

Załącznik do Uchwały Nr 313/5780/2022
Zarządu Województwa Podlaskiego
z dnia 22 grudnia 2022 r.



**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA
PODLASKIEGO**

Sprawozdanie końcowe z realizacji
Programu ochrony powietrza dla strefy podlaskiej oraz
Planu działań krótkoterminowych dla strefy podlaskiej

Białystok, grudzień 2022 r.

Informacje ogólne na temat sprawozdania końcowego z realizacji programu ochrony powietrza		
Lp.	Zawartość	Opis
1.	Rok referencyjny	2022
2.	Województwo	podlaskie
3.	Kod strefy	PL2002
4.	Kod programu ochrony powietrza	PL2002PM10_2010
5.	Nazwa urzędu marszałkowskiego	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego
6.	Adres pocztowy urzędu marszałkowskiego	ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok
7.	Imię i nazwisko osoby z urzędu marszałkowskiego do kontaktu	Karol Mruczek, Ewa Kowejsza
8.	Numer służbowego telefonu Osoby do kontaktu	(85) 66 54 699
9.	Służbowy adres e-mail osoby/ób do kontaktu	karol.mruczek@podlaskie.eu ewa.kowejsza@podlaskie.eu
10.	Uwagi	Sprawozdanie opracowano ze względu na przyjęcie w dniu 27 czerwca 2022 r. nowego <i>Programu ochrony powietrza dla strefy podlaskiej</i> ze względu na przekroczenia poziomu dopuszczalnego pyłu PM10. Wobec powyższego w niniejszym sprawozdaniu ujęto działania naprawcze zrealizowane w zakresie przywrócenia poziomu dopuszczalnego tej substancji.

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE PIERWSZE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdmŁoZSo
2.	Tytuł	OBNIŻENIE EMISJI Z OGRZEWANIA INDYWIDUALNEGO
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12sPdPM10d04
4.	Opis	Podłączenie do miejskiej sieci ciepłej lub wymiana na ogrzewanie gazowe, elektryczne, piece retortowe (ewentualnie pompy ciepła oraz kolektory słoneczne) mieszkań i domów ogrzewanych indywidualnie (głównie piecami węglowymi) w zabudowie wielorodzinnej oraz jednorodzinnej w Łomży.
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa podlaska kod strefy: PL2002
6.	Obszar/nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	Miasto Łomża
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 r. – 14.07.2022 r.
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	D: źródła związane z handlem i mieszkalnictwem
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego	Zmiana sposobu ogrzewania w budynkach o powierzchni użytkowej 87 614 m ² . Termomodernizacja w budynkach o powierzchni użytkowej 23 285 m ² .
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu w roku zakończenia programu	87,01 Mg
12.	Szacunkowy poziom pyłu zawieszonego PM10 (wartość średnioroczna) w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji w roku zakończenia realizacji programu (µg/m ³)	31,6 - dane ze stacji pomiarowej w Łomży (PdLomSikorsk – 6 grudnia 2022 r.)
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu w roku zakończenia programu	43 dni - dane ze stacji pomiarowej w Łomży (PdLomSikorsk – 6 grudnia 2022 r.)
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	68 250 501
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	15 898 269
16.	Uwagi	

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE DRUGIE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdPodMRd
2.	Tytuł	MODERNIZACJA I REMOTY DRÓG
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12sPdPM10d01, Pd12sPdPM10d02, Pd12sPdPM10d03, Pd12sPdPM10d04, Pd12sPdPM10d05, Pd12sPdPM10d06
4.	Opis	Modernizacja i remonty dróg na terenie strefy podlaskiej, w tym szczególnie likwidacja nawierzchni nieutwardzonych, gruntowych w strefie podlaskiej.
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa podlaska kod strefy: PL2002
6.	Obszar/nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	województwo podlaskie (bez m. Białystok)
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 r. – 14.07.2022 r.
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego	Łączna długość [km] zmodernizowanych odcinków dróg (remonty, likwidacja dróg nieutwardzonych) - 704 km.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu w roku zakończenia programu	b.d.
12.	Szacunkowy poziom pyłu zawieszonego PM10 (wartość średnioroczna) w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji w roku zakończenia realizacji programu ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	31,6 – dane ze stacji pomiarowej w Łomży (PdLomSikorsk – 6 grudnia 2022 r.) 17,0 – dane ze stacji pomiarowej w Suwałkach (PdSuwPulaskp – 6 grudnia 2022 r.) 18,9 – dane ze stacji pomiarowej w Augustowie (PdAugustowUz – 6 grudnia 2022 r.)
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu w roku zakończenia programu	43 – dane ze stacji pomiarowej w Łomży (PdLomSikorsk – 6 grudnia 2022 r.) 9 – dane ze stacji pomiarowej w Suwałkach (PdSuwPulaskp – 6 grudnia 2022 r.) 7 – dane ze stacji pomiarowej w Augustowie (PdAugustowUz – 6 grudnia 2022 r.)
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	b.d.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	b.d.
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE TRZECIE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdPodMRd
2.	Tytuł	CZYSZCZENIE ULIC
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12sPdPM10d01, Pd12sPdPM10d02, Pd12sPdPM10d03, Pd12sPdPM10d04, Pd12sPdPM10d05, Pd12sPdPM10d06
4.	Opis	Czyszczenie ulic na mokro w okresie wiosna-jesień (z częstotliwością najlepiej 1 raz w tygodniu) w miastach powiatowych strefy
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa podlaska kod strefy: PL2002
6.	Obszar/nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	województwo podlaskie (bez m. Białystok)
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 r. – 14.07.2022 r.
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	A: krótkoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego	Długość [m] czyszczonych ulic - 3232 km
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu w roku zakończenia programu	Szacunkowa redukcja emisji wtórnej z dróg – 34,5 Mg.
12.	Szacunkowy poziom pyłu zawieszonego PM10 (wartość średnioroczna) w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji w roku zakończenia realizacji programu ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	31,6 – dane ze stacji pomiarowej w Łomży (PdLomSikorsk – 6 grudnia 2022 r.) 17,0 – dane ze stacji pomiarowej w Suwałkach (PdSuwPulaskp – 6 grudnia 2022 r.) 18,9 – dane ze stacji pomiarowej w Augustowie (PdAugustowUz – 6 grudnia 2022 r.)
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu w roku zakończenia programu	43 – dane ze stacji pomiarowej w Łomży (PdLomSikorsk – 6 grudnia 2022 r.) 9 – dane ze stacji pomiarowej w Suwałkach (PdSuwPulaskp – 6 grudnia 2022 r.) 7 – dane ze stacji pomiarowej w Augustowie (PdAugustowUz – 6 grudnia 2022 r.)
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	b.d.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	b.d.
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE CZWARTE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdPodSTp
2.	Tytuł	MODERNIZACJA SYSTEMU TRANSPORTU PUBLICZNEGO
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12sPdPM10d01, Pd12sPdPM10d02, Pd12sPdPM10d03, Pd12sPdPM10d04, Pd12sPdPM10d05, Pd12sPdPM10d06
4.	Opis	Modernizacja systemu transportu publicznego obejmująca: – prowadzenie polityki cenowej opłat za przejazdy zachęcające do korzystania z systemu transportu zbiorowego (szczególnie dla przejazdów wielorazowych – bilety miesięczne, semestralne); - rozwój i zwiększenie udziału ekologicznego transportu publicznego - wprowadzenie niskoemisyjnych paliw i technologii; miasta powiatowe województwa podlaskiego.
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa podlaska kod strefy: PL2002
6.	Obszar/nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	województwo podlaskie (bez m. Białystok)
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 r. – 14.07.2022 r.
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	B: średnioterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego	Wprowadzono specjalne taryfy cenowe komunikacji miejskiej (w tym przewozy bezpłatne) w miastach: Łomża, Suwałki, Augustów i Hajnówka. Zakupiono 23 szt. autobusów niskoemisyjnych w m. Łomża, m. Suwałki oraz Bielsk Podlaski.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu w roku zakończenia programu	b.d.
12.	Szacunkowy poziom pyłu zawieszonego PM10 (wartość średnioroczna) w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji w roku zakończenia realizacji programu ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	31,6 – dane ze stacji pomiarowej w Łomży (PdLomSikorsk – 6 grudnia 2022 r.) 17,0 – dane ze stacji pomiarowej w Suwałkach (PdSuwPulaskp – 6 grudnia 2022 r.) 18,9 – dane ze stacji pomiarowej w Augustowie (PdAugustowUz – 6 grudnia 2022 r.)
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu w roku zakończenia programu	43 – dane ze stacji pomiarowej w Łomży (PdLomSikorsk – 6 grudnia 2022 r.) 9 – dane ze stacji pomiarowej w Suwałkach (PdSuwPulaskp – 6 grudnia 2022 r.) 7 – dane ze stacji pomiarowej w Augustowie (PdAugustowUz – 6 grudnia 2022 r.)
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	b.d.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	b.d.
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE PIĄTE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdPodSRo
2.	Tytuł	ROZWÓJ SYSTEMU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH I INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12sPdPM10d01, Pd12sPdPM10d02, Pd12sPdPM10d03, Pd12sPdPM10d04, Pd12sPdPM10d05, Pd12sPdPM10d06
4.	Opis	Rozwój systemu ścieżek rowerowych i infrastruktury rowerowej, w tym: budowa odcinków dróg rowerowych pozwalających na połączenie w jeden ciąg dróg już istniejących, szczególnie w centrum miasta; budowa parkingów rowerowych, szczególnie zlokalizowanych w pobliżu kluczowych celów podróży (wyższe uczelnie, szkoły, urzędy administracji lokalnej i państwowej, obiekty kultury), a także w pobliżu węzłów przesiadkowych komunikacji zbiorowej, prawidłowa organizacja ruchu na styku ruch rowerowy - ruch samochodowy, pozwalająca na bezpieczne korzystanie z roweru.
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa podlaska kod strefy: PL2002
6.	Obszar/nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	województwo podlaskie (bez m. Białystok)
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 r. – 14.07.2022 r.
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	E: inne
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego	Wybudowano 98,7 km ścieżek rowerowych oraz 104 miejsca postojowe.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu w roku zakończenia programu	b.d.
12.	Szacunkowy poziom pyłu zawieszonego PM10 (wartość średnioroczna) w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji w roku zakończenia realizacji programu ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	31,6 – dane ze stacji pomiarowej w Łomży (PdLomSikorsk – 6 grudnia 2022 r.) 17,0 – dane ze stacji pomiarowej w Suwałkach (PdSuwPulaskp – 6 grudnia 2022 r.) 18,9 – dane ze stacji pomiarowej w Augustowie (PdAugustowUz – 6 grudnia 2022 r.)
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu w roku zakończenia programu	43 – dane ze stacji pomiarowej w Łomży (PdLomSikorsk – 6 grudnia 2022 r.) 9 – dane ze stacji pomiarowej w Suwałkach (PdSuwPulaskp – 6 grudnia 2022 r.) 7 – dane ze stacji pomiarowej w Augustowie (PdAugustowUz – 6 grudnia 2022 r.)
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	b.d. Koszt wliczony w koszty budowy ciągów komunikacyjnych.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	b.d.
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE SZÓSTE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdPodEEk
2.	Tytuł	EDUKACJA EKOLOGICZNA
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12sPdPM10d01, Pd12sPdPM10d02, Pd12sPdPM10d03, Pd12sPdPM10d04, Pd12sPdPM10d05, Pd12sPdPM10d06
4.	Opis	Akcje edukacyjne mające na celu uświadamianie społeczeństwa w zakresie: korzyści jakie niesie dla środowiska korzystanie ze zbiorowych systemów komunikacji lub alternatywnych systemów transportu (rower, poruszanie się pieszo), szkodliwości spalania odpadów w paleniskach domowych, korzyści płynących z podłączenia do scentralizowanych źródeł ciepła, termomodernizacji, promocji nowoczesnych niskoemisyjnych źródeł ciepła.
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa podlaska kod strefy: PL2002
6.	Obszar/nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	województwo podlaskie (bez m. Białystok)
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 r. – 14.07.2022 r.
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	E: inne
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego	Przeprowadzono łącznie 276 akcji edukacyjnych.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu w roku zakończenia programu	b.d.
12.	Szacunkowy poziom pyłu zawieszonego PM10 (wartość średnioroczna) w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji w roku zakończenia realizacji programu ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	31,6 – dane ze stacji pomiarowej w Łomży (PdLomSikorsk – 6 grudnia 2022 r.) 17,0 – dane ze stacji pomiarowej w Suwałkach (PdSuwPulaskp – 6 grudnia 2022 r.) 18,9 – dane ze stacji pomiarowej w Augustowie (PdAugustowUz – 6 grudnia 2022 r.)
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu w roku zakończenia programu	43 – dane ze stacji pomiarowej w Łomży (PdLomSikorsk – 6 grudnia 2022 r.) 9 – dane ze stacji pomiarowej w Suwałkach (PdSuwPulaskp – 6 grudnia 2022 r.) 7 – dane ze stacji pomiarowej w Augustowie (PdAugustowUz – 6 grudnia 2022 r.)
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	b.d.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	b.d.
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE SIÓDME		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdPodZUz
2.	Tytuł	ZWIĘKSZANIE UDZIAŁU ZIELENI W PRZESTRZENI MIAST
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12sPdPM10d01, Pd12sPdPM10d02, Pd12sPdPM10d03, Pd12sPdPM10d04, Pd12sPdPM10d05, Pd12sPdPM10d06
4.	Opis	Zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miast i gmin, szczególnie poprzez: - wprowadzanie nowych obszarów zieleni wzdłuż szlaków komunikacyjnych; - nasadzenia krzewów na istniejących skwerach, zieleńcach; - rewitalizację istniejącej zieleni.
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa podlaska kod strefy: PL2002
6.	Obszar/nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	województwo podlaskie (bez m. Białystok)
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 r. – 14.07.2022 r.
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	E: inne
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego	Nasadzono 17 131 szt. drzew, 96 322 szt. krzewów i 53 341 szt. bylin oraz przeprowadzono rewitalizację lub założono 155 199 m ² zieleńców.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu w roku zakończenia programu	b.d.
12.	Szacunkowy poziom pyłu zawieszonego PM10 (wartość średnioroczna) w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji w roku zakończenia realizacji programu (µg/m ³)	31,6 – dane ze stacji pomiarowej w Łomży (PdLomSikorsk – 6 grudnia 2022 r.) 17,0 – dane ze stacji pomiarowej w Suwałkach (PdSuwPulaskp – 6 grudnia 2022 r.) 18,9 – dane ze stacji pomiarowej w Augustowie (PdAugustowUz – 6 grudnia 2022 r.)
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu w roku zakończenia programu	43 – dane ze stacji pomiarowej w Łomży (PdLomSikorsk – 6 grudnia 2022 r.) 9 – dane ze stacji pomiarowej w Suwałkach (PdSuwPulaskp – 6 grudnia 2022 r.) 7 – dane ze stacji pomiarowej w Augustowie (PdAugustowUz – 6 grudnia 2022 r.)
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	b.d.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	b.d.
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE ÓSME		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdPodPZP
2.	Tytuł	ZAPISY W PLANACH ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12sPdPM10d01, Pd12sPdPM10d02, Pd12sPdPM10d03, Pd12sPdPM10d04, Pd12sPdPM10d05, Pd12sPdPM10d06
4.	Opis	Stosowanie odpowiednich zapisów, umożliwiających ograniczenie emisji pyłu zawieszonego w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego dotyczących np.: układu zabudowy zapewniającego przewietrzanie miasta, wprowadzania zieleni izolacyjnej (szczególnie wzdłuż ciągów komunikacyjnych), zagospodarowania przestrzeni publicznej, ustalenia zakazu stosowania paliw stałych, w obrębie projektowanej zabudowy (w przypadku stosowania indywidualnych systemów grzewczych), preferowaniu zaopatrzenia w ciepło z miejskiej sieci ciepłowniczej (w obszarach, gdzie jest to technicznie możliwe), reorganizacji układu komunikacyjnego oraz wprowadzeniu stref ograniczonego ruchu samochodowego w ścisłym centrum miasta, konieczności budowy ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż nowo budowanych dróg.
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa podlaska kod strefy: PL2002
6.	Obszar/nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	województwo podlaskie (bez m. Białystok)
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 r. – 14.07.2022 r.
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	E: inne
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego	Wprowadzono zapisy umożliwiające ograniczenie emisji pyłu zawieszonego w 177 nowo uchwalanych lub zmienianych miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu w roku zakończenia programu	b.d.
12.	Szacunkowy poziom pyłu zawieszonego PM10 (wartość średnioroczna) w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji w roku zakończenia realizacji programu ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	31,6 – dane ze stacji pomiarowej w Łomży (PdLomSikorsk – 6 grudnia 2022 r.) 17,0 – dane ze stacji pomiarowej w Suwałkach (PdSuwPulaskp – 6 grudnia 2022 r.) 18,9 – dane ze stacji pomiarowej w Augustowie (PdAugustowUz – 6 grudnia 2022 r.)
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu w roku zakończenia programu	43 – dane ze stacji pomiarowej w Łomży (PdLomSikorsk – 6 grudnia 2022 r.) 9 – dane ze stacji pomiarowej w Suwałkach (PdSuwPulaskp – 6 grudnia 2022 r.) 7 – dane ze stacji pomiarowej w Augustowie (PdAugustowUz – 6 grudnia 2022 r.)
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	b.d.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	b.d.
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE DZIEWIĄTE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdPodWEg
2.	Tytuł	WZROST EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ GMIN
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12sPdPM10d01, Pd12sPdPM10d02, Pd12sPdPM10d03, Pd12sPdPM10d05
4.	Opis	Systematyczna wymiana starych, niskosprawnych kotłów, w których spalane jest paliwo stałe (węgiel) na nowoczesne kotły wysokiej sprawności (retortowe lub gazowe) lub włączanie budynków do istniejących sieci ciepłych oraz termomodernizacja budynków w celu zwiększenia ich efektywności energetycznej. Strefa podlaska, ze szczególnym uwzględnieniem miast: Augustów, Hajnówka, Łapy, Bielsk Podlaski.
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa podlaska kod strefy: PL2002
6.	Obszar/nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	województwo podlaskie (z wyłączeniem obszaru m. Białystok, m. Łomża oraz m. Suwałki)
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 r. – 14.07.2022 r.
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	E: inne
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego	Zmiana sposobu ogrzewania w budynkach o powierzchni użytkowej 568 853 m ² . Termomodernizacja w budynkach o powierzchni użytkowej 310 183 m ² .
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu w roku zakończenia programu	370,01 Mg
12.	Szacunkowy poziom pyłu zawieszonego PM10 (wartość średnioroczna) w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji w roku zakończenia realizacji programu (µg/m ³)	31,6 – dane ze stacji pomiarowej w Łomży (PdLomSikorsk – 6 grudnia 2022 r.) 17,0 – dane ze stacji pomiarowej w Suwałkach (PdSuwPulaskp – 6 grudnia 2022 r.) 18,9 – dane ze stacji pomiarowej w Augustowie (PdAugustowUz – 6 grudnia 2022 r.)
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu w roku zakończenia programu	43 – dane ze stacji pomiarowej w Łomży (PdLomSikorsk – 6 grudnia 2022 r.) 9 – dane ze stacji pomiarowej w Suwałkach (PdSuwPulaskp – 6 grudnia 2022 r.) 7 – dane ze stacji pomiarowej w Augustowie (PdAugustowUz – 6 grudnia 2022 r.)
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	245 808 340
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	55 666 322
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE DZIESIĄTE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdŁomObw
2.	Tytuł	BUDOWA OBWODNICZY ŁOMŻY
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12sPdPM10d04
4.	Opis	Budowa obwodnicy Łomży
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa podlaska kod strefy: PL2002
6.	Obszar/nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	Miasto Łomża
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 r. – 14.07.2022 r.
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego	Budowa obwodnicy Łomży realizowana jest w dwóch etapach: - odcinek Łomża Południe – Łomża Zachód - w realizacji - do 2023 r; - odcinek Łomża Zachód – węzeł Kolno - w realizacji - do 2024 r.
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	b.d.
12.	Szacunkowy poziom pyłu zawieszonego PM10 (wartość średnioroczna) w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji w roku zakończenia realizacji programu ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	31,6 – dane ze stacji pomiarowej w Łomży (PdŁomSikorsk – 6 grudnia 2022 r.)
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu w roku zakończenia programu	43 – dane ze stacji pomiarowej w Łomży (PdŁomSikorsk – 6 grudnia 2022 r.)
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	b.d.
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	b.d.
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE JEDENASTE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdmSuZSo
2.	Tytuł	OBNIŻENIE EMISJI Z OGRZEWANIA INDYWIDUALNEGO
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12sPdPM10d06
4.	Opis	Podłączenie do miejskiej sieci ciepłowniczej lub wymiana na ogrzewanie elektryczne, piece retortowe (ewentualnie pompy ciepła oraz kolektory słoneczne) mieszkań i domów ogrzewanych indywidualnie (głównie piecami węglowymi) w zabudowie wielorodzinnej oraz jednorodzinnej w Suwałkach – ok. 5 tys. m ² powierzchni użytkowej oraz termomodernizacja budynków mieszkalnych w Suwałkach.
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa podlaska kod strefy: PL2002
6.	Obszar/nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	Miasto Suwałki
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 r. – 14.07.2022 r.
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	D: źródła związane z handlem i mieszkalnictwem
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego	Zmiana sposobu ogrzewania w budynkach o powierzchni użytkowej 94 963 m ² . Termomodernizacja w budynkach o powierzchni użytkowej 37 761 m ² .
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	87,5 Mg
12.	Szacunkowy poziom pyłu zawieszonego PM10 (wartość średnioroczna) w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji w roku zakończenia realizacji programu (µg/m ³)	17,0 - dane ze stacji pomiarowej w Suwałkach (PdSuwPulaskp – 6 grudnia 2022 r.)
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu w roku zakończenia programu	9 dni – dane ze stacji pomiarowej w Suwałkach (PdSuwPulaskp – 6 grudnia 2022 r.)
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	80 974 021
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	18 853 656
16.	Uwagi	Brak

Zestawienie działań naprawczych - DZIAŁANIE DWUNASTE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdSuwOBW
2.	Tytuł	BUDOWA OBWODNICZY SUWAŁK
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12sPdPM10d06
4.	Opis	Budowa obwodnicy Suwałk
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa podlaska kod strefy: PL2002
6.	Obszar/nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	Miasto Suwałki
7.	Termin zastosowania	18.01.2014 r. – 14.07.2022 r.
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego	Działanie zrealizowane w latach 2015-2020 (odcinek o łącznej długości 13 km zrealizowany w dwóch etapach).
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji substancji w powietrzu w roku zakończenia programu	b.d.
12.	Szacunkowy poziom pyłu zawieszonego PM10 (wartość średnioroczna) w powietrzu oraz pułapu stężenia ekspozycji w roku zakończenia realizacji programu ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	17,0 - dane ze stacji pomiarowej w Suwałkach (PdSuwPulaskp – 6 grudnia 2022 r.)
13.	Szacunkowa liczba dni, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu w roku zakończenia programu	9 dni – dane ze stacji pomiarowej w Suwałkach (PdSuwPulaskp – 6 grudnia 2022 r.)
14.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	299 454 750
15.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	70 141 417
16.	Uwagi	Brak

1. Ogólne Sprawozdanie z końcowe realizacji Planu działań krótkoterminowych dla strefy podlaskiej	
2. Link do internetowej strony, na której został zamieszczony plan działań krótkoterminowych	https://bip.wrotapodlasia.pl/wojewodztwo/urzed_mar/p/rogramy_i_dzialania/programy_od_2009/aktualizacja-programu-ochrony-powietrza-dla-strefy-podlaskiej-1.html
1a. Czy były stwierdzone przekroczenia poziomów alarmowych (zwanym dalej „PA”) lub istotne przekroczenia (ponad 200%) poziomów dopuszczalnych (zwanym dalej „PD”) lub docelowych (zwanym dalej „PDC”) w ciągu ostatnich trzech lat?*	<input type="checkbox"/> Tak, PA <input type="checkbox"/> Tak, PD/PDC <input type="checkbox"/> Tak, obydwa <input checked="" type="checkbox"/> Nie
Jeśli tak, proszę podać szczegóły	
3. Proszę opisać wszystkie aspekty wdrażania planu oraz dodać swoje uwagi i doświadczenia Plany działań krótkoterminowych skupiają się między innymi na bezpośrednim skróceniu czasu trwania przekroczeń stężeń zanieczyszczeń głównie poprzez działania legislacyjne dążące do ograniczenia emisji nieorganizowanej (np. zakaz spalania odpadów biodegradowalnych), emisji z ogrzewania indywidualnego (np. zakaz palenia w kominach, czy kontrola palenisk domowych pod kątem spalania odpadów) oraz emisji komunikacyjnej (np. zakaz wjazdu do miast, mycie ulic, czy ograniczenia w ruchu pojazdów poprzez promowanie komunikacji miejskiej – wprowadzenie tymczasowych bezpłatnych przejazdów). Działania takie pośrednio wpływają na obniżenie emisji, a co za tym idzie stężeń zanieczyszczeń. Dlatego można stwierdzić, iż PDK wspierają ogólne aspekty strategii ochrony powietrza w województwie podlaskim.	
4. Czy plan działań krótkoterminowych został rozpoczęty*	<input checked="" type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
4.1. Jeżeli tak, to jak często, w jakich sytuacjach? Proszę opisać Alerty Poziomu I: 14.06.2017 r. – ryzyko przekroczenia wartości dopuszczalnej na obszarze m. Suwałki, 25.03.2021 r. – ryzyko przekroczenia poziomu dopuszczalnego pyłu PM _{2,5} na terenie miasta Łomża, 21.04.2021 r. - ryzyko przekroczenia poziomu docelowego B(a)P w Łomży i Suwałkach, 28.02.2022 r. – ryzyko przekroczenia poziomu dopuszczalnego pyłu PM ₁₀ w Łomży 25.03.2022 r. – ryzyko przekroczenia poziomu dopuszczalnego pyłu PM _{2,5} na terenie miasta Łomża oraz gm. Łomża i gm. Piątnica 22.04.2022 r. - ryzyko przekroczenia poziomu docelowego B(a)P w Łomży, Suwałkach i Augustowie Alerty Poziomu II: 20.01.2020 r. – przekroczenie poziomu informowania pyłu PM ₁₀ w dniu na terenie Łomży. 17 - 18.01.2021 r. – przekroczenie poziomu informowania pyłu PM ₁₀ na terenie Łomży, Grajewa oraz Augustowa, 24 - 25.02.2021 r. – przekroczenie poziomu informowania pyłu PM ₁₀ na terenie Łomży oraz powiatów łomżyńskiego i augustowskiego, 05 - 06.02.2021 r. – przekroczenie poziomu informowania na terenie miasta Augustów, 10.03.2021 r. – ryzyko przekroczenia poziomu informowania w Łomży oraz na terenie powiatu łomżyńskiego.	

Alerty Poziomu III:

19.01.2021 r. – przekroczenie poziomu informowania i ryzyko przekroczenia poziomu alarmowego pyłu zawieszonego PM10 na terenie miasta Łomża, Grajewo,

07.02.2021 r. – ryzyko wystąpienia przekroczenia poziomu alarmowego pyłu PM10 w Grajewie.

5. Plany działań krótkoterminowych: udostępnienie informacji do publicznej wiadomości:

5.1. Czy informacje o uruchomieniu działań określonych planem były podawane do publicznej wiadomości*

- Tak**
- Internet**
- Radio
- Telewizja
- Inne
- Nie

5.2. Link do strony internetowej, na której została zamieszczona informacja

<http://www.wios.bialystok.pl/>

<https://powietrze.gios.gov.pl/pjp/rwms/10>

<http://www.bialystok.uw.gov.pl/Informacje+wydzialow/Zarzadzanie+Kryzysowe/Informacje+WCZK.htm>

5.3. Proszę opisać ogólną strategię udostępniania informacji, w tym wszystkim zainteresowanym stronom GIOŚ informacje o przekroczenia poziomu alarmowego, dopuszczalnego lub docelowego przekazuje do WCZK i Zarządu Województwa Podlaskiego w postaci komunikatu. Komunikat GIOŚ zamieszcza również na swojej stronie internetowej. Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego przekazuje komunikat do miejskich i powiatowych centr zarządzania kryzysowego oraz umieszcza powiadomienie o ogłoszeniu bądź odwołaniu alarmu, jego obszarze, czasie trwania, powodach wystąpienia oraz o zaleceniach dla ludności na stronie internetowej.

6. Plany działań krótkoterminowych: wpływ

Celem wdrożenia działań krótkoterminowych jest niedopuszczenie do przekroczenia poziomów alarmowych, informowania, dopuszczalnych pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5 lub docelowych bezo(a)pirenu albo w przypadku ich przekroczenia, jak najszybsze obniżenie stężeń tych zanieczyszczeń w powietrzu. W przypadku normy dopuszczalnej pyłu PM10, będącego nośnikiem bezo(a)pirenu efektem podjętych działań będzie nie dopuszczenie do sytuacji przekroczenia tego poziomu 36 dni w roku (dopuszczalne przekroczenie wartości średniodobowej tj. 50 µg/m³ wynosi 35 dni w roku kalendarzowym).

6.1. Proszę podać informację na temat wpływu i skuteczności podjętych działań przez sektory

Planowany do osiągnięcia efekt ekologiczny wynikający z realizacji zaleceń odnoszących się do postępowania obywateli, których stopień wdrażania zależy od ich indywidualnego podejścia nie jest możliwy do wyznaczenia. W aspekcie działań skierowanych do służb polegających na wzmoczeniu czujności oraz działań kontrolnych nie można określić ich wymiernego efektu.

6.2. Jakie działania zostały uznane za najbardziej skuteczne? Proszę opisać te działania i wyjaśnić dlaczego.

Za najbardziej skuteczne zostały uznane działania w zakresie edukacji i informacji z uwagi na wskazanie grup wrażliwych ludności na przekroczenie oraz środki ostrożności, które mają być przez nie podjęte, a także informację o obowiązujących ograniczeniach i innych środkach zaradczych.

6.3. Proszę podać linki do raportów i/lub odniesienia do innych dokumentów wykorzystane do przygotowania sprawozdania z planu działań krótkoterminowych

Informacje przekazywane przez GIOŚ przechowywane są w formie papierowej i nie są publikowane na stronach internetowych.

7. Pozostałe problemy

Dużym problemem jest zaproponowanie i zastosowanie takich działań krótkoterminowych, które byłyby skuteczne w ograniczaniu wysokich zanieczyszczeń powietrza i redukcji obszaru przekroczeń, bowiem głównym powodem występowania obszarów z przekroczonymi wartościami normatywnymi dla pyłu PM10, pyłu PM2,5 oraz B(a)P na terenie strefy podlaskiej jest ogrzewanie indywidualne. Aby działania krótkoterminowe były skuteczne, konieczne jest przede wszystkim efektywne wdrożenie działań długoterminowych.

8. Uwagi

*Należy zaznaczyć prawidłową odpowiedź