

Załącznik Nr 3 do Uchwały  
Nr 250/4509/2022  
Zarządu Województwa Podlaskiego  
z dnia 10 lutego 2022 r.

**Uzasadnienie zawierające informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2021-2027 (z perspektywą do 2030)***

Niniejsze uzasadnienie opracowane zostało na podstawie art. 42 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 54 ust. 2. ww. ustawy, organ opracowujący projekt dokumentu zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko.

Informacja o możliwości udziału społeczeństwa w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko, łącznie z możliwością złożenia uwag i wniosków do projektu *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2021-2027* oraz *Prognozy oddziaływania na środowisko projektu Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2021-2027 (z perspektywą do 2030)*, została ogłoszona w prasie o zasięgu regionalnym (Gazeta Współczesna, 11.10.2021 r., Kurier Poranny, 11.10.2021 r.), udostępniona na stronie internetowej województwa podlaskiego, BIP Województwa Podlaskiego oraz zamieszczona na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego w Białymstoku. W ogłoszeniu wskazano, że konsultacje trwać będą od 12 października do 15 listopada 2021 roku.

Zapoznanie z treścią opracowań umożliwiono poprzez zamieszczenie ich na stronach internetowych: [www.rpo.wrotapodlasia.pl](http://www.rpo.wrotapodlasia.pl), <https://strategia.wrotapodlasia.pl/> (w zakładce Menu/Konsultacje społeczne RPT 2021-2027), <https://bip.wrotapodlasia.pl/> (w zakładce Konsultacje społeczne/2021) oraz w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego w Sekretariacie Departamentu Rozwoju Regionalnego przy ul. Poleskiej 89 w Białymstoku.

W celu ułatwienia składania uwag i wniosków przygotowano formularz konsultacyjny. Uwagi można było składać:

- wypełniając formularz na stronie: <https://strategia.wrotapodlasia.pl/formularz-konsultacyjny-rpt-2021-2027.html>
- drogą elektroniczną na adres: [strategia2030@wrotapodlasia.pl](mailto:strategia2030@wrotapodlasia.pl),
- w formie pisemnej na adres: Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego, Departament Rozwoju Regionalnego, ul. Poleska 89, 15-874 Białystok,

- bezpośrednio do Kancelarii Departamentu Rozwoju Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego w Białymstoku przy ul. Poleskiej 89, 15-874 Białystok, pokój 20,
- ustnie do protokołu w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego w Sekretariacie Departamentu Rozwoju Regionalnego, ul. Poleska 89, 15-874 Białystok.

W ramach konsultacji odbyło się 1 spotkanie informacyjne umożliwiające udział oraz wyrażenie opinii zainteresowanym społecznościom lokalnym, organizacjom społecznym, jednostkom administracji państwowej i samorządowej oraz innym stowarzyszeniom i zainteresowanym kierunkami rozwoju systemu transportowego opisanymi w projekcie *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2021-2027 (z perspektywą do 2030)* oraz *Prognozy oddziaływania na środowisko projektu Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020 (z perspektywą do 2030)*. W trakcie spotkania, specjaliści z zakresu organizacji systemów transportowych odpowiadali na pytania dotyczące treści i sposobu realizacji dokumentu.

W trakcie konsultacji z udziałem społeczeństwa zgłoszonych zostało 28212 uwag, wniosków i propozycji do projektu *Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2021-2027 (z perspektywą do 2030)* oraz 1 uwaga do *Prognozy oddziaływania na środowisko projektu Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020 (z perspektywą do 2030)*. Do uwag, w ramach swoich kompetencji, odnieśli się członkowie Zarządu Województwa Podlaskiego, pracownicy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego, jednostek organizacyjnych oraz eksperci zewnątrz, uczestniczący w opracowaniu Planu.

Część zgłoszonych uwag i propozycji zostało uwzględnionych, co znalazło swoje odzwierciedlenie w zmodyfikowanym dokumencie. Zmiany dotyczyły m.in. punktacji w ramach poszczególnych kryteriów oceny inwestycji drogowej ujętej w projekcie Planu, tj. Juszkowy Gród – Zawodzieckie – budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 687 oraz Tarnopol – Siemianówka – budowa drogi wojewódzkiej nr 688 oraz pozycji na liście inwestycji na drogach wojewódzkich (Tab. 38) oraz podkreślenia w większym stopniu znaczenia dróg rowerowych, nie tylko w odniesieniu do ruchu turystycznego, ale również jako alternatywnego środka transportu w dojazdach do miejsca pracy. Wprowadzone uwagi do tekstu projektu Regionalnego planu transportowego oraz Prognozy zmodyfikowały dokument w stosunku do wersji przedstawionej do konsultacji, jednakże nie wpłynęły na ich zasadniczy zakres, czy kształt merytoryczny.