



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



KARTA OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU O DOFINANSOWANIE PROJEKTU W RAMACH RPOWP

Priorytet 2: Rozwój infrastruktury transportowej

Działanie 2.1. Rozwój transportu drogowego

Poddziałanie 2.1.2 Lokalna infrastruktura drogowa

Nr ewidencyjny (według KSI).....

Tytuł projektu.....

Wnioskodawca :.....

Wnioskowana kwota z EFRR:.....

Lp.	Kryteria dopuszczające	Opis	TAK	NIE	Uzasadnienie jeśli nie
I	Właściwie przygotowana analiza ekonomiczna projektu	Oceniający sprawdza czy analiza ekonomiczna jest opracowana zgodnie z wytycznymi MRR i IZ RPOWP			
II	Właściwie przygotowana analiza finansowa projektu	Oceniający sprawdza czy analiza finansowa jest opracowana zgodnie z wytycznymi MRR i IZ RPOWP.			
III	Zasadność zaproponowanych rozwiązań technologicznych w projekcie	Oceniający sprawdza czy przedstawiony sposób realizacji jest: - zgodny z obowiązującymi normami technicznymi, - umożliwia sprawną realizację inwestycji, - zapewnia trwałość efektów projektu.			
IV	Zasadność przedstawionych w projekcie kosztów kwalifikowalnych ¹	Oceniający sprawdza czy przedstawione w projekcie kategorie kosztów są zasadne do osiągnięcia celów.			
V	Spójność informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie projektu z informacjami zawartymi w załącznikach do wniosku	Oceniający sprawdza czy dane zawarte we wniosku aplikacyjnym są zgodne z informacjami podanymi w załącznikach do wniosku			
VI	Załączniki do wniosku przygotowane są zgodnie z obowiązującymi wytycznymi dla okresu programowania 2007-2013	Oceniający sprawdza czy załączniki są aktualne i czy zostały przygotowane zgodnie z wymogami określonymi przez IZ RPOWP.			
VII	Trwałość projektu	Oceniający sprawdza, czy z przedstawionych przez Beneficjenta dokumentów wynika, że cele projektu zostaną utrzymane po zakończeniu jego realizacji oraz że projekt nie będzie poddany znaczącym modyfikacjom.			

¹ W przypadku stwierdzenia braków/błędów dopuszcza się możliwość uzupełnienia/poprawienia wniosku.

Lp.	Kryteria ogólne	Opis	Max. suma punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
1	Wpływ realizacji projektu na cele osi priorytetowej, mierzony wkładem wskaźników projektu do osiągnięcia wielkości wskaźników określonych w RPO (wskaźniki brane pod uwagę: cel główny, cel szczegółowy oraz wskaźniki osi priorytetowej)	<p>W ramach kryterium ocenie zostanie poddana zgodność realizacji projektu w kontekście osiągnięcia celów osi priorytetowych RPOWP i założonych wielkości wskaźników (lista wskaźników zawarta jest w Zał. nr 3 do Uszczegółowienia RPOWP)</p> <p>0 pkt – projekt nie wpływa na realizację wskaźników programu 4 pkt - projekt wpływa na realizację jednego wskaźnika programu 8 pkt - projekt wpływa na realizację dwóch wskaźników programu 12 pkt - projekt wpływa na realizację trzech wskaźników programu 16 pkt - projekt wpływa na realizację więcej niż trzech wskaźników programu</p>	16		
2	Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu, w kontekście celów szczegółowych określonych dla danej osi priorytetowej	<p>Kryterium pozwala ocenić sposób w jaki Wnioskodawca uzasadnia konieczność realizacji projektu i związek celów tego projektu z celami osi/działania</p> <p>0 pkt – brak uzasadnienia 3 pkt – częściowe uzasadnienie 6 pkt - pełne uzasadnienie</p>	6		
3	Realizacja polityk horyzontalnych	<p>Wnioskodawca powinien wykazać związek projektu z politykami horyzontalnymi wynikającymi z zapisów Rozporządzenia WE nr 1083/2006: zasadą równości szans, ochroną środowiska, społeczeństwa informacyjnego, konkurencji i zamówień publicznych</p> <p>0 pkt – neutralność projektu z wszystkimi politykami horyzontalnymi 1 pkt – pozytywny wpływ na jedną politykę 2 pkt – pozytywny wpływ na dwie polityki 3 pkt – pozytywny wpływ na trzy polityki 4 pkt – pozytywny wpływ na cztery polityki</p>	4		
3 a)	Efektywność energetyczna	<p>Weryfikacja, czy Beneficjent wykazał wpływ projektu na efektywność energetyczną</p> <p>0 pkt – nie wykazuje efektywności energetycznej 2 pkt – wykazuje efektywność energetyczną</p>	2		
4	Komplementarność z innymi przedsięwzięciami (np. zgodność z innymi projektami realizowanymi w ramach strategicznych dokumentów rządowych)	<p>W ramach kryterium ocenie zostanie poddana spójność projektu z innymi projektami zrealizowanymi, realizowanymi lub planowanymi przez Wnioskodawcę lub inne podmioty.</p> <p>0 pkt – brak powiązania 2 pkt – powiązanie projektu z przedsięwzięciem realizowanym przez inne podmioty lub z przedsięwzięciem realizowanym przez Wnioskodawcę</p>	4		

Lp.	Kryteria ogólne	Opis	Max. suma punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
		4 pkt – powiązanie projektu z przedsięwzięciem realizowanym z innym podmiotem i z innym przedsięwzięciem realizowanym przez Wnioskodawcę			
5	Wykonalność organizacyjno – instytucjonalna projektu:		7		
	a) zapewnienie kadry i zaplecza technicznego gwarantującego wykonalność projektu pod względem technicznym i finansowym	W ramach kryterium oceniany będzie podmiot realizujący projekt pod względem przygotowania kadrowego i technicznego do wykonania inwestycji oraz zarządzania po jej zakończeniu. 0 pkt – brak zaplecza i kadry 1 pkt – zapewnione zaplecze techniczne i kadra 3 pkt – zapewnione zaplecze techniczne i kadra z doświadczeniem w realizacji tego typu inwestycji	3		
	b) doświadczenie w zarządzaniu projektami	W ramach kryterium ocenie poddane zostanie doświadczenie podmiotu realizującego projekt we wdrażaniu programów pomocowych. 0 pkt – brak doświadczenia 1 pkt – posiada doświadczenie	1		
	c) racjonalność harmonogramu działań w ramach projektu	Oceniana będzie wykonalność projektu według planowanego harmonogramu, zakresu rzeczowego, złożoności procedur przetargowych, innych okoliczności warunkujących terminową realizację projektu 0 pkt – harmonogram nieracjonalny co może zagrażać prawidłowej realizacji projektu 2 pkt - harmonogram działań w ramach projektu w części racjonalny 3 pkt – harmonogram działań w ramach projektu w pełni racjonalny	3		
6	Stopień wykonalności finansowej:		8		
	a) źródła finansowania projektu	Dokonanie analizy pod względem zapewnienia płynności finansowej projektu w trakcie jego realizacji (dodatni cash-flow) 0 pkt – cash-flow ujemny lub zerowy 4 pkt – cash-flow dodatni	4		
	b) ocena racjonalności założeń do analizy finansowej	Sprawdzenie racjonalności przyjętych założeń 0 pkt – przyjęte założenia mało prawdopodobne 4 pkt – racjonalne założenia	4		
7	Stopień efektywności projektu		11		

Lp.	Kryteria ogólne	Opis	Max. suma punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
	a) analiza opcji	Ocenie zostanie poddana kwestia dotycząca zaprezentowania innych wariantów realizacji inwestycji w celu osiągnięcia wyników projektu. 0 pkt –nie przedstawiono analizy opcji realizacji projektu 2 pkt –przedstawiono analizę opcji, ale wybrany wariant nie jest optymalny 4 pkt - przedstawiono analizę opcji i wykazano, że wybrany wariant jest optymalny lub uzasadniono, że nie występują inne warianty realizacji projektu	4		
	b) efektywność wydatków projektu, przy zachowaniu wysokiej jakości (relacja nakład/rezultat)	Kryterium to pozwala ocenić poziom ekonomiczności projektu, czyli stosunek poniesionych nakładów do uzyskanych wyników. Nakłady rozumiane są tu jako zasoby finansowe i zasoby ludzkie. 2 pkt – średnia efektywność przy zachowaniu wysokiej jakości 4 pkt – wysoka efektywność przy zachowaniu wysokiej jakości	4		
	c) efekty projektu	Ocenie zostanie poddana wartość dodana projektu tj. suma korzyści technicznych, ekonomicznych i społecznych uzyskanych w wyniku realizacji projektu. 0 pkt – nie wykazano wartości dodanej 3 pkt – wartość dodana dla regionu i społeczeństwa	3		
8	Trwałość rezultatów projektu	W ramach kryterium ocenie zostaną poddane zasoby finansowe na utrzymanie projektu, prognozy dla projektu i całej działalności prowadzonej przez wnioskodawcę, realność utrzymania wskaźników. 2 pkt – prognozy finansowe są wiarygodne i wskazują na wysokie prawdopodobieństwo zapewnienia trwałości powyżej 5 lat	2		
Kryteria ogólne suma			60		

Lp.	Kryteria szczegółowe	Opis	Max. suma punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
1	Spójność z istniejącym, realizowanym i planowanym układem transportu drogowego	Kryterium ocenia miejsce budowanego odcinka drogi w powiązaniu z układem drogowym w skali regionu z uwagi na kategorię drogi publicznej (drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się na kategorie: drogi krajowe, drogi wojewódzkie, drogi powiatowe, drogi gminne - zgodnie z art. 2 ust.1. ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych) Badane będzie czy budowany/przebudowywany	8		

Lp.	Kryteria szczegółowe	Opis	Max. suma punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
		<p>odcinek objęty projektem łączy się bezpośrednio lub stanowi fragment ciągu drogowego łączącego się bezpośrednio z drogą krajową, drogą wojewódzką, drogą powiatową lub gminną. Jeśli droga, w ciągu której realizowany jest projekt łączy się z drogami różnych kategorii, jako decydującą o kwalifikacji połączenia należy przyjąć najwyższą kategorię drogi z jaką łączy się analizowany odcinek.</p> <p>W przypadku realizacji projektu obejmującego kilka odcinków drogowych leżących w ciągach dróg różnej kategorii, do punktacji brana będzie kategoria drogi, w ciągu której suma długości zlokalizowanych odcinków jest największa.</p> <p>2 pkt. – połączenie drogi z inną drogą tej samej kategorii 5 pkt. – połączenie z drogą wyższą o 1 kategorię 8 pkt. – połączenie z drogą wyższą o 2 lub 3 kategorie (np. droga gminna z krajową)</p>			
2	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zastosowanie rozwiązań inżynierskich zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego	<p>Kryterium polega na ocenie projektu pod kątem poprawy bezpieczeństwa użytkowników dróg (kierowców, pieszych, rowerzystów). Ocenie poddany zostanie zakres zastosowania urządzeń, adekwatnych do kategorii drogi, podnoszących bezpieczeństwo w ruchu drogowym, w tym np.: skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, runda, kładki/tunele dla pieszych/rowerzystów, sygnalizacje świetlne dla ruchu pieszego/rowerowego, budowa chodników, ścieżek rowerowych, wysepki azylu dla pieszych, budowa lub przebudowa poboczy utwardzonych, oznakowanie pionowe i poziome drogi.</p> <p>0 pkt. - projekty, w których nie zastosowano elementów infrastruktury poprawiającej bezpieczeństwo ruchu drogowego adekwatnych do rozpatrywanej kategorii drogi, 5 pkt.- projekty, w których zastosowano elementy infrastruktury poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego adekwatne do rozpatrywanej kategorii drogi.</p>	5		
3	Poprawa przejeźdźności na ciągu drogowym (likwidacja „wąskich gardeł”)	<p>Ocenie poddawana jest szerokość jezdni budowanego/przebudowywanego odcinka drogi. Szerokość jezdni mniejsza od minimalnej normatywnej, powoduje zmniejszenie przepustowości dróg, pogorszenie płynności ruchu.</p> <p>0 pkt. – szerokość pasów ruchu zgodna z szerokością normatywną stosowaną do klasy drogi - minimalną 3 pkt. - szerokość pasów ruchu zgodna z szerokością normatywną stosowaną do klasy drogi - większą niż minimalną 6 pkt. - szerokość pasów ruchu zgodna z szerokością normatywną stosowaną do klasy drogi - maksymalną lub gdy normatywna szerokość drogi jest jednoznacznie określona</p>	6		

Lp.	Kryteria szczegółowe	Opis	Max. suma punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
4	Dostosowanie standardu nawierzchni drogi do odpowiednich parametrów technicznych	<p>Kryterium polega na ocenie projektu pod kątem uzyskania odpowiednich parametrów technicznych i stanu technicznego nawierzchni dróg do skali ruchu</p> <p>Dopuszczalny nacisk osi pojazdu na drogach powiatowych i gminnych - 100 kN/oś (80 kN/oś dopuszcza się przy budowie albo remoncie)</p> <p>0 pkt - dopuszczalny nacisk osi pojazdu na drogę ≥ 60 kN/oś, < 80 kN/oś</p> <p>4 pkt - dopuszczalny nacisk osi pojazdu na drogę ≥ 80 kN/oś, < 100 kN/oś</p> <p>8 pkt – dopuszczalny nacisk osi pojazdu na drogę ≥ 100 kN/oś,</p>	8		
5	Oszczędność czasu podróży	<p>Kryterium polega na zbadaniu czy w wyniku realizacji projektu średni czas podróży pomiędzy dwoma punktami zmaleje</p> <p>0 pkt – średni czas podróży nie zmieni się, 2 pkt – średni czas podróży zmaleje od 1% do 5% 3 pkt – średni czas podróży zmaleje od 6% do 10% 5 pkt – średni czas podróży zmaleje o więcej niż 10%</p>	5		
6	Zmniejszenie negatywnego wpływu na środowisko	<p>W ramach kryterium badane będzie czy realizacja projektu wpłynie na zmniejszenie negatywnego wpływu na środowisko poprzez budowę /przebudowę towarzyszącej infrastruktury ochrony środowiska (separatory, przepusty dla zwierząt, ekrany akustyczne, kanalizacja sanitarna i deszczowa)</p> <p>0 pkt – realizacja projektu nie wpłynie na poprawę środowiska 2 pkt – realizacja projektu obejmuje budowę nowej infrastruktury ochrony środowiska</p>	2		
7	Wzrost natężenia ruchu	<p>W ramach kryterium badane będzie czy realizacja projektu wpłynie na wzrost natężenia ruchu</p> <p>0 pkt – natężenie nie zmieni się 2 pkt. – natężenie wzrośnie o min. 5% lub gdy budowana jest nowa droga</p>	2		
8	Zgodność projektu z „Planem Rozwoju Lokalnego”	<p>W ramach kryterium badane będzie czy projekt jest zgodny z „Planem Rozwoju Lokalnego” – dokumentem przyjętym uchwałą przez Radę Gminy/Powiatu, w którym wskazane jest m.in. miejsce, koszt i termin realizacji projektu.</p> <p>0 pkt. – brak zgodności lub brak dokumentu 2 pkt - projekt jest częściowo zgodny z dokumentem 4 pkt - projekt jest zgodny z dokumentem</p>	4		
Razem szczegółowe suma			40		

	Max. suma punktów	Przyznana punktacja	% max. sumy punktów
Kryteria ogólne i szczegółowe suma	100		

Do uzupełnienia

Korekta kosztów

Zakres uzupełnień i wyjaśnień

.....

.....

.....

Proponowana kwota korekty kosztów

.....

.....

.....

Data wysłania

Data udzielonej odpowiedzi

Czy wniosek uzupełniono i/lub skorygowano koszty **Tak** **Nie**

WYNIKI OCENY: **POPRAWNY** **DO ODRZUCENIA**

Uzasadnienie w przypadku negatywnej oceny wniosku

.....

.....

.....

Imię i nazwisko oceniającego wniosek:

Data:

Podpis:

