



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

Białystok, dnia 05 lipca 2023 r.

BSW-I.0003.14.2023.RD

Pan
Stanisław Derehajło
Radny Województwa Podlaskiego
za pośrednictwem

Pana
Bogusława Dębskiego
Przewodniczącego
Sejmiku Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 19 czerwca 2023 r. dotyczącą budowy ścieżki rowerowej Hajnówka - Białowieża, uprzejmie udzielam odpowiedzi na niniejsze pytania.

W dniu 19 marca 2019 r. została podpisana umowa na opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi Nr 689 na odcinku Hajnówka – Białowieża – granica państwa podpisano z firmą Projektową SAFEGE S.A.S. Oddział w Polsce z siedzibą przy Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa. W dniu 20 maja 2020 r. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do Wójta Gminy Białowieża. Postanowieniem z dnia 16 czerwca 2020 r. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska nałożyła obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z uwagi na oddziaływanie na wartości przyrodnicze, w tym obszary Natura 2000.

W związku z powyższym Urząd Gminy Białowieża w dniu 17 lipca 2020 r. wydał Postanowienie o zawieszeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W dniu 12 marca 2021 r. PZDW złożyło wniosek do Wójta Gminy Białowieża przedkładając wymagany raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Urząd Gminy w Białowieży w dniu 19 marca 2021 r. wystąpił do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia.

Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska w dniu 25 maja 2021 r. wydał Postanowienie odmawiające uzgodnienia warunków realizacji w/w przedsięwzięcia w granicach rezerwatu przyrody, wskazując możliwość przeprowadzenia ścieżki rowerowej przez szlaki udostępnione dla ruchu pieszego i rowerowego na podstawie zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony

Środowiska w Białymstoku nr 1/2020 oraz zarządzenia nr 2/2020. Po powzięciu informacji o negatywnym stanowisku GDOŚ-u Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku chcąc uniknąć otrzymania decyzji, która by uniemożliwiła realizację inwestycji w przyszłości, w dniu 6 sierpnia 2021 r. wycofał wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na celu kontynuację inwestycji po przeprowadzeniu analizy przedstawionych wariantów w w/w zarządzeniach RDOŚ w Białymstoku, PZDW wraz z firmą projektową Safege oraz przedstawicielami władz samorządowych zorganizowali przejazd rowerowy szlakami wskazanymi w zarządzeniach RDOŚ w Białymstoku, po którym w dniu 31 sierpnia 2021 r. odbyło się spotkanie w UMWP, na którym ustalono potrzebę zapewnienia wsparcia eksperta w dziedzinie opracowania materiałów środowiskowych umożliwiających uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po licznych spotkaniach z organizacjami ekologicznymi, w dniu 16 czerwca 2022 r. otrzymano od Fundacji WWF Polska raport z konsultacji społecznych, w którym warianty budowy ścieżki rowerowej wykraczały poza obszar drogi wojewódzkiej, a tym samym poza kompetencje PZDW. W związku z powyższym, aby możliwe było zrealizowanie dokumentacji projektowej, PZDW zaproponowało powołanie Zespołu przy Marszałku Województwa Podlaskiego, który w ramach swojej działalności dokona analizy proponowanych wariantów pod względem merytorycznym. Efektem prac będzie wskazanie 2-3 wariantów, które będą przedmiotem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W wyniku podjętych ustaleń, jak również po przeprowadzeniu wieloetapowych konsultacji społecznych, które niestety nie doprowadziło do wyboru najkorzystniejszego wariantu ograniczającego negatywny wpływ na obszary cenne przyrodniczo oraz zadowalającego wszystkie środowiska i grupy społeczne, PZDW dokonało podziału odcinka na:

- Odcinek I – Hajnówka – Białowieża (koniec rezerwatu),
- Odcinek II – Białowieża (koniec rezerwatu) – granica państwa.

Jednocześnie w dniu 20 lutego 2023 r. Zamawiający odstąpił w części z przyczyn niezależnych od stron od Umowy na opracowanie dokumentacji projektowej na odcinek I.

Na wniosek PZDW, Departament Infrastruktury i Transportu UMWP przeprowadził czynności związane z powołaniem „Zespołu roboczego do przeprowadzenia analizy proponowanych wariantów przebiegu ścieżki rowerowej na odcinku Hajnówka – Białowieża” w ramach zadania „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 689 na odcinku Hajnówka – Białowieża – granica państwa”.

Zarząd Województwa Podlaskiego, mając na uwadze unikalne w skali świata walory przyrodnicze Puszczy Białowieskiej, intensywny ruch turystyczny oraz specyfikę miejsca planowanej inwestycji, powołał zespół roboczy do przeprowadzenia analizy wielokryterialnej

wariantów przebiegu ścieżki rowerowej na odcinku Hajnówka – Białowieża zaproponowanych w wyniku przeprowadzonych wcześniej konsultacji społecznych. W skład zespołu weszli niezależni eksperci, posiadający niezbędną wiedzę i doświadczenie, którzy przygotowali raport wskazujący warianty rekomendowane do dalszych prac.

Zespół przyjął cztery kryteria (także wyłonione podczas wcześniejszych konsultacji społecznych), zgodnie z którymi oceniane były poszczególne warianty ścieżki rowerowej:

1. bezpieczeństwo ludzi, 2. ochrona przyrody, 3. zwiększenie potencjału regionu, 4. komfort korzystania ze ścieżki.

Z poddanych ocenie pięciu wariantów wybrano trzy rekomendowane, które uzyskały najwyższe oceny:

- Wariant Ia – w bezdrzewnym pasie drogowym po północnej stronie szosy DW689 od Hajnówki do Białowieży (w stanie istniejącym lub po wycince drzew i krzewów);
- Wariant IV – z Hajnówki Trybem Hajnowskim (drogą publiczną do Krynoczki, dalej drogą leśną na północnej ścianie oddz. 330B-335), Drogą Zwierzyniecką na południe do wsi Budy, dalej drogą powiatową DP1651B przez Budy, Teremiski i Pogorzelce do Białowieży. Obecnie szlak rowerowy Green Velo.
- Wariant II – z Hajnówki do Czerlonki w pasie kolejowym (po północnej stronie torów), dalej drogami leśnymi do Białowieży przez oddz. 469, 470A, na północnej ścianie oddz. 470B, 471-475.

Wynikiem spotkań roboczych Zespołu było przesłanie do Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w dniu 12 maja 2023 r. raportu z prac zespołu roboczego powołanego przez Zarząd Województwa Podlaskiego pn. „Ocena wielokryterialna wariantów przebiegu ścieżki rowerowej Hajnówka – Białowieża zaproponowanych podczas konsultacji społecznych”. W dniu 05 czerwca 2023 r. Zarząd Województwa Podlaskiego przyjął ww. raport. Informacja ta została przekazana do PZDW w Białymstoku wraz z opracowaniem, do dalszego procedowania.

Zgodnie z zawartą umową przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku w dniu 21 grudnia 2021 r. podpisano z biurem projektowym SAFEGE protokół zdawczo – odbiorczy Nr 1/689/12/2021 z dnia 21.12.2021 r., którym odebrano:

- Wtórnik i opracowanie ewidencyjne
- Opracowanie badań i pomiarów
- Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- Raport oddziaływania na środowisko.

Na podstawie w/w protokołu Wykonawca prac projektowych wystawił fakturę o wartości 434 436,00 zł brutto, którą Zamawiający opłacił.

Jednocześnie informujemy, że za realizację przedmiotowej inwestycji odpowiada Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji Krzysztof Barbachowski

wz. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

WICEMARSZAŁEK

Marek Olbryś