

Załącznik nr 1 do Decyzji o dofinansowaniu  
Projektu nr FEDP.03.01-IZ.00-0001/23  
z dnia 12 października 2023r.

## **Projekt**

**FEPD.03.01-IZ.00-0001/23**

**Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa  
dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami  
inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4  
obwodnic**

**Wersja projektu: 3 (robocza)**

Autor: Mariusz Krzysztof Nahajewski

Status: UmowaPrzygotowaniu

Województwo Podlaskie

Instytucja rozliczająca projekt: Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

## Informacje o projekcie

### Wydatki ogółem

498 260 250,52

### Wydatki kwalifikowalne

498 260 250,52

### Dofinansowanie

438 521 212,94

### Dofinansowanie UE

423 521 212,94

### Data rozpoczęcia

2023-11-30

### Data zakończenia

2026-11-30

### Instytucja zawierająca umowę

Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego

### Instytucja rozliczająca projekt

Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego

### Data podpisania umowy

brak danych

### Data rozwiązania umowy

brak danych

### Fundusz

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

### Program

Fundusze Europejskie dla Podlaskiego 2021-2027

### Priorytet

Lepiej skomunikowany region

### Działanie

Transport regionalny

### Opis projektu

Projekt „Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681, 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic” obejmuje inwestycję na odcinkach dróg o długości 25,283 km w zakresie:1) DW 681 od km 0+000 do km 7+595 budowy obejścia m. Roszki Wodźki, rozbudowy drogi wojewódzkiej na dalszej trasie do początku projektowanej obwodnicy Łap oraz budowę części obwodnicy Łap do połączenia z obecnym przebiegiem DW 681 w rejonie zachodniej granicy miasta,2) DW 682 od km 0+082,7 do km 2+750 budowy części obwodnicy Łap od nowego przebiegu DW 681 do skrzyżowania z obecnym przebiegiem DW 682 na wschodnim krańcu miasta w pobliżu mostu na rz. Narew i wjazdu od strony Białegostoku,3) DW 678 od km rob. 0+000 do km rob. 0+100 budowy i rozbudowy DW 681 od km 31+942 do km 50+165 (początek

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

przebudowanego w latach 2019-2021 odcinka przed Wysokiem Mazowieckiem i w samym mieście) z wyłączeniem odcinka obecnego przejścia przez Sokoły od km 36+013 do km 39+315; wyłączenie podyktowane jest prowadzoną aktualnie budową obwodnicy tej miejscowości i faktem, iż po jej zrealizowaniu wyłączony odcinek zostanie zaliczony do kategorii dróg powiatowych. Inwestycja w zakresie DW 678 polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej poza odcinkami budowy po nowej trasie na projektowanych obejściach miejscowości Mazury i Brok. Zrealizowanie zadania w powiązaniu z przeprowadzonymi w ramach PO Polska Wschodnia 2014-2020 i RPO Województwa Podlaskiego 2007-2013 inwestycjami, polegającymi na budowie drugiej jezdni dróg wojewódzkich nr 678 i 682 od Białegostoku (Kleosina) do Łap oraz wyprowadzeniu ich z szeregu miejscowości (wybudowano obwodnice Księżyna, Zalesian, Markowszczyzny, Turośni Dolnej, Uhowa) pozwoli na znacznie lepsze szybsze bardziej ekonomiczne skomunikowanie z Białymstokiem największego ośrodka miejskiego (BOF) powiatu białostockiego - Łap, a także Wysokiego Mazowieckiego, jednego z ważniejszych w skali regionu ośrodków powiatowych. Realizując cele FEdP powstanie wysokiej jakości ciąg drogowy łączący (BOF) Łapy, Wysokie Mazowieckie i okolice z siecią TEN-T, który pozwoli na dogodne skomunikowanie z siecią dróg krajowych i międzynarodowymi korytarzami transportowymi tworząc (odporne na zmiany klimatu, zgodne z zasadą DNSH) alternatywne połączenie o znacząco poprawionym poziomie brd (w tym zwiększające bezpieczeństwo niezmotoryzowanych uczestników ruchu). Projektem nie jest objęty odcinek przejścia przez Sokoły w ciągu DW 678 od km 36+013 do km 39+315, jako że obecnie trwają roboty, których rezultatem będzie powstanie w 2024 r. obwodnicy tej miejscowości z RFRD. Beneficjent posiada wszystkie wymagane prawomocne decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydane przez Wojewodę Podlaskiego a po uzyskaniu dofinansowania ogłosi przetarg na wyłonienie wykonawców inwestycji i rozpocznie realizację. W wyniku realizacji inwestycji nastąpią istotne zmiany przebiegu dróg wojewódzkich pomiędzy Wysokiem Mazowieckiem a m. Roszki Wodźki oraz w rejonie Łap: powstanie obejście m. Roszki Wodźki, wybudowany zostanie: odc. po nowym śladzie od m. Płonka - Strumianka do obwodnicy Łap, część obwodnicy Łap w ciągu DW 681 omijająca miasto od północy, druga część obwodnicy od końca odc. DW 682 we wschodniej części miasta, w ciągu DW 678 powstaną także obejścia m. Mazury oraz Brok. Wykonane zostaną m.in.: roboty drogowe: obwodnice, skrzyżowania nawierzchnia chodniki drogi dla rowerów ekrany akustyczne zieleń obiekty inżynierskie tj. przepusty; infrastruktura tech: kanalizacja deszczowa oświetlenie uliczne sygnalizacja świetlna kanał tech i pozostałe. Zobowiązania (w tym m.in.: tablice

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

informacyjne umieszczonymi bezpośrednio na placu budowy, dokumenty, materiały opisujące projekt, materiały informacyjne, strony [www.pzdw.bialystok.pl](http://www.pzdw.bialystok.pl), [www.podlaskie.eu](http://www.podlaskie.eu)) w zakresie promocji będą realizowane z poszanowaniem wszelkich wymogów określonych w FEEdP.szczegółowy opis SW rozdział 1

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

## Dane Beneficjenta

### Informacje o Beneficjencie

#### Nazwa

Województwo Podlaskie

#### Rodzaj identyfikatora

NIP

#### Nr identyfikacyjny

5422542016

#### Forma prawna

wspólnoty samorządowe

#### Forma własności

Jednostki samorządu terytorialnego  
lub samorządowe osoby prawne

#### Wielkość przedsiębiorstwa

Nie dotyczy

### Dane teleadresowe

#### Kraj

Polska

#### Miejscowość

Białystok

#### Ulica

Kardynała Stefana Wyszyńskiego

#### Numer budynku

1

#### Numer lokalu

-

#### Kod pocztowy

15-888

#### Telefon

0856767130

#### E-mail

sekretariat@pzdw.wrotapodlasia.pl

#### Strona www

<http://www.pzdw.bialystok.pl/>

### Specyfikacja projektu

#### Możliwość odzyskania VAT

nie

#### Udział innych podmiotów

Tak

#### Kontroler Interreg

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

brak danych

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

## Realizatorzy

### 1. Realizator

**Nazwa**

Podlaski Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Białymstoku

**Rodzaj identyfikatora**

NIP

**Nr identyfikacyjny**

5422566904

**Forma prawna**

wojewódzkie samorządowe  
jednostki organizacyjne

**Forma własności**

Jednostki samorządu terytorialnego lub  
samorządowe osoby prawne

**Wielkość przedsiębiorstwa**

Nie dotyczy

### Dane teleadresowe

**Kraj**

Polska

**Miejscowość**

Białystok

**Ulica**

Elewatorska

**Numer budynku**

6

**Numer lokalu**

-

**Kod pocztowy**

15-620

**Telefon**

0856767130

**E-mail**

sekretariat@pzdw.wrotapodlasia.pl

**Strona www**

www.pzdw.bialystok.pl

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

### **Specyfikacja projektu**

**Możliwość odzyskania VAT**

nie

**Kontroler Interreg**

brak danych



Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodzki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

## Wskaźniki

### Wskaźniki produktu

#### Dane wskaźnika 1: Długość wybudowanych dróg wojewódzkich

**Rodzaj wskaźnika**  
Produktu

**Typ wskaźnika**  
Obowiązkowy

**Nazwa wskaźnika**  
Długość wybudowanych dróg wojewódzkich

**Jednostka miary**  
km

**Podział na płeć**  
Nie

#### Wartość docelowa

**Wartość docelowa ogółem**  
12.114

**Kobiety**  
Nie dotyczy

**Mężczyźni**  
Nie dotyczy

#### **Sposób pomiaru**

Podstawą do potwierdzenia długości wybudowanego odcinka drogi będzie protokół odbioru technicznego końcowego - spisany komisyjnie przez wszystkie strony biorące udział w procesie budowlanym (wraz z gestorami sieci) po zakończeniu całej inwestycji, gdzie stwierdzona i potwierdzona jednorazowo zostanie dokładna długość wybudowanego odcinka drogi wojewódzkiej.

#### Dane wskaźnika 2: Długość zmodernizowanych lub przebudowanych dróg wojewódzkich

**Rodzaj wskaźnika**

**Typ wskaźnika**

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

Produktu

Obowiązkowy

**Nazwa wskaźnika**

Długość zmodernizowanych lub przebudowanych dróg wojewódzkich

**Jednostka miary**

km

**Podział na płeć**

Nie

**Wartość docelowa**

**Wartość docelowa ogółem**

13.169

**Kobiety**

Nie dotyczy

**Mężczyźni**

Nie dotyczy

**Sposób pomiaru**

Podstawą do potwierdzenia długości przebudowanego odcinka drogi będzie protokół odbioru technicznego końcowego - spisany komisyjnie przez wszystkie strony biorące udział w procesie budowlanym (wraz z gestorami sieci) po zakończeniu całej inwestycji, gdzie stwierdzona i potwierdzona jednorazowo zostanie dokładna długość przebudowanego odcinka drogi wojewódzkiej.

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

## Wskaźniki rezultatu

### Dane wskaźnika 1: Oszczędność czasu dzięki udoskonalonej infrastrukturze drogowej

**Rodzaj wskaźnika**

Rezultatu

**Typ wskaźnika**

Obowiązkowy

**Nazwa wskaźnika**

Oszczędność czasu dzięki udoskonalonej infrastrukturze drogowej

**Jednostka miary**

osobodni/rok

**Podział na płeć**

Nie

### Wartość docelowa

**Wartość docelowa ogółem**

18579

**Kobiety**

Nie dotyczy

**Mężczyźni**

Nie dotyczy

**Sposób pomiaru**

Monitorowanie i pomiar samego wskaźnika zostanie wykonany po zakończeniu realizacji Projektu w ramach środków własnych. Wskaźnik zostanie osiągnięty (zmierzony) już po zakończeniu realizacji Projektu (tj.: w okresie 12 miesięcy od zakończenia jego realizacji). Wynikiem pomiaru będzie Protokół sporządzony przez pracownika PZDW.

## Zadania

### 1. Roboty budowlane

**Koszty pośrednie**

**Nazwa zadania**

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

Nie

Roboty budowlane

**Data rozpoczęcia realizacji zadania**

2023-11-30

**Data zakończenia realizacji zadania**

2026-11-30

### **Opis zadania**

Wykonanie robót drogowych zgodnie z wymogami prawa budowlanego, obejmujących zakres rzeczowy dotyczący budowy i rozbudowy dróg wojewódzkich Nr 681,682,678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łapy- Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie w tym m.in: Branża drogowa (w tym: roboty ziemne, odwodnienie korpusu drogowego, przepusty pod jezdnią i na zjazdach, podbudowy, nawierzchnie, oznakowanie pionowe i pionowe, elementy BRD, zieleni drogowa w tym konserwacja zieleni w okresie gwarancyjnym)Branża mostowa (w tym: roboty ziemne, wykonanie estakad i mostu, roboty wykończeniowe)Branża mostowa - przepusty (w tym: roboty przygotowawcze, roboty ziemne, wykonanie przepustów, roboty wykończeniowe)Branża sanitarna (w tym: roboty ziemne i drogowe, odwodnienie wykopów, rurociągi z uzbrojeniem, studzienki, roboty demontażowe)Branża elektryczna nn, SN, WN (w tym: usunięcie kolizji z siecią nn, SN, WN, wykonanie oświetlenia drogowego)Branża telekomunikacyjna (w tym: usunięcie kolizji z urządzeniami teletechnicznymi sieci miedzianej oraz sieci światłowodowej)Branża melioracyjna (w tym: roboty ziemne i drogowe, odwodnienie wykopów, drenaże, wyloty i studzienki, roboty demontażowe)Koszty robót w ramach projektu przyjęto na podstawie kosztorysów inwestorskich opracowanych przez biura projektowe, zaktualizowanych do obecnego poziomu cen w II kwartale 2023 r. przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku. Ponieważ Województwo Podlaskie nie może odzyskać podatku VAT w zakresie wydatków poniesionych w związku z realizacją inwestycji, podatek ten jako koszt faktycznie ponoszony przez beneficjenta stanowi również koszt kwalifikowany. Całkowity koszt projektu wyniesie 498.260.250,52 zł, z czego na podatek VAT przypada 93.170.615,95 zł. Szczegóły dotyczące poszczególnych składników kosztowych projektu i ich rozkład w kwartałach okresu realizacji przedstawiono w SW 3.3.1.Podstawą opracowania dokumentacji były obowiązujące przepisy, w szczególności ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (w brzmieniu t.j. Dz.U. 2016 poz. 290 ze zm.) i rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (w brzmieniu t.j. Dz.U. 2016 poz. 124). Dokumentację projektową opracowały osoby posiadające wymagane kwalifikacje i uprawnienia. Ostatecznym potwierdzeniem, że parametry drogi, obiektów inżynierskich i innych elementów infrastruktury odpowiadają aktualnym wymagom było uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w wyniku postępowania administracyjnego przeprowadzonego przez Wojewodę Podlaskiego. Przyjęte rozwiązania techniczne oraz zaproponowane materiały, które zostaną wykorzystane do realizacji inwestycji uznać należy za typowe i sprawdzone w branży. Budownictwo drogowe charakteryzuje się stabilnymi technologiami i rozwiązania nowe wprowadzane są tu dość rzadko. Ponieważ na etapie realizacji jednostka pełniąca funkcję inspektora nadzoru na podstawie dokumentów przedkładanych przez wykonawcę będzie kontrolowała m.in. zgodność stosowanych materiałów z mającymi zastosowanie przepisami, należy wykluczyć możliwość zastosowania w inwestycji materiałów nieuprawnionych. Dodatkowe zabezpieczenie prawidłowości realizacji robót oraz należytych właściwości materiałów będą stanowią przeprowadzane zgodnie z wymogami systemu zapewnienia jakości badania laboratoryjne. Biorąc pod uwagę powyższe, inwestycja zostanie zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, z zastosowaniem materiałów o odpowiednich właściwościach, przy zapewnieniu należytego nadzoru inwestorskiego. Tym samym zminimalizowane zostaną zagrożenia dotyczące możliwości nieosiągnięcia wymaganych parametrów jakościowych założonych w dokumentacji projektowej, a w konsekwencji w dominującej mierze wyeliminowane zostaną zagrożenia, które mogą pojawić się po zakończeniu projektu... SW 1.3.5.

#### **Suma wydatków w ramach zadania**

brak danych

## **2. Nadzór inwestorski**

**Koszty pośrednie**

Nie

**Nazwa zadania**

Nadzór inwestorski

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

**Data rozpoczęcia realizacji zadania**  
2023-11-30

**Data zakończenia realizacji zadania**  
2026-11-30

### **Opis zadania**

Usługa związana z zapewnieniem nadzoru na inwestycji w trakcie wykonywania robót drogowych obejmujących zakres rzeczowy dotyczący budowy i rozbudowy dróg wojewódzkich Nr 681,682,678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łapy- Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie, zgodnie z wymogami prawa budowlanego Koszty w części dotyczącej nadzoru inwestorskiego tj.:  
spodziewane wydatki określono wskaźnikowo jako procent wartości robót na podstawie doświadczeń z wcześniejszych kontraktów. Ponieważ Województwo Podlaskie nie może odzyskać podatku VAT w zakresie wydatków poniesionych w związku z realizacją inwestycji, podatek ten jako koszt faktycznie ponoszony przez beneficjenta stanowi również koszt kwalifikowany. Szczegóły dotyczące poszczególnych składników kosztowych projektu i ich rozkład w kwartałach okresu realizacji przedstawiono w SW 3.3.1. Przyjęte rozwiązania techniczne oraz zaproponowane materiały, które zostaną wykorzystane do realizacji inwestycji uznać należy za typowe i sprawdzone w branży. Budownictwo drogowe charakteryzuje się stabilnymi technologiami i rozwiązania nowe wprowadzane są tu dość rzadko. Należy przy tym zaznaczyć, że zastosowanie określonych rozwiązań materiałowych uzależnione jest od uprzedniego uzyskania przez producenta/dystrybutora stosownych aprobat technicznych wydawanych przez uprawnione instytuty badawcze właściwe dla danej branży (w przypadku produktów nieobjętych normami) bądź też zadeklarowania przez tegoż producenta/dystrybutora zgodności z odpowiednią normą. Ponieważ na etapie realizacji jednostka pełniąca funkcję inspektora nadzoru na podstawie dokumentów przedkładanych przez wykonawcę będzie kontrolowała m.in. zgodność stosowanych materiałów z mającymi zastosowanie przepisami, należy wykluczyć możliwość zastosowania w inwestycji materiałów nieuprawnionych. Dodatkowe zabezpieczenie prawidłowości realizacji robót oraz należytych właściwości materiałów będą stanowiły przeprowadzane zgodnie z wymogami systemu zapewnienia jakości badania laboratoryjne. W przypadku stwierdzenia niewłaściwej jakości robót wykonawca zobowiązany będzie do usunięcia wadliwie wykonanych ich części, chyba że inspektor nadzoru uzna za możliwe

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

podjęcie działań naprawczych, które pozwolą na osiągnięcie założonych właściwości techniczno-użytkowych. Biorąc pod uwagę powyższe, należy oczekiwać, że inwestycja zostanie zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, z zastosowaniem materiałów o odpowiednich właściwościach, przy zapewnieniu należytego nadzoru inwestorskiego. Tym samym zminimalizowane zostaną zagrożenia dotyczące możliwości nieosiągnięcia wymaganych parametrów jakościowych założonych w dokumentacji projektowej, a w konsekwencji w dominującej mierze wyeliminowane zostaną zagrożenia, które mogą pojawić się po zakończeniu projektu, związane z ujawnieniem wad materiałowych czy też w zakresie wykonawstwa. Dodatkowym zabezpieczeniem Beneficjenta będzie możliwość skorzystania w razie potrzeby z uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi za wady. Zadanie będzie odpowiadać wymogom ochrony środowiska. W toku jego przygotowania przeprowadzono postępowanie administracyjne, w wyniku którego wydana została decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych zgody na realizację inwestycji. Wymogi w niej określone zostały w całości uwzględnione w dokumentacji projektowej. Tym samym uznać należy, że przedsięwzięcie jest zgodne z obowiązującymi przepisami środowiskowymi i nie będzie powodować istotnych zagrożeń dla elementów środowiska ani na etapie realizacji, ani eksploatacji.

#### **Suma wydatków w ramach zadania**

brak danych

### **3. Obsługa laboratoryjna**

**Koszty pośrednie**

Nie

**Nazwa zadania**

Obsługa laboratoryjna

**Data rozpoczęcia realizacji zadania**

2023-11-30

**Data zakończenia realizacji zadania**

2026-11-30

#### **Opis zadania**

Usługa - badania laboratoryjne zgodnie z wymaganiami zapewniająca obsługę laboratoryjną nad realizacją inwestycji dotyczącą inwestycji w trakcie wykonywania robót drogowych obejmujących zakres rzeczowy dotyczący

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

budowy i rozbudowy dróg wojewódzkich Nr 681,682,678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łapy-Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie, zgodnie z wymogami prawa budowlanego Koszty w części dotyczącej obsługi laboratoryjnej tj.: spodziewane wydatki określono wskaźnikowo jako procent wartości robót na podstawie doświadczeń z wcześniejszych kontraktów. Ponieważ Województwo Podlaskie nie może odzyskać podatku VAT w zakresie wydatków poniesionych w związku z realizacją inwestycji, podatek ten jako koszt faktycznie ponoszony przez beneficjenta stanowi również koszt kwalifikowany. Szczegóły dotyczące poszczególnych składników kosztowych projektu i ich rozkład w kwartałach okresu realizacji przedstawiono w SW 3.3.1. Przyjęte rozwiązania techniczne oraz zaproponowane materiały, które zostaną wykorzystane do realizacji inwestycji uznać należy za typowe i sprawdzone w branży. Budownictwo drogowe charakteryzuje się stabilnymi technologiami i rozwiązania nowe wprowadzane są tu dość rzadko. Należy przy tym zaznaczyć, że zastosowanie określonych rozwiązań materiałowych uzależnione jest od uprzedniego uzyskania przez producenta/dystrybutora stosownych aprobat technicznych wydawanych przez uprawnione instytuty badawcze właściwe dla danej branży (w przypadku produktów nieobjętych normami) bądź też zadeklarowania przez tegoż producenta/dystrybutora zgodności z odpowiednią normą. Ponieważ na etapie realizacji jednostka pełniąca funkcję inspektora nadzoru na podstawie dokumentów przedkładanych przez wykonawcę będzie kontrolowała m.in. zgodność stosowanych materiałów z mającymi zastosowanie przepisami, należy wykluczyć możliwość zastosowania w inwestycji materiałów nieuprawnionych. Dodatkowe zabezpieczenie prawidłowości realizacji robót oraz należytych właściwości materiałów będą stanowią przeprowadzane zgodnie z wymogami systemu zapewnienia jakości badania laboratoryjne. W przypadku stwierdzenia niewłaściwej jakości robót wykonawca zobowiązany będzie do usunięcia wadliwie wykonanych ich części, chyba że inspektor nadzoru uzna za możliwe podjęcie działań naprawczych, które pozwolą na osiągnięcie założonych właściwości techniczno-użytkowych. Biorąc pod uwagę powyższe, należy oczekiwać, że inwestycja zostanie zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, z zastosowaniem materiałów o odpowiednich właściwościach, przy zapewnieniu należytego nadzoru inwestorskiego. Tym samym zminimalizowane zostaną zagrożenia dotyczące możliwości nieosiągnięcia wymaganych



Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

parametrów jakościowych założonych w dokumentacji projektowej, a w konsekwencji w dominującej mierze wyeliminowane zostaną zagrożenia, które mogą pojawić się po zakończeniu projektu, związane z ujawnieniem wad materiałowych czy też w zakresie wykonawstwa. Dodatkowym zabezpieczeniem Beneficjenta będzie możliwość skorzystania w razie potrzeby z uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi za wady. Zadanie będzie odpowiadać wymogom ochrony środowiska. W toku jego przygotowania przeprowadzono postępowanie administracyjne, w wyniku którego wydana została decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych zgody na realizację inwestycji. Wymogi w niej określone zostały w całości uwzględnione w dokumentacji projektowej. Tym samym uznać należy, że przedsięwzięcie jest zgodne z obowiązującymi przepisami środowiskowymi i nie będzie powodować istotnych zagrożeń dla elementów środowiska ani na etapie realizacji, ani eksploatacji.

#### **Suma wydatków w ramach zadania**

brak danych

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

## Miejsca realizacji

### Miejsce realizacji 1

**Cały kraj**

Nie

**Kraj**

Polska

**Województwo**

PODLASKIE

**Powiat**

wysokomazowiecki

**Gmina**

Sokoły

### Miejsce realizacji 2

**Cały kraj**

Nie

**Kraj**

Polska

**Województwo**

PODLASKIE

**Powiat**

wysokomazowiecki

**Gmina**

Wysokie Mazowieckie - Gmina wiejska

### Miejsce realizacji 3

**Cały kraj**

Nie

**Kraj**

Polska

**Województwo**

PODLASKIE

**Powiat**

białostocki

**Gmina**

Łapy

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

## Budżet projektu

### Zadanie 1 Roboty budowlane

Nazwa zadania	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
Roboty budowlane	490 848 439,09	490 848 439,09	434 521 212,94

### Pozycje budżetu

Nazwa pozycji	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
1.1 roboty budowlane (w tym branże m.in.: drogowa (w tym: roboty ziemne, odwodnienie, przepusty, podbudowy, nawierzchnie, oznakowanie, elementy BRD, zieleń drogowa w tym konserwacja zieleni w okresie gwarancyjnym); mostowa (w tym: roboty ziemne, wykonanie estakad i mostu, roboty wykończeniowe); sanitarna (w tym: roboty ziemne i drogowe, odwodnienie rurociągi, studzienki); elektryczna nn, SN, WN (w tym: oświetlenie drogowe); telekomunikacyjna; melioracyjna	490 848 439,09	490 848 439,09	434 521 212,94

### Zadanie 2 Nadzór inwestorski

Nazwa zadania	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
Nadzór inwestorski	3 681 363,30	3 681 363,30	2 000 000,00

### Pozycje budżetu

Nazwa pozycji	Wydatki	Wydatki	Dofinansowanie
---------------	---------	---------	----------------

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

	<b>ogółem</b>	<b>kwalifikowalne</b>	
2.1 usługa związana z zapewnieniem ciągłego nadzoru na inwestycji w trakcie jej realizacji	3 681 363,30	3 681 363,30	2 000 000,00

### Zadanie 3 Obsługa laboratoryjna

<b>Nazwa zadania</b>	<b>Wydatki ogółem</b>	<b>Wydatki kwalifikowalne</b>	<b>Dofinansowanie</b>
Obsługa laboratoryjna	3 730 448,13	3 730 448,13	2 000 000,00

### Pozycje budżetu

<b>Nazwa pozycji</b>	<b>Wydatki ogółem</b>	<b>Wydatki kwalifikowalne</b>	<b>Dofinansowanie</b>
3.1 obsługa laboratoryjna/ badania laboratoryjne - usługa zgodnie z wymaganiami zapewniająca obsługę laboratoryjną nad realizacją inwestycji oraz wykonanie niezbędnych ekspertyz dotyczących projektu	3 730 448,13	3 730 448,13	2 000 000,00

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

## Podsumowanie wydatków

### Podsumowanie budżetu

	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
<b>Razem w projekcie</b>	498 260 250,52	498 260 250,52	438 521 212,94
<b>Uproszczona metoda rozliczania</b>	0,00	0,00	0,00
<b>Koszty bezpośrednie - razem</b>	498 260 250,52	498 260 250,52	438 521 212,94
<b>Koszty bezpośrednie - udział</b>	100.00 %	100.00 %	100.00 %
<b>Koszty pośrednie - razem</b>	0,00	0,00	0,00
<b>Koszty pośrednie - udział</b>	0.00 %	0.00 %	0.00 %

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

## Kategorie kosztów

	<b>Wydatki ogółem</b>	<b>Wydatki kwalifikowalne</b>	<b>Dofinansowanie</b>
Roboty budowlane	490 848 439,09	490 848 439,09	434 521 212,94
Udział procentowy	98.51 %	98.51 %	99.09 %
Nadzór/ zarządzanie inwestycją	3 681 363,30	3 681 363,30	2 000 000,00
Udział procentowy	0.74 %	0.74 %	0.46 %
Usługi zewnętrzne	3 730 448,13	3 730 448,13	2 000 000,00
Udział procentowy	0.75 %	0.75 %	0.46 %

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

## Źródła finansowania

Nazwa	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne
<b>Dofinansowanie</b>	438 521 212,94	438 521 212,94
<b>W tym UE</b>	423 521 212,94	423 521 212,94
<b>Razem wkład własny</b>	59 739 037,58	59 739 037,58
<b>Budżet państwa</b>	0,00	0,00
<b>Budżet jednostek samorządu terytorialnego</b>	59 739 037,58	59 739 037,58
<b>Inne publiczne</b>	0,00	0,00
<b>Prywatne</b>	0,00	0,00
<b>Suma</b>	<b>498 260 250,52</b>	<b>498 260 250,52</b>

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

## Charakterystyka

**Operacja strategicznego znaczenia**

Nie

**Powiązanie ze strategiami**

brak danych

**Typ projektu**

brak danych

**Grupa projektów**

Nie

**Numer grupy projektów**

brak danych

**Pomoc publiczna**

brak danych

**Projekt grantowy**

Nie

**Instrumenty finansowe**

Nie

**Projekt rozlicz. wnioskami częściowymi**

Nie

**Niestandardowy sposób rozliczania z KE**

brak danych

**Projekt hybrydowy (partnerstwo publiczno-prywatne)**

Nie



Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

## Klasyfikacja

### **Zakres interwencji**

Nowo wybudowane lub rozbudowane drugorzędne połączenia drogowe z siecią drogową i węzłami TEN-T

### **Forma wsparcia**

brak danych

### **Rodzaj działalności gospodarczej**

brak danych

### **Realizacja instrumentów terytorialnych**

brak danych

### **Wymiar równości płci**

brak danych

### **Temat uzupełniający EFS**

brak danych

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

## Proces oceny

**Data złożenia**

2023-07-20

**Data rozpoczęcia oceny**

2023-09-08

**Data zakończenia oceny**

2023-10-06

**Data decyzji o wyborze**

2023-10-12

**Data rozpoczęcia naboru**

2023-06-30

**Data zakończenia naboru**

2023-08-09

**Numer naboru**

FEPD.03.01-IZ.00-001/23

**Status naboru**

Zakończony

**Data unieważnienia**

brak danych

**Wybór niekonkurencyjny**

Tak

**Wielkość przedsiębiorstwa**

Nie dotyczy

**Adres strony www**

<https://funduszeupodlaskie.eu>

**Budżet naboru**

414 709 956,50

**Typ wnioskodawcy ogólny**

Administracja publiczna

**Typ wnioskodawcy szczegółowy**

Jednostki organizacyjne działające w imieniu jednostek samorządu terytorialnego

**Potencjalni wnioskodawcy**

Województwo Podlaskie reprezentowane przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku