



**Marszałek
Województwa Podlaskiego**



Białystok, dnia 26 września 2024 r.

BSWP-I.0003.20.2024.JW

Pan
Artur Kosicki
radny Sejmiku Województwa Podlaskiego

za pośrednictwem

Pana
Cezarego Cieślukowskiego
Przewodniczącego
Sejmiku Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelację z dnia 11 września 2024 r. w sprawie zakupu trzech autobusów marki MAN, poniżej przedstawiam stanowisko Prezesa Zarządu Podlaskiej Komunikacji Samochodowej Nova S.A.

Na wstępie Zarząd Spółki PKS Nova S.A. pragnie podkreślić, iż decyzja w przedmiocie zawarcia umów leasingu operacyjnego trzech autobusów marki MAN została podjęta przez poprzedni Zarząd Spółki.

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego Zarząd Spółki PKS Nova S.A. wszczął w dniu 13 lutego 2024 r. W dniu 26 kwietnia 2024 r. uchwałą Nr 01/26/04/2024 Zarząd Spółki PKS Nova S.A. postanowił zawrzeć z PKO Leasing S.A. umowy leasingu operacyjnego trzech nowych autobusów marki MAN model: Lions Coach L, typ autobusów: B.2018.858.990. Jednocześnie uchwałą Nr 121/VII/2024 z dnia 28 kwietnia 2024 r. Rada Nadzorcza Spółki PKS Nova S.A. pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy wniosek Zarządu. Uchwałą Nr 2 z dnia 7 maja 2024 r. Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy Podlaskiej Komunikacji Samochodowej Nova S.A. wyraziło zgodę na zawarcie umów leasingu operacyjnego przedmiotowych autobusów.

Umowy leasingu zostały zawarte w dniu 24 maja 2024 r., koszt zakupu jednego autobusu wyniósł 1 545 000,00 zł, przy wysokości raty 29 333,00 zł.

Zatem podpisanie w dniu 24 maja br. umowy leasingu było efektem zapewnienia ciągłości realizacji wcześniej podjętych decyzji poprzedniego Zarządu Spółki. Cała procedura, zaczynając od

przesłanek leżących u podstaw decyzji o zakupie poprzez cały proces wyłonienia wykonawcy, określenia warunków zamówienia, negocjacji, warunków dostawy była przeprowadzona przez poprzedni Zarząd Spółki.

Równocześnie okoliczności i warunki zakupu przedmiotowych pojazdów były znane i zatwierdzone przez poprzedni Zarząd Województwa Podlaskiego. Zatem zadane pytania w zakresie przesłanek zakupu, ceny, kryteriów funkcjonalności (gniazda prądowe) itp. wydają się w tej sytuacji nieuzasadnione.


Co więcej, ocena rentowności zakupionych trzech dodatkowych autobusów po zaledwie trzech miesiącach użytkowania jest przedwczesna i równocześnie nie powinna być traktowana jednostkowo, ale kompleksowo w zakresie uzupełnienia całej floty Spółki. Jednocześnie Pan Radny Sejmiku Województwa nie wskazuje źródła informacji o stratach generowanych przez nowe autobusy.

Warto podkreślić, iż stan taboru i jego awaryjność ma negatywny wpływ na wizerunek PKS Nova oraz generuje koszty związane z doraźnym usuwaniem skutków awarii, co w konsekwencji wymaga wydatkowania kolejnych znacznych nakładów ze środków własnych Spółki. Natomiast przy zakupie nowego autobusu jakiegokolwiek nakłady będą nieporównywalnie mniejsze.

Zarząd Spółki PKS Nova S.A. wskazuje, iż zakupy używanych autobusów (o średnim wieku ponad 15 lat) w latach 2022 - 2023, na które wydano ponad 8 100 000,00 zł, wygenerowały dodatkowy koszt naprawy w wysokości ponad 1 700 000,00 zł.

Obecny Zarząd Spółki PKS Nova S.A. pragnie zapewnić, iż kontynuuje działania zmierzające do poprawienia rentowności i efektywniejszego wykorzystania całego taboru zarówno do działalności wynajmów okazjonalnych, a także do działalności na liniach regularnych.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Łukasz Prokorym



z-ca DYREKTORA
Biura Nadzoru Właścicielskiego
Justyna Wąż

