



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

Białystok, dnia 10 października 2023 r.

BSWP-I.0003.4.2023.RD

Pan
Jerzy Leszczyński
Radny Województwa Podlaskiego
za pośrednictwem

Pana
Bogusława Dębskiego
Przewodniczącego
Sejmiku Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 20 września 2023 r. dotyczącą ujęcia w planie inwestycyjnym i rozpoczęcia prac projektowych nad budową ścieżek pieszo-rowerowych w ciągu DW690 na odcinku Nowodwory - Ciechanowiec oraz DW693 na odcinku Baciki Bliższe - Siemiatycze, uprzejmie udzielam odpowiedzi na niniejsze pytania.

Po analizie inwestycji ujętych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podlaskiego na lata 2023-2039 ustalono, że Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku na dzień dzisiejszy nie planuje realizacji ww. przedsięwzięć. Wynika to głównie z faktu, iż plany inwestycyjne na najbliższe lata budowane są w oparciu o już zawarte umowy na dofinansowanie określonych zadań, uzyskane promesy i potrzebę zabezpieczenia wkładów własnych na projekty wskazane w Regionalnym Planie Transportowym Województwa Podlaskiego na lata 2021-2027 (z perspektywą do 2030), które zostały przewidziane do dofinansowania z budżetu UE w ramach Funduszy dla województwa podlaskiego i Funduszy dla Polski Wschodniej.

Powyższe nie oznacza jednak braku możliwości wcześniejszego wdrożenia wnioskowanych zadań, gdyż wzorem dotychczasowych praktyk, przedsięwzięcia tego typu, mogą być urzeczywistniane np. etapowo w ciągu roku budżetowego we współpracy z lokalnymi samorządami pod warunkiem pokrycia przez nie połowy kosztów ich przygotowania (dokumentacja projektowa) i wykonania rzeczowego (budowy).

Niewykluczone też, że będzie można na ten cel wykorzystywać dotacje z budżetu państwa, gdyż już w roku bieżącym taka możliwość została stworzona w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (Zadania wojewódzkie). W tym przypadku zgłoszono potrzebę budowy dróg dla pieszych i rowerów na tych odcinkach dróg wojewódzkich, które charakteryzował duży udział pieszych i rowerzystów w ruchu drogowym oraz występowanie lokalnych atrakcji

turystycznych. W tegorocznym wniosku aplikowano o wsparcie finansowe na DW645, DW559, DW664, DW676 i DW684.