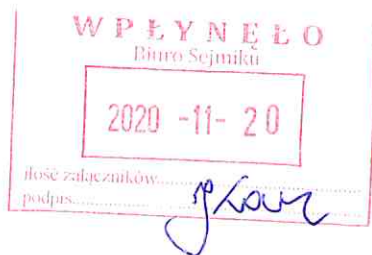


Białystok, dnia 20 listopada 2020 r.

DIT-I.8011.10.2020

(znak sprawy)



Sejmik Województwa Podlaskiego

Zarząd Województwa Podlaskiego wnioskuje o:

- a) **podjęcie uchwały:** w sprawie pozbawienia odcinka starodroży drogi krajowej Nr 8 kategorii drogi wojewódzkiej.
- b) ~~przyjęcie informacji, sprawozdania w sprawie:~~ -----

Osobą upoważnioną do przedstawienia w imieniu Zarządu Województwa Podlaskiego ww. projektu na:

1) posiedzeniu Komisji jest:

Pan Zbigniew Piotrowski – Dyrektor Dep. Infrastruktury i Transportu

(imię i nazwisko stanowisko)

2) sesji Sejmiku jest:

Pan Zbigniew Piotrowski – Dyrektor Dep. Infrastruktury i Transportu

(imię i nazwisko stanowisko)

Projekt uchwały wraz z uzasadnieniem w załączeniu.

~~Informacja, sprawozdanie w załączeniu.*~~

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Artur Kosicki

/podpis/

* niepotrzebne skreślić

Projekt

z dnia 10 listopada 2020 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

z dnia 2020 r.

w sprawie pozbawienia odcinków starodroża drogi krajowej nr 8 kategorii drogi wojewódzkiej

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 z późn. zm.¹⁾) oraz art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.²⁾) Sejmik Województwa Podlaskiego uchwała, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii drogi wojewódzkiej niżej wymienione odcinki starodroża drogi krajowej nr 8:

- 1) odcinek drogi od km 602+680 do km 603+184 (0,504 km – powiat zambrowski, gmina Rutki, obręb Stare Zembrzyce – nr działki 106/4),
- 2) odcinek drogi od km 603+263 do km 604+436 (1,177 km – powiat zambrowski, gmina Rutki, obręb Stare Zembrzyce – nr działki 106/5; obręb Nowe Zembrzyce – nr działki 31/2),
- 3) odcinek drogi od km 607+394 do km 608+362 (0,968 km – powiat białostocki, gmina Zawady, obręb Stare Krzewo – nr działki 72/2),
- 4) odcinek drogi od km 608+362 do km 608+906 (0,544 m – powiat wysokomazowiecki, gmina Kobylin-Borzymy, obręb Sikory Bartyczki – nr działki 20/2),
- 5) odcinek drogi od km 611+405 do km 613+027 (1,622 km – powiat wysokomazowiecki, gmina Kobylin-Borzymy, obręb Kobylin-Kruszewo – nr działek 194/2 oraz 195; obręb Milewo Zabieline – nr działek 199/2 oraz 200).

§ 2. Położenie i przebieg dróg, o których mowa w § 1, przedstawia załącznik graficzny do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podlaskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego niniejszej ustawy zostały opublikowane w Dz. U. z 2020 r. poz. 1378.

²⁾Zmiany tekstu jednolitego niniejszej ustawy zostały opublikowane w Dz. U. z 2020 r. poz. 471.

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie pozbawienia odcinków starodroży drogi krajowej nr 8 kategorii drogi wojewódzkiej

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych odcinki drogi krajowej zastąpione nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostają pozbawione dotychczasowej kategorii i zaliczone do kategorii drogi wojewódzkiej. Oddanie do użytkowania drogi ekspresowej S8 na odcinku Mężenin - Jezewo, skutkowało zaliczeniem do kategorii drogi wojewódzkiej czterech odcinków byłej drogi krajowej nr 8, tj.:

- 1) odcinek drogi od km 602+680 do km 603+184 (0,504 km – powiat zambrowski, gmina Rutki, obręb Stare Zembrzyce – nr działki 106/4),
- 2) odcinek drogi od km 603+263 do km 604+436 (1,177 km – powiat zambrowski, gmina Rutki, obręb Stare Zembrzyce – nr działki 106/5; obręb Nowe Zembrzyce – nr działki 31/2),
- 3) odcinek drogi od km 607+394 do km 608+362 (0,968 km – powiat białostocki, gmina Zawady, obręb Stare Krzewo – nr działki 72/2),
- 4) odcinek drogi od km 608+362 do km 608+906 (0,544 m – powiat wysokomazowiecki, gmina Kobylin-Borzymy, obręb Sikory Bartyczki – nr działki 20/2),
- 5) odcinek drogi od km 611+405 do km 613+027 (1,622 km – powiat wysokomazowiecki, gmina Kobylin-Borzymy, obręb Kobylin-Kruszewo – nr działek 194/2 oraz 195; obręb Milewo Zabelne – nr działek 199/2 oraz 200).

Protokolarne przejęcie ww. odcinków drogi nastąpiło 24 lipca 2020 r. Tym samym Województwo Podlaskie przejęło majątek drogowy wraz ze wszystkimi danymi ewidencyjnymi związanymi z przedmiotową infrastrukturą.

Przejęte na mocy ustawy starodroża DK 8 nie wpisują się w definicję drogi wojewódzkiej, określoną zapisami art. 6 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, w których „do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1, stanowiące połączenia między miastami lub mające znaczenie dla województwa.” O ile drogi te spełniają wymagania zdefiniowane dla dróg klasy min. G (oczekiwana klasa drogi wojewódzkiej) w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, o tyle znaczenie funkcjonalne tych dróg i rola w układzie transportowym województwa podlaskiego całkowicie je dyskredytuje jako ciągi o znaczeniu regionalnym. Powyższe starodroża drogi krajowej stanowią bardzo krótkie odcinki (504 m, 1177 m, 1512 m, 1622 m), znajdują się w ciągu dróg serwisowych drogi ekspresowej S8 i łączą praktyczne pasy drogowe tej drogi, a także pozostają w znacznej odległości od istniejących przebiegów dróg wojewódzkich. Rola użytkowa i funkcjonalna dróg serwisowych, w tym odcinków starodroży DK8, sprowadza się do lokalnej obsługi komunikacyjnej, tj. zapewnienia zjazdów do nieruchomości sąsiadujących drogą ekspresową. Drogi te nie łączą miast (definicja drogi wojewódzkiej art. 6 ust. 1 ustawy o drogach publicznych) i nie mają istotnego znaczenia w zbieraniu i rozprowadzaniu ruchu drogowego znaczeniu

regionalnym. Niezasadnym jest zatem wydzielanie ich jako niezależne ciągi drogowe kategorii wojewódzkiej, którym nadawane są oddzielne numery. Mogą to być za to drogi gminne klasy D (dojazdowe), ale istniejące przepisy nie przewidują takiego wskazania na poziomie sejmiku województwa, toteż wykorzystywany jest tu tzw. kaskadowy mechanizm przekazywania infrastruktury drogowej (art. 10 ust. 5a i 5c Ustawy), zmierzający do przypisania każdej drodze publicznej jej rzeczywistej roli użytkowej i funkcjonalnej w systemie transportowym regionu.

W związku z powyższym, porządkując tę kwestię należy skorzystać z możliwości jaką daje ustawa o drogach publicznych, która brzmieniem art. 10 ust. 5a pozwala Sejmikowi Województwa Podlaskiego, w drodze uchwały, pozbawić kategorii drogi wojewódzkiej odcinek drogi o proporcjonalnej długości do odcinków dawnej drogi krajowej Nr 8 i zaliczyć je do kategorii drogi gminnej.

Zarząd Województwa Podlaskiego uchwałą Nr 155/2510/2020 z dnia 24 września 2020 r. poinformował powiaty: zambrowski, białostocki oraz wysokomazowiecki o zamiarze podjęcia przez Sejmik Województwa Podlaskiego przedmiotowej uchwały – czyniąc tym samym zadość wymaganiom ustalonym w art. 10 ust. 5b ustawy o drogach publicznych.

WICEMARSZAŁEK

Marek Olszys