



Załącznik Nr 2

do zarządzenia Nr 89/2020  
Marszałka Województwa Podlaskiego  
z dnia 10 września 2020 roku

Białystok, dnia 24 września 2020 r.

DIT-II.8060.50.2020  
(znak sprawy)

Sejmik Województwa Podlaskiego

Zarząd Województwa Podlaskiego wnioskuje o:

a) podjęcie uchwały w sprawie\* przyjęcia realizacji części zadania Województwa Mazowieckiego dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego i powierzenia Województwu Mazowieckiemu części zadania Województwa Podlaskiego dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich.

b) ~~przyjęcie informacji, sprawozdania w sprawie\*~~ .....

Osobą upoważnioną do przedstawienia w imieniu Zarządu Województwa Podlaskiego ww. projektu na:

1) posiedzeniu Komisji jest **Zbigniew Piotrowski - Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu**

(imię i nazwisko stanowisko)

2) sesji Sejmiku jest **Zbigniew Piotrowski - Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu**

(imię i nazwisko stanowisko)

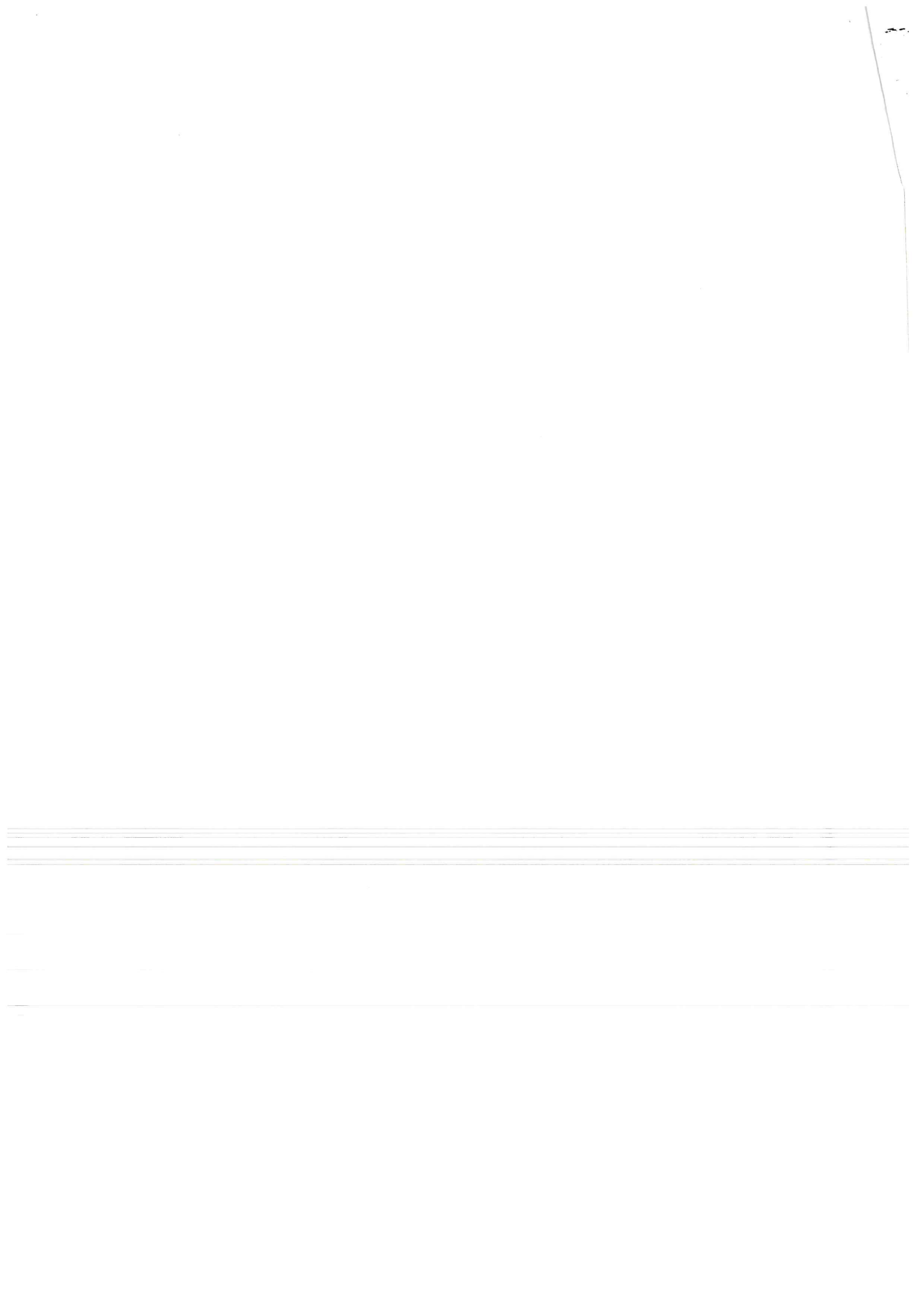
Projekt uchwały wraz z uzasadnieniem w załączeniu.\*

~~Informacja, sprawozdanie w załączeniu.\*~~

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

.....  
Artur / / podpis/

\* - niepotrzebne skreślić



UCHWAŁA NR .....  
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO  
z dnia .....2020 r.

**w sprawie przyjęcia realizacji części zadania Województwa Mazowieckiego dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego i powierzenia Województwu Mazowieckiemu części zadania Województwa Podlaskiego dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich.**

Na podstawie art.18 pkt 12 w związku z art. 8 ust. 2 i art. 14 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512 z późn. zm.<sup>1)</sup> oraz art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c i art. 4 ust. 1 pkt 25 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.<sup>2)</sup> i art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 23 z późn. zm.<sup>3)</sup> uchwała się, co następuje:

§ 1. Województwo Podlaskie przyjmuje część zadania Województwa Mazowieckiego dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego i powierza Województwu Mazowieckiemu część zadania Województwa Podlaskiego organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich.

§ 2. Szczegółowy zakres przejmowanego i powierzanego zadania oraz realizacji zostaną określone w drodze porozumienia zawartego pomiędzy Województwem Mazowieckim a Województwem Podlaskim, którego treść stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podlaskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone: Dz. U. z 2019 r. poz. 1815; poz 1571.

<sup>2</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone: Dz. U. z 2019 r. poz. 1495; 2493; 2020 r. poz. 400; 462; 875

<sup>3</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone: Dz. U. z 2020 r. poz. 374; 1086

Nie następują zastrzeżeń  
formalno-prawnych i redakcyjnych  
Białystok, dn. 11.08.2020 r.  
Katedra Prawny  
Beata Kapinska-Iganowicz





Podlaskie



serce Polski

## POROZUMIENIE nr .....

zawarte w dniu .....2020 roku

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie Województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512 z późn. zm. ), w związku z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) i art. 4 ust. 1 pkt 25 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.) i art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 23)

Województwo Mazowieckie z siedzibą w Warszawie 03-719, ul. Jagiellońska 26, NIP 113-245-39-40, REGON 015528910, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez:

1. Pana Adama Struzika                                 Marszałka Województwa Mazowieckiego
2. Pana Rafała Rajkowskiego                         Wicemarszałka

oraz

Województwo Podlaskie z siedzibą w Białymstoku 15-888, ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1, NIP 542-25-42-016, REGON 050658404, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Podlaskiego reprezentowany przez:

1. ....
2. ....

Ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej Siedlce - Czeremcha - Siedlce przekraczającej granice województw, Województwo Mazowieckie działając jako organizator publicznego transportu zbiorowego powierza organizację przewozów pasażerskich na odcinku leżącym w granicach administracyjnych Województwa Mazowieckiego Województwu Podlaskiemu i przyjmuje realizację części zadania Województwa Podlaskiego dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego na odcinku leżącym w granicach administracyjnych Województwa Podlaskiego oraz Województwo Podlaskie działając jako organizator publicznego transportu zbiorowego przyjmuje część zadania Województwa Mazowieckiego dotyczącego realizacji ww. przewozów na odcinku leżącym w granicach administracyjnych Województwa Mazowieckiego i powierza Województwu Mazowieckiemu organizację przewozów pasażerskich na odcinku leżącym w granicach administracyjnych Województwa Podlaskiego,

zawierają Porozumienie następującej treści:

### § 1.

1. Ze względu na przebieg linii komunikacyjnej Siedlce – Czeremcha – Siedlce, Województwo Mazowieckie powierza Województwu Podlaskiemu organizację przewozów na odcinku leżącym na terenie Województwa Mazowieckiego tj. Siedlce – granica województwa dla następujących pociągów:

- 1) dla trzech pociągów kursujących na trasie Czeremcha - Siedlce na odcinku linii kolejowej nr 31 Siedlce - Siemianówka od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Siedlce,
- 2) dla trzech pociągów kursujących na trasie Siedlce - Czeremcha na odcinku linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka od stacji kolejowej Siedlce do granicy województwa mazowieckiego,

2. Ze względu na przebieg linii komunikacyjnej Siedlce – Czeremcha - Siedlce Województwo Podlaskie powierza Województwu Mazowieckiemu organizację przewozów na odcinku leżącym na terenie Województwa Podlaskiego tj. Czeremcha – granica województwa dla następujących pociągów:

- 1) dla czterech pociągów kursujących na trasie Czeremcha – Siedlce na odcinku linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka od stacji kolejowej Czeremcha do granicy województwa podlaskiego,
- 2) dla czterech pociągów kursujących na trasie Siedlce – Czeremcha na odcinku linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka od granicy województwa podlaskiego do stacji kolejowej Czeremcha,

§ 2.

Strony deklarują współpracę w zakresie wspólnej organizacji kolejowych przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 6 na odcinku Małkinia – Szepietowo – Małkinia po zakończeniu prac modernizacyjnych.

§ 3.

1. Na mocy niniejszego Porozumienia Województwo Podlaskie przejmuje zadanie w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.), które to zadanie zobowiązuje się wykonywać:

- 1) przez zlecenie wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych przewoźnikowi wybranemu zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 2475 z późn. zm.),
- 2) przez zapewnienie organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, który zostanie uzgodniony pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia.

2. Na mocy niniejszego Porozumienia Województwo Mazowieckie przejmuje zadanie w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.), które to zadanie zobowiązuje się wykonywać:

- 1) przez zlecenie wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych na podstawie umowy operatorskiej ze Spółką „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.,
- 2) przez zapewnienie organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, który zostanie uzgodniony pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia.

§ 4.

1. Przewozy rozliczane będą na podstawie kompensaty wykonanej pracy eksploatacyjnej, liczonej w pociągokilometrach.

2. W przypadku nie wykonania przez którąkolwiek ze Stron połączeń, strony nie będą domagać się rekompensaty w formie pieniężnej.

§ 5.

Niniejsze Porozumienie zostaje zawarte na okres od dnia 13 grudnia 2020 r. do dnia 14 grudnia 2025 roku.

§ 6.

Porozumienie wchodzi w życie z dniem 13 grudnia 2020 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

§ 7.

Każdej ze Stron przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia niniejszego Porozumienia z zachowaniem 3-miesięcznego terminu wypowiedzenia.

§ 8.

Zmiany niniejszego Porozumienia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9.

Porozumienie sporządzono w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po trzy dla każdej ze Stron.

**Województwo Mazowieckie**

**Województwo Podlaskie**

Nie nadawać zastrzeżeń  
formato-prawnych i redakcyjnych  
Białystok, dn. 14. 12. 2020 r.  
Rada Prawny  
Beata Łapinska-Iganowicz

## UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie przyjęcia realizacji części zadania Województwa Mazowieckiego dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego i powierzenia Województwu Mazowieckiemu części zadania Województwa Podlaskiego dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich.

W myśl art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, może być województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie.

Mając powyższe na uwadze oraz konieczność zapewnienia odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na odcinkach linii kolejowych, które wykraczają poza granicę województw, zachodzi konieczność zawarcia Porozumienia między Województwem Podlaskim i Województwem Mazowieckim, dotyczącego organizacji przewozów na linii komunikacyjnej Czeremcha - Siedlce.

Istotne zapisy porozumienia:

1. Ze względu na przebieg linii komunikacyjnej Siedlce – Czeremcha – Siedlce, Województwo Mazowieckie powierza Województwu Podlaskiemu organizację przewozów na odcinku leżącym na terenie Województwa Mazowieckiego tj. Siedlce – granica województwa dla następujących pociągów:

- 1) dla trzech pociągów kursujących na trasie Czeremcha - Siedlce na odcinku linii kolejowej nr 31 Siedlce - Siemianówka od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Siedlce,
- 2) dla trzech pociągów kursujących na trasie Siedlce - Czeremcha na odcinku linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka od stacji kolejowej Siedlce do granicy województwa mazowieckiego,

2. Ze względu na przebieg linii komunikacyjnej Siedlce – Czeremcha - Siedlce Województwo Podlaskie powierza Województwu Mazowieckiemu organizację przewozów na odcinku leżącym na terenie Województwa Podlaskiego tj. Czeremcha – granica województwa dla następujących pociągów:

- 1) dla czterech pociągów kursujących na trasie Czeremcha – Siedlce na odcinku linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka od stacji kolejowej Czeremcha do granicy województwa podlaskiego,
- 2) dla czterech pociągów kursujących na trasie Siedlce – Czeremcha na odcinku linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka od granicy województwa podlaskiego do stacji kolejowej Czeremcha,

3. W ramach Porozumienia Województwo Podlaskie przejmuje część zadania w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy z dnia

16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.), które to zadanie zobowiązuje się wykonywać:

- 1) przez zlecenie wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych przewoźnikowi wybranemu zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 2475 z późn. zm.),
- 2) przez zapewnienie organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, który zostanie uzgodniony pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia.

4. Na mocy niniejszego Porozumienia Województwo Mazowieckie przejmuje część zadania w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.), które to zadanie zobowiązuje się wykonywać:

- 1) przez zlecenie wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych na podstawie umowy operatorskiej ze Spółką „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.,
- 2) przez zapewnienie organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, który zostanie uzgodniony pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia.

5. Przewozy rozliczane będą na podstawie kompensaty wykonanej pracy eksploatacyjnej, liczonej w pociągokilometrach.

6. Porozumienie zostaje zawarte na okres od 13 grudnia 2020 r. do 14 grudnia 2025 roku.

Departament Infrastruktury i Transportu wnioskuje o przyjęcie projektu uchwały.

WICEMARSZAŁEK

Marek Olbryś