

**Uzasadnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmiany *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2021-2027 (z perspektywą do 2030)***

Na podstawie art. 48 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 z późn. zm.) organ opracowujący projekt dokumentu, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 1 i 2, stanowiący niewielką modyfikację przyjętego już dokumentu, po uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i 58, może odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli stwierdzi, że realizacja postanowień zmiany dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000.

*Regionalny plan transportowy województwa podlaskiego na lata 2021-2027 (z perspektywą do 2030)* został przyjęty Uchwałą NR 250/4509/2022 Zarządu Województwa Podlaskiego z dnia 10 lutego 2022 r. W toku opracowywania RPT 2021-2027 została przeprowadzona strategiczna ocena oddziaływania na środowisko przedmiotowego dokumentu, w trakcie której nie stwierdzono ryzyka wystąpienia znaczących negatywnych oddziaływań związanych z realizacją planu. W konsekwencji, dokument wraz z prognozą zostały pozytywnie zaopiniowane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz przez Podlaskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku.

Opracowany projekt zmiany *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2021-2027 (z perspektywą do 2030)* jest wynikiem uzupełnień wynikających z uwag zgłoszonych przez Komisję Europejską w trakcie nieformalnych uzgodnień w celu potwierdzenia spełnienia na poziomie regionalnym warunku podstawowego w obszarze transportu. W dokumencie wprowadzono modyfikacje polegające głównie na rozszerzeniu części diagnostycznej, uwzględnieniu wyników modeli ruchu oraz wprowadzeniu odwołań do powiązanych dokumentów w zakresie transportu, uchwalonych od czasu przyjęcia pierwszej wersji planu transportowego. W szerszym zakresie przeanalizowano również problemy emisyjności i oddziaływań na środowisko oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Realizacja aktualizowanych postanowień dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko. Projekt zmiany *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2021-2027 (z perspektywą do 2030)* został przyjęty Uchwałą nr 374/7271/2023 Zarządu Województwa Podlaskiego z dnia 30 listopada 2023 r.

W związku z powyższym, na podstawie art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwrócono się z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Podlaskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku (pisma DRR-I.410.14.15.2021.AA

z dnia 14 grudnia 2023 r. oraz 4 stycznia 2024 r.) o uzgodnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmiany *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2021-2027 (z perspektywą do 2030)*.

Podlaski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Białymstoku pismem NZ.0523.78.2023 z dnia 20.12.2023 r. poinformował, że zachodzą okoliczności uzasadniające odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmiany *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2021-2027 (z perspektywą do 2030)*. Podkreślił, że oceny oddziaływania na środowisko zawarte we wcześniej sporządzonej prognozie oddziaływania na środowisko pozostały aktualne. Wprowadzone zmiany w żadnym aspekcie nie powodują nasilenia oddziaływania na środowisko przyrodnicze i kulturowe, w tym także nie wpływają na warunki zamieszkania, bądź zdrowie mieszkańców regionu. Biorąc pod uwagę charakter działań przewidzianych do realizacji, rodzaj i skalę oddziaływania na środowisko, cechy obszaru objętego oddziaływaniem, Podlaski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Białymstoku uważa, że realizacja postanowień zmiany dokumentu nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska, w tym zdrowia ludzi.

Pismem WOOS.410.2.24.2023.JK z 09.01.2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wyraził zgodę na odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu zmiany *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2021-2027 (z perspektywą do 2030)*. Po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku stwierdził, iż wprowadzone modyfikacje dokumentu nie będą miały negatywnego wpływu na obszary o szczególnych właściwościach naturalnych lub posiadających znaczenie dla dziedzictwa kulturowego, wrażliwych na oddziaływania, istniejące przekroczenia standardów jakości środowiska lub intensywne wykorzystanie terenu oraz formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023, poz. 1336 z późn. zm.) oraz obszary podlegające ochronie zgodnie z prawem międzynarodowym. Mając na uwadze niewielkie modyfikacje wprowadzone do projektu zmiany *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2021-2027 (z perspektywą do 2030)* oraz fakt, iż projekt dokumentu został opracowany w ścisłej korelacji z dokumentami nadrzędnymi, które wyznaczyły już ramy dla strategicznych celów dotyczących ochrony środowiska i który wcześniej został już poddany strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko – organ stwierdził, że zasadne jest odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego dokumentu.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 49 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Podlaskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku, proponuje się odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmiany *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2021-2027 (z perspektywą do 2030)*.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Artur Kosciński