

**UCHWAŁA NR III/41/2024**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

z dnia 25 czerwca 2024 r.

**w sprawie rozpatrzenia wniosku dotyczącego zorganizowania przystanku kolejowego w Grajewie**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566) w związku z art. 242 § 1 i art. 229 pkt 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) Sejmik Województwa Podlaskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Wniosek z dnia z 20 maja 2024 r. w sprawie zorganizowania przystanku kolejowego w Grajewie pod mostem dla pieszych na os. 1000-lecia/os. Baczyńskiego uznaje się za bezzasadny.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Podlaskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku

**Cezary Cieślukowski**

## UZASADNIENIE

### **do uchwały Sejmiku Województwa Podlaskiego w sprawie rozpatrzenia wniosku dotyczącego zorganizowania przystanku kolejowego w Grajewie**

W dniu 20 maja 2024 r. do Biura Sejmiku Województwa Podlaskiego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego w Białymstoku wpłynął wniosek o zorganizowanie przystanku kolejowego w Grajewie pod mostem dla pieszych na os. 1000-lecia/os. Baczyńskiego, skierowana do Radnych Województwa Podlaskiego. Po rozpatrzeniu ww. wniosku stwierdzono, co następuje.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest województwo:

- a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich oraz w transporcie morskim,
- b) właściwe ze względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu linii komunikacyjnej, w uzgodnieniu z województwami właściwymi ze względu na przebieg tej linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich,
- c) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie.

Natomiast do zadań organizatora (województwa) należy:

- a) planowanie rozwoju transportu,
- b) organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
- c) zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Z kolei zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697) podmiotem odpowiedzialnym za zarządzanie infrastrukturą kolejową, jej eksploatacją, utrzymanie, odnowienie lub udział w rozwoju tej infrastruktury jest PKP Polskie Linie Kolejowe. Samorząd województwa może opiniować nowe inicjatywy zgłaszane przez zarządcę, deklarować uruchomienie przewozów na nowo wybudowanej infrastrukturze, bądź zgłaszać potrzeby przewozowe, w tym związane z rozszerzeniem sieci przystankowej na danej linii kolejowej. Przy tym należy zaznaczyć, że samorząd województwa podlaskiego nie jest właścicielem ani zarządcą infrastruktury kolejowej oraz nie uczestniczy w pracach zarządcy - Spółki PKP PLK nad strategią zarządzanych linii, w tym nad rozbudową sieci przystankowej. Zgłoszenie budowy nowego przystanku na danej linii powinno być poparte zgłoszeniem zapotrzebowania przez zainteresowanych mieszkańców danej miejscowości lub lokalnej jednostki samorządu terytorialnego, która jest najbardziej zorientowana w potrzebach transportowych lokalnej społeczności. Należy zaznaczyć, że wniosek w sprawie budowy dodatkowego przystanku kolejowego w Grajewie we wskazanej przez Wnioskodawcę lokalizacji, do tej pory nie wpłynął do tutejszego Urzędu, a tym samym jest to pierwsze wystąpienie w tej sprawie. Potrzeby takiej nie zgłoszono również w ramach konsultacji społecznych dla opracowania w ramach

zadania pn. „Prace na linii E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Ełk” prowadzonych przez zarządcę linii.

Ponadto, obecnie jest aktualizowany Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa podlaskiego. Dokument ten wyznacza kierunki działań Organizatora, zapewniających bądź poprawiających dostępność komunikacyjną w poszczególnych regionach województwa. Plan transportowy opracowywany jest na bazie badań i analizy potrzeb przewozowych, wyznaczając najbardziej funkcjonalną i efektywną sieć transportu publicznego. Analizy planistyczne kierunków rozwoju transportu wojewódzkiego nie wskazują konieczności budowy nowego przystanku w miejscowości Grajewo. Dodatkowo należy nadmienić, że w ramach planu transportowego prowadzone były konsultacje społeczne i również nikt nie zgłaszał potrzeby budowy nowego przystanku. Z analizy potencjalnego popytu na przewozy w tej części województwa wynika, że obecny punkt przystankowy zaspokaja potrzeby przewozowe mieszkańców miejscowości i nie ma uzasadnienia uruchamiania kolejnego przystanku w tej miejscowości.

Mając na uwadze powyższe, przedmiotowy wniosek uznaje się za bezzasadny.