

Załącznik II.6.3 Wzór karty oceny merytorycznej wniosku o dofinansowanie projektu w ramach RPOWP (Poddziałanie 2.1.2)



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



**KARTA OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU O DOFINANSOWANIE
PROJEKTU
W RAMACH RPOWP**

Priorytet 2: Rozwój infrastruktury transportowej
Działanie 2.1. Rozwój transportu drogowego
Poddziałanie 2.1.2 Lokalna infrastruktura drogowa
Nr ewidencyjny (według KSI

).....

Tytuł projektu.....

Wnioskodawca :.....

Wnioskowana kwota z EFRR:.....

Lp.	Kryteria dopuszczające	Opis	TAK	NIE	Uzasadnienie jeśli nie
I	Właściwie przygotowana analiza ekonomiczna projektu	Oceniający sprawdza czy analiza ekonomiczna jest opracowana zgodnie z wytycznymi MRR i IZ RPOWP			
II	Właściwie przygotowana analiza finansowa projektu	Oceniający sprawdza czy analiza finansowa jest opracowana zgodnie z wytycznymi MRR i IZ RPOWP.			
III	Zasadność zaproponowanych rozwiązań technologicznych w projekcie	Oceniający sprawdza czy przedstawiony sposób realizacji jest: - zgodny z obowiązującymi normami technicznymi, - umożliwia sprawną realizację inwestycji, - zapewnia trwałość efektów projektu.			
IV	Zasadność przedstawionych w projekcie kosztów kwalifikowalnych ¹	Oceniający sprawdza czy przedstawione w projekcie kategorie kosztów są zasadne do osiągnięcia celów.			
V	Spójność informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie projektu z informacjami zawartymi w załącznikach do wniosku	Oceniający sprawdza czy dane zawarte we wniosku aplikacyjnym są zgodne z informacjami podanymi w załącznikach do wniosku			

¹ W przypadku stwierdzenia braków/błędów dopuszcza się możliwość uzupełnienia/poprawienia wniosku.

Lp.	Kryteria dopuszczające	Opis	TAK	NIE	Uzasadnienie jeśli nie
VI	Załączniki do wniosku przygotowane są zgodnie z obowiązującymi wytycznymi dla okresu programowania 2007-2013	Oceniający sprawdza czy załączniki są aktualne i czy zostały przygotowane zgodnie z wymogami określonymi przez IZ RPOWP.			
VII	Trwałość projektu	Oceniający sprawdza, czy z przedstawionych przez Beneficjenta dokumentów wynika, że cele projektu zostaną utrzymane po zakończeniu jego realizacji oraz że projekt nie będzie poddany znaczącym modyfikacjom.			

Lp.	Kryteria ogólne	Opis	Max. suma punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
1	Wpływ realizacji projektu na cele osi priorytetowej, mierzony wkładem wskaźników projektu do osiągnięcia wielkości wskaźników określonych w RPO (wskaźniki brane pod uwagę: cel główny, cel szczegółowy oraz wskaźniki osi priorytetowej)	<p>W ramach kryterium ocenie zostanie poddana zgodność realizacji projektu w kontekście osiągnięcia celów osi priorytetowych RPOWP i założonych wielkości wskaźników (lista wskaźników zawarta jest w Zał. nr 3 do Uszczegółowienia RPOWP)</p> <p>0 pkt – projekt nie wpływa na realizację wskaźników programu 4 pkt - projekt wpływa na realizację jednego wskaźnika programu 8 pkt - projekt wpływa na realizację dwóch wskaźników programu 12 pkt - projekt wpływa na realizację trzech wskaźników programu 16 pkt - projekt wpływa na realizację więcej niż trzech wskaźników programu</p>	16		
2	Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu, w kontekście celów szczegółowych określonych dla danej osi priorytetowej	<p>Kryterium pozwala ocenić sposób w jaki Wnioskodawca uzasadnia konieczność realizacji projektu i związek celów tego projektu z celami osi/działania</p> <p>0 pkt – brak uzasadnienia 3 pkt – częściowe uzasadnienie 6 pkt - pełne uzasadnienie</p>	6		

Lp.	Kryteria ogólne	Opis	Max. suma punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
3	Realizacja polityk horyzontalnych	<p>Wnioskodawca powinien wykazać związek projektu z politykami horyzontalnymi wynikającymi z zapisów Rozporządzenia WE nr 1083/2006: zasadą równości szans, ochroną środowiska, społeczeństwa informacyjnego, konkurencji i zamówień publicznych</p> <p>0 pkt – neutralność projektu z wszystkimi politykami horyzontalnymi 1 pkt – pozytywny wpływ na jedną politykę 2 pkt – pozytywny wpływ na dwie polityki 3 pkt – pozytywny wpływ na trzy polityki 4 pkt – pozytywny wpływ na cztery polityki</p>	4		
3 a)	Efektywność energetyczna	<p>Weryfikacja, czy Beneficjent wykazał wpływ projektu na efektywność energetyczną</p> <p>0 pkt – nie wykazuje efektywności energetycznej 2 pkt – wykazuje efektywność energetyczną</p>	2		
4	Komplementarność z innymi przedsięwzięciami (np. zgodność z innymi projektami realizowanymi w ramach strategicznych dokumentów rządowych)	<p>W ramach kryterium ocenie zostanie poddana spójność projektu z innymi projektami zrealizowanymi, realizowanymi lub planowanymi przez Wnioskodawcę lub inne podmioty.</p> <p>0 pkt – brak powiązania 2 pkt – powiązanie projektu z przedsięwzięciem realizowanym przez inne podmioty lub z przedsięwzięciem realizowanym przez Wnioskodawcę 4 pkt – powiązanie projektu z przedsięwzięciem realizowanym z innym podmiotem i z innym przedsięwzięciem realizowanym przez Wnioskodawcę</p>	4		
5	Wykonalność organizacyjno – instytucjonalna projektu:		7		
	a) zapewnienie kadry i zaplecza technicznego gwarantującego wykonalność projektu pod względem technicznym i finansowym	<p>W ramach kryterium oceniany będzie podmiot realizujący projekt pod względem przygotowania kadrowego i technicznego do wykonania inwestycji oraz zarządzania po jej zakończeniu.</p> <p>0 pkt – brak zaplecza i kadry 1 pkt – zapewnione zaplecze techniczne i kadra 3 pkt – zapewnione zaplecze techniczne i kadra z doświadczeniem w realizacji tego typu inwestycji</p>	3		
	b) doświadczenie w zarządzaniu projektami	<p>W ramach kryterium ocenie poddane zostanie doświadczenie podmiotu realizującego projekt we wdrażaniu programów pomocowych.</p> <p>0 pkt – brak doświadczenia 1 pkt – posiada doświadczenie</p>	1		

Lp.	Kryteria ogólne	Opis	Max. suma punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
	c) racjonalność harmonogramu działań w ramach projektu	Oceniana będzie wykonalność projektu według planowanego harmonogramu, zakresu rzeczowego, złożoności procedur przetargowych, innych okoliczności warunkujących terminową realizację projektu 0 pkt – harmonogram nieracjonalny co może zagrażać prawidłowej realizacji projektu 2 pkt - harmonogram działań w ramach projektu w części racjonalny 3 pkt – harmonogram działań w ramach projektu w pełni racjonalny	3		
6	Stopień wykonalności finansowej:		8		
	a) źródła finansowania projektu	Dokonanie analizy pod względem zapewnienia płynności finansowej projektu w trakcie jego realizacji (dodatni cash-flow) 0 pkt – cash-flow ujemny lub zerowy 4 pkt – cash-flow dodatni	4		
	b) ocena racjonalności założeń do analizy finansowej	Sprawdzenie racjonalności przyjętych założeń 0 pkt – przyjęte założenia mało prawdopodobne 4 pkt – racjonalne założenia	4		
7	Stopień efektywności projektu		11		
	a) analiza opcji	Ocenie zostanie poddana kwestia dotycząca zaprezentowania innych wariantów realizacji inwestycji w celu osiągnięcia wyników projektu. 0 pkt –nie przedstawiono analizy opcji realizacji projektu 2 pkt –przedstawiono analizę opcji, ale wybrany wariant nie jest optymalny 4 pkt - przedstawiono analizę opcji i wykazano, że wybrany wariant jest optymalny lub uzasadniono, że nie występują inne warianty realizacji projektu	4		
	b) efektywność wydatków projektu, przy zachowaniu wysokiej jakości (relacja nakład/rezultat)	Kryterium to pozwala ocenić poziom ekonomiczności projektu, czyli stosunek poniesionych nakładów do uzyskanych wyników. Nakłady rozumiane są tu jako zasoby finansowe i zasoby ludzkie. 2 pkt – średnia efektywność przy zachowaniu wysokiej jakości 4 pkt – wysoka efektywność przy zachowaniu wysokiej jakości	4		
	c) efekty projektu	Ocenie zostanie poddana wartość dodana projektu tj. suma korzyści technicznych, ekonomicznych i społecznych uzyskanych w wyniku realizacji projektu.	3		

Lp.	Kryteria ogólne	Opis	Max. suma punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
		0 pkt – nie wykazano wartości dodanej 3 pkt – wartość dodana dla regionu i społeczeństwa			
8	Trwałość rezultatów projektu	<p>W ramach kryterium ocenie zostaną poddane zasoby finansowe na utrzymanie projektu, prognozy dla projektu i całej działalności prowadzonej przez wnioskodawcę, realność utrzymania wskaźników.</p> <p>2 pkt – prognozy finansowe są wiarygodne i wskazują na wysokie prawdopodobieństwo zapewnienia trwałości powyżej 5 lat</p>	2		
Kryteria ogólne suma			60		

Lp.	Kryteria szczegółowe	Opis	Max. suma punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
1	Spójność z istniejącym, realizowanym i planowanym układem transportu drogowego	<p>Kryterium ocenia miejsce budowanego odcinka drogi w powiązaniu z układem drogowym w skali regionu z uwagi na kategorię drogi publicznej (drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się na kategorie: drogi krajowe, drogi wojewódzkie, drogi powiatowe, drogi gminne - zgodnie z art. 2 ust.1. ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych)</p> <p>Badane będzie czy budowany/przebudowywany odcinek objęty projektem łączy się bezpośrednio lub stanowi fragment ciągu drogowego łączącego się bezpośrednio z drogą krajową, drogą wojewódzką, drogą powiatową lub gminną. Jeśli droga, w ciągu której realizowany jest projekt łączy się z drogami różnych kategorii, jako decydującą o kwalifikacji połączenia należy przyjąć najwyższą kategorię drogi z jaką łączy się analizowany odcinek.</p> <p>W przypadku realizacji projektu obejmującego kilka odcinków drogowych leżących w ciągach dróg różnej kategorii, do punktacji brana będzie kategoria drogi, w ciągu której suma długości zlokalizowanych odcinków jest największa.</p> <p>2 pkt. – połączenie drogi z inną drogą tej samej kategorii 5 pkt - połączenie z drogą wyższą o 1 kategorię 8 pkt. – połączenie z drogą wyższą o 2 lub 3 kategorie (np. droga gminna z krajową)</p>	8		
2	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego	Kryterium polega na ocenie projektu pod kątem poprawy bezpieczeństwa użytkowników dróg (kierowców, pieszych, rowerzystów). Ocenie	5		

Lp.	Kryteria szczegółowe	Opis	Max. suma punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
	poprzez zastosowanie rozwiązań inżynierskich zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego	<p>poddany zostanie zakres zastosowania urządzeń, adekwatnych do kategorii drogi, podnoszących bezpieczeństwo w ruchu drogowym, w tym np.: skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, ronda, kładki/tunele dla pieszych/rowerzystów, sygnalizacje świetlne dla ruchu pieszego/rowerowego, budowa chodników, ścieżek rowerowych, wysepki azylu dla pieszych, budowa lub przebudowa poboczy utwardzonych, oznakowanie pionowe i poziome drogi.</p> <p>0 pkt. - projekty, w których nie zastosowano elementów infrastruktury poprawiającej bezpieczeństwo ruchu drogowego adekwatnych do rozpatrywanej kategorii drogi,</p> <p>5 pkt.- projekty, w których zastosowano elementy infrastruktury poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego adekwatne do rozpatrywanej kategorii drogi.</p>			
3	Poprawa przejezdności na ciągu drogowym (likwidacja „wąskich gardeł”)	<p>Ocenie poddawana jest szerokość jezdni budowanego/przebudowywanego odcinka drogi. Szerokość jezdni mniejsza od minimalnej normatywnej, powoduje zmniejszenie przepustowości dróg, pogorszenie płynności ruchu.</p> <p>0 pkt. – szerokość pasów ruchu zgodna z szerokością normatywną stosowaną do klasy drogi - minimalną</p> <p>3 pkt. - szerokość pasów ruchu zgodna z szerokością normatywną stosowaną do klasy drogi - większą niż minimalna</p> <p>6 pkt. - szerokość pasów ruchu zgodna z szerokością normatywną stosowaną do klasy drogi - maksymalną lub gdy normatywna szerokość drogi jest jednoznacznie określona</p>	6		
4	Dostosowanie standardu nawierzchni drogi do odpowiednich parametrów technicznych	<p>Kryterium polega na ocenie projektu pod kątem uzyskania odpowiednich parametrów technicznych i stanu technicznego nawierzchni dróg do skali ruchu</p> <p>Dopuszczalny nacisk osi pojazdu na drogach powiatowych i gminnych - 100 kN/oś (80 kN/oś dopuszcza się przy budowie albo remoncie)</p> <p>0 pkt - dopuszczalny nacisk osi pojazdu na drogę ≥ 60 kN/oś, < 80 kN/oś</p> <p>4 pkt - dopuszczalny nacisk osi pojazdu na drogę ≥ 80 kN/oś, < 100 kN/oś</p> <p>8 pkt – dopuszczalny nacisk osi pojazdu na drogę ≥ 100 kN/oś,</p>	8		
5	Oszczędność czasu podróży	<p>Kryterium polega na zbadaniu czy w wyniku realizacji projektu średni czas podróży pomiędzy dwoma punktami zmaleje</p> <p>0 pkt – średni czas podróży nie zmieni się,</p>	5		

Lp.	Kryteria szczegółowe	Opis	Max. suma punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
		2 pkt – średni czas podróży zmaleje od 1% do 5% 3 pkt – średni czas podróży zmaleje od 6% do 10% 5 pkt – średni czas podróży zmaleje o więcej niż 10%			
6	Zmniejszenie negatywnego wpływu na środowisko	W ramach kryterium badane będzie czy realizacja projektu wpłynie na zmniejszenie negatywnego wpływu na środowisko poprzez budowę /przebudowę towarzyszącej infrastruktury ochrony środowiska (separatory, przepusty dla zwierząt, ekrany akustyczne, kanalizacja sanitarna i deszczowa) 0 pkt – realizacja projektu nie wpłynie na poprawę środowiska 2 pkt – realizacja projektu obejmuje budowę nowej infrastruktury ochrony środowiska	2		
7	Wzrost natężenia ruchu	W ramach kryterium badane będzie czy realizacja projektu wpłynie na wzrost natężenia ruchu 0 pkt – natężenie nie zmieni się 2 pkt. – natężenie wzrośnie o min. 5% lub gdy budowana jest nowa droga	2		
8	Zgodność projektu z „Planem Rozwoju Lokalnego”	W ramach kryterium badane będzie czy projekt jest zgodny z „Planem Rozwoju Lokalnego” – dokumentem przyjętym uchwałą przez Radę Gminy/Powiatu, w którym wskazane jest m.in. miejsce, koszt i termin realizacji projektu. 0 pkt. – brak zgodności lub brak dokumentu 2 pkt - projekt jest częściowo zgodny z dokumentem 4 pkt - projekt jest zgodny z dokumentem	4		
Razem szczegółowe suma			40		

	Max. suma punktów	Przyznana punktacja	% max. sumy punktów
Kryteria ogólne i szczegółowe suma	100		

Do uzupełnienia

Korekta kosztów

Zakres uzupełnień i wyjaśnień

.....
.....
.....
.....
.....
Proponowana kwota korekty kosztów

.....
.....
.....
.....
.....
Data wysłania

Data udzielonej odpowiedzi

Czy wniosek uzupełniono i/lub skorygowano koszty **Tak** **Nie**

WYNIKI OCENY: **POPRAWNY** **DO ODRZUCENIA**

Uzasadnienie w przypadku negatywnej oceny wniosku

.....
.....
.....
.....
.....
.....
Imię i nazwisko eksperta oceniającego wniosek:

.....
Data:

Podpis: