

**Uzasadnienie zawierające informacje o udziale społeczeństwa  
w opracowaniu *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru  
województwa podlaskiego.***

Zgodnie z art. 42 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) Marszałek Województwa Podlaskiego zobowiązany jest do sporządzenia uzasadnienia zawierającego informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu dotyczącym opracowania uchwały Sejmiku Województwa Podlaskiego w sprawie określenia *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru województwa podlaskiego* oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.

Stosownie do art. 119a ust. 5 ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 ze zm.) projekt ww. dokumentu został poddany konsultacjom społecznym na zasadach określonych w art. 39 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Informacja o skierowaniu do konsultacji społecznych projektu dokumentu była podana do publicznej wiadomości poprzez:

- opublikowanie obwieszczenia Marszałka Województwa Podlaskiego z dnia 27 listopada 2023 r. na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego pod adresem <http://bip.podlaskie.eu>,
- zamieszczenie ww. obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego w Białymstoku przy ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego 1,
- ogłoszenie informacji o skierowaniu projektu *Programu* do konsultacji publicznych w prasie lokalnej,

w której wskazano na możliwość składania uwag i wniosków do ww. dokumentu w terminie 21 dni.

W ramach przeprowadzonych konsultacji społecznych jedna osoba złożyła uwagi i wnioski do projektu *Programu*. Zestawienie złożonych uwag oraz szczegółowe omówienie sposobu ich uwzględnienia znajduje się poniżej.

**Zestawienie uwag złożonych w trakcie konsultacji społecznych projektu uchwały Sejmiku Województwa Podlaskiego w sprawie określenia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru województwa podlaskiego”.**

Lp.	Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Odniesienie do uwagi
1.	<p>TOM II, str.19, tabela pkt 3</p> <p>Brak przewidzianych w POH z 2019 jakichkolwiek działań naprawczych na wysokości węzła Białystok-Północ (dawny Sochonie) - w postaci np. ekranów akustycznych.</p>	<p>Konieczność podjęcia działań naprawczych dla istniejącej już obwodnicy na wysokości węzła Białystok – Północ (dawny Sochonie) - w postaci ekranów akustycznych.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona – Podstawą opracowania przedmiotowego dokumentu są strategiczne mapy hałasu, które zgodnie z art. 118 ust. 4 <i>ustawy Prawo ochrony środowiska</i> należało sporządzić w terminie do dnia 30 czerwca 2022 r., a opisują one stan akustyczny na dzień 31 grudnia 2021 r. Zgodnie ze aktualną SMH we wskazanym rejonie nie występują przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu wyrażonych wskaźnikami LDWN oraz LN. Stwierdzenie to znajduje swoje potwierdzenie zarówno w <i>mapach terenów zagrożonych</i> hałasem, jak i w <i>mapach imisyjnych</i> dla rzeczonych wskaźników. Wobec czego brak jest podstaw do podejmowania działań naprawczych.</p> <p>Ponadto zgodnie z harmonogramem GDDKiA o/Białystok przedmiotowy odcinek zostanie przebudowany w terminie do dnia 29 grudnia 2025 r., zaś zgodnie z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 28 września 2021 r. (znak: WOOS.420.4.2020.DK) ustalającą środowiskowe uwarunkowania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia po zrealizowaniu inwestycji wymagane jest przeprowadzenie analizy porealizacyjnej. Wobec czego nakładanie obowiązku wykonania ekranów akustycznych przed zakończeniem przebudowy przedmiotowego odcinka jest niezasadne.</p>
2.	<p>TOM I, str. 15, tabela nr 4</p> <p>Projekt POH opracowany na nieaktualnych strategicznych mapach hałasu (SMH), na tzw. starych podkładach geodezyjnych nieuwzględniających</p>	<p>Projekt POH nie uwzględnia aktualnego stanu zabudowy jednorodzinnej od strony węzła Białystok – Północ (dawny Sochonie) a także rosnącego stale poziomu hałasu, przekraczającego</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona – Strategiczne mapy hałasu (SMH) zgodnie z art. 118 ust. 4 <i>ustawy Prawo ochrony środowiska</i> należało sporządzić w terminie do dnia 30 czerwca 2022 r., a opisują one stan akustyczny na dzień 31 grudnia 2021 r. Wobec czego zabudowa powstała po tym czasie, nie mogła być uwzględniona w SMH.</p>

	<p>nowo wybudowanych domów jednorodzinnych od strony węzła Białystok-Północ (dawny Sochonie) - naniesione na kopii mapy GDDKiA z 22.03.2022 r. stanowiącej załącznik do formularza.</p>	<p>normy nawet na mapach z 2022 - konieczność wykonania w 2024 nowych pomiarów hałasu na tym odcinku drogi w celu ustalenia konieczności podjęcia działań naprawczych (kompetencja marszałka województwa).</p>	<p>Ponadto zgodnie z harmonogramem GDDKiA o/Białystok przedmiotowy odcinek zostanie przebudowany w terminie do dnia 29 grudnia 2025 r., zaś zgodnie z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 28 września 2021 r. (znak: WOOŚ.420.4.2020.DK) ustalającą środowiskowe uwarunkowania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia po zrealizowaniu inwestycji wymagane jest przeprowadzenie analizy porealizacyjnej. Wobec czego wykonanie pomiarów hałasu przed zakończeniem przebudowy przedmiotowego odcinka jest niezasadne.</p>
3.	<p>TOM II, tabela 32</p> <p>Wykonanie w 2024 r. nowych pomiarów hałasu na odcinku od strony węzła Białystok – Północ (dawny Sochonie) w celu ustalenia konieczności podjęcia działań naprawczych w postaci nakazania zarządcy drogi budowy dodatkowych ekranów akustycznych (kompetencja marszałka województwa).</p>	<p>Ewentualnie sporządzenie przeglądu ekologicznego na odcinku od strony węzła Białystok – Północ (dawny Sochonie) - wydane obecnie decyzje środowiskowe nie przewidują budowy ekranów akustycznych na tym odcinku drogi; powyższe decyzje środowiskowe wydane zostały w oparciu o te same mapy akustyczne z 2022 r. opracowane na starych podkładach.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona – Zgodnie z harmonogramem GDDKiA o/Białystok przedmiotowy odcinek zostanie przebudowany w terminie do dnia 29 grudnia 2025 r., zaś zgodnie z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 28 września 2021 r. (znak: WOOŚ.420.4.2020.DK) ustalającą środowiskowe uwarunkowania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia po zrealizowaniu inwestycji wymagane jest przeprowadzenie analizy porealizacyjnej. Wobec czego wykonanie pomiarów hałasu przed zakończeniem przebudowy przedmiotowego odcinka jest niezasadne.</p> <p>Nałożenie obowiązku wykonania przeglądu ekologicznego jako zadania niniejszego <i>Programu</i> musi być uzasadnione stwierdzonymi przekroczeniami dopuszczalnych norm hałasu we wskazanym rejonie, zaś w strategicznej mapie hałasu z 2022 r. na przedmiotowym obszarze nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu.</p>