



Białystok, dnia 22 maja 2023 r.

BSW-I.0003.6.2023

*Szanowny Pan
Bogusław Dębski*

**Radny, Przewodniczący Sejmiku
Województwa Podlaskiego**

W nawiązaniu do pisma z dnia 6 kwietnia 2023 r., znak BSW-I.0003.6.2023, przedkładam odpowiedzi na zawarte w interpelacji Pana Radnego z dnia 26 marca 2023 r. pytania, sporządzone na podstawie informacji przedłożonych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. w Warszawie w zakresie infrastruktury kolejowej oraz GDDKiA Oddział w Białymstoku w zakresie infrastruktury drogowej:

1. Przebudowa dworca PKP w Białymstoku.

Odpowiedź: Prace związane z modernizacją stacji w Białymstoku postępują, obecnie trwa budowa peronów oraz skrajnych segmentów przejścia podziemnego wraz z połączeniem z budynkiem dworca. W III kwartale 2023 r. planowane jest przystąpienie do wykonywania pozostałych segmentów przejścia podziemnego znajdujących się pod obecnie czynnymi torami. Zakończenie prac na peronach i uruchomienie przejścia podziemnego z peronów do budynku dworca planowane jest w drugim półroczu 2024 r.

Podmiotem realizującym prace obejmujące budynek dworca jest PKP S.A.

2. Oddanie w całości przebudowanej linii z Białegostoku do Warszawy.

Odpowiedź: Większość prac na modernizowanym odcinku Warszawa – Białystok będzie wykonana do końca 2023 roku. W 2024 r. planuje się zakończenie robót na największych stacjach, tj. w Łapach i Białymstoku, a co za tym idzie oddanie całości linii do użytku. Dodatkowo, po wykonaniu robót na ww. stacjach, w terminie do 2027 r., na odcinku Czyżew – Białystok planowana jest zabudowa systemu ETCS.

3. Termin rozpoczęcia i przewidywany termin zakończenia przebudowy linii kolejowej z Białegostoku do Elku w ramach projektu Rail Baltici.

Odpowiedź: Planowany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji na odcinku Białystok – Ełk to przełom III i IV kwartału 2024 r. Planowany termin zakończenia kontraktu to grudzień 2027 r.

4. Termin zakończenia Rail Baltici z Elku do Suwałk.

Odpowiedź: Planowany termin zakończenia inwestycji na odcinku Ełk – Suwałki to 2028 r.

5. Stopień zaawansowania budowy Via Baltici i termin ukończenia tej inwestycji.

Odpowiedź: Szacuje się, że cała trasa Via Baltica zostanie oddana do ruchu do połowy 2025 r. Na chwilę obecną z 10 odcinków drogi S61 stanowiącą trasę Via Baltica realizowanych przez Oddział w Białymstoku do użytkowania oddano 7:

- odc. Łomża – Płd. - Łomża Zach. – zrealizowany w 2021 r., planowane jest udostępnienie ruchu jeszcze w II kwartale 2023 r., po zakończeniu prac przy budowie węzła Łomża Zach.;
- na odc. Podborze - Śniadowo uzyskanie przejezdności trasy głównej oczekiwane jest w IV kwartale 2023 r., a zakończenie robót w III kwartale 2024 r.;
- odc. Łomża Zach. – Kolno – w pierwszym etapie jako droga jednojezdniowa dwupasowa (1x2) planowany jest do oddania do ruchu w II kwartale 2024 r., zaś zakończenie robót w II kwartale 2025 r.;
- dwa z trzech odcinków drogi S61 na terenie woj. warmińsko-mazurskiego są już w eksploatacji, ostatni z nich Ełk Płd. – Wysokie będzie oddany do ruchu na początku III kwartału 2023 r.

6. Kiedy zostanie rozpoczęta budowa S19 w województwie podlaskim, czy został ustalony jej ostateczny przebieg.

Odpowiedź: Budowa drogi S19 na terenie woj. podlaskiego została rozpoczęta w momencie przekazania terenu budowy odcinka Kuźnica – Sokółka Płn. w dniu 11.01.2023 r. Ostateczny przebieg drogi S19 zostanie ustalony rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych. Na chwilę obecną jej przebieg kształtuje się następująco: Kuźnica – Sokółka – Czarna Białostocka – Wasilków – Białystok Płn. – Dobrzyniewo Duże – Białystok Zach. - Księżyno – Białystok Płd. – Ploski – Bielsk Podlaski (obwodnica) – Siemiatycze (obwodnica) – Chlebczyn.

7. Jak wygląda koordynacja planowania i budowy Rail Baltici i S16 w województwie.

Odpowiedź: Dokumentacja projektowa dla inwestycji Rail Baltica na odcinku Białystok – Ełk jest na bieżąco uzgadniana z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział Białystok zarówno na poziomie zamawiającego jak i wykonawcy dokumentacji projektowej. W ramach prac projektowych związanych z planowaniem budowy drogi S16 na bieżąco są uzgadniane z PKP PLK rozwiązania projektowe, zarówno drogowe jak i kolejowe.

8. Czy GDDKiA zamierza przebudować DK8 z Białegostoku do Augustowa.

Odpowiedź: Zgodnie z Uchwałą nr 252/2022 Rady Ministrów z dnia 13.12.2022 r. w sprawie budowy drogi ekspresowej S8 Białystok – Suwałki, planowana jest rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Białystok – Augustów. Jej ostateczny przebieg nie jest na chwilę obecną znany. Oddział GDDKiA w Białymstoku przystąpił do przygotowania Programu Inwestycji dla odcinków Krynice - Knyszyn (S16) oraz Knyszyn – Korycin (S8). W III kwartale planowane jest też rozpoczęcie robót związanych z budową jednojezdniowych obwodnic Suchowoli i Sztabina w ciągu drogi DK8, które można traktować jako pierwszy etap budowy drogi dwujezdniowej Białystok – Augustów.

WICEMARSZAŁEK

Marek Olbryś