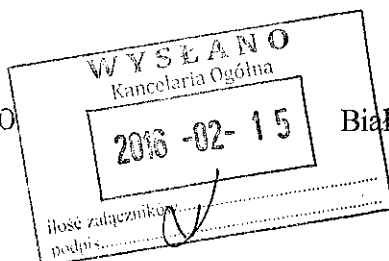


MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO  
w Białymstoku



Białystok, dnia ...<sup>08</sup>... lutego 2016 r.

BSW.0003.1.2016

**Sz. P. Bogusław Dębski**  
**Radny Województwa Podlaskiego**

W odpowiedzi na Pana zapytanie, zgłoszone podczas XXI Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 22 stycznia 2016 roku:

*„Zarząd obiecywał ujęcie w planie inwestycji drogowych skrzyżowania w Rutkach. Kiedy należy spodziewać się zmian w budżecie związanych z realizacją tej inwestycji?”*

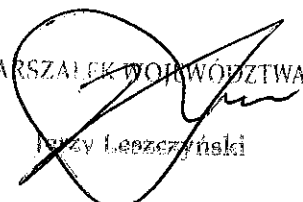
- uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

Termin realizacji przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 679 z drogami powiatowymi nr 1981 B (Rutki – Grądy Woniecko – Wizna) i nr 2006 B (droga nr 8 – Rutki) w miejscowości Rutki zależy od prowadzonej rozbudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej S8, na odcinku od obwodnicy Wiśniewa za obwodnicę Mężenin, generującej zwiększony ruch i postępującą degradację nawierzchni dróg (w tym DW 679), którymi dowożone są materiały drogowe na plac budowy. Zakończenie prac w ramach tego przedsięwzięcia przewidywane jest pod koniec 2016 roku, stąd zlecenie wykonania dokumentacji projektowej na ww. skrzyżowanie przed upływem tego terminu jest przedwczesne, gdyż dopiero wtedy będzie znany stan techniczny analizowanej infrastruktury, będący poziomem odniesienia dla planowanych robót naprawczych i modernizacyjnych.

W związku z powyższym, realnym terminem rozpoczęcia prac nad dokumentacją może być rok 2017, ale i wtedy konieczna będzie ocena możliwości budżetu województwa, zwłaszcza, że już dzisiaj pierwszeństwo mają projekty dofinansowywane z budżetu UE. Przyspieszenie prac nad dokumentacją i dalej, rzeczową realizacją przedmiotowej inwestycji, miałyby miejsce w sytuacji wsparcia finansowego tych działań przez lokalne samorzady, co jest częstą praktyką. Obecnie koszt wykonania dokumentacji projektowej szacowany jest na kwotę 60 – 80 tys. zł, a wykonania robót na ok. 2,0 – 2,5 mln zł. Na prośbę Starosty Zambrowskiego i Wójta Gminy Rutki, deklarujących partycypację w kosztach związanych realizacją ww. inwestycji, Zarząd Województwa w dniu 9 listopada 2015 r. wystosował pismo informujące o szacunkowych kosztach robót budowlanych oraz kosztach dokumentacji

i przebudowy infrastruktury ww. skrzyżowania. Do chwili obecnej jednak brak jest działań prowadzących do realizacji złożonych wcześniej zapewnień.

Jednocześnie informuję, iż w odniesieniu do kwestii jakości funkcjonowania istniejącego czterowłotowego skrzyżowania zwykłego, w roku ubiegłym podjęto działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, m. in. ustawiono dodatkowe znaki B-20 „stop” po lewej stronie wlotów dróg podporządkowanych oraz znak D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” w odległości 120 m od skrzyżowania (ul. Tartak Stary). Ponadto, na wlotach dróg podporządkowanych, przed linią bezwzględnego zatrzymania P-12, wprowadzono znak poziomy P-16 „STOP”.

MARSZAŁEK WOJEWÓZTWA  
  
Henryk Leńczowski