

Załącznik Nr 2  
do zarządzenia Nr 14/2020  
Marszałka Województwa Podlaskiego  
z dnia 29 stycznia 2020 roku

Białystok, dnia 11 lutego 2021 r.

DIT-I.3031.2.2021  
(znak sprawy)

**Sejmik Województwa Podlaskiego**

Zarząd Województwa Podlaskiego wnioskuje o:

- a) podjęcie uchwały w sprawie\*: udzielenia pomocy finansowej Gminie Tykocin na budowę ścieżki dydaktycznej nad rzeką Narew w Tykocinie.
- b) ~~przyjęcie informacji, sprawozdania w sprawie\*~~.....

Osobą upoważnioną do przedstawienia w imieniu Zarządu Województwa Podlaskiego ww. projektu na:

- 1) posiedzeniu Komisji jest **Zbigniew Piotrowski – Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu**  
(imię i nazwisko stanowisko)
- 2) sesji Sejmiku jest **Zbigniew Piotrowski – Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu**  
(imię i nazwisko stanowisko)

Projekt uchwały wraz z uzasadnieniem w załączeniu.\*

~~Informacja, sprawozdanie w załączeniu.\*~~

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

.....  
/podpis/

Artur Kosicki

\* - niepotrzebne skreślić



**UCHWAŁA NR ...../...../2021**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

z dnia ..... 2021 roku.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Tykocin na budowę ścieżki dydaktycznej nad rzeką Narew w Tykocinie**

Na podstawie art. 18 pkt 20 i art. 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 z późn. zm.<sup>1)</sup> oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869 z późn. zm.<sup>2)</sup>) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Udziela się Gminie Tykocin pomocy finansowej na budowę ścieżki dydaktycznej nad rzeką Narew w Tykocinie.

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu województwa podlaskiego przeznaczonych na przedmiotowy cel w 2021 roku w kwocie ogółem do 1 249 458,00 zł.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podlaskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

nie kasuwa zastrzeżeń  
formalno-prawnych i redakcyjnych

Miałystok, dn. 02.02.2021 r.

Radca Prawny

Włodzisław Zadykiewicz

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 1378

<sup>2</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 2245, z 2019 r. poz. 1622, poz. 1649 i poz. 2020 oraz z 2020 r. poz. 284, poz. 374, poz. 568, poz. 695, poz. 1175 i poz. 2320.



## UZASADNIENIE

### **do uchwały Sejmiku Województwa Podlaskiego w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Tykocin na budowę ścieżki dydaktycznej nad rzeką Narew w Tykocinie.**

Na mocy uchwały Nr XXIV/303/2020 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 21 grudnia 2020 r., w sprawie uchwalenia budżetu województwa podlaskiego na 2021 rok w budżecie województwa podlaskiego na rok 2021 zostały zabezpieczone środki w wysokości 1 249 458,00 zł na pomoc finansową Gminie Tykocin na budowę ścieżki dydaktycznej nad rzeką Narew w Tykocinie.

Burmistrz Tykocina pismem z dnia 14 stycznia 2021 r. zwrócił się do Pana Marszałka Województwa Podlaskiego z prośbą o udzielenie wsparcia finansowego na realizację zadania inwestycyjnego pod nazwą „Budowa ścieżki dydaktycznej nad rzeką Narew w Tykocinie” w wysokości 1 249 458,00 zł.

Budowa powyższej inwestycji będzie polegała m.in. na:

- budowie dydaktycznej ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni z kostki kamiennej
- wykonaniu oświetlenia ścieżki
- montażu ławek stylowych z oparciami drewnianymi
- montażu metalowych koszy na śmieci
- montażu tablic edukacyjno – informacyjnych
- wykonaniu szaty roślinnej

Inwestycja realizowana będzie w myśl głównego zakładanego celu, jakim jest zachowanie cennych zasobów przyrodniczych obszarów chronionych położonych na przedmiotowym terenie Tykocina. Zaplanowane do realizacji działania mają służyć zabezpieczeniu obszarów chronionych przed niekontrolowaną i nadmierną presją turystów.

Projekt budowy ścieżki dydaktycznej zakłada zrównoważone wykorzystanie naturalnych zasobów przyrodniczych poprzez promowanie ochrony biologicznej i przyrodniczej. Inwestycja uwzględnia zarówno możliwości obcowania społeczeństwa z naturą i obserwacji zwierząt w ich naturalnym środowisku, z drugiej strony zaś wykazuje jednoczesną dbałość o osiągnięcie celów środowiskowych i zachowanie dobrego stanu przyrody. Jako, iż przedsięwzięcie uwzględnia elementy zapobiegające zjawisku antropopresji (m.in. usystematyzowanie – skanalizowanie ruchu turystycznego, nasadzenie nowej roślinności, wytyczenie miejsc odpoczynku, montaż koszy na śmieci), przyczynia się ono do zachowania dobrego stanu środowiska, uwzględniając potrzeby zarówno obecnych,

jak i przyszłych pokoleń. Dodatkowo, nasadzenie nowej roślinności przyczyni się do poprawy jakości powietrza oraz będzie przeciwdziałać pogłębianiu się zjawiska zmian klimatu. W ramach inwestycji przewidziano także montaż oświetlenia solarne, które cechuje się dbałością o środowisko oraz koreluje z zasadą efektywnej gospodarki zasobami.

Dzięki nasadzeniu nowej roślinności oraz zastosowaniu ww. energooszczędnego źródła energii możliwe będzie przyczynienie się poprzez realizację inwestycji do osiągnięcia celów środowiskowych w zakresie zmiany klimatu.

Zakres rzeczowy inwestycji obejmie zadania ukierunkowane na zapobieganie antropopresji obszarów chronionych. Planowana inwestycja będzie uwzględniała zarówno ekologiczne zarządzanie środowiskiem (podjęcie celowych działań zmierzających do utrzymania i poprawy stanu środowiska naturalnego na które oddziałuje działalność człowieka), inżynierię ekologiczną (planowanie zrównoważonego ekosystemu, integrującego społeczeństwo i środowisko dla wspólnych korzyści), jak również ekoturystykę pozwalającą na zachowanie trwałego, zrównoważonego rozwoju zasobów i walorów turystycznych poprzez integrację działalności turystycznej z celami ochrony przyrody.

Planowana inwestycja zakłada osiągnięcie wzrostu świadomości ekologicznej społeczeństwa oraz promowanie troski o dobry stan środowiska a w konsekwencji przełoży się na poprawę stanu ekosystemu oraz zachowanie bogactwa przyrodniczego obszarów chronionych.

Na realizację powyższego zadania w budżecie województwa podlaskiego na 2021 r. została wyasygnowana kwota w wysokości 1 249 458,00 zł (dział 630, rozdz. 63003 § 6300)

Departament Infrastruktury i Transportu wnosi o przyjęcie wniosku wraz z załącznikiem.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

  
Marek Majncowski  
Członek Zarządu