, Tykocin	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p>Cel projektu: Celem projektu jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w centralnym rejonie województwa podlaskiego na styku powiatów: monieckiego i białostockiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i integrację ponadlokalnego układu komunikacyjnego (droga wojewódzka Nr 671 obsługująca gminy: Knyszyn, Krypno i Tykocin) z krajowym systemem transportowym (drogi krajowe: nr 65 - bezpośrednio i S8 - pośrednio). Realizacja inwestycji będzie ważnym elementem rozbudowy sieci drogowej wokół tworzącej się aglomeracji białostockiej. Posiadając liczne powiązania komunikacyjne z drogami krajowymi S8 i nr 65 droga wojewódzka Nr 671 stanowi swoisty korytarz transportowy, z jednej strony odciążający węzeł Białystok, z drugiej zaś zachęcający do penetracji ciekawych turystycznie okolic Tykocina i Knyszyna.</p> <p>Wykonanie przedsięwzięcia dostosuje istniejącą infrastrukturę drogową do wymagań Unii Europejskiej i spełni oczekiwania społeczne. Nowe standardy sprzyjać będą poprawie warunków jazdy oraz zmniejszeniu wypadkowości, zwłaszcza przy przejściach trasy przez małe miejscowości oraz w rejonie skrzyżowań i obiektów mostowych. Skróceniu ulegnie czas przewozu towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sektorów: przemysłu, handlu i usług.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
7	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 671 na odcinku Krypno - Tykocin - etap II (m. Tykocin - od mostu do granicy zabudowy w stronę m. Stare Jezewo; m. Tykocin - dojazd do mostu od strony Krypna)	17,70 (17,52)	2012-2013	woj.podlaskie, Powiat – białostocki, Gmina – Tykocin	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p>Cel projektu: Celem projektu jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w centralnym rejonie województwa podlaskiego na styku powiatów: monieckiego i białostockiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i integrację ponadlokalnego układu komunikacyjnego (droga wojewódzka Nr 671 obsługująca gminy: Knyszyn, Krypno i Tykocin) z krajowym systemem transportowym (drogi krajowe: nr 65 - bezpośrednio i S8 - pośrednio). Realizacja inwestycji będzie ważnym elementem rozbudowy sieci drogowej wokół tworzącej się aglomeracji białostockiej. Posiadając liczne powiązania komunikacyjne z drogami krajowymi S8 i nr 65 droga wojewódzka Nr 671 stanowi swoisty korytarz transportowy, z jednej strony odciążający węzeł Białystok, z drugiej zaś zachęcający do penetracji ciekawych turystycznie okolic Tykocina i Knyszyna.</p>

						<p>Wykonanie przedsięwzięcia dostosuje istniejącą infrastrukturę drogową do wymagań Unii Europejskiej i spełni oczekiwania społeczne. Nowe standardy sprzyjać będą poprawie warunków jazdy oraz zmniejszeniu wypadkowości, zwłaszcza przy przejściach trasy przez małe miejscowości oraz w rejonie skrzyżowań i obiektów mostowych. Skróceniu ulegnie czas przewozu towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sektorów: przemysłu, handlu i usług.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
8	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 na odcinku Białystok – Kleosin	53,50 (48,15)	2012-2014	woj.podlaskie, Powiat – białostocki, m. Białystok, Gmina – Białystok Juchnowiec Kościelny, Miejscowość – Białystok, Kleosin	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p>Cel projektu: Celem projektu jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych wzdłuż trasy wylotowej z miasta Białystok w kierunku Łap i Wysokiego Mazowieckiego poprzez unowocześnienie infrastruktury drogowej i integrację układu drogowego stolicy województwa z regionalnym systemem transportowym. Idea przedsięwzięcia wiąże się też z polityką likwidacji tzw. „wąskich gardeł” w ciągu dróg o strategicznym znaczeniu dla funkcjonowania rozwijającej się aglomeracji białostockiej. Ważnym założeniem projektu jest przede wszystkim odseparowanie kolidującego ze sobą ruchu tranzytowego i lokalnego. Zastosowane rozwiązania techniczne w postaci urządzeń usprawniających, obsługujących i zabezpieczających ruch, zdecydowanie poprawią bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz zmniejszą negatywny wpływ transportu na środowisko.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
9	Przebudowa ul. Reja w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 w Suwałkach	35,37 (30,15)	2009-2010	Suwałki	Miasto Suwałki	<p>Opis projektu: Celem projektu jest zwiększenie dostępności i jakości powiązań komunikacyjnych województwa poprzez przebudowę ulicy Reja w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655 w Suwałkach oraz przedłużenie ulicy Świerkowej, która połączy ulicę Reja z ul. Szpitalną oraz ul. Pułaskiego przebiegającą w ciągu drogi krajowej Nr 8 w kierunku do przejścia granicznego w Budzisku. Ulica Reja jest częścią regionalnego układu transportowego i w planach zagospodarowania przestrzennego miasta Suwałki stanowi jedno z istotnych połączeń do planowanej drogi ekspresowej "Via Baltica". Poszerzenie i modernizacja drogi wojewódzkiej nr 655 w granicach miasta jest uzasadniona także nadmiernym przeciążeniem drogi tranzytowej nr 8 prowadzącej przez Suwałki do przejścia granicznego w Budzisku.</p> <p>Drogą tą przejeżdża dziennie ok. 6000 TIR-ów na dobę i każde spowodowane złym manewrem bądź kolizją zdarzenie w granicach administracyjnych miasta powoduje, że wszystkie pojazdy tranzytowe przejeżdżają w stronę granicy ulicą Reja. Droga ta prowadzi również do niezwykle atrakcyjnych terenów turystycznych Suwalskiego Parku Krajobrazowego a także realizowanego już Wojewódzkiego Ośrodka Sportu i Rekreacji Szelment. Przedsięwzięcie to ma ogromne znaczenie dla rozwoju kluczowego obszaru województwa podlaskiego – turystyki, a jego uruchomienie spowoduje znaczący wzrost obciążenia w ruchu drogowym, właśnie ulicą Reja. Obszar Pojezierza Suwalskiego przyciąga każdego roku tysiące turystów krajowych jak i zagranicznych, dla których Suwałki i Suwalszczyzna jest miejscem wypoczynku i rekreacji.</p>

						<p>Ponadto ulica Reja stanowi główną drogę dojazdową do Samodzielnego Publicznego Szpitala Wojewódzkiego w Suwałkach, który pełniąc funkcję ponadregionalną obsługuje pacjentów z wielu okolicznych miast (m.in. Augustowa, Olecka, Goldapi, Sejn, Grajewo, Rajgródu). Realizacja projektu umożliwi więc znaczne skrócenie czasu dojazdu służb medycznych i ratowniczych do pacjentów oraz do wypadków drogowych na terenie Suwałk i powiatu suwalskiego, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w tej części miasta. Ulica Reja odgrywa więc niewąlgiczną rolę w układzie sieci transportowej województwa podlaskiego ale także miasta Suwałki. Obsługuje i przenosi bowiem ruch z centrum Suwałk do północnej części miasta zamieszkałej przez ok. 20 tys. mieszkańców. Ulica Reja nie jest przystosowana do obecnego obciążenia ruchem lokalnym i międzynarodowym, jest zdegradowana i ulega dekapitalizacji. Bardzo zły stan drogi powoduje, że poruszanie się po niej jest niezmiernie utrudnione dla rosnącego ruchu samochodowego, a także ruchu pieszego.</p> <p>Zgodnie z wynikami pomiarów wykonanymi na drogach krajowych, wojewódzkich i powiatowych w granicach administracyjnych miasta Suwałki w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu w 2005 r. na ul. Reja odnotowano bardzo wysoki ruch średni dobowy (<i>SDR</i>) pojazdów samochodowych, który wynosił 15139 poj./dobę. Fatalny stan drogi potwierdzają dane statystyczne wskazujące na liczbę kolizji i wypadków. W roku 2003 r. na ul. Reja odnotowano: 51 kolizji i 5 wypadków; w 2004 r.: 65 kolizji i 1 wypadek; natomiast w 2005 r.: 52 kolizje i 4 wypadki. Nie ma alternatywnej trasy przejazdu do osiedli mieszkaniowych i w kierunku Jeleniewa ponieważ przebiegająca w sąsiedztwie ulica Pułaskiego przenosi cały ruchu tranzytowy do Drogowego Przejścia Granicznego w Budzisku, stąd natężenie ruchu przekracza tam 25000 poj./dobę.</p> <p>Przebudowa ul. Reja znacząco poprawi stan techniczny infrastruktury transportowej umożliwiając jednocześnie zapewnienie właściwej jakości obsługi ruchu przewożów pasażerskich i towarowych. Rozwój infrastruktury transportowej wpłynie bezpośrednio na wzrost atrakcyjności województwa podlaskiego i miasta Suwałki jako miejsca pracy, inwestowania, kształcenia, zamieszkania i wypoczynku. Przedmiotowy projekt wpisuje się w ramy Osi priorytetowej II „Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013”, działanie 2.1 (Rozwój transportu drogowego), której celem jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej województwa podlaskiego poprzez unowocześnienie infrastruktury transportowej wpływającej na rozwój regionu. Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO). Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013.</p> <p>Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu. Realizacja projektu jest zgodna ze Strategią Rozwoju Transportu na lata 2007-2013, ponieważ wdrożenie projektu przyczyni się do budowy sprawnego systemu transportowego zapewniającego lepszy dostęp do miejsc, dóbr i usług. Realizacja projektu jest zgodna ze Strategią Rozwoju Województwa Podlaskiego do 2020 r. oraz Strategią Zrównoważonego Rozwoju Miasta Suwałki do roku 2015.</p> <p>W ramach priorytetu I, działanie 1 Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do 2020r. (Rozwój systemu transportowego województwa) przewidziano realizację projektów związanych z budową i przebudową dróg wojewódzkich stosownie do największych istniejących i prognozowanych natężeń ruchu i znaczenia w obsłudze obszarów rozwoju społeczno-gospodarczego oraz najpilniejszych potrzeb w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, w powiązaniu z siecią układu dróg krajowych. Realizacja projektu jest zgodna z planem zagospodarowania przestrzennego Miasta Suwałki.</p>
--	--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

10	Usprawnienie drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży	48,50 (31,53)	2008-2011	Łomża	Miasto Łomża	<p>Cel projektu: Cel strategiczny projektu to zwiększenie spójności gospodarczej i społecznej poprzez stworzenie efektywnej i nowoczesnej infrastruktury transportowej. Bezpośrednim celem projektu jest: - poprawa dostępności komunikacyjnej miasta i (bezpośrednio) terenów położonych wzdłuż ulic objętych projektem do podstawowego układu komunikacyjnego kraju; - zredukowanie czasu podróży; - zwiększenie atrakcyjności terenów inwestycyjnych, istniejących i nowych, przez usprawnienie dostępu do nich; - polepszenie jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego; - poprawa bezpieczeństwa ruchu; - poprawa stanu środowiska naturalnego poprzez zmniejszenie tempa wzrostu zanieczyszczeń spowodowanych ruchem drogowym; - zmniejszenie zapylenia i hałasu komunikacyjnego; - poprawę estetyki krajobrazu; - zwiększenie atrakcyjności gospodarczej i inwestycyjnej obszaru objętego projektem; - stworzenie możliwości rozwoju przestrzennego miasta; - poprawa warunków życia ludności; - zmniejszenie dysproporcji w stosunku do standardów europejskich.</p> <p>Zgodność z politykami horyzontalnymi UE: - zgodność z polityką ochrony środowiska wynika bezpośrednio z celów projektu; - zgodność z polityką społeczeństwa informacyjnego: w rozrządzie uzbrojenia ulic przewiduje się pozostawienie rezerwy terenu pod sieci teletechniczne, które będą służyły do przesyłu danych w sieciach teleinformatycznych. Umożliwi to zainteresowanym podmiotom realizację tych sieci, zależnie od potrzeb; - zgodność z polityką równych szans: w projekcie zostaną uwzględnione interesy grup społecznych znajdujących się w trudniejszej sytuacji - osób niepełnosprawnych, kobiet i innych. Realizowane będą zatoki autobusowe, co ułatwi dostęp do komunikacji publicznej. Zastosowane rozwiązania przejsz dla pieszych ułatwią przekraczanie jezdni na trasie dojścia do przystanków. Procedury związane z kwestią zatrudnienia w okresie realizacji projektu będą oparte na przepisach prawa polskiego, gwarantujących równe szanse dla wszystkich zainteresowanych podmiotów i osób fizycznych, bez względu na ich płeć, rasę i narodowość.</p> <p>Realizacja zadania została zaplanowana do realizacji w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym miasta Łomży. Zadanie to jest zgodne z celami określonymi w Polityce Transportowej ustalonej w ramach Zintegrowanego Programu Gospodarki Transportowej miasta Łomża, uchwalonego przez Radę Miejską Łomży. Projekt ten spełnia priorytety określone w „Strategii rozwoju województwa podlaskiego do 2010”, „Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013”, „Strategii rozwoju obszaru funkcjonalnego „Zielone Płuca Polski”, „Strategii zrównoważonego rozwoju Miasta Łomży do 2015 roku” i w „Zintegrowanym programie ograniczania bezrobocia w Partnerstwie Łomżyńskim”.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
Działanie 2.2 Rozwój transportu lotniczego						
11	Budowa lotniska regionalnego	518,37 (246,80)	2011-2013	woj. podlaskie	Samorząd Województwa Podlaskiego	<p>Cel projektu: Długofalowym celem zadania jest stworzenie warunków dla przyciągnięcia do regionu nowych inwestycji, stymulowanie wzrostu zurbanizowania okolic oraz intensyfikacja turystyki w regionie. Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>

Działanie 2.4 Rozwój transportu kolejowego						
12	Zakup kolejowych pojazdów szynowych do przewozów regionalnych	38,01 (34,21)	2009	woj. podlaskie	Samorząd Województwa Podlaskiego	<p>Cel projektu: Celem bezpośrednim realizacji projektu jest poprawa warunków przejazdu pasażerów transportem kolejowym, m.in. zmniejszenie czasu podróży, dostosowanie oferty przewozowej do aktualnych potrzeb, zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych taboru kolejowego, zmniejszenie negatywnych skutków oddziaływania na środowisko, zwiększenie atrakcyjności lokalizacji biznesowej miejscowości, zwiększenie poczucia bezpieczeństwa i możliwości podróżowania przez osoby niepełnosprawne. Projekt zakłada realizację polityki równości szans ludności Województwa Podlaskiego</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu</p>
OŚ PRIORYTETOWA III Rozwój turystyki i kultury						
Działanie 3.1 Rozwój atrakcyjności turystycznej regionu						
13	Stadion piłkarski w regionie północno-wschodniej Polski wraz z zapleczem treningowym	150,00 (75,00)	2008-2011	obszar miejski, Białystok	Miasto Białystok	<p>Cel projektu: Wzrost atrakcyjności i konkurencyjności turystycznej województwa podlaskiego poprzez modernizację stadionu piłkarskiego mającą na celu dostosowanie obiektu przy ul. Słonecznej w Białymstoku do wymogów pozwalających na organizowanie meczy piłkarskich rangi ogólnopolskiej i międzynarodowej oraz poprzez modernizację i rozbudowę zaplecza treningowego przy ul. Elewatorskiej w Białymstoku. Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu</p>
14	Budowa hali widowiskowo – sportowej w Białymstoku	60,00 (30,00)	2009-2010	Białystok	Miasto Białystok	<p>Cel projektu: Celem projektu jest podniesienie atrakcyjności i konkurencyjności regionu oraz pogłębienie spójności społecznej poprzez zapewnienie odpowiedniego poziomu infrastruktury sportowej. W ostatnich latach sport nie należał w Polsce do priorytetowych dziedzin w polityce państwa. Nakłady na rozwój infrastruktury sportowej były na nie zadawalającym poziomie, szczególnie na poziomie lokalnym. Równocześnie badania wskazują na pogarszający się stan wydolności i sprawności fizycznej mieszkańców tych obszarów. Jedną z przyczyn tego zjawiska jest niedostatek aktywności ruchowej, które wynika m. in. z braku dostępu do infrastruktury sportowej na odpowiednim poziomie. Ponadto z uwagi na fakt, iż hala widowiskowo – sportowa będzie spełniać warunki do wykorzystania jej dla celów organizacji imprez turystyczno – kulturowych, zwiększeniu ulegnie atrakcyjność turystyczna regionu.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
15	Miejskie Centrum Usług Publicznych, Kultury i Sportu – Aquapark z pływalnią	61,32 (25,50)	2008-2011	Suwałki	Miasto Suwałki	<p>Cel projektu: Przedmiotowy projekt wpisuje się w ramy Osi priorytetowej III "Rozwój turystyki i kultury" Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013", której celem jest wzrost atrakcyjności i konkurencyjności turystycznej województwa podlaskiego. Planowany do realizacji obiekt-aquapark będzie zlokalizowany na terenach pokoszarowych, które od kilku lat nie są właściwie zagospodarowane i oddzielają starą część miasta, gdzie znajduje się większość instytucji, urzędów oraz zakładów pracy od części miasta o funkcji typowo mieszkalnej (oś. Północ) wybudowanego po 1975 r.</p>

						<p>Zagospodarowanie terenów pokoszarowych poprzez budowę aquaparku w ramach Miejskiego Centrum Usług Publicznych, Kultury i Sportu przyczyni się do ożywienia społeczno – gospodarczego tej części miasta oraz nadania im nowych funkcji: gospodarczej, rekreacyjnej, turystycznej i społecznej. Realizacja projektu poprawi także estetykę terenu oraz pozwoli na integrację obu części Suwałk. Zadanie to jest spójne ze Strategią Zrównoważonego Rozwoju Miasta Suwałki do roku 2015 oraz Strategią Rozwoju Województwa Podlaskiego do 2020 roku. Zostało ono także ujęte w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Miasta Suwałki na lata 2006-2010 przyjętym Uchwałą Rady Miejskiej w Suwałkach w dniu 28 marca 2007 r. Teren pokoszarowy posiada również aktualny program rewitalizacji obszarów pokoszarowych. Realizacja tego przedsięwzięcia jest istotna i ma duże znaczenie nie tylko dla Suwałk ale i całego regionu. Usytuowanie tego typu obiektu w mieście stanowi też będzie czynnik sprzyjający do rozwoju turystyki, podniesienia atrakcyjności Suwalszczyzny oraz działający w kierunku wydłużenia sezonu turystycznego.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do 2020 roku, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
16	Miejskie Centrum Usług Publicznych, Kultury i Sportu – sala koncertowo - teatralna w Suwałkach	40,00 (20,00)	2010-2012	Suwałki	Miasto Suwałki	<p>Cel projektu: Przedmiotowy projekt wpisuje się w ramy Osi priorytetowej III „Rozwój turystyki i kultury” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013, której celem jest wzrost atrakcyjności i konkurencyjności turystycznej województwa podlaskiego. Planowany do realizacji obiekt ma być zlokalizowany na terenach pokoszarowych, które od kilku lat nie są właściwie zagospodarowane i oddzielała starą część miasta, gdzie znajduje się większość instytucji, urzędów oraz zakładów pracy od części miasta o funkcji typowo mieszkalnej (oś. Północ) wybudowanego po 1975 r. Budowa sali koncertowo-teatralnej będzie kolejnym obiektem – po aquaparku który zostanie zrealizowany w ramach Miejskiego Centrum Usług Publicznych, Kultury i Sportu.</p> <p>Realizacja projektu pozwoli na ożywienie społeczno – gospodarcze obszarów pokoszarowych oraz nadanie im nowych funkcji: gospodarczej, kulturowej, turystycznej i społecznej. Zadanie to jest spójne ze Strategią Zrównoważonego Rozwoju Miasta Suwałki do roku 2020 oraz Strategią Rozwoju Województwa Podlaskiego do 2020 roku. Inwestycja ta została także ujęta w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Miasta Suwałki na lata 2007-2011 przyjętym Uchwałą Rady Miejskiej w Suwałkach w dniu 30 stycznia 2008 r. oraz Wieloletnich Programach Inwestycyjnych przewidzianych do realizacji w latach 2008-2012 (Załącznik nr 9 do Uchwały Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 27 maja 2008 r.). Teren pokoszarowy posiada również aktualny program rewitalizacji obszarów pokoszarowych. Realizacja tego przedsięwzięcia jest istotna i ma duże znaczenie nie tylko dla Suwałk ale i całego Podlasia. Oprócz funkcji kulturalnych obiekt ten będzie sprzyjał rozwojowi turystyki i podniesienia atrakcyjności Podlasia</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>

17	Modernizacja stadionu miejskiego w Łomży – II etap	22,00 (11,00)	2008-2010	Łomża	Miasto Łomża	<p>Cel projektu: Projekt jest zgodny z celami Działania 3.1 RPOWP – Rozwój atrakcyjności turystycznej regionu, gdyż zapewni: tworzenie odpowiednich warunków dla rozwoju aktywnych form turystyki i wypoczynku, które przyczynią się do rozwoju społeczno-gospodarczego regionu z uwzględnieniem zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska, ułatwienie dostępu do obiektów kultury i turystyki poprzez rozbudowę infrastruktury sportowej i turystycznej, wydłużenie sezonu turystycznego, zwiększenie znaczenia turystyki w regionie poprzez podniesienie konkurencyjności regionalnych produktów turystycznych i kulturowych na rynku lokalnym, regionalnym, krajowym i zagranicznym, zwiększenie atrakcyjności gospodarczej i inwestycyjnej regionu i tworzenie warunków dla wzrostu zatrudnienia.</p> <p>Projekt poprzez swój ponadlokalny charakter powoduje zmniejszenie marginalizacji regionu oraz barier rozwojowych. Wzmacnia on funkcje miasta Łomża jako ośrodka ponadregionalnego. Realizacja projektu przyniesie poprawę konkurencyjności obszaru poprzez rozbudowę infrastruktury sportowej i turystycznej, która warunkuje stabilny i zrównoważony rozwój społeczno-gospodarczy. Projekt „Modernizacja stadionu miejskiego w Łomży” należy do projektów wspomagających rozwój społeczno-ekonomiczny regionów poprzez budowę stałych przewag konkurencyjnych i wykorzystanie potencjału regionalnego. Działania związane z projektem będą przyczyniały się do wzrostu ekonomicznej aktywności regionu oraz jego atrakcyjności dla turystów, inwestorów i mieszkańców. Realizacja projektu będzie miała znaczący wpływ ekonomiczny na rozwój regionalny i prowadzić będzie do tworzenia stałych miejsc pracy.</p> <p>Oczekuje się, że zapewnienie odpowiedniego wsparcia finansowego (w tym ze strony Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego) umożliwi modernizację stadionu i stworzenie ośrodka sportowego na ogólnokrajowym poziomie spełniającym normy PZPN i PZLA. Końcowym efektem projektu będzie stworzenie odpowiedniego zaplecza sportowo-rekreacyjnego. Stadion jest udostępniany przez miasto nieodpłatnie na wszystkie imprezy sportowe, dotyczące zadań sportowych, będących zadaniami własnymi gminy. Ponadto obiekt będzie nieodpłatnie wykorzystywany przez wszystkie kluby sportowe zajmujące się sportem niezawodowym, młodzieżowym. Utrzymanie stadionu jest finansowane przez Miasto.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
18	Budowa miejskiej pływalni w Łomży	31,44 (12,50)	2008-2011	Łomża	Miasto Łomża	<p>Cel projektu: Celem projektu jest poprawa atrakcyjności i konkurencyjności turystycznej miasta poprzez budowę obiektów infrastruktury sportowej i rekreacyjnej dla wspierania aktywnych form wypoczynku i rozwoju sportu. Realizacja projektu zapewni infrastrukturę turystyczną w zakresie obiektów wodnych. Działanie jest zgodne z zapisami Priorytetu III związanego z rozwojem turystyki. Miasto Łomża jako główny ośrodek gospodarczy podregionu łomżyńskiego jest również centralnym ośrodkiem oświatowym. Uczęszczająca młodzież do szkół średnich jak i wyższych zapewni pełne wykorzystanie obiektu poza alternatywną formą spędzenia czasu dla przebywających w tym rejonie turystami. 64 - tysięczne miasto nie posiada obiektu tego typu dla potrzeb rekreacji i czynnego wypoczynku i budowa tego obiektu wpłynie na uatrakcyjnienie oferty turystycznej naszego miasta i okolic.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>

19	Rozbudowa infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej w strefie Kanału Augustowskiego	36,00 (27,00)	2009-2013	Gminy: Miasto Augustów i Płaska	Gmina Miasto Augustów, Gmina Płaska	<p>Cel główny projektu: wzrost atrakcyjności i konkurencyjności turystycznej oraz przedłużenie sezonu turystycznego w strefie Kanału Augustowskiego. Cele szczegółowe: rozbudowa bazy turystycznej w regionie, podniesienie jakości usług turystycznych, poprawa dostępności do infrastruktury sportowej, turystycznej i rekreacyjnej, wzrost roli turystyki, sportu i rekreacji jako czynników stymulujących rozwój społeczny i gospodarczy, poszerzenie oferty usług turystycznych, rekreacyjnych i sportowych w regionie, podwyższenie poziomu życia mieszkańców, podwyższenie standardu wypoczynku turystów i kuracjuszy przebywających w strefie Kanału Augustowskiego, poprawa dostępności i poprawa warunków funkcjonowania istniejących oraz potencjalnych podmiotów gospodarczych, zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej, mieszkaniowej i turystycznej terenów położonych w strefie Kanału Augustowskiego oraz bezpośrednio z nią sąsiadujących, stworzenie możliwości dalszego rozwoju obszaru położonego wzdłuż strefy Kanału Augustowskiego, poprawa walorów estetycznych terenu w strefie Kanału Augustowskiego.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
20	Podlaskie Centrum Dialogu w Drohiczynie	6,00 (5,10)	2008-2010	woj. podlaskie, Powiat – siemiatycki, Gmina – Drohiczyn, Miejscowość – Drohiczyn	Diecezja Drohiczyńska	<p>Cel projektu: Celem Projektu jest wzmocnienie atrakcyjności turystycznej regionu poprzez stworzenie instytucji propagującej wartości kulturowe i atrakcje turystyczne regionu, a także wzrost dostępności i wachlarza oferty turystyczno – kulturalnej poprzez upowszechnienie zasobów kulturowych dla osób odwiedzających oraz promocja regionu jako miejsca atrakcyjnego turystycznie ze względu na swoją historię, tradycje, wielokulturowość oraz walory turystyczne. Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013.</p> <p>Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>

OŚ PRIORYTETOWA IV Społeczeństwo informacyjne						
21	Wdrażanie elektronicznych usług dla ludności województwa podlaskiego – część II, administracja samorządowa	67,90 (57,72)	2009-2013	woj.podlaskie	Samorząd Województwa Podlaskiego	<p>Cel projektu: Projekt ma na celu rozwój i zwiększenie dostępności usług informacyjnych i elektronicznych dla ludności województwa podlaskiego. Choć bezpośrednimi beneficjentami będą jednostki administracji publicznej województwa, to w swym zamierzeniu projekt zorientowany jest na obywatela, klienta administracji rządowej oraz samorządowej i to właśnie mieszkańcy województwa podlaskiego będą odbiorcą wytworzonych produktów i usług projektu. Projekt ten będzie kontynuacją realizowanego dotychczas w województwie projektu „Wdrażanie elektronicznych usług dla ludności województwa podlaskiego”, w ramach którego zrealizowano: centrum zarządzania siecią – 1, nowe systemy elektronicznego obiegu dokumentów –97, zmodernizowane systemy elektronicznego obiegu dokumentów – 1, systemy elektronicznej archiwizacji dokumentów – 98,</p> <p>systemy antywirusowe –1377, zainstalowano serwery baz danych/aplikacji/plików –125, systemy archiwizacji i backupu danych –98, platformy serwerowe dla funkcjonowania aplikacji –103, platformy GIS –3, podmioty włączonych w program wirtualnej sieci –98. rozbudowano portal wojewódzki Wrota Podlasia, rozszerzono funkcjonalność Cyfrowego Urzędu, zbudowano system publikacji własnej treści w Internecie dla Jednostek Samorządu Terytorialnego, zbudowano system poczty elektronicznej dla JST, wprowadzono podpis elektroniczny w pracy administracji publicznej, zbudowano i wdrożono w wybranych JST platformy elektroniczne dla systemu ewidencji i rozliczeń podatków i opłat lokalnych, zbudowano podstawy systemu elektronicznych usług publicznych w urzędach miejskich w Białymstoku, Łomży i Suwałkach.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej IV RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
22	Podlaski system informacyjny e-Zdrowie	62,00 (52,70)	2009-2011	woj.podlaskie	Samorząd Województwa Podlaskiego	<p>Cel projektu: Projekt ma na celu rozwój i poprawę dostępności do publicznej służby zdrowia dla ludności województwa podlaskiego poprzez przeprowadzenie procesu informatyzacji jednostek ochrony zdrowia. Choć bezpośrednimi beneficjentami będą placówki służby zdrowia administrowane przez samorządy regionalne i lokalne województwa, to w swym zamierzeniu projekt zorientowany jest na obywatela, pacjenta tych placówek. Projekt ten będzie również kontynuacją realizowanego dotychczas w województwie podlaskim projektu „Wdrażanie elektronicznych usług dla ludności województwa podlaskiego”. Udostępnienie odpowiednich narzędzi informatycznych, zarówno dla kadr służby zdrowia, jak również obywateli wpłynie na poprawę jakości i dostępności do usług medycznych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej IV RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu</p>

23	Wdrażanie elektronicznych usług dla ludności województwa podlaskiego – część II, administracja rządowa	31,00 (26,35)	2009-2013	woj.podlaskie	Wojewoda Podlaski	<p>Cel projektu: Projekt ma na celu rozwój i zwiększenie dostępności usług informacyjnych i elektronicznych dla ludności województwa podlaskiego. Choć bezpośrednimi beneficjentami będą jednostki administracji publicznej województwa, to w swym zamierzeniu projekt zorientowany jest na obywatela, klienta administracji rządowej oraz samorządowej i to właśnie mieszkańcy województwa podlaskiego będą odbiorcą wytworzonych produktów i usług projektu. Projekt ten będzie kontynuacją realizowanego dotychczas w województwie projektu „Wdrażanie elektronicznych usług dla ludności województwa podlaskiego”.</p> <p>Biorąc pod uwagę doświadczenia zdobyte przez administrację w trakcie projektowania i realizacji systemów w ramach ZPORR 1.5 w latach 2004-2006 oraz wolę i zaangażowanie wielu środowisk w proces stworzenia wspólnego, zintegrowanego i kompleksowego systemu elektronicznej obsługi obywatela w województwie podlaskim, przedstawiany projekt ma olbrzymią szansę na skuteczną realizację i może stać się przykładem dobrych praktyk oraz dowodem na potrzebę wdrażania elektronicznych usług dla ludności. Wspólne przystąpienie do projektu całej administracji województwa i wielu powiązanych instytucji pozwoli na skuteczną realizację założonych celów oraz wpisanie się i zintegrowanie z całym szeregiem funkcjonujących już rozwiązań i systemów.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej IV RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu</p>
OŚ PRIORYTETOWA VI Rozwój infrastruktury społecznej						
Działanie 6.3 Rozwój infrastruktury z zakresu kultury i ochrony dziedzictwa historycznego i kulturowego						
24	Renowacja zabytkowych obiektów kultury oraz rozbudowa Muzeum Diecezjalnego w ramach kompleksu „Narew”	9,50 (8,08)	2009-2011	Łomża	Diecezja Łomżyńska	<p>Cel projektu: Celem projektu jest zachowanie dziedzictwa kulturowego Łomży i regionu oraz zwiększenie dostępności do obiektów kultury oraz ich ochrony poprzez zapewnienie odpowiedniej jakości infrastruktury kultury. Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej VI RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu</p>