

URZĄD GMINY NAREWKA  
17-220 Narewka  
ul. Białowieska 1  
NIP 543-00-10-127 Reg. 00054851

RG. 0003.3.2021

12/04/2021 09:43  
DK/24634/2021

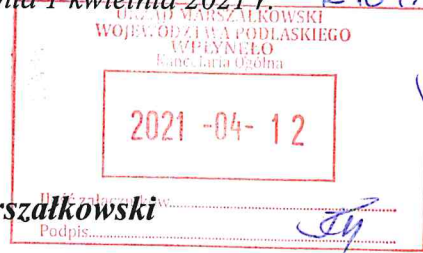


5r0D55ANA



BSW  
Młody  
12.04.2021

Narewka, dnia 1 kwietnia 2021 r. 12.04.2021



Urząd Marszałkowski  
Województwa Podlaskiego  
ul. K. St. Wyszyńskiego 1  
15-888 Białystok



W załączeniu przekazuję petycję radnej gminy Narewka p. Wioletty Bondaruk złożonej celem przekazania radnym na XXVIII sesji rady gminy Narewka, która odbyła się w dniu 31 marca 2021 r.

O sposobie realizacji petycji uprzejmie proszę o powiadomienie radnej, a także tut. Urząd Gminy.

Z up. WÓJTA  
mgr Jan Chomczuk  
SEKRETARZ GMINY

17. tożsako  
- Białowieska  
owz S. Skarżewski

JK

JK

Skaak

Wioletta Bondaruk  
Radna Gminy Narewka

Narewka, dnia 31 marca 2021 r.

Pan/~~Pani~~

Radny/~~a~~ Sejmiku  
Województwa Podlaskiego

### Petycja

w sprawie „Budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 687  
na odcinku Juskowy Gród - Zwodzieckie”.

Proszę o użycie wszelkich dostępnych narzędzi pozostających w Pana/~~Pani~~ gestii, aby inwestycja dotycząca drogi wojewódzkiej nr 687 została zakwalifikowana jako priorytetowa w Regionalnym Planie Transportowym Województwa Podlaskiego na lata 2021-2027.

Wstępując do Unii Europejskiej Polska została beneficjentem wielu programów, których głównym celem jest wyrównanie poziomu rozwoju. Dotyczy to także jakości dróg. Korzystając z benefitów, jesteśmy także zobowiązani do wypełniania założeń wynikających z dokumentów szczebla unijnego, krajowego i regionalnego, których listę załączam.

Inwestycja, o którą zabiegamy jest obecnie jedną z najważniejszych w północno - wschodniej części kraju, głównie za sprawą rozwijającego się przejścia granicznego Świsłocz - Siemianówka, na którego modernizację i inwestycje towarzyszące przeznaczono setki milionów złotych. Środki te w znakomitej większości pochodzą z Funduszy Europejskich. W związku z wymogami dotyczącymi tych funduszy, państwa członkowskie przedstawiają rankingi projektów transportowych przewidzianych do realizacji w oparciu o obiektywne kryteria.

W Regionalnym Planie Transportowym Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 w/w inwestycja znalazła się na 10 pozycji otrzymując 43,3 pkt. Inwestycje, które uplasowały się wyżej otrzymały 43,4 – 82,3 pkt. W dokumencie tym opisano także zasady przyznawana punktów.

Analiza punktacji przyznanej w/w inwestycji wygląda następująco:

1. W kryterium „obciążenie ruchem” otrzymaliśmy 5,5 pkt co odpowiadało natężeniu ruchu w roku 2015. Od tego czasu natężenie uległo zwielokrotnieniu i będzie nadal wzrastało ze względu na uruchomienie stacji przeładunkowej w Siemianówce i remont linii kolejowej nr 59 (szeroki tor) z bocznicami do przeładunku towarów masowych.

Z informacji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wynika, że dane za rok 2020 będą opublikowane dopiero w przyszłym roku z powodu COVID-19. Wobec tego zasadne jest wykonanie dodatkowego pomiaru i prognozy ruchu na potrzeby dokumentacji. Maksymalna ilość punktów w tym kryterium to aż 35, co oznacza, że to w tym kryterium inwestycja mogłaby uzyskać aż kilkanaście dodatkowych punktów.

2. W kryterium „usprawnienie połączenia” otrzymaliśmy 2 pkt na 15 możliwych pomimo, że jest to jedyna droga łącząca gminę Narewka z Białymstokiem. Tymczasem droga nr 685 (biegnąca przez Narew) oraz droga nr 686 (biegnąca przez Michałowo) otrzymały kolejno 15 i 12 punktów, zostały zmodernizowane, a droga nr 687, która je łączy, została pominięta.

3. W kryterium „ruch dojazdowy do pracy” maksymalnie można było otrzymać 5 pkt, jeśli liczba dojeżdżających osób wynosiłaby co najmniej 200. Trudnym do zrozumienia jest fakt przyznania w/w inwestycji w tym kryterium 0 pkt. Droga wojewódzka nr 687 jest jedyną drogą dojazdową dla około 1500 osób dziennie. Mieszkańcy gminy Narewka dojeżdżają w/w drogą w kierunku Hajnówki, Białowieży, Bielska Podlaskiego, Narwi, Bondar, Michałowa i Białegostoku. Mieszkańcy wymienionych miejscowości dojeżdżają do pracy na terenie naszej gminy, to kolejne kilkaset osób.

4. W kryterium „stan nawierzchni” przypadło nam 5,8 pkt, jednak od roku 2015 stan ten uległ drastycznemu pogorszeniu. Około 75-85% nawierzchni jest w stanie krytycznym. Spowodowane jest to wzrostem natężenia ruchu i tonażu przewożonych ładunków oraz ponadnormatywnym transportem związanym z modernizacją stacji przeładunkowej i linii kolejowej oraz terminali i punktów przeładunkowych. Ponadto, na terenie gminy Narewka, powstają nowe i rozwijają się już istniejące zakłady produkcyjne i usługowe oraz przedsiębiorstwa obracające ładunkami masowymi, w tym niebezpiecznymi (gaz, paliwa). Maksymalna ilość 10 pkt byłaby adekwatna do obecnego stanu nawierzchni.

5. Budzi wątpliwości przyznana ilość 5 pkt w kryterium „zaawansowanie prac” na 10 możliwych, ponieważ już wówczas opracowane były wszystkie wymagane dokumenty.

Pozostałe kryteria nie budzą zastrzeżeń.

Trwające obecnie prace nad stworzeniem Regionalnego Planu Transportowego

Trwające obecnie prace nad stworzeniem Regionalnego Planu Transportowego Województwa Podlaskiego na lata 2021-2027 winny opierać się na rzetelnych danych wynikających ze stanu rzeczywistego. Tak przeprowadzone postępowanie zapewni w/w inwestycji czołową lokatę na liście rankingowej.

Dynamika rozwoju gospodarczego związanego z przejściem granicznym, stacją przeładunkową, oddziałem celnym, punktem kontroli fitosanitarnej, Podstrefą Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, terminalami przeładunkowymi (paliwa, kontenery), turystyką i innymi podmiotami gospodarczymi, przynosi już dziś wymierne korzyści. Droga o standardzie europejskim zwielokrotni te przychody. Skorzysta na tym budżet na wszystkich szczeblach (gmina, województwo, kraj). Skorzystają przedsiębiorcy. Pojawią się nowi inwestorzy. Przybędzie miejsc pracy. Rozwinie się turystyka w Regionie Puszczy Białowieskiej. Wzrośnie szeroko pojęte bezpieczeństwo. Ponadto zrealizujemy większość założeń wynikających z dokumentów szczebla unijnego, krajowego i regionalnego, o których wspomniałam na wstępie (załącznik 1).

Szanowny Panie, proszę w imieniu własnym i wszystkich zainteresowanych stron o użycie wszelkich narzędzi, jakie Pan posiada aby inwestycja dotycząca drogi wojewódzkiej nr 687 została zakwalifikowana jako priorytetowa w Regionalnym Planie Transportowym Województwa Podlaskiego na lata 2021-2027.

Z poważaniem,  
mgr Wioletta Bondaruk



*Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej moich danych osobowych oraz administrowanie moimi danymi zgodnie z przepisami RODO.*

## Załącznik nr 1

Lista dokumentów szczebla unijnego, krajowego i regionalnego, które mają zastosowanie przy tworzeniu Regionalnego Planu Transportowego Województwa Podlaskiego:

- Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu
- Program Budowy Dróg Krajowych
- Wojewódzki Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Województwie Podlaskim
- Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego
- Generalny Pomiar Ruchu w 2020 r. *(Z informacji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wynika, że dane dotyczące natężenia ruchu za rok 2020 będą opublikowane dopiero w kwietniu 2022 roku z powodu COVID-19. Wobec tego zasadne jest wykonanie dodatkowego pomiaru i prognozy ruchu na potrzeby dokumentacji.)*- Biała Księga Transportu Komisji Europejskiej
- Krajowy Program Kolejowy
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej
- Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju
- Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego
- Polityka Ekologiczna Państwa
- Założenia Umowy Partnerstwa na lata 2021-2027
- Projekty rozporządzeń pakietu legislacyjnego polityki spójności na lata 2021-2027
- Krajowy plan na rzecz energii i klimatu
- Europejski Zielony Ład
- Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej +
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 21 kwietnia 2017 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t oraz 8 t
- Krajowe Ramy Polityki Rozwoju Infrastruktury Paliw Alternatywnych
- Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podlaskiego
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Podlaskiego
- Program ochrony powietrza dla strefy podlaskiej