

Załącznik do Uchwały Nr 12/241/2024
Zarządu Województwa Podlaskiego
z dnia 24 czerwca 2024 r.



**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA
PODLASKIEGO**

Sprawozdanie końcowe z realizacji
*Programu ochrony powietrza dla strefy aglomeracja
białostocka oraz Planu działań krótkoterminowych dla strefy
aglomeracja białostocka*

Białystok, czerwiec 2024 r.

Informacje ogólne na temat sprawozdania końcowego z realizacji programu ochrony powietrza		
Lp.	Zawartość	Opis
1.	Rok referencyjny	2023
2.	Województwo	podlaskie
3.	Kod strefy	PL2001
4.	Kod programu ochrony powietrza	PL2001PM10dPM2,5a_2012
5.	Adres strony internetowej, pod którym znajduje się sprawozdanie końcowe z realizacji programu ochrony powietrza	https://bip.podlaskie.eu/wojewodztwo/urzed_mar/dokumenty/dokumenty_srodowisko/sprawozdania-z-realizacji-programow-ochrony-powietrza.html
6.	Nazwa urzędu marszałkowskiego	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego
7.	Adres pocztowy urzędu marszałkowskiego	ul. M. Curie-Skłodowskiej 14, 15-097 Białystok
7.	Imię i nazwisko osoby z urzędu marszałkowskiego do kontaktu	Karol Mruczek, Ewa Kowejsza, Urszula Milewska, Justyna Tarasiuk
8.	Numer służbowego telefonu osoby do kontaktu	(85) 66 54 192 (85) 66 54 112 (85) 66 54 699
9.	Służbowy adres e-mail osoby/ób do kontaktu	karol.mruczek@podlaskie.eu ewa.kowejsza@podlaskie.eu urszula.milewska@podlaskie.eu justyna.tarasiuk@podlaskie.eu
10.	Uwagi	

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE PIERWSZE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaZSO
2.	Tytuł	OBNIŻENIE EMISJI Z OGRZEWANIA INDYWIDUALNEGO
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01, Pd12aBiPM2,5a01, Pd12aBiPM10d02, Pd12aBiPM2,5a02, Pd12aBiPM10d03, Pd12aBiPM2,5a03, Pd12aBiPM10d04, Pd12aBiPM2,5a04
4.	Opis	Opracowanie i wdrożenie Programu Ograniczenia Niskiej Emisji (PONE) w celu obniżenia emisji z mieszkań i domów ogrzewanych indywidualnie (głównie piecami węglowymi) w zabudowie wielorodzinnej oraz jednorodzinnej w aglomeracji białostockiej.
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar	Miasto Białystok
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 – 31.12.2023
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	D: źródła związane z handlem i mieszkalnictwem
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	Zmiana sposobu ogrzewania budynków oraz sposobu przygotowania ciepłej wody użytkowej (wymiana kotłów i instalacje OZE) – 1173 szt. Termomodernizacja budynków – 694 szt.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w roku zakończenia programu w związku z realizacją działania naprawczego wskazanego w programie (Mg/rok)	pył zawieszony PM10 – 89,451 pył zawieszony PM2,5 – 69,405
12.	Szacunkowy poziom substancji (wartość średnioroczna) w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji w roku zakończenia realizacji programu ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	pył zawieszony PM10 – 18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ pył zawieszony PM2,5 – 14 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	pył zawieszony PM10 – 0 dni
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	25 582 764,50
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	5 866 786,79
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE DRUGIE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaMRd
2.	Tytuł	MODERNIZACJA I REMONTY DRÓG
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01, Pd12aBiPM2,5a01, Pd12aBiPM10d02, Pd12aBiPM2,5a02, Pd12aBiPM10d03, Pd12aBiPM2,5a03, Pd12aBiPM10d04, Pd12aBiPM2,5a04
4.	Opis	Modernizacja i remonty dróg na terenie aglomeracji białostockiej, w tym szczególnie likwidacja nawierzchni nieutwardzonych i gruntowych.
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar	Miasto Białystok
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 – 31.12.2023
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	Łączna długość [km] zmodernizowanych odcinków dróg (remonty, likwidacja dróg nieutwardzonych) - 112,20 km.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w roku zakończenia programu w związku z realizacją działania naprawczego wskazanego w programie (Mg/rok)	Brak możliwości oszacowania wielkości redukcji emisji pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5.
12.	Szacunkowy poziom substancji (wartość średnioroczna) w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji w roku zakończenia realizacji programu ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	pył zawieszony PM10 – $18 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pył zawieszony PM2,5 – $14 \mu\text{g}/\text{m}^3$
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	pył zawieszony PM10 – 0 dni
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	Brak możliwości wyodrębnienia kosztów realizacji działania. Działanie realizowane w ramach zadań własnych JST.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	-
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE TRZECIE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaMMU
2.	Tytuł	CZYSZCZENIE ULIC
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01, Pd12aBiPM2,5a01, Pd12aBiPM10d02, Pd12aBiPM2,5a02, Pd12aBiPM10d03, Pd12aBiPM2,5a03, Pd12aBiPM10d04, Pd12aBiPM2,5a04
4.	Opis	<p>Czyszczenie ze zraszaniem, w okresie wiosna - jesień (gdy temperatura powietrza w każdej godzinie jest powyżej 3°C, z częstotliwością w zależności od rodzaju ulic:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 x miesiąc: ulice główne o znaczeniu strategicznym, wewnątrz obszaru zamkniętego obwodnicą śródmiejską, o natężeniu ruchu powyżej 6000 poj/dobę, na których kursuje komunikacja miejska, ▪ 1 x miesiąc; ulice główne i drugorzędne o znaczeniu strategicznym, poza obszarem zamkniętym obwodnicą śródmiejską, o natężeniu ruchu powyżej 6000 pojazdów/dobę, na których kursuje komunikacja miejska, ▪ 2 x rok: ulice osiedlowe.
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar	Miasto Białystok
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 – 31.12.2023
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	A: krótkoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	W latach 2014-2023 przeprowadzono 383 akcje czyszczenia ulic na mokro.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w roku zakończenia programu w związku z realizacją działania naprawczego wskazanego w programie (Mg/rok)	Brak możliwości oszacowania wielkości redukcji emisji pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5.
12.	Szacunkowy poziom substancji (wartość średnioroczna) w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji w roku zakończenia realizacji programu ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	pył zawieszony PM10 – 18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ pył zawieszony PM2,5 – 14 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	pył zawieszony PM10 – 0 dni
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	Brak możliwości wyodrębnienia kosztów realizacji działania. Działanie realizowane w ramach zadań własnych JST.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	-
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE CZWARTE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaSKR
2.	Tytuł	ROZWÓJ ZINTEGROWANEGO SYSTEMU KIEROWANIA RUCHEM ULICZNYM
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01, Pd12aBiPM2,5a01, Pd12aBiPM10d02, Pd12aBiPM2,5a02, Pd12aBiPM10d03, Pd12aBiPM2,5a03, Pd12aBiPM10d04, Pd12aBiPM2,5a04
4.	Opis	Doskonalenie systemu zarządzania i sterowania ruchem poprzez stosowanie rozwiązań opartych o inteligentne Systemy Transportowe, mającego na celu między innymi: upłynnienie ruchu, stworzenie możliwości uprzywilejowania transportu zbiorowego oraz rozwój metod i środków nadzoru ruchu pojazdów na liniach komunikacyjnych.
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar	Miasto Białystok
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 – 31.12.2023
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	B: średnioterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	Opracowany i wdrożony został System Zarządzania Ruchem (system działa od 28 maja 2015 r.) w ramach którego na obszarze Miasta Białegostoku funkcjonuje Centrum Zarządzania Ruchem zawierające m.in.: podsystem obszarowego sterowania ruchem przy użyciu sygnalizacji świetlnej, obejmujący wszystkie skrzyżowania z sygnalizacją świetlną i elementami detekcji na terenie miasta (119 skrzyżowań), podsystem priorytetów dla pojazdów transportu publicznego, podsystem prowadzenia ruchu przy użyciu tablic i znaków o zmiennej treści (10 szt. znaków VMS na terenie miasta oraz 4 szt. znaków VMS na trasach wjazdowych do miasta), podsystem wykrywania i zarządzania zdarzeniami drogowymi (obejmujący 10 skrzyżowań na terenie miasta), podsystem monitoringu skrzyżowań pod kątem rejestracji przebiegu zdarzeń drogowych, obejmujący wszystkie skrzyżowania z sygnalizacją świetlną (128 kamer CCTV z obiektywem „fisheye”), podsystem rejestracji wjazdu na czerwonym świetle (RWCS), podsystem informacji dla podróżujących (InDP) oraz podsystem łączności (NET).
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w roku zakończenia programu w związku z realizacją działania naprawczego wskazanego w programie (Mg/rok)	Brak możliwości oszacowania wielkości redukcji emisji pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5.
12.	Szacunkowy poziom substancji (wartość średnioroczna) w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji w roku zakończenia realizacji programu ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	pył zawieszony PM10 – 18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ pył zawieszony PM2,5 – 14 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	pył zawieszony PM10 – 0 dni
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	Brak możliwości wyodrębnienia kosztów realizacji działania. Działanie realizowane w ramach zadań własnych JST.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	-
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE PIĄTE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaRPS
2.	Tytuł	ROZBUDOWA I PODŁĄCZANIE DO SIECI CIEPLNEJ
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01, Pd12aBiPM2,5a01, Pd12aBiPM10d02, Pd12aBiPM2,5a02, Pd12aBiPM10d03, Pd12aBiPM2,5a03, Pd12aBiPM10d04, Pd12aBiPM2,5a04
4.	Opis	Rozbudowa systemów ciepłowniczych oraz systematyczne podłączanie do sieci ciepłej zakładów przemysłowych, spółek miejskich i budynków użyteczności publicznej (likwidacja ogrzewania węglowego) w rejonie, gdzie sieć ciepła istnieje.
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar	Miasto Białystok
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 – 31.12.2023
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	D: źródła związane z handlem i mieszkalnictwem
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	W latach 2014-2023 podłączono do miejskiej sieci ciepłowniczej mieszkania i domy ogrzewane indywidualnie w zabudowie wielorodzinnej oraz jednorodzinnej o łącznej powierzchni użytkowej 2697 m ² .
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w roku zakończenia programu w związku z realizacją działania naprawczego wskazanego w programie (Mg/rok)	Szacunkowa redukcja wielkości emisji uzyskana w wyniku realizacji przedmiotowego zadania została ujęta w efektach realizacji działania pierwszego, tj. <i>Obniżenie emisji z ogrzewania indywidualnego.</i>
12.	Szacunkowy poziom substancji (wartość średnioroczna) w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji w roku zakończenia realizacji programu (µg/m ³)	pył zawieszony PM10 – 18 µg/m ³ pył zawieszony PM2,5 – 14 µg/m ³
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	pył zawieszony PM10 – 0 dni
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	313 396
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	74 178
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE SZÓSTE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaSTP
2.	Tytuł	ROZWÓJ I MODERNIZACJA SYSTEMU TRANSPORTU PUBLICZNEGO
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01, Pd12aBiPM2,5a01, Pd12aBiPM10d02, Pd12aBiPM2,5a02, Pd12aBiPM10d03, Pd12aBiPM2,5a03, Pd12aBiPM10d04, Pd12aBiPM2,5a04
4.	Opis	Rozwój i modernizacja systemu transportu publicznego obejmujący: <ul style="list-style-type: none"> – wprowadzenie wspólnego i atrakcyjnego cenowo biletu na przejazdy aglomeracyjne; – prowadzenie polityki cenowej opłat za przejazdy zachęcające do korzystania z systemu transportu zbiorowego (szczególnie dla przejazdów wielorazowych – bilety miesięczne, semestralne); – rozwój i zwiększenie udziału ekologicznego transportu publicznego - wprowadzenie niskoemisyjnych paliw i technologii; – budowę nowych i modernizację istniejących węzłów przesiadkowych
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar	Miasto Białystok
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 – 31.12.2023
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	W latach 2014-2023 zrealizowano działania w zakresie: <ol style="list-style-type: none"> 1) wprowadzenia wspólnego biletu na przejazdy aglomeracyjne (bilet pozwalający podróżować w czterech strefach komunikacyjnych obejmujących Białystok i gminy sąsiednie); 2) prowadzenia polityki cenowej zachęcającej do korzystania z systemu transportu zbiorowego, tj.: <ul style="list-style-type: none"> – ulgi na bilety okresowe w ramach Białostockiej Karty Dużej Rodziny i Karty Aktywnego Seniora, ulgi dla uczestników programów gminnych Juchnowiecka Karta Dużej Rodziny i Karta Wasilkowianina; przejazdy z ulgą 50% i 100% dla określonych grup pasażerów, – modyfikacja sposobu rozliczenia przejazdów w Smart Taryfie BKM (Smart Taryfa BKM 2,0), – wprowadzenie możliwości rozliczania płatności za przejazdy dopiero po zakończeniu doby rozliczeniowej (w przypadku kilku przejazdów w ciągu doby pasażer nie zapłaci więcej niż koszt biletu 24-godzinnego), – wprowadzenie biletów 24-godzinnych, 3-, 5-, 10- i 30-dniowych; 3) budowy przy ul. F. Filipowicza parkingu ogólnodostępnego w systemie Parkuj i Jedź (P&R) na 80 miejsc postojowych, w tym 6 miejsc dla osób niepełnosprawnych; 4) budowy nowych i modernizacji istniejących węzłów przesiadkowych; 5) wydzielenia „bus pasów” na istniejących i nowych drogach; 6) zakupu 65 sztuk niskopodłogowych niskoemisyjnych autobusów z silnikami Euro VI, w tym 6 autobusów hybrydowych oraz 20 sztuk autobusów zeroemisyjnych (elektrycznych).
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w roku zakończenia programu w związku z realizacją działania naprawczego wskazanego w programie (Mg/rok)	Brak możliwości oszacowania wielkości redukcji emisji pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5.
12.	Szacunkowy poziom substancji (wartość średnioroczna) w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji w roku zakończenia realizacji programu ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	pył zawieszony PM10 – $18 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pył zawieszony PM2,5 – $14 \mu\text{g}/\text{m}^3$

13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	pył zawieszony PM10 – 0 dni
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	Brak możliwości wyodrębnienia kosztów realizacji działania. Działanie realizowane w ramach zadań własnych JST.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	-
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE SIÓDME		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaSRo
2.	Tytuł	ROZWÓJ SYSTEMU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH I INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01, Pd12aBiPM2,5a01, Pd12aBiPM10d02, Pd12aBiPM2,5a02, Pd12aBiPM10d03, Pd12aBiPM2,5a03, Pd12aBiPM10d04, Pd12aBiPM2,5a04
4.	Opis	Rozwój systemu ścieżek rowerowych i infrastruktury rowerowej, w tym w pierwszym rzędzie: <ul style="list-style-type: none"> - budowa odcinków dróg rowerowych pozwalających na połączenie w jeden ciąg dróg już istniejących, szczególnie w centrum miasta; - budowa parkingów rowerowych, szczególnie zlokalizowanych w pobliżu kluczowych celów podróży (wyższe uczelnie, szkoły, urzędy administracji lokalnej i państwowej, obiekty kultury), a także w pobliżu węzłów przesiadkowych komunikacji zbiorowej; - prawidłowa organizacja ruchu na styku ruch rowerowy - ruch samochodowy, pozwalająca na bezpieczne korzystanie z roweru.
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar	Miasto Białystok
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 – 31.12.2023
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	W latach 2014-2023 wybudowano ścieżki rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe o łącznej długości 84,14 km oraz 18 wiat na 246 szt. rowerów. W celu ograniczenia ruchu pojazdów w strefie śródmiejskiej wdrożono alternatywny środek transportu - System Białostockiego Roweru Miejskiego BiKeR (początek funkcjonowania - 31.05.2014 r.). System BiKeR posiada łącznie 64 stacje rowerowe, w tym: 55 stacji zlokalizowanych w Białymstoku, 9 stacji na terenie gm. Choroszcz, gm. Supraśl, gm. Juchnowiec Kościelny oraz gm. Wasilków.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w roku zakończenia programu w związku z realizacją działania naprawczego wskazanego w programie (Mg/rok)	Brak możliwości oszacowania wielkości redukcji emisji pyłu zawieszony PM10 i PM2,5.
12.	Szacunkowy poziom substancji (wartość średnioroczna) w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji w roku zakończenia realizacji programu ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	pył zawieszony PM10 – 18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ pył zawieszony PM2,5 – 14 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	pył zawieszony PM10 – 0 dni
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	Brak możliwości wyodrębnienia kosztów realizacji działania. Działanie realizowane w ramach zadań własnych JST.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	-
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE ÓSME		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaEEk
2.	Tytuł	EDUKACJA EKOLOGICZNA
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01, Pd12aBiPM2,5a01, Pd12aBiPM10d02, Pd12aBiPM2,5a02, Pd12aBiPM10d03, Pd12aBiPM2,5a03, Pd12aBiPM10d04, Pd12aBiPM2,5a04
4.	Opis	Akcje edukacyjne mające na celu uświadamianie społeczeństwa w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> - korzyści jakie niesie dla środowiska korzystanie ze zbiorowych systemów komunikacji lub alternatywnych systemów transportu (rower, poruszanie się pieszo), - szkodliwości spalania odpadów w paleniskach domowych, - korzyści płynących z podłączenia do scentralizowanych źródeł ciepła, - termomodernizacji, - promocji nowoczesnych niskoemisyjnych źródeł ciepła, i inne.
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar	Miasto Białystok
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 – 31.12.2023
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	E: inne
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	W latach 2014-2023 łącznie przeprowadzono 29 akcji edukacyjnych. Edukacja ekologiczna prowadzona jest również przez publikowanie i udostępnianie materiałów edukacyjno-informacyjnych na stronie www.odpady.bialystok.pl oraz na portalu społecznościowym www.facebook.com/EKOBialystok . Edukacja ekologiczna prowadzona jest też w ramach kontroli palenisk domowych przeprowadzonych przez Straż Miejską. Łącznie przeprowadzono 3481 kontroli palenisk, w tym 520 z wykorzystaniem smogobusa.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w roku zakończenia programu w związku z realizacją działania naprawczego wskazanego w programie (Mg/rok)	Brak możliwości oszacowania wielkości redukcji emisji pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5.
12.	Szacunkowy poziom substancji (wartość średnioroczna) w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji w roku zakończenia realizacji programu ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	pył zawieszony PM10 – 18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ pył zawieszony PM2,5 – 14 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	pył zawieszony PM10 – 0 dni
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	Brak możliwości wyodrębnienia kosztów realizacji działania. Działanie realizowane w ramach zadań własnych JST.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	-
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE DZIEWIĄTE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaZk
2.	Tytuł	ZWIĘKSZANIE UDZIAŁU ZIELENI W PRZESTRZENI MIASTA
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01, Pd12aBiPM2,5a01, Pd12aBiPM10d02, Pd12aBiPM2,5a02, Pd12aBiPM10d03, Pd12aBiPM2,5a03, Pd12aBiPM10d04, Pd12aBiPM2,5a04
4.	Opis	Zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta, szczególnie poprzez: wprowadzanie zieleni izolacyjnej wzdłuż szlaków komunikacyjnych, nasadzenia drzew i krzewów na istniejących skwerach i parkach, poprawa stanu jakościowego istniejącej zieleni w pasach drogowych oraz na skwerach i parkach.
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar	Miasto Białystok
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 – 31.12.2023
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	E: inne
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	Nasadzono 4 750 szt. drzew, 111 175 szt. krzewów i pnączy, 53 454 szt. bylin, przeprowadzono rewitalizację lub założono 93 375 m ² zieleńców oraz nasadzono lub zrewitalizowano 624 036 m ² zieleni ulicznej i łąk kwiatnych.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w roku zakończenia programu w związku z realizacją działania naprawczego wskazanego w programie (Mg/rok)	Brak możliwości oszacowania wielkości redukcji emisji pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5.
12.	Szacunkowy poziom substancji (wartość średnioroczna) w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji w roku zakończenia realizacji programu (µg/m ³)	pył zawieszony PM10 – 18 µg/m ³ pył zawieszony PM2,5 – 14 µg/m ³
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	pył zawieszony PM10 – 0 dni
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	Brak możliwości wyodrębnienia kosztów realizacji działania. Działanie realizowane w ramach zadań własnych JST.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	-
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE DZIESIĄTE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaPZP
2.	Tytuł	ZAPISY W PLANACH ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01, Pd12aBiPM2,5a01, Pd12aBiPM10d02, Pd12aBiPM2,5a02, Pd12aBiPM10d03, Pd12aBiPM2,5a03, Pd12aBiPM10d04, Pd12aBiPM2,5a04
4.	Opis	Stosowanie odpowiednich zapisów, umożliwiających ograniczenie emisji pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego dotyczących np.: zachowania ciągłości korytarzy ekologicznych, kształtowania zabudowy w sposób umożliwiający swobodny przepływ mas powietrza na terenach regeneracji i przewietrzania, stosowania odpowiednich wskaźników powierzchni biologicznie czynnej towarzyszącej zabudowie, tworzenia publicznych terenów zieleni urządzonej, w tym parków, skwerów, wprowadzania zieleni izolacyjnej do ciągów komunikacyjnych o dużym natężeniu ruchu, ograniczenia stosowania paliw stałych na terenach, na których nie ma możliwości uzyskania warunków podłączenia do ogólnomiejskiej sieci ciepłowniczej lub gazowej, lub na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w przypadku stosowania źródeł ciepła o mocy nie większej niż 30 kW, preferowania zaopatrzenia w ciepło z miejskiej sieci ciepłowniczej (w obszarach, gdzie jest to technicznie możliwe), rozbudowy sieci ulic, która pozwoli ograniczyć wewnętrzny ruch tranzytowy przez obszar śródmieścia, tworzenia stref ruchu pieszego i uspokojonego na obszarze śródmieścia, konieczności budowy ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż nowo budowanych dróg.
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar	Miasto Białystok
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 – 31.12.2023
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	Uchwalono lub zmieniono 68 MPZP, w których wprowadzono lub zmieniono zapisy w zakresie zaopatrzenia w ciepło oraz stosowania lokalnych lub indywidualnych źródeł ciepła.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w roku zakończenia programu w związku z realizacją działania naprawczego wskazanego w programie (Mg/rok)	Brak możliwości oszacowania wielkości redukcji emisji pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5.
12.	Szacunkowy poziom substancji (wartość średnioroczna) w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji w roku zakończenia realizacji programu ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	pył zawieszony PM10 – $18 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pył zawieszony PM2,5 – $14 \mu\text{g}/\text{m}^3$
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	pył zawieszony PM10 – 0 dni
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	Brak możliwości wyodrębnienia kosztów realizacji działania. Działanie realizowane w ramach zadań własnych JST.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	-
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE JEDENASTE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaBOM
2.	Tytuł	BUDOWA OBWODNICZY MIEJSKIEJ
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01, Pd12aBiPM2,5a01, Pd12aBiPM10d02, Pd12aBiPM2,5a02, Pd12aBiPM10d03, Pd12aBiPM2,5a03, Pd12aBiPM10d04, Pd12aBiPM2,5a04
4.	Opis	Modernizacja ul. Ciołkowskiego i budowa tzw. zachodniej obwodnicy Białegostoku
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar	Miasto Białystok
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 – 31.12.2023
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	Zadanie zrealizowane w etapach: 1. przebudowa ul. K. Ciołkowskiego od ul. Wiadukt do ul. A. Mickiewicza – zakończenie realizacji etapu 15.12.2014 r. 2. budowa ul. K. Ciołkowskiego od ul. A. Mickiewicza do granicy miasta w kierunku ul. Gen. N. Sulika – zakończenie realizacji etapu 29.10.2018 r. 3. budowa tzw. zachodniej obwodnicy Białegostoku – zakończenie realizacji etapu 22.11.2019 r.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w roku zakończenia programu w związku z realizacją działania naprawczego wskazanego w programie (Mg/rok)	Brak możliwości oszacowania wielkości redukcji emisji pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5.
12.	Szacunkowy poziom substancji (wartość średnioroczna) w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji w roku zakończenia realizacji programu ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	pył zawieszony PM10 – $18 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pył zawieszony PM2,5 – $14 \mu\text{g}/\text{m}^3$
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	pył zawieszony PM10 – 0 dni
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	Brak możliwości wyodrębnienia kosztów realizacji działania. Działanie realizowane w ramach zadań własnych JST.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	-
16.	Uwagi	Brak

Sprawozdanie końcowe z realizacji planu działań krótkoterminowych dla strefy aglomeracja białostocka

1. Ogólne Sprawozdanie końcowe z realizacji Planu działań krótkoterminowych dla strefy aglomeracja białostocka	
2. Link do internetowej strony, na której został zamieszczony plan działań krótkoterminowych	https://bip.wrotapodlasia.pl/wojewodztwo/urząd_mar/programy_i_dzialania/programy_od_2009/aktualizacja-programu-ochrony-powietrza-dla-strefy-aglomeracja-bialostocka.html
2.1. Czy były stwierdzone przekroczenia poziomów alarmowych (zwanymi dalej „PA”) lub istotne przekroczenia (ponad 200%) poziomów dopuszczalnych (zwanymi dalej „PD”) lub docelowych (zwanymi dalej „PDC”) w ciągu ostatnich trzech lat?*	<input type="checkbox"/> Tak, PA <input type="checkbox"/> Tak, PD/PDC <input type="checkbox"/> Tak, obydwa <input checked="" type="checkbox"/> Nie
Jeśli tak, proszę podać szczegóły	
3. Proszę opisać wszystkie aspekty wdrażania planu oraz dodać swoje uwagi i doświadczenia Plany działań krótkoterminowych skupiają się na bezpośrednim skróceniu czasu trwania przekroczeń stężeń zanieczyszczeń głównie poprzez działania legislacyjne dążące do ograniczenia emisji niezorganizowanej (np. zakaz spalania liści, gałęzi, traw), emisji z ogrzewania indywidualnego (np. zakaz palenia w kominkach czy kontrola palenisk domowych pod kątem spalania odpadów) oraz emisji komunikacyjnej (np. mycie ulic czy ograniczenia w ruchu pojazdów poprzez promowanie komunikacji miejskiej – wprowadzenie tymczasowych bezpłatnych przejazdów). Działania takie pośrednio wpływają na obniżenie emisji, a co za tym idzie stężeń zanieczyszczeń. Dlatego można stwierdzić, iż PDK wspierają ogólne aspekty strategii ochrony powietrza w strefie aglomeracja białostocka.	
4. Czy plan działań krótkoterminowych został rozpoczęty*	<input checked="" type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
4.1. Jeżeli tak, to jak często, w jakich sytuacjach? Proszę opisać Alert Poziomu I: 18.03.2016 – ryzyko przekroczenia dobowego poziomu dopuszczalnego pyłu PM10, Alert Poziomu II: 6.02.2021 r. – ryzyko przekroczenia poziomu informowania pyłu PM10, Alert Poziomu II: 6.02.2023 r. – ryzyko przekroczenia poziomu informowania pyłu PM10, Alert Poziomu III: 24.08.2022 r. – ryzyko przekroczenia poziomu alarmowego pyłu zawieszonego PM10.	
5. Plany działań krótkoterminowych: udostępnienie informacji do publicznej wiadomości:	
5.1. Czy informacje o uruchomieniu działań określonych planem były podawane do publicznej wiadomości*	<input checked="" type="checkbox"/> Tak <input checked="" type="checkbox"/> Internet <input type="checkbox"/> Radio <input type="checkbox"/> Telewizja <input type="checkbox"/> Inne <input type="checkbox"/> Nie
5.2. Link do strony internetowej, na której zostało zamieszczone niniejsze sprawozdanie. https://bip.podlaskie.eu/wojewodztwo/urząd_mar/dokumenty/dokumenty_srodowisko/sprawozdania-z-realizacji-programow-ochrony-powietrza.html	

<p>5.3. Proszę opisać ogólną strategię udostępniania informacji, w tym wszystkim zainteresowanym stronom</p> <p>GIOŚ informacje o ryzyku lub przekroczeniach poziomu dopuszczalnego, docelowego, informowania lub alarmowego przekazuje do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego i Zarządu Województwa Podlaskiego w postaci komunikatu. Komunikat GIOŚ zamieszcza również na swojej stronie internetowej. WCZK umieszcza powiadomienie o ogłoszeniu bądź odwołaniu alarmu, jego obszarze, czasie trwania, powodach wystąpienia oraz o zaleceniach dla ludności na stronie internetowej, a także informuje pozostałe podmioty wskazane do realizacji działań określonych w PDK.</p>
<p>6. Plany działań krótkoterminowych – wpływ</p> <p>Celem wdrożenia działań krótkoterminowych jest niedopuszczenie do przekroczenia poziomów alarmowych, informowania, dopuszczalnych lub docelowych albo w przypadku ich przekroczenia, jak najszybsze obniżenie stężeń tych zanieczyszczeń w powietrzu. W przypadku normy dopuszczalnej dla pyłu PM10 (wartość średniodobowa – dopuszczalne przekroczenie wartości $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ – 35 dni w roku kalendarzowym), efektem podjętych działań będzie niedopuszczenie do sytuacji przekroczenia tego poziomu powyżej 35 dni.</p>
<p>6.1. Proszę podać informację na temat wpływu i skuteczności podjętych działań przez sektory</p> <p>Planowany do osiągnięcia efekt ekologiczny wynikający z realizacji zaleceń odnoszących się do postępowania obywateli, których stopień wdrażania zależy od ich indywidualnego podejścia nie jest możliwy do wyznaczenia. W aspekcie działań skierowanych do służb polegających na wzmożeniu czujności oraz działań kontrolnych nie można określić ich wymiernego efektu.</p>
<p>6.2. Jakie działania zostały uznane za najbardziej skuteczne? Proszę opisać te działania i wyjaśnić dlaczego</p> <p>Za najbardziej skuteczne zostały uznane działania w zakresie edukacji i informacji z uwagi na wskazanie grup ludności wrażliwych na przekroczenie oraz środki ostrożności, które mają być przez nie podjęte, a także informację o obowiązujących ograniczeniach i innych środkach zaradczych.</p>
<p>6.3. Proszę podać linki do raportów lub odniesienia do innych dokumentów wykorzystanych do przygotowania sprawozdania z planu działań krótkoterminowych (na przykład linki do stron internetowych, na których były zamieszczone komunikaty).</p> <p>Informacje przekazywane przez GIOŚ przechowywane są w formie papierowej i nie są publikowane na stronach internetowych.</p> <p>Linki do stron internetowych, na których były zamieszczone komunikaty:</p> <p>http://www.bialystok.wios.gov.pl/</p> <p>https://powietrze.gios.gov.pl/pjp/rwms/10</p> <p>https://www.gov.pl/web/uw-podlaski/informacje-wojewodzkiego-centrum-zarzadzania-kryzysowego---wczk</p>
<p>7. Pozostałe problemy</p> <p>Dużym problemem jest zaproponowanie i zastosowanie takich działań krótkoterminowych, które byłyby skuteczne w ograniczaniu wysokich zanieczyszczeń powietrza i redukcji obszaru przekroczeń, bowiem głównym powodem występowania obszarów z przekroczonymi wartościami normatywnymi dla pyłu PM10, pyłu PM2,5 na terenie aglomeracji białostockiej jest ogrzewanie indywidualne. Aby działania krótkoterminowe były skuteczne, konieczne jest przede wszystkim efektywne wdrożenie działań długoterminowych.</p>
<p>8. Uwagi</p>

*Należy zaznaczyć prawidłową odpowiedź