

**Stanowisko**  
**Sejmiku Województwa Podlaskiego**  
**z dnia 22 kwietnia 2024 r.**  
**w sprawie budowy dróg S8 Białystok – Raczki i S16 Białystok – Elk**

Sejmik Województwa Podlaskiego z uwagą i niepokojem przyjął informacje, że po protestach Komisji Europejskiej i ekologów rząd zleca analizę, która określi, jak wytyczyć drogi w Polsce północno-wschodniej. Zarówno droga S8 Białystok - Raczki, jak i S16 Białystok - Elk zostały już wytyczone, a ich realizacja wpisana do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.).

Odcinek drogi Białystok - Augustów stanowi najkrótsze połączenie budowanej drogi ekspresowej S19 Via Carpatia, drogi ekspresowej S8 z Warszawy do Białegostoku oraz miasta Białystok w ruchu międzynarodowym z krajami bałtyckimi, a także stolicy regionu z Augustowem, jako ważnym ośrodkiem turystyczno-uzdrowiskowym oraz Suwałkami jako drugim co do wielkości miastem w województwie podlaskim. Droga Krajowa nr 8 na odcinku Białystok - Augustów należy do najniebezpieczniejszych w kraju. Ogromne natężenie ciężarowego ruchu tranzytowego powoduje tysiące wypadków, z których duża część kończy się skutkiem śmiertelnym, dlatego bardzo często nazywana jest "drogą śmierci". Mieszkańcy województwa podlaskiego od lat zabiegają o budowę tego odcinka, gdyż jest on niezwykle istotny nie tylko ze względów komunikacyjnych, cywilizacyjnych i rozwojowych, ale w ostatnim czasie także z punktu widzenia interesu obronnego Polski, szczególnie w kontekście obecnej sytuacji geostrategicznej.

Droga ekspresowa S16 z Białegostoku do Elku docelowo ma połączyć trasę Via Baltica z przyszłą trasą Via Carpatia. To niezbędny odcinek dla rozwoju gospodarczego całej wschodniej Polski, który poprawi dostępność komunikacyjną, warunki do transportu, a w efekcie wpłynie na ruch turystyczny województw warmińsko-mazurskiego i podlaskiego. Droga stanie się także impulsem do aktywizacji obszarów problemowych, dotkniętych strukturalnym bezrobociem. Bez niej nie będą możliwe duże inwestycje, których w tym regionie bardzo brakuje.

Radni Województwa Podlaskiego pragną zaznaczyć, że nowoczesne drogi przyczynią się do stworzenia miejsc pracy, zwiększenia handlu i mobilności obywateli. Dzięki inwestycjom poprawi się bezpieczeństwo ruchu drogowego, wzrośnie dostępność Polski północno-wschodniej oraz zwiększy się atrakcyjność inwestycyjna regionu. Drogi ekspresowe S16 Elk – Białystok, jak i S19 Kuźnica – Białystok – Lublin wraz z drogą ekspresową S8 Knyszyn (Białystok) – Raczki

(Suwałki) oraz praktycznie finalizowaną, jeśli chodzi o budowę, drogą S61 Ostrów Mazowiecka – Budzisko, mają razem tworzyć kręgosłup szybkiej i bezpiecznej komunikacji drogowej w województwie podlaskim. Ponadto wyprowadzić tranzyt poza granice miast i miejscowości łącząc region z resztą Polski. Mieszkańcy naszego regionu oczekują tych inwestycji.

Radni Sejmiku Podlaskiego uważają, że decyzja o zaniechaniu budowy tych dróg lub wykreśleniu ich z rządowego programu spotka się ze zrozumiałym sprzeciwem mieszkańców i przyniesie szkodliwe skutki dla całego regionu. Pozbawi województwo podlaskie szans na rozwój gospodarczy, nowoczesne połączenie i poprawę bezpieczeństwa.

Sejmik Województwa Podlaskiego apeluje do Prezesa Rady Ministrów i Rządu RP o podjęcie działań w powyższej sprawie i kontynuację planów budowy dróg S8 Białystok - Raczki i S16 Białystok - Ełk, które są strategiczne dla naszego regionu i całej Polski północno-wschodniej.

Stanowisko otrzymują:

Marszałek Sejmu RP,

Marszałek Senatu RP,

Prezes Rady Ministrów,

Minister Infrastruktury,

Wojewoda Podlaski.

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU  
  
Bogusław Dębski