



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**



Białystok, dnia 05 lipca 2023 r.

BSW-I.0003.14.2023.RD

Pan
Stanisław Derehajło
Radny Województwa Podlaskiego
za pośrednictwem

Pana
Bogusława Dębskiego
Przewodniczącego
Sejmiku Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 19 czerwca 2023 r. dotyczącą budowy ścieżki rowerowej Hajnówka - Białowieża, uprzejmie udzielam odpowiedzi na niniejsze pytania.

W dniu 19 marca 2019 r. została podpisana umowa na opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi Nr 689 na odcinku Hajnówka – Białowieża – granica państwa z firmą Projektową SAFEGE S.A.S. Oddział w Polsce z siedzibą przy Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa. W dniu 20 maja 2020 r. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do Wójta Gminy Białowieża. Postanowieniem z dnia 16 czerwca 2020 r. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska nałożyła obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z uwagi na oddziaływanie na wartości przyrodnicze, w tym obszary Natura 2000.

W związku z powyższym, Urząd Gminy Białowieża w dniu 17 lipca 2020 r. wydał Postanowienie o zawieszeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W dniu 12 marca 2021 r. PZDW złożyło wniosek do Wójta Gminy Białowieża przedkładając wymagany raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Urząd Gminy w Białowieży w dniu 19 marca 2021 r. wystąpił do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia.

Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska w dniu 25 maja 2021 r. wydał Postanowienie odmawiające uzgodnienia warunków realizacji w/w przedsięwzięcia w granicach rezerwatu przyrody, wskazując możliwość przeprowadzenia ścieżki rowerowej przez szlaki udostępnione dla ruchu pieszego i rowerowego na podstawie zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony

Środowiska w Białymstoku nr 1/2020 oraz zarządzenia nr 2/2020. Po powzięciu informacji o negatywnym stanowisku GDOŚ-u Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, chcąc uniknąć otrzymania decyzji, która by uniemożliwiła realizację inwestycji w przyszłości, w dniu 6 sierpnia 2021 r. wycofał wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na celu kontynuację inwestycji po przeprowadzeniu analizy przedstawionych wariantów w w/w zarządzeniach RDOŚ w Białymstoku, PZDW wraz z firmą projektową SAFEGE oraz przedstawicielami władz samorządowych zorganizowali przejazd rowerowy szlakami wskazanymi w zarządzeniach RDOŚ w Białymstoku, po którym w dniu 31 sierpnia 2021 r. odbyło się spotkanie w UMWP, na którym ustalono potrzebę zapewnienia wsparcia eksperta w dziedzinie opracowania materiałów środowiskowych umożliwiających uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po licznych spotkaniach z organizacjami ekologicznymi, w dniu 16 czerwca 2022 r. otrzymano od Fundacji WWF Polska raport z konsultacji społecznych, w którym warianty budowy ścieżki rowerowej wykaczały poza obszar drogi wojewódzkiej, a tym samym poza kompetencje PZDW. W związku z powyższym, aby możliwe było zrealizowanie dokumentacji projektowej, PZDW zaproponowało powołanie Zespołu przy Marszałku Województwa Podlaskiego, który w ramach swojej działalności dokona analizy proponowanych wariantów pod względem merytorycznym. Efektem prac będzie wskazanie 2-3 wariantów, które będą przedmiotem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W wyniku podjętych ustaleń, jak również po przeprowadzeniu wieloetapowych konsultacji społecznych, które niestety nie doprowadziło do wyboru najkorzystniejszego wariantu ograniczającego negatywny wpływ na obszary cenne przyrodniczo oraz zadowalającego wszystkie środowiska i grupy społeczne, PZDW dokonało podziału odcinka na:

- Odcinek I – Hajnówka – Białowieża (koniec rezerwatu),
- Odcinek II – Białowieża (koniec rezerwatu) – granica państwa.

Jednocześnie w dniu 20 lutego 2023 r. Zamawiający odstąpił w części z przyczyn niezależnych od stron od Umowy na opracowanie dokumentacji projektowej na odcinek I.

Na wniosek PZDW, Departament Infrastruktury i Transportu UMWP przeprowadził czynności związane z powołaniem „Zespołu roboczego do przeprowadzenia analizy proponowanych wariantów przebiegu ścieżki rowerowej na odcinku Hajnówka – Białowieża” w ramach zadania „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 689 na odcinku Hajnówka – Białowieża – granica państwa”.

Zarząd Województwa Podlaskiego, mając na uwadze unikalne w skali świata walory przyrodnicze Puszczy Białowieskiej, intensywny ruch turystyczny oraz specyfikę miejsca planowanej inwestycji, powołał zespół roboczy do przeprowadzenia analizy wielokryterialnej

wariantów przebiegu ścieżki rowerowej na odcinku Hajnówka – Białowieża zaproponowanych w wyniku przeprowadzonych wcześniej konsultacji społecznych. W skład zespołu weszli niezależni eksperci, posiadający niezbędną wiedzę i doświadczenie, którzy przygotowali raport wskazujący warianty rekomendowane do dalszych prac.

Zespół przyjął cztery kryteria (także wyłonione podczas wcześniejszych konsultacji społecznych), zgodnie z którymi oceniane były poszczególne warianty ścieżki rowerowej:

1. bezpieczeństwo ludzi, 2. ochrona przyrody, 3. zwiększenie potencjału regionu, 4. komfort korzystania ze ścieżki.

Z poddanych ocenie pięciu wariantów wybrano trzy rekomendowane, które uzyskały najwyższe oceny:

- Wariant Ia – w bezdrzewnym pasie drogowym po północnej stronie szosy DW689 od Hajnówki do Białowieży (w stanie istniejącym lub po wycince drzew i krzewów);
- Wariant IV – z Hajnówki Trybem Hajnowskim (drogą publiczną do Krynoczki, dalej drogą leśną na północnej ścianie oddz. 330B-335), Drogą Zwierzyniecką na południe do wsi Budy, dalej drogą powiatową DP1651B przez Budy, Teremiski i Pogorzelce do Białowieży. Obecnie szlak rowerowy Green Velo.
- Wariant II – z Hajnówki do Czerlonki w pasie kolejowym (po północnej stronie torów), dalej drogami leśnymi do Białowieży przez oddz. 469, 470A, na północnej ścianie oddz. 470B, 471-475.

Wynikiem spotkań roboczych Zespołu było przesłanie do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego w dniu 12 maja 2023 r. raportu z prac zespołu roboczego powołanego przez Zarząd Województwa Podlaskiego pn. „Ocena wielokryterialna wariantów przebiegu ścieżki rowerowej Hajnówka – Białowieża zaproponowanych podczas konsultacji społecznych”. W dniu 5 czerwca 2023 r. Zarząd Województwa Podlaskiego przyjął ww. raport. Informacja ta została przekazana do PZDW w Białymstoku wraz z opracowaniem, do dalszego procedowania.

Zgodnie z zawartą umową przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku w dniu 21 grudnia 2021 r. podpisano z biurem projektowym SAFEGE protokół zdawczo – odbiorczy Nr 1/689/12/2021 z dnia 21.12.2021 r., którym odebrano:

- Wtórnik i opracowanie ewidencyjne
- Opracowanie badań i pomiarów
- Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- Raport oddziaływania na środowisko.

Na podstawie w/w protokołu Wykonawca prac projektowych wystawił fakturę o wartości 434 436,00 zł brutto, którą Zamawiający opłacił.

Jednocześnie informujemy, że za realizację przedmiotowej inwestycji odpowiada
Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji PZDW Krzysztof Barbachowski

wz. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Mark Olbryś
Wicemarszałek

DYREKTOR
Departamentu Infrastruktury i Transportu

Zbigniew Piotrowski