



**Marszałek
Województwa Podlaskiego**



Białystok, dnia 6 lutego 2024 r.

BSWP-I.0003.1.2024.SK

Pani
Anna Naszkiewicz
radna Sejmiku Województwa Podlaskiego

za pośrednictwem

Pana
Bogusława Dębskiego
Przewodniczącego
Sejmiku Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej Anny Naszkiewicz, z dnia 17 stycznia 2024 r., dotyczącą oddziału Spółki PKS Nova S.A. w Zambrowie, w załączeniu przekazuję odpowiedź udzieloną przez Zarząd Spółki.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Artur Kosicki

Załącznik:

- pismo Zarządu Podlaskiej Komunikacji Samochodowej Nova Spółka Akcyjna z dnia 01.02.2024 r.



Białystok, dnia 1 lutego 2024 r.

Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova S.A.
ul. Bohaterów Monte Cassino 8
15-873 Białystok

**Urząd Marszałkowski
Województwa Podlaskiego**
ul. Marii Skłodowskiej Curie 14
15 - 094 Białystok

Dotyczy: interpelacji/zapytania radnej Anny Naszkiewicz z dnia 17 stycznia 2024 r.

Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova Spółka Akcyjna z siedzibą w Białymstoku (dalej jako: PKS Nova lub Spółka), ustosunkowując się do interpelacji/zapytania radnej Anny Naszkiewicz szczegółowo wyjaśnia jak niżej.

1. Wypowiedzenie najmu poczekalni dworcowej PKS Nova w Zambrowie:

PKS Nova informuje, iż budynek, w którym zlokalizowana była poczekalnia dworcowa w Zambrowie, jest własnością osoby prywatnej, a nie samorządu jak zostało podniesione w interpelacji/zapytaniu. Od wielu lat Spółka na mocy umowy najmu korzystała z budynku dworca autobusowego, punktu kasowego, małej poczekalni, prywatnej toalety oraz trzech zadaszonych wiat przystankowych. Z końcem sierpnia 2022 r. decyzją Spółki punkt kasowy został przeniesiony z dworca autobusowego w Zambrowie na teren oddziału PKS Nova przy ul. Magazynowej 14. Taka decyzja była podyktowana przede wszystkim względami ekonomicznymi oraz wydłużeniem czasu pracy tego punktu z korzyścią dla pasażerów. PKS Nova dotychczas wynajmowała pomieszczenie, którego właścicielem jest osoba prywatna. Spółka w dalszym ciągu korzysta z infrastruktury dworcowej, **której właścicielem jest Miasto Zambrów**. Spółka uiszcza na rzecz Miasta Zambrów opłaty za wjazdy pojazdów na dworzec. Wymaga podkreślenia, że zgodnie z art. 18 ustawy z 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym do zadań własnych gminy w zakresie *publicznego transportu zbiorowego* należą budowa, przebudowa i remont:

- 1) przystanków komunikacyjnych oraz dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina
- 2) wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub

Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova Spółka Akcyjna
ul. Bohaterów Monte Cassino 8, 15-873 Białystok
tel.+48 85 675 02 18;

Sąd Rejonowy w Białymstoku XII Wydział Gospodarczy; KRS 0000246383; NIP 542-020-00-91; REGON 000617918;
Kapitał zakładowy 44 593 920 zł

przylegających do tego miejsca, usytuowanych w pasie drogowym dróg publicznych bez względu na kategorię tych dróg.

Z powyższego wynika, że do zadań własnych Miasta Zambrów należy obowiązek zapewnienia komfortowych warunków mieszkańcom korzystającym z infrastruktury dworcowej. Z dworca autobusowego w Zambrowie korzysta wielu różnych przewoźników i żaden z nich nie ponosił kosztów związanych z utrzymaniem poczekalni, z której niewątpliwie dotychczas korzystali również pasażerowie podróżujący z tymi przewoźnikami.

Miesięczny koszt związany z utrzymaniem dworca był zmienny. Spółka poza opłatą związaną z najmem pomieszczenia ponosiła również koszty energii elektrycznej, ciepłej, poboru wody, wywozu śmieci, czy ochrony. Do kosztu tego doliczyć należy również koszt pracy pracownika, który zajmował się sprzedażą biletów na dworcu autobusowym. Aktualnie zajmują się tym pracownicy Spółki wykonujący swoją pracę w siedzibie oddziału Zambrów przy ul. Magazynowej 14. W okresie od stycznia 2022 r. do sierpnia 2022 r. Spółka z tytułu utrzymania poczekalni dworcowej w Zambrowie, z wyłączenia kosztów pracownika, poniosła łącznie koszt w wysokości 16.359,26 zł netto. Kwotę tę należy oczywiście powiększyć o koszty pracy pracownika.

Spółka dokłada wszelkich starań aby zapewnić swoim pasażerom jak najbardziej komfortowe warunki poróżowania. Jednocześnie PKS Nova musi mieć jednak na uwadze interes ekonomiczny Spółki.

2. Szkolenia pracowników Spółki:

PKS Nova pragnie podkreślić, że jest nastawiona na rozwój i kształcenie pracowników zgodnie ich celami rozwojowymi oraz potrzebami Spółki. W strategii rozwoju Spółki kładziony jest nacisk na rozwój pracowników i utrzymanie najwyższych standardów kompetencji. Dlatego też mając możliwość podniesienia umiejętności pracowników Spółka skorzystała z Krajowego Funduszu Szkoleniowego (dalej: KFS) stanowiącego wydzieloną część Funduszu Pracy, przeznaczonego na dofinansowanie kształcenia ustawicznego pracowników i pracodawców. W ramach szkoleń zorganizowanych ze środków KFS pracownicy Spółki nabyli m.in. uprawnienia kierowcy zawodowego czy diagnosty



samochodowego. Spółka w latach 2022-2023 skorzystała z 14 różnego rodzaju działań finansowanych z udziałem środków KFS. W ramach współpracy z KFS Spółka zapewniła pracownikom szkolenia, których łączny koszt wyniósł 123.280,00 zł, z czego kwota 98.624,00 zł pochodziła ze środków KFS. Pracodawca starający się o dofinansowanie kosztów kształcenia ustawicznego musi wnieść wkład własny w wysokości 20% kosztów, zaś 80% kosztów kształcenia ustawicznego finansuje KFS.

Pracownicy PKS Nova zatrudnieni na stanowiskach kierowniczych lub dyrektorskich również uczestniczyli w szkoleniach celem uzyskania uprawnień kierowcy autobusu. W specjalistycznym przeszkoleniu na diagnostę samochodowego uczestniczył jeden kierownik spełniający kryteria udziału w szkoleniu. Pracownicy, którzy zdali egzaminy i uzyskali uprawnienia kierowcy autobusu czynnie uczestniczą w realizowaniu zadań Spółki. Podkreślenia wymaga, że pracownicy Spółki poza jazdą rozkładową realizują szereg innych zadań które wymagają posiadania stosownych uprawnień, w tym: jazdy techniczne, jazdy próbne techniczne, jazdy na badania techniczne, jazdy na badania tachografów, wyjazdy po nowo zakupione autobusy, przejazdy między oddziałami poza rozkładowo. Z tego też względu tak istotnym z punktu widzenia Spółki jest doksztalcanie pracowników PKS Nova, w tym osób zatrudnionych na stanowiskach kierowniczych.

Jednocześnie Spółka informuję, że w 2024 r. niezmiennie będzie poszukiwała możliwości wsparcia pracowników w ich rozwoju i będzie korzystała z możliwego wsparcia finansowego. Dnia 30 stycznia 2024 r. do Powiatowego Urzędu Pracy w Suwałkach został złożony wniosek o dofinansowanie kosztów kształcenia ustawicznego 4 pracowników oddziału Suwałk. W ramach złożonego Wniosku o finansowanie działań z udziałem środków KFS Spółka planuje przeszkolić pracowników w nabyciu uprawnień kierowcy zawodowego.

Spółka pragnie zaznaczyć, że świadoma praktyka inwestowania w rozwój jej pracowników jest strategicznym krokiem, który przynosi korzyści zarówno dla pracowników, jaki i całej Spółki. Dzięki temu nasi pracownicy zwiększają kompetencje, co wpływa na ich efektywność i zaangażowanie w wykonywane zadania, a także stwarzamy pozytywny wizerunek przedsiębiorcy na rynku pracy. Chcemy, aby nasi pracownicy byli dobrze



przygotowani, do wyzwań jakie stawia przed nami rynek pracy, dlatego dążymy i będziemy dążyć do dalszego doskonalenia naszych pracowników.

3. Awaria autobusu z dnia 8 stycznia 2024 r.:

Zdarzenie jakie miało miejsce dnia 8 stycznia 2024 r. w miejscowości Grochy-Pogorzele, w postaci pożaru instalacji elektrycznej w autobusie PKS Nova, miało charakter niemożliwy do przewidzenia.

Wszystkie autobusy Spółki przechodzą regularne przeglądy i posiadają aktualne badania techniczne. Spółka dokłada wszelkich starań, aby pojazdy którymi dysponuje spełniały najwyższe standardy bezpieczeństwa. Dlatego też PKS Nova jest w trakcie procesu wymiany floty na nowszą. Co więcej, kierowcy każdorazowo przed wyruszeniem w trasę sprawdzają sprawność pojazdu i jego podzespołów. Niestety jednak nie jest możliwe zapobiegnięcie wszelkim awariom. Spółka absolutnie nie lekceważy sytuacji jak miała miejsce we wsi Grochy-Pogorzele, nie mniej stanowiła ona jedynie nieszczęśliwy wypadek.

Spółka pragnie również podkreślić, że pracownicy PKS Nova, tj. zarówno kierowca jak i opiekunka, podjęli wszelkie niezbędne czynności mające na celu zapewnienia bezpieczeństwa podróżującym autobusem dzieciom. Bezwłocznie po tym jak zauważony został pożar rozpoczęli oni ewakuację pasażerów. Jeszcze przed przyjazdem służb, w tym straży pożarnej, wszyscy pasażerowie opuścili pojazd i pozostawali w bezpiecznej odległości od autobusu. Spółka niezwłocznie podjęła również działania mające na celu zorganizowanie transportu zastępczego tak, aby bezpiecznie dowieźć dzieci do domów. PKS Nova zapewnia ponadto, że autobus przeznaczony do obsługi przedmiotowej trasy w miejsce uszkodzonego na skutek pożaru - podobnie jak wszystkie pojazdy składające się na tabor PKS Nova - jest w pełni sprawieni technicznie oraz posiada aktualne badania techniczne.

Autobus oczywiście posiadał aktualne ubezpieczenie. Z uwagi jednak na poziom uszkodzeń nie będzie naprawiany i zostanie przeznaczony do kasacji.

4. Zdarzenie drogowe z dnia 30 listopada 2024 r.



Przyczyną zdarzenia jakie miało miejsce dnia 30 listopada 2023 r. było wtargnięcie zwierzyny na jezdnię. Kierowca próbując uniknąć zderzenia ze zwierzęciem skierował pojazd na przeciwległy pas ruchu, który był pusty. Niestety manewr spowodował, że koła pojazdu zahaczyły o pobocze. Powyższe spowodowało zaś, że kierowca stracił częściowo kontrolę nad pojazdem i zjechał do przeciwległego rowu. Kierowcy PKS Nova zachowują wszelką ostrożność, zwłaszcza na odcinkach tras, gdzie mogą pojawić się zwierzęta. Niestety niekiedy uniknięcie tego rodzaju zdarzeń nie jest możliwe. PKS Nova zwraca uwagę, że autobus wracał wówczas z zakończonego kursu i nie przewoził już pasażerów.

Z powodu zakresu uszkodzeń autobus nie będzie naprawiany i zostanie podany kasacji.

**Marcin
Doliasz**

Elektronicznie podpisany
przez Marcin Doliasz
Data: 2024.02.01 20:17:50
+01'00'