

**INDYKATYWNY WYKAZ INDYWIDUALNYCH PROJEKTÓW KLUCZOWYCH
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013**

L.p.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (w tym maksymalny poziom dofinansowania z UE) (mln PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji projektu	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
OŚ PRIORYTETOWA I Wzrost innowacyjności i wspieranie przedsiębiorczości w regionie						
Działanie 1.1 Tworzenie warunków dla rozwoju innowacyjności						
Projekty z listy podstawowej						
1	Akademicki Inkubator Przedsiębiorczości i Wybranych Nowych Technologii Politechniki Białostockiej" jako instrument na rzecz tworzenia warunków dla rozwoju innowacyjności gospodarki i regionu	4,27 (1,72)	2010-2012	Białystok	Politechnika Białostocka	<p>Celem projektu jest zwiększenie wzrostu konkurencyjności województwa podlaskiego poprzez nowe technologie i transfer wiedzy do sektora przedsiębiorstw w obszarach kluczowych dla innowacyjnej gospodarki.</p> <ul style="list-style-type: none"> Tworzenie korzystnych warunków do powstania i rozwijania przedsiębiorczości, w tym firm MSP oferujących produkty lub usługi będące efektem wdrożenia innowacji lub nowych technologii; Podnoszenie innowacyjności gospodarki poprzez udostępnianie wyników prowadzonych badań naukowych; Udostępnianie dorobku naukowego poprzez zakładanie przedsiębiorstw wykorzystujących technologie i wyroby powstałe na uczelni; Efektywne wykorzystanie potencjału intelektualnego i technicznego Politechniki Białostockiej oraz transfer wyników prac naukowych do gospodarki, aktywizacja społeczności akademickiej Podlasia do podejmowania działalności gospodarczej; Inspirowanie i rozwój współpracy środowiska naukowego i gospodarczego regionu dla wzrostu konkurencyjności i innowacyjności województwa podlaskiego; Wspieranie tworzenia przez pracowników Politechniki Białostockiej firm współpracujących z Uczelnią (np. spin-off i start-up), wykorzystujących potencjał technologiczny i intelektualny wydziałów Politechniki Białostockiej oraz tworzonego Parku Naukowo - Technologicznego w Białymstoku; Opracowanie baz danych i mechanizmów sprzyjających transferowi wiedzy i nowych technologii ze środowiska akademickiego do gospodarki regionu; Promowanie Politechniki Białostockiej jako centrum wdrażania nowych technologii i metod zarządzania w regionie północno - wschodniej Polski. <p>Projekt zakłada modernizację i wyposażenie budynku byłej stołówki (Białystok, ul. Zwierzyniecka) oraz rozbudowę infrastruktury otaczającej teren. Powierzchnia użytkowa budynku brutto wynosi 4491,77 m². W ramach prac adaptacyjnych planuje się dostosowanie i zmodernizowanie istniejącej infrastruktury do potrzeb funkcjonowania Inkubatora, w tym m. in. modernizację ok. 1200 m² powierzchni użytkowej.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej I RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
2	Wspomaganie w rozwoju powstających i istniejących firm szansą na rozwój przedsiębiorczości w Gminie Łapy poprzez przebudowę istniejącego budynku, położonego na działce nr 1827/2 i 1827/4 w Łapach.	3,85 (3,27)	2011-2014	Łapy	Gmina Łapy	<p>Celem głównym projektu jest stworzenie warunków do rozwoju przedsiębiorczości oraz podniesienie konkurencyjności Gminy Łapy i regionu.</p> <p>Konieczność modernizacji obiektu w celu utworzenia w Gminie Łapy Inkubatora przedsiębiorczości wynika z potrzeby przeciwdziałania wysokiej stopie bezrobocia, spowolnieniu gospodarczemu oraz ogólnej apatii społecznej.</p> <p>Przedmiotem projektu będzie przebudowa i dostosowanie budynku administracyjno - socjalnego w celu utworzenia w Łapach Inkubatora Przedsiębiorczości. W wyniku realizacji projektu przebudowany zostanie dwukondygnacyjny obiekt, w którym na parterze przygotowane pomieszczenia typu box przeznaczone będą pod wynajem, natomiast na drugiej kondygnacji utworzona zostanie sala konferencyjna wraz z niezbędnym zapleczem na potrzeby usług szkoleniowo - konferencyjnych. Projekt przewiduje całkowitą reorganizację układu funkcjonalnego budynku oraz zagospodarowanie terenu działki, na której zakłada się budowę drogi wewnętrznej z miejscami parkingowymi i placem manewrowym dla wozu strażackiego, budowę ciągu pieszego w postaci chodników, elementy małej architektury itp. Projekt zostanie podzielony na następujące główne etapy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prace przygotowawcze wykonane w 2011-2012 roku; - opracowanie dokumentacji technicznej wraz z uzyskaniem odpowiednich pozwoleń – zaplanowane na rok 2011 - 2012 r.; - roboty budowlane – przewidziane do realizacji do 2012 r. <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
3	Badanie skuteczności aktywnych i pasywnych metod poprawy efektywności energetycznej infrastruktury z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii	13,66 (11,03)	2013-2015	Białystok	Politechnika Białostocka	<p>Celem głównym projektu jest przeprowadzenie badań skuteczności aktywnych i pasywnych metod poprawy efektywności energetycznej infrastruktury z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii w warunkach klimatyczno-środowiskowych panujących w północno-wschodniej Polsce.</p> <p>Zakres rzeczowy projektu:</p> <p>ETAP I. Opracowanie pogłębianych analiz techniczno – ekonomicznych i raportów z przeprowadzonych w dwuletnim horyzoncie czasowym badań nad efektywnością energetyczną w wybranym budynku oraz badań hybrydowego systemu odnawialnej energetyki wiatrowej i fotowoltaicznej w terenie zurbanizowanym w regionie północno-wschodniej Polski</p> <p>ETAP II. Budowa i badanie efektywności małego budynku laboratoryjno-badawczego energii odnawialnych wyposażonego w szereg nowoczesnych technologii.</p> <p>ETAP III. Optymalizacja wytwarzania biogazu rolniczego z różnych komponentów roślinnych i odpadów organicznych z hodowli zwierząt.</p> <p>ETAP IV. Badanie właściwości oleju jako paliwa samostignego lub biokomponentu w silnikach wysokoprężnych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
4	Budowa i wyposażenie Centrum Transferu Technologii przy PWSZ w Suwałkach	14,55 (12,32)	2012-2014	Suwałki	Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im. prof. Edwarda F. Szczepanika w Suwałkach	<p>Celem głównym projektu jest zwiększenie konkurencyjności gospodarki woj. podlaskiego poprzez rozwój potencjału innowacyjnego przedsiębiorstw operujących w regionie w efekcie ścisłej współpracy środowiska naukowego i gospodarczego w ramach planowanego utworzenia Centrum Transferu Technologii.</p> <p>Przedmiotem projektu jest budowa (dobudowa do budynku PWSZ) i wyposażenie w niezbędny sprzęt laboratoryjny i towarzyszący oraz meble obiektu, który w całości przeznaczony będzie na Centrum Transferu Technologii.</p> <p>W obiekcie o łącznej powierzchni 1417,64 m² przewidziano:</p> <ul style="list-style-type: none"> laboratorium chemii spożywczej, laboratorium budownictwa, część konsultacyjno – konferencyjną. <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
5	Park Przemysłowy Łomża - I etap	18,62 (6,31)	2013 - 2015	Łomża	Park Przemysłowy Łomża Sp. z o.o.	<p>Celem projektu jest tworzenie korzystnych warunków do dynamicznego rozwoju przedsiębiorczości oraz zwiększenie konkurencyjności firm na rynku regionalnym poprzez zapewnienie wsparcia dla nowych innowacyjnych przedsiębiorstw IT oraz zaawansowanych technologii w postaci infrastruktury lokalowej, szkoleniowej, a także wsparcie w formie doradztwa przy współpracy z uczelniami.</p> <p>W ramach projektu planuje się budowę budynku biurowego z przeznaczeniem na Inkubator Przedsiębiorczości o powierzchni użytkowej około 2.500 m². Obiekt zostanie zlokalizowany w mieście Łomży na działce nr 22890 o powierzchni 1,5479 ha położonej przy ul. Gen. Władysława Sikorskiego 166 (warsztaty Zespołu Szkół Drzewnych).</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>

Działanie 1.2. Region atrakcyjny inwestycjom						
Poddziałanie 1.2.1. Tereny inwestycyjne						
Projekty z listy podstawowej						
6	Przygotowanie terenów inwestycyjnych dla podstrefy Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Białymstoku poprzez budowę infrastruktury i nawierzchni ulic	50,20 (43,94)	2007-2010	Białystok	Miasto Białystok	<p>Celem głównym projektu jest stworzenie dogodnych warunków do rozwoju przedsiębiorczości w stolicy regionu poprzez stworzenie dostępu do infrastruktury i mediów na terenach inwestycyjnych. Zapewnienie dostępu do powyższych terenów jest warunkiem koniecznym do umożliwienia wykorzystania ich potencjału, a w wyniku tego do wykorzystania endogenicznego potencjału całego regionu. Realizacja projektu będzie miała pozytywny wpływ na rozwój przedsiębiorczości w Białymstoku oraz jego okolicach, sprzyjać będzie rozwojowi przedsiębiorstw innowacyjnych, przyczyni się to do podniesienia konkurencyjności województwa oraz zwiększenia tempa wzrostu gospodarczego i tworzenia nowych pozarolniczych miejsc pracy.</p> <p>Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zwiększenia liczby terenów atrakcyjnych pod względem inwestycyjnym; 2. wzrostu konkurencyjności podlaskich przedsiębiorstw działających na rynkach: krajowym i międzynarodowym; 3. wzrostu przedsiębiorczości w regionie; 4. wzrostu zatrudnienia w województwie. <p>Przedmiotem projektu jest utworzenie infrastruktury umożliwiającej podjęcie działalności gospodarczej przez przedsiębiorców na terenie Podstrefy Białystok Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. W ramach projektu zostanie wybudowana infrastruktura techniczna i nawierzchnie ul. A. Mickiewicza, ul. Borszej, ul. Żurawiej i ul. Myśliwskiej.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej I RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
7	Zapewnienie dostępu do terenów inwestycyjnych na terenie miasta i Gminy Łapy	5,28 (4,75)	2014-2015	Łapy	Gmina Łapy	<p>Celem głównym projektu będzie stworzenie warunków do rozwoju przedsiębiorczości oraz podniesienie konkurencyjności Gminy Łapy i regionu.</p> <p>Przedmiotem projektu będzie zapewnienie dostępności komunikacyjnej oraz uzbrojenie terenów inwestycyjnych znajdujących się na terenie Gminy Łapy oraz budowa i przebudowa infrastruktury niezbędnej do skomunikowania terenów inwestycyjnych na obszarze Gminy Łapy.</p> <p>W wyniku realizacji projektu zakupiony i uzbrojony zostanie teren inwestycyjny o powierzchni ok. 0,16 ha, który jest częścią obszaru przemysłowego. W ramach inwestycji planowana jest również budowa i przebudowa dróg, mających na celu skomunikowanie terenów inwestycyjnych w Łapach, co w bezpośredni sposób przyczyni się do wzrostu dostępności obszarów przeznaczonych pod inwestycje. Projekt zakłada przebudowę drogi gminnej od ul. Południowej do drogi powiatowej nr 1524B oraz budowę drogi gminnej od ul. Długiej do ul. Zwirki i Wigury, a także budowę drogi ul. Zwirki i Wigury. W wyniku realizacji projektu zostanie przebudowanych 0,76 km dróg gminnych oraz wybudowanych 1,15 km dróg gminnych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej I RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
OŚ PRIORYTETOWA II Rozwój infrastruktury transportowej						
Działanie 2.1 Rozwój transportu drogowego						
Projekty z listy podstawowej						
8	Przebudowa ulic w centrum miasta Białegostoku – I etap	61,28 (35,72)	2008-2011	Białystok	Miasto Białystok	<p>Celem głównym projektu jest poprawa dostępności komunikacyjnej Białegostoku poprzez podniesienie stanu technicznego i przepustowości ulic w centrum miasta. Cel główny projektu zostanie osiągnięty dzięki realizacji celów szczegółowych, które zakładają m.in.: podniesienie stanu technicznego ulic, dostosowanie parametrów technicznych ulic wchodzących w zakres projektu do natężenia ruchu w tym rejonie, udrożnienie centrum miasta, podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwiększenie dostępu do instytucji usytuowanych w centrum miasta.</p> <p>Zakres projektu obejmuje zmianę układu ulicznego w centrum miasta Białegostoku. W ramach tworzenia nowych ciągów komunikacyjnych zostaną kompleksowo przebudowane fragmenty istniejących ulic, wybudowane nowe odcinki ulic wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej związanej z tymi ulicami. Ponadto przewidziano budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulic: ul. K. Kalinowskiego, Mazowieckiej, Kijowskiej, Kard. Wyszyńskiego, Młynowej, Pięknej, Wiejskiej, Krakowskiej, Cieszyńskiej, Odeskiej, Wesołej, J. Marjańskiego. W wyniku realizacji projektu zostanie wybudowanych 1,21 km i przebudowanych 3,01 km dróg gminnych oraz wybudowanych 0,27 km i przebudowanych 1,28 km dróg powiatowych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
9	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 na odcinku Nowosady - Hajnówka oraz drogi wojewódzkiej Nr 687 na odcinku Zwodzieckie - Nowosady	28,21 (24,88)	2009-2012	woj.podlaskie, Powiat – hajnowski, m. Hajnówka, Gmina – Hajnówka, miasto Hajnówka, Mięscowosć- Zwodzieckie, Nowosady, Dubiny,	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p>Celem projektu jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie Hajnówki poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego (powiązanie dróg wojewódzkich Nr 685, Nr 687 i Nr 689). Realizacja inwestycji zdecydowanie poprawi jakość obsługi komunikacyjnej przynależnych terenów południowo-wschodniej części województwa podlaskiego. Polepszy się dojazd do już działających, generujących ciężki i bardzo ciężki ruch drogowy, ośrodków produkcyjnych (przemysł: drzewny, materiałów budowlanych, przetwórstwo spożywcze) i stref wymiany handlowej. Powstanie, dostosowany do wymaganego standardu, korytarz transportowy powiązany z drogą wojewódzką Nr 689 wiodącą do przejścia granicznego w Białowieży.</p> <p>Stworzone zostaną warunki do pełniejszego rozwoju turystycznego tej części Podlasia zwłaszcza w rejonie atrakcyjnej krajoznawczo Puszczy Białowiejskiej. Zastosowane rozwiązania techniczne wyeliminują uciążliwości związane m.in. z brakiem kanalizacji deszczowych na terenach zabudowanych czy brakiem urządzeń obsługi (zatraki autobusowe, parkingi) i usprawnienia ruchu (chodniki, ciągi pieszo-rowerowe). Wzrośnie bezpieczeństwo ruchu drogowego, przede wszystkim w miejscowościach, gdzie ruch tranzytowy koliduje z ruchem lokalnym. Skróceniu ulegnie też czas przewozu towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sfery przemysłu, handlu i usług.</p> <p>Projekt obejmuje przebudowę i rozbudowę dróg na długości 6,2 km tj.: drogi wojewódzkiej Nr 685 od przejazdu kolejowego PKP na linii Hajnówka – granica państwa do końca m. Dubiny, drogi wojewódzkiej Nr 687 od początku m. Zwodzieckie do drogi wojewódzkiej Nr 685.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
10	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 668 na odcinku Piątnica Poduchowna – Jedwabne od km 0+100 do km 16+938	32,96 (32,37)	2008-2011	woj.podlaskie, Powiat – łomżyński, Gmina – Jedwabne, Piątnica, Mięscowosć – Piątnica Poduchowna, Jezioroko, Kownaty, Janczewo	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p>Celem nadrzędnym projektu jest poprawa warunków życia mieszkańców, a to z kolei uwarunkowane jest rozwojem gospodarczym województwa i mniejszymi kosztami społecznymi. Oznacza to lepsze warunki zatrudnienia, bezpieczeństwo na drodze, krótszy czas przejazdu do miejsc pracy, szkół i miejsc rekreacji, mniejsze wydatki mieszkańców na naprawy pojazdów i opiekę zdrowia. Osiągnięcie celu nadrzędnego będzie realizowane poprzez cele bezpośrednie projektu tj.: - zwiększenie możliwości zatrudnienia, - zwiększenie atrakcyjności terenów pod inwestycje gospodarcze i społeczne, - poprawa przepustowości dróg, - poprawa dostępności komunikacyjnej, co przyczyni się do usprawnienia połączeń komunikacyjnych z najważniejszymi punktami, - poprawa dostępu do sieci dróg wojewódzkich i krajowych, - zwiększenie bezpieczeństwa drogowego oraz ruchu pieszego, - zmniejszenie kosztów napraw i remontów dróg, - zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych pojazdów, - podwyższenie komfortu jazdy, - zmniejszenie emisji spalin i hałasu, co wpłynie na ochronę środowiska naturalnego.</p> <p>Realizacja projektu polegać będzie na przebudowie oraz nieznaczne rozbudowie odcinka o długości 16,838 km istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 668, doprowadzającej ruch do dróg krajowych Nr 64 i Nr 65 i łączącej główne miejscowości regionu: Piątnica, Jedwabne, Prztyły, Osowiec w woj. podlaskim. Projektowana inwestycja wymagać będzie również przebudowy lub budowy nowych obiektów inżynierskich (przebudowa mostu na przepust, budowa przepustów dla zwierząt), przepustów drogowych oraz urządzeń infrastruktury technicznej, kolidujących z zakresem robót drogowych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
11	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 671 na odcinku Krypno - Tykocin - etap I (odcinek Krypno – Tykocin, przejazd kolejowy na odcinku Knyszyn – Krypno, remont mostu przez rz. Narę w m. Tykocin)	25,78 (25,18)	2009-2011	woj.podlaskie, Powiat – moniecki, białostocki, Gmina – Knyszyn, Krypno, Tykocin Mięscowosć – Zygmunt, Morusy, Tykocin	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p>Celem nadrzędnym projektu jest poprawa warunków życia mieszkańców, a to z kolei uwarunkowane jest rozwojem gospodarczym województwa i mniejszymi kosztami społecznymi. Oznacza to lepsze warunki zatrudnienia, bezpieczeństwo na drodze, krótszy czas przejazdu do miejsc pracy, szkół i miejsc rekreacji, mniejsze wydatki mieszkańców na naprawy pojazdów i opiekę zdrowia.</p> <p>Osiągnięcie celu nadrzędnego będzie realizowane poprzez cele bezpośrednie projektu tj.: zwiększenie atrakcyjności terenów pod inwestycje gospodarcze i społeczne, poprawa przepustowości dróg, poprawa dostępności komunikacyjnej, co przyczyni się do usprawnienia połączeń komunikacyjnych z najważniejszymi punktami, poprawa dostępu do sieci dróg wojewódzkich i krajowych, skrócenie czasu przejazdu, poprawa bezpieczeństwa drogowego oraz ruchu pieszego, zmniejszenie kosztów napraw i remontów dróg, mostu, przejazdu kolejowego, zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych pojazdów, podwyższenie komfortu jazdy, zmniejszenie emisji spalin i hałasu, co wpłynie na ochronę środowiska naturalnego.</p> <p>Projekt obejmuje remont mostu na Narwi w Tykocinie oraz przebudowę drogi wojewódzkiej na odcinkach: w rejonie przejazdu kolejowego pomiędzy Knyszynem i Krypnem, Krypno – Tykocin o długości 9,01 km. Projekt będzie realizowany na terenie gmin: Knyszyn, Krypno oraz Tykocin.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>

12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 671 na odcinku Krypno - Tykocin etap II (m. Tykocin - od mostu do granicy zabudowy w stronę m. Stare Jezewo; m. Tykocin - dojazd do mostu od strony Krypna)	13,53 (13,40)	2008-2012	woj.podlaskie, Powiat – białostocki, Gmina – Tykocin	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	Celem projektu jest m.in. poprawa dostępności komunikacyjnej województwa poprzez integrację lokalnych i ponadlokalnych układów transportowych z krajowym systemem transportowym, zwiększenie wewnętrznej spójności komunikacyjnej regionu oraz poprawę bezpieczeństwa transportowego. Realizacja projektu przyczyni się do wzrostu nośności drogi oraz istotnego skrócenia czasu przejazdu. Przedmiotem projektu jest przebudowa i rozbudowa odcinków drogi wojewódzkiej Nr 671 o długości 2,19 km wraz z obiektami inżynierskimi na odcinkach: "Bagno Tykocin" oraz przejście przez miasto Tykocin. Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.
13	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 na odcinku Białystok – Kleosin	48,34 (42,25)	2008-2013	woj.podlaskie, Powiat – białostocki, m. Białystok, Gmina – Białystok Juchnowiec Kościelny, Miejscowość – Białystok, Kleosin	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	Celem projektu jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych wzdłuż trasy wlotowej z miasta Białystok w kierunku Łap i Wysokiego Mazowieckiego poprzez unowocześnienie infrastruktury drogowej i integrację układu drogowego stolicy województwa z regionalnym systemem transportowym. Idea przedsięwzięcia wiąże się też z polityką likwidacji tzw. „wąskich gardeł” w ciągu dróg o strategicznym znaczeniu dla funkcjonowania rozwijającej się aglomeracji białostockiej. Ważnym założeniem projektu jest przede wszystkim odeparowanie kolidującego ze sobą ruchu tranzytowego i lokalnego. Zastosowane rozwiązania techniczne w postaci urządzeń usprawniających, obsługujących i zabezpieczających ruch, zdecydowanie poprawią bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz zmniejszą negatywny wpływ transportu na środowisko. Realizacja projektu polegać będzie na□ przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 671 o długości ok. 2,5 km. Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.
14	Przebudowa ul. Reja w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 w Suwałkach	35,92 (30,09)	2007-2010	Suwałki	Miasto Suwałki	Celem bezpośrednim projektu jest zwiększenie dostępności i jakości powiązań komunikacyjnych województwa poprzez przebudowę ulicy Reja w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655 w Suwałkach oraz przedłużenie ulicy Świerkowej, która łączy ulicę Reja z ul. Szpitalną oraz ul. Pułaskiego przebiegającą w ciągu drogi krajowej Nr 8 w kierunku do przejścia granicznego w „Budzisku. Wdrożenie projektu oznacza realizację następujących celów: zwiększenie dostępności komunikacyjnej regionu poprzez skrócenie czasu przejazdu drogą wojewódzką Nr 655, poprawa bezpieczeństwa ruchu w rejonie projektu, usprawnienie systemu komunikacyjnego miasta Suwałk, zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej przylegających terenów przeznaczonych pod działalność gospodarczą, poprawa dostępu mieszkańców do infrastruktury technicznej i społecznej decydującej o możliwościach rozwojowych kraju, poprawa dostępu do obszarów atrakcyjnych pod względem turystycznym, poprawa dostępności komunikacyjnej do Szpitala Wojewódzkiego w Suwałkach i hospicjum dla mieszkańców. Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej Nr 655 obejmującego fragment ul. Reja w Suwałkach od skrzyżowania z ul. Bulwarową do skrzyżowania z ul. Kowalskiego i ul. Daszyńskiego o długości 1,754 km oraz przedłużenie ul. Świerkowej, która łączy ulicę Reja z ul. Szpitalną oraz ul. Pułaskiego o długości 606 m, wraz z elementami ulic (zatkoty autobusowe, zatkoty parkingowe, chodniki i ścieżki rowerowe, sygnalizacja świetlna i stała organizacja ruchu, a także z przebudową uzbrojenia podziemnego i zagospodarowaniem terenu zielenią). Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO). Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu. Realizacja projektu jest zgodna ze Strategią Rozwoju Województwa Podlaskiego do 2020 r. oraz Strategią Zrównoważonego Rozwoju Miasta Suwałki do roku 2015.
15	Usprawnienie drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży	39,10 (31,51)	2007-2011	Łomża	Miasto Łomża	Cel główny projektu to poprawa dostępności komunikacyjnej województwa podlaskiego poprzez udrożnienie i stworzenie spójnej i wysokiej jakości sieci dróg w Łomży. Cel główny projektu przyczyni się do osiągnięcia następujących korzyści długoterminowych: podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej województwa, podniesienie konkurencyjności podlaskich firm w aspekcie krajowym i międzynarodowym, rozwój turystyki z wykorzystaniem walorów przyrodniczych i dziedzictwa kulturowego, wzrost mobilności zawodowej mieszkańców obszaru objętego projektem, tworzenie warunków do dywersyfikacji działalności gospodarczej, zwiększenie atrakcyjności obszaru objętego projektem dla inwestorów lokalnych i zewnętrznych, wykorzystanie potencjału gospodarczego, turystycznego i inwestycyjnego obszaru projektu poprzez rozwój i poprawę stanu infrastruktury drogowej, poprawę dostępności komunikacyjnej do nowych obszarów przeznaczonych dla budownictwa mieszkaniowego i rozwoju przedsiębiorczości, zwiększenie szansy na rozwój małych i średnich przedsiębiorstw na obszarach objętych projektem. Cele bezpośrednie projektu to przebudowa układu ulic w m. Łomży wpływających na usprawnienie połączeń regionalnych województwa, w tym, w ramach połączeń z drogami krajowymi 61 i 63 oraz drogi wojewódzkiej nr 677, co w znacznym stopniu przyczyni się do zapewnienia właściwej jakości obsługi ruchu w przewozach pasażerskich i towarowych na terenie województwa, podniesienie parametrów technicznych nawierzchni podstawowego układu dróg w Łomży zapewniając w ten sposób zwiększenie dostępności komunikacyjnej do terenów przyległych, dostosowanie parametrów użytkowych dróg do prognozowanych wielkości ruchu pojazdów i zminimalizowanie zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwiększenie szybkości i komfortu przemieszczania się ludności, uporządkowanie sieci dróg, segregacja ruchu lokalnego i przelotowego, integrację układu ulic miejskich z drogami krajowymi i wojewódzkimi, zmniejszenie czasu przejazdu tranzytowego przez Łomżę, zmniejszenie uciążliwości stwarzanych w Łomży przez ruch tranzytowy. Projekt obejmuje budowę i przebudowę trzech ulic podstawowego układu komunikacyjnego miasta: Al. J. Piłsudskiego, Al. Legionów, ul. Spokojnej. W wyniku realizacji projektu przebudowanych zostanie 2,44 km dróg wojewódzkich, 4,35 km dróg powiatowych oraz wybudowany zostanie odcinek drogi powiatowej o długości 0,95 km. Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.
16	Usprawnienie drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży - etap II	21,37 (19,12)	2012-2014	Łomża	Miasto Łomża	Celem głównym projektu jest poprawa dostępności komunikacyjnej województwa podlaskiego poprzez integrację lokalnych i ponadlokalnych układów transportowych z krajowym systemem transportowym. Cel ten będzie osiągnięty poprzez przebudowę i rozbudowę dwóch ulic w Łomży: ulicy Szosa do Mężenina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 679 na odcinku ok. 1,870 m od Al. Legionów do granicy administracyjnej miasta, ul. Sikorskiego na odcinkach: wojewódzkim nr 645 o długości ok.850 m od ul. Wojska Polskiego do ul. Nowogrodzkiej ze skrzyżowaniem z tą ulicą oraz na odcinku powiatowym nr 2600B od ul. Szosa Zambrowska poprzez skrzyżowanie z ul. Dworną do mostu długości ok. 1170 mb. Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.
17	Janów - Korycin - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 671	25,67 (25,39)	2011-2013	woj. podlaskie, Powiat – sokólski; Gmina - Korycin, Janów; Miejscowość - Korycin, Zabrodzie, Łaskowszczyzna, Janów	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	Celem projektu jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie powiatu sokólskiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego. W wyniku realizacji projektu poprawie ulegnie dostępność i jakość powiązań komunikacyjnych województwa podlaskiego. Skróceniu ulegnie zarówno czas, jak i bezpieczeństwo przewozu towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sfery przemysłu, usług oraz przewozów pasażerskich. Inwestycja pozwoli na wykorzystanie przewagi konkurencyjnej województwa podlaskiego, wynikającej między innymi z jego położenia geograficznego. Ponadto stanowić będzie bodziec do przyciągania kapitału zagranicznego oraz ułatwi wymianę handlową ze wschodnimi sąsiadami Unii Europejskiej. Realizacja projektu będzie polegać na przebudowie oraz rozbudowie odcinka o długości około 9,3 km istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 671. Projektowana inwestycja wymagać będzie również przebudowy lub budowy nowych obiektów inżynierskich przepustów drogowych oraz urządzeń infrastruktury technicznej, kolidujących z zakresem robót drogowych. Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.
18	Przebudowa mostu przez rz. Narew k/m. Bokiny w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 678	24,74 (24,49)	2010-2014	woj. podlaskie, Powiat – białostocki; Gmina – Turośń Kościelna, Łapy; k/m. Bokiny	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	Celem projektu jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie powiatu białostockiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego. Realizacja inwestycji zdecydowanie poprawi jakość obsługi komunikacyjnej terenów centralnej części województwa podlaskiego. Polepszy się dojazd do już działających, generujących ciężki i burdo ciężki ruch drogowy, ośrodków produkcyjnych i stref wymiany handlowej. Powstanie, dostosowany do wymaganego standardu, korytarz transportowy powiązany z drogą wojewódzką Nr 678. Stworzone zostaną warunki do pełniejszego rozwoju turystycznego tej części Podlasia. Zastosowane rozwiązania techniczne wyeliminują dotychczasowe uciążliwości i przyczynią się do usprawnienia ruchu w efekcie czego wzrośnie bezpieczeństwo ruchu drogowego. Skróceniu ulegnie czas przewozu towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sfery przemysłu, handlu i usług. Projekt obejmuje przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej Nr 678 o łącznej długości ok. 0,777 km wraz z przebudową mostu w km 19+830 przez rz. Narew k/m. Bokiny na długości 207,70 m wraz z dojazdami. Projektowana do wzmocnienia droga o szerokości 6 m będzie wzmocniona do kategorii ruchu KR4 przez wymianę podłoża w miejscach zniszczenia, wykonanie dodatkowej podbudowy zasadniczej oraz nowej warstwy wiążącej i ścieralnej. Zakres prac polegać będzie na wymianie konstrukcji ustroju noszącego i częściowej wymianie i rozbudowie konstrukcji podpór z dostosowaniem do obowiązujących norm oraz do wzmocnieniem nawierzchni dojazdów na odcinku bezpośrednio sąsiadującym z mostem. Ruch pieszy i rowerowy zostanie odeparowany od jezdnii, ale będzie znajdował się w obrębie pomostu obiektu. Poza mostem projektowany odcinek ciągu pieszo-rowerowego ma długość około 330 m w kierunku Wysokiego Mazowiecka oraz około 230 m w kierunku Białegostoku. Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.

19	Malinówka - Zielone Kamedulskie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 653	39,42 (39,02)	2007-2014	woj. podlaskie, Powiat – suwalski; Gmina - Bakalarzewo, Suwałki , M.Suwałki; Miejscowość - Malinówka, Zajczkowo, Przembród, Zielone Kamedulskie, Bakalarzewo.	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p>Celem projektu jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie powiatu suwalskiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego. Realizacja inwestycji zdecydowanie poprawi jakość obsługi komunikacyjnej terenów północnej części województwa podlaskiego. Polepszy się dojazd do już działających, generujących ciężki i bardzo ciężki ruch drogowy, ośrodków produkcyjnych (przemysł: drzewny, materiałów budowlanych, przetwórczo-spożywczy) i stref wymiany handlowej. Powstanie, dostosowany do wymaganego standardu, korytarz transportowy powiązany z drogą wojewódzką Nr 653 wiodącą do przejścia granicznego w Budzisku. Stworzone zostaną warunki do pełniejszego rozwoju turystycznego tej części Podlasia. Zastosowane rozwiązania techniczne wyeliminują uciążliwości związane m.in. z brakiem kanalizacji deszczowych na terenach zabudowanych czy brakiem urządzeń obsługi (zatraki autobusowe, parkingi) i usprawnienia ruchu (chodniki, ciągi pieszo-rowerowe).</p> <p>Wzrośnie bezpieczeństwo ruchu drogowego, przede wszystkim w miejscowościach, gdzie ruch tranzytowy koliduje z ruchem lokalnym. Spełnienie zostaną oczekiwania społeczne, będące przedmiotem licznych wniosków. Skróceniu ulegnie też czas przewozu towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sfer przemysłu, handlu i usług.</p> <p>Przedsiewzięcie zlokalizowane jest w powiecie suwalskim na terenie gmin Bakalarzewo i Suwałki. W wyniku realizacji projektu przebudowany zostanie odcinek drogi wojewódzkiej Nr 653 o długości 15,569 km.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
20	Przebudowa układu komunikacyjnego w Śródmieściu Suwałk (przebiecie ul. Wigierskiej do ul. Grunwaldzkiej z budową mostu przez rzekę Czarna Hańcza)	18,45 (9,88)	2008-2014	Suwałki	Miasto Suwałki	<p>Celem projektu jest zwiększenie dostępności i jakości powiązań komunikacyjnych województwa poprzez przebudowę ciągu komunikacyjnego drogi wojewódzkiej nr 655 w granicach administracyjnych Suwałk. Przebiecie ul. Wigierskiej do ul. Grunwaldzkiej wraz z budową mostu przez rzekę Czarna Hańcza znacząco poprawi stan techniczny infrastruktury transportowej umożliwiając jednocześnie zapewnienie właściwej jakości obsługi ruchu przewozów pasażerskich i towarowych. Rozwój infrastruktury transportowej wpłynie bezpośrednio na wzrost atrakcyjności województwa podlaskiego i miasta Suwałki jako miejsca pracy, inwestowania, kształcenia, zamieszkania i wypoczynku.</p> <p>Projekt jest kolejnym etapem konsekwentnie realizowanej od kilku lat przez miasto Suwałki przebudowy ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655 w granicach administracyjnych miasta. Realizacja projektu umożliwi zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655 w granicach administracyjnych miasta Suwałki oraz skierowanie ruchu tranzytowego przebiegającego przez miasto tą drogą na kierunku północ – południe oraz na kierunku wschód – zachód drogą wojewódzką nr 653 poza zabłytkowe centrum miasta.</p> <p>Zakres prac budowlanych obejmować będzie przebudowę części ul. Kościuszki o dł. 265 m od mostu przez rzekę Czarna Hańcza do skrzyżowania z ul. Wigierskiej włącznie w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655 wraz z przebudową ul. Wigierskiej na odcinku od ul. Kościuszki do skrzyżowania z ul. Noniewiczza o dł. 328 m. Ponadto wybudowana zostanie nowa ulica łącząca ulicę Wigierską z ulicą Zarzecze z budową mostu przez rzekę Czarna Hańcza oraz rozbudową ul. Zarzecze do połączenia z istniejącym rondem na skrzyżowaniu z ul. Grunwaldzką (dł. 794 m).</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
21	Przebudowa odcinka ul. K. Ciołkowskiego w Białymstoku	35,64 (32,07)	2011-2014	Białystok	Miasto Białystok	<p>Celem projektu jest zwiększenie dostępności i poprawa jakości powiązań komunikacyjnych województwa podlaskiego. W sieci dróg Białegostoku ulica ta ma kluczowe znaczenie. Jako jedyna biegnie od wschodniej do zachodniej administracyjnej granicy miasta. Dlatego też, prowadzi zarówno do obwodnicy śródmiejskiej okalającej centrum miasta i wyprowadzającej ruch drogowy w kierunku Warszawy i Lublina, jak i w dalszym swoim przebiegu, łączy się z tzw. Trasą Generalną, której przedłużenie to ul. Baranowickiej będzie wybudowane w ramach projektu planowanego do realizacji ze środków EFRR i PO RPW „Budowa przedłużenia ul. Gen. Wł. Andersa w Białymstoku”.</p> <p>Realizacja projektu polegać będzie na przebudowie odcinka ul. K. Ciołkowskiego od ul. Mickiewicza do Ronda im. 10 Pułku Ułanów Litewskich, budowie przedłużenia ul. W. Sławińskiego od ul. Kawalerskiej do ul. K. Ciołkowskiego, budowie kanału deszczowego w ul. K. Ciołkowskiego do rzeki Białej.</p> <p>W wyniku realizacji projektu przebudowanych zostanie 3,18 km dróg wojewódzkich i 0,15 km dróg powiatowych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
22	Przebudowa ul. J. Waszyngtona w Białymstoku na odcinku od ul. Akademickiej do ul. Wesolej	8,94 (8,04)	2012	Białystok	Miasto Białystok	<p>Głównym celem projektu jest zwiększenie dostępności i poprawa jakości powiązań komunikacyjnych województwa podlaskiego poprzez przebudowę ul. J. Waszyngtona w Białymstoku. Projekt stanowi kontynuację działań inwestycyjnych mających na celu usprawnienie połączeń komunikacyjnych w centrum miasta Białegostoku oraz stanowić będzie dla mieszkańców miasta możliwość alternatywnego, szybkiego i sprawnego połączenie pomiędzy głównymi ulicami centrum Białegostoku, tj. ul. M. Skłodowskiej-Curie a ul. Kaczorowskiej, która poprzez połączenie z ul. Wiejską, Kawalerską i Wiadukt wyprowadza ruch z miasta.</p> <p>Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać przede wszystkim na poszerzeniu jezdni i pasa drogowego u J. Waszyngtona. W wyniku realizacji projektu powstanie jednojezdniowa ulica z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku oraz wydzielonym środkowym pasem do lewoskrętów. Projekt zakłada również budowę ciągów parkingowych, co wyeliminuje postoje pojazdów bezpośrednio na jezdni i będzie sprzyjać zachowaniu ciągłości jazdy z jednakową prędkością. Zrealizowanie rozbudowy ul. J. Waszyngtona w układzie 2+1 poprawi płynność jazdy i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Ponadto rozbudowa wielu wjazdów na osiedle mieszkaniowe Piski i na teren kompleksu szpitalnego poprawi dostęp do ww. obiektów. W wyniku realizacji projektu przebudowanych zostanie 0,72 km dróg powiatowych i 0,16 km dróg gminnych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
23	Budowa przedłużenia ul. Świętokrzyskiej w Białymstoku	12,25 (10,65)	2012-2013	Białystok	Miasto Białystok	<p>Celem projektu jest zwiększenie dostępności i poprawa jakości powiązań komunikacyjnych województwa podlaskiego poprzez budowę przedłużenia ul. Świętokrzyskiej od ul. Gen. Z. Berlinga do ul. Antoniukowskiej w Białymstoku. W ramach projektu powstanie ok. 0,95 km ulicy o dwóch jezdniach wraz z chodnikami i ścieżką rowerową oraz most na rzece Białej. Niniejszy projekt to kolejny etap prac zmierzających do połączenia dużej obwodnicy, tzw. Trasy Generalnej ze śródmiejską obwodnicą miasta. W roku 2010 został wybudowany i oddany do użytku fragment ul. Świętokrzyskiej na odcinku od ul. Gen. St. Maczka do ul. Gen. Z. Berlinga. Natomiast w ramach przedmiotowego projektu wybudowany zostanie odcinek ul. Świętokrzyskiej od ul. Gen. Z. Berlinga do ul. Antoniukowskiej, a w kolejnym etapie powstanie przedłużenie ul. Sitarskiej do projektowanej ul. Świętokrzyskiej.</p> <p>Powstały w ten sposób ciąg komunikacyjny umożliwi połączenie dróg krajowych nr 8 i nr 65 biegnących ulicą Gen. St. Maczka z drogą wojewódzką nr 676 biegnącą ul. Poleską. Powyższy układ powiązań komunikacyjnych udrożni system komunikacyjny północnej części miasta i wpłynie pozytywnie na stworzenie spójnej, wysokiej jakości sieci dróg w granicach administracyjnych Białegostoku.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
24	Hajnówka - Jelonka - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 685	58,89 (58,31)	2012-2014	woj. podlaskie, Powiat – hajnowski; Gminy Hajnówka i Dubicze Cerkiewne; Miejscowości - Hajnówka, Pasieczniki Duże, Istok, Dubicze Cerkiewne, Jelonka	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p>Celem projektu jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie powiatu hajnowskiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego. Realizacja inwestycji zdecydowanie poprawi jakość obsługi komunikacyjnej terenów wschodniej części województwa podlaskiego. Polepszy się dojazd do już działających, generujących ciężki i bardzo ciężki ruch drogowy, ośrodków produkcyjnych (przemysł: drzewny, materiałów budowlanych, przetwórczo-spożywczy) i stref wymiany handlowej. Powstanie, dostosowany do wymaganego standardu, korytarz transportowy powiązany z drogą wojewódzką Nr 685. Stworzone zostaną warunki do pełniejszego rozwoju turystycznego tej części Podlasia. W wyniku realizacji projektu poprawie ulegnie dostępność i jakość powiązań komunikacyjnych województwa podlaskiego.</p> <p>Skróceniu ulegnie zarówno czas, jak i bezpieczeństwo przewozu towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sfery przemysłu, usług oraz przewozów pasażerskich. Inwestycja pozwoli na wykorzystanie przewagi konkurencyjnej województwa podlaskiego, wynikającej między innymi z jego położenia geograficznego. Ponadto stanowić będzie bodziec do przyciągania kapitału zagranicznego oraz ułatwi wymianę handlową ze wschodnimi sąsiadami Unii Europejskiej. Projekt obejmuje przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej Nr 685 o długości ok. 21,6 km.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
25	Obejście Krasnopola - Sejny - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 653	64,83 (64,18)	2012-2014	woj.podlaskie; powiat - sejneński; gmina - Krasnopol, Sejny; miejscowości - Pawłówka, Łopuchowo, Sejny	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p>Celem projektu jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie powiatu suwalskiego oraz sejneńskiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego. Realizacja inwestycji zdecydowanie poprawi jakość obsługi komunikacyjnej terenów północnej i północno-wschodniej części województwa podlaskiego. Polepszy się dojazd do już działających, generujących ciężki i bardzo ciężki ruch drogowy, ośrodków produkcyjnych (przemysł: drzewny, materiałów budowlanych, przetwórczo-spożywczy) i stref wymiany handlowej. Powstanie, dostosowany do wymaganego standardu, korytarz transportowy powiązany z drogą wojewódzką Nr 653 wiodącą do przejścia granicznego w Budzisku. Stworzone zostaną warunki do pełniejszego rozwoju turystycznego tej części Podlasia.</p> <p>Projekt obejmuje przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej Nr 653 o długości ok. 10,7 km.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>

26	Przebudowa układu komunikacyjnego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 w Suwałkach - II etap	14,18 (12,76)	2008 - 2014	Suwałki	Miasto Suwałki	<p>Celem bezpośrednim projektu jest zwiększenie dostępności i jakości powiązań komunikacyjnych województwa poprzez przebudowę drogi wojewódzkiej nr 655 w Suwałkach. Realizacja projektu wpłynie na znaczne usprawnienie połączeń komunikacyjnych w mieście i regionie, skrócenie czasu przejazdu przez Suwałki oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt znacząco poprawi stan techniczny infrastruktury transportowej umożliwiając jednocześnie zapewnienie właściwej jakości obsługi ruchu przewozów pasażerskich i towarowych. Rozwój infrastruktury transportowej wpłynie bezpośrednio na wzrost atrakcyjności województwa podlaskiego i miasta Suwałki jako miejsca pracy, inwestowania, kształcenia, zamieszkania i wypoczynku.</p> <p>Przedsięwzięcie planowane do realizacji w ramach projektu składa się z trzech etapów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przebudowa ulicy Bucza w Suwałkach, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655, od km 86+499,4 do km 88+034,94 (długość 1,535 km); 2. Przebudowa skrzyżowania ulic: Kościuski – Dwerneckiego – Sikorskiego w Suwałkach w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655, w km 90+154,8 / II etap przebudowy Placu Św. Krzyża/ (długość: ul. Kościuski – droga wojewódzka nr 655 - 0,193 km, ul. Dwerneckiego – droga wojewódzka nr 653 - 0,091 km, ul. Sikorskiego - droga gminna nr 101262B - 0,119 km); 3. Rozbudowa ulicy Reja od ulicy Kowalskiej do ulicy A. Krajowej w Suwałkach, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 od km92+454,98 do km 92+890 (długość 0,435 km). <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
27	Suwałki - Smolany Dąb - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 653	52,00 (51,48)	2012-2015	woj.podlaskie; powiat - suwalski, sejneński; gmina - Suwałki, Krasnopol; miejscowości - Suwałki, Krzywe, Leszczewek, Stary Folwark, Tartak, Ryzówka, Żubrówka, Aleksandrowo, Smolany Dąb	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p>Celem projektu jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie powiatu suwalskiego oraz sejneńskiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego. Realizacja inwestycji zdecydowanie poprawi jakość obsługi komunikacyjnej terenów północnej i północno-wschodniej części województwa podlaskiego. Polepszy się dojazd do już działających, generujących ciężki i bardzo ciężki ruch drogowy, ośrodków produkcyjnych (przemysł: drzewny, materiałów budowlanych, przetwórczo-spożywczy) i stref wymiany handlowej. Powstanie, dostosowany do wymaganego standardu, korytarz transportowy powiązany z drogą wojewódzką Nr 653 wiodącą do przejścia granicznego w Budzisku. Stworzone zostaną warunki do pełniejszego rozwoju turystycznego tej części Podlasia.</p> <p>Projekt obejmuje przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej Nr 653 o długości ok. 15,0 km.</p> <p>Realizacja projektu obejmować będzie przebudowę drogi polegającą przede wszystkim na wzmocnieniu jezdni do przenoszenia obciążenia prognozowanym ruchem, bądź wykonanie nowej konstrukcji jezdni oraz doprowadzenie geometrii drogi (łuki poziome i pionowe, poszerzenia na łukach) do zgodności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie. Ściśle powiązana z przebudową drogi jest przebudowa obiektów inżynierskich (przepusty). Wykonanie zatok autobusowych zwiększy bezpieczeństwo ruchu kołowego, jak również ułatwi korzystanie z komunikacji publicznej mieszkańcom miejscowości położonych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Kompleksowo na całym odcinku drogi zostanie rozwiązany problem odwodnienia poprzez otworzenie i wykonanie rowów, lub (oraz) innych rozwiązań zaproponowanych przez projekt techniczny. Przebudowa zjazdów istniejących oraz w razie potrzeby budowa nowych spowoduje zwiększenie dostępności do pól uprawnych okolicznym rolnikom. Możliwa budowa chodników od zatok autobusowych do skrzyżowań.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
28	Ostrożany - Siemiatycze - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690	50,00 (49,50)	2013-2015	woj. podlaskie, powiat siemiatycki; Gminy: Drohiczyń, Siemiatycze	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p>Celem projektu jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie powiatu wysokomazowieckiego oraz siemiatyckiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego. Realizacja inwestycji zdecydowanie poprawi jakość obsługi komunikacyjnej terenów zachodniej części województwa podlaskiego. Polepszy się dojazd do już działających, generujących ciężki i bardzo ciężki ruch drogowy, ośrodków produkcyjnych (przemysł: drzewny, materiałów budowlanych, przetwórczo-spożywczy) i stref wymiany handlowej. Powstanie, dostosowany do wymaganego standardu, korytarz transportowy powiązany z drogą wojewódzką Nr 690. Stworzone zostaną warunki do pełniejszego rozwoju turystycznego tej części Podlasia. Skróceniu ulegnie też czas przewozu towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sfer przemysłu, handlu i usług.</p> <p>W wyniku realizacji projektu poprawie ulegnie dostępność i jakość powiązań komunikacyjnych województwa podlaskiego. Skróceniu ulegnie zarówno czas, jak i bezpieczeństwo przewozu towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sfery przemysłu, usług oraz przewozów pasażerskich. Inwestycja pozwoli na wykorzystanie przewagi konkurencyjnej województwa podlaskiego, wynikającej między innymi z jego położenia geograficznego. Ponadto stanowiąc będzie bodziec do przyciągania kapitału zagranicznego oraz ułatwi wymian handlową ze wschodnimi sąsiadami Unii Europejskiej. Projekt obejmuje przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej Nr 690 o długości ok. 16,1 km.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
29	Usprawnienie drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży - etap III	31,93 (28,74)	2014 - 2015	Łomża	Miasto Łomża	<p>Celem głównym projektu jest poprawa dostępności komunikacyjnej województwa podlaskiego poprzez integrację lokalnych i ponadlokalnych układów transportowych z krajowym systemem transportowym. Celem ten będzie osiągnięty poprzez przebudowę i rozbudowę trzech ulic w Łomży:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ul. Przykaszewskiej na odcinku ok. 1,3 km; - ul. Browarnej o długości ok. 1,3 km na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Nowogrodzkiej wraz z mostem na rzece Łomżyca, - ul. Mętlewów na odcinku ok. 1,2 km. <p>Planowany zakres prac na odcinkach ulic objętych projektem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - konstrukcja nowych nawierzchni ulicy, - remont istniejących nawierzchni jezdni poprzez ich przebudowę z dostosowaniem do prognozowanego obciążenia ruchem, - wymiana krawężników na granitowe, - remont parkingów z jednoczesnym rozpatrzeniem możliwości zwiększenia ilości miejsc parkingowych, - remont i uzupełnienie chodników, budowa nowych chodników, - wykonanie ścieżek rowerowych, - wykonanie niezbędnych przebudów istniejącego uzbrojenia oraz realizacja uzbrojenia brakującego, - wykonanie oświetlenia ulicznego, - wydzielanie pasów dla pojazdów skręcających w lewo oraz asy dla przejść dla pieszych; wykonanie sygnalizacji świetlnej. <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
30	Tykocin - Jeżewo Stare - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 671	19,99 (19,79)	2012-2014	woj.podlaskie; powiat - białostocki; gmina Tykocin, miejscowości - Tykocin, Broniszewo, Jeżewo Stare	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p>Celem projektu jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie powiatu białostockiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego (połączenie z drogą krajową Nr 8). Realizacja inwestycji zdecydowanie poprawi jakość obsługi komunikacyjnej terenów centralnej części województwa podlaskiego. Polepszy się dojazd do już działających, generujących ciężki i bardzo ciężki ruch drogowy, ośrodków produkcyjnych (przemysł: drzewny, materiałów budowlanych, przetwórczo-spożywczy) i stref wymiany handlowej. Powstanie, dostosowany do wymaganego standardu, korytarz transportowy powiązany z drogą krajową Nr 8. Stworzone zostaną warunki do pełniejszego rozwoju turystycznego tej części Podlasia.</p> <p>Projekt obejmuje przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej Nr 671 o długości ok. 6,4 km.</p> <p>Realizacja projektu obejmować będzie przebudowę drogi polegającą przede wszystkim na wzmocnieniu jezdni do przenoszenia obciążenia prognozowanym ruchem, bądź wykonanie nowej konstrukcji jezdni oraz doprowadzenie geometrii drogi (łuki poziome i pionowe, poszerzenia na łukach) do zgodności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie. Ściśle powiązana z przebudową drogi jest przebudowa obiektów inżynierskich (przepusty). Wykonanie zatok autobusowych zwiększy bezpieczeństwo ruchu kołowego, jak również ułatwi korzystanie z komunikacji publicznej mieszkańcom miejscowości położonych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Kompleksowo na całym odcinku drogi zostanie rozwiązany problem odwodnienia poprzez otworzenie i wykonanie rowów lub (oraz) innych rozwiązań zaproponowanych przez projekt techniczny. Przebudowa zjazdów istniejących oraz, w razie potrzeby, budowa nowych spowoduje zwiększenie dostępności do pól uprawnych okolicznym rolnikom. Możliwa budowa chodników od zatok autobusowych do skrzyżowań.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
31	Michałow - Juszkowy Gród - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 686	60,00 (29,46)	2013-2015	woj.podlaskie; powiat - białostocki; gmina Michałow, miejscowości - Michałow, Lesanka, Nowa Wola, Juszkowy Gród	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p>Celem projektu jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie powiatu białostockiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego. Realizacja inwestycji zdecydowanie poprawi jakość obsługi komunikacyjnej terenów wschodniej części województwa podlaskiego. Polepszy się dojazd do już działających, generujących ciężki i bardzo ciężki ruch drogowy, ośrodków produkcyjnych (przemysł: drzewny, materiałów budowlanych, przetwórczo-spożywczy) i stref wymiany handlowej. Powstanie, dostosowany do wymaganego standardu, korytarz transportowy powiązany z drogą wojewódzką Nr 686. Stworzone zostaną warunki do pełniejszego rozwoju turystycznego tej części Podlasia.</p> <p>Projekt obejmuje przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej Nr 686 o długości ok. 21,7 km.</p> <p>Realizacja projektu obejmować będzie przebudowę drogi polegającą przede wszystkim na wzmocnieniu jezdni do przenoszenia obciążenia prognozowanym ruchem, bądź wykonanie nowej konstrukcji jezdni oraz doprowadzenie geometrii drogi (łuki poziome i pionowe, poszerzenia na łukach) do zgodności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie. Ściśle powiązana z przebudową drogi jest przebudowa obiektów inżynierskich (przepusty). Wykonanie zatok autobusowych zwiększy bezpieczeństwo ruchu kołowego, jak również ułatwi korzystanie z komunikacji publicznej mieszkańcom miejscowości położonych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Kompleksowo na całym odcinku drogi zostanie rozwiązany problem odwodnienia poprzez otworzenie i wykonanie rowów, lub (oraz) innych rozwiązań zaproponowanych przez projekt techniczny. Przebudowa zjazdów istniejących oraz w razie potrzeby budowa nowych spowoduje zwiększenie dostępności do pól uprawnych okolicznym rolnikom. Możliwa budowa chodników od zatok autobusowych do skrzyżowań.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>

Projekty z listy rezerwowej						
1	Jedwabne - Przytuły - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 668	45,00 (40,50)	2012-2014	woj. podlaskie, Powiat – łomżyński; Gmina Jedwabne, Przytuły; Miejscowość - Jedwabne, Kubrzany, Stryki, Przytuły	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p>Celem projektu jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie powiatu łomżyńskiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego. W wyniku realizacji projektu poprawie ulegnie dostępność i jakość powiazan komunikacyjnych województwa podlaskiego. Skróceniu ulegnie zarówno czas, jak i bezpieczeństwo przewozu towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sfery przemysłu, usług oraz przewozów pasażerskich. Inwestycja pozwoli na wykorzystanie przewagi konkurencyjnej województwa podlaskiego, wynikającej między innymi z jego położenia geograficznego. Ponadto stanowić będzie bodziec do przyciągania kapitału zagranicznego oraz ułatwi wymianę handlową ze wschodnimi sąsiadami Unii Europejskiej.</p> <p>Realizacja projektu będzie polegać na przebudowie oraz rozbudowie odcinka o długości około 9,4 km istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 668. Projektowana inwestycja wymagać będzie również przebudowy lub budowy nowych obiektów inżynierskich przepustów drogowych oraz urządzeń infrastruktury technicznej, kolidujących z zakresem robót drogowych..</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
2	Ciechanowiec - Ostrozany - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690	57,00 (56,43)	2013-2015	woj. podlaskie, Powiaty - wysoko mazowiecki i siemiatycki; Gmina – Ciechanowiec, Perlejewo, Grodzisk, Drohiczyn.	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p>Celem projektu jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie powiatu wysokomazowieckiego oraz siemiatyckiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego. Realizacja inwestycji zdecydowanie poprawi jakość obsługi komunikacyjnej terenów zachodniej części województwa podlaskiego. Popępszy się dojazd do już działających, generujących ciężki i bardzo ciężki ruch drogowy, ośrodków produkcyjnych (przemysł: drzewny, materiałów budowlanych, przetwórczo-spożywczy) i stref wymiany handlowej. Powstanie, dostosowany do wymaganego standardu, korytarz transportowy powiązany z drogą wojewódzką Nr 690. Stworzone zostaną warunki do pełniejszego rozwoju turystycznego tej części Podlasia. Skróceniu ulegnie też czas przewozu towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sfer przemysłu, handlu i usług.</p> <p>W wyniku realizacji projektu poprawie ulegnie dostępność i jakość powiazan komunikacyjnych województwa podlaskiego. Skróceniu ulegnie zarówno czas, jak i bezpieczeństwo przewozu towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sfery przemysłu, usług oraz przewozów pasażerskich. Inwestycja pozwoli na wykorzystanie przewagi konkurencyjnej województwa podlaskiego, wynikającej między innymi z jego położenia geograficznego. Ponadto stanowić będzie bodziec do przyciągania kapitału zagranicznego oraz ułatwi wymianę handlową ze wschodnimi sąsiadami Unii Europejskiej. Projekt obejmuje przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej Nr 690 o długości ok. 19,0 km.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
3	Budowa odcinków ulic Świętokrzyskiej i Gen. Z. Berlinga w Białymstoku	14,54 (8,72)	2009-2010	Białystok	Miasto Białystok	<p>Celem projektu jest zwiększenie dostępności i poprawa jakości powiazan komunikacyjnych województwa podlaskiego poprzez budowę fragmentów ulic: Świętokrzyskiej (na odc. od ul. Gen. St. Maczka do ul. Gen. Z. Berlinga) i Gen. Z. Berlinga (na odc. od ul. Świętokrzyskiej do ul. Palmowej) w Białymstoku. Realizacja projektu będzie pierwszym etapem prac zmierzających do połączenia tzw. Trasy Generalskiej ze śródmiejską obwodnicą miasta. W dalszej kolejności wybudowany zostanie odcinek ul. Świętokrzyskiej od ul. Gen. Z. Berlinga do ul. Antoniukowskiej oraz jej przedłużenie do ul. Sitariskiej. Niniejszy ciąg komunikacyjny przyczyni się do połączenia dróg krajowych nr 8 i nr 65 biegnących ulicą Gen. St. Maczka z drogą wojewódzką nr 676 biegnącą ul. Poleską, poprzez którą umożliwiony zostanie dojazd do drogi krajowej nr 19 i drogi wojewódzkiej nr 675.</p> <p>Realizacja niniejszego projektu, ukierunkowanego na zwiększenie dostępności komunikacyjnej miasta, przyczyni się także do rozwijania konkurencyjności i ożywienia przedsiębiorczości w całym województwie podlaskim, sprzyjać będzie poprawie jakości usług transportowych i mobilności osób oraz stymulowaniu rozwoju społecznego i gospodarczego zarówno w skali lokalnej jak i regionalnej.</p> <p>Powstanie nowego połączenia dróg krajowych i wojewódzkich w granicach administracyjnych Białegostoku wzmacni atrakcyjność regionu, co z kolei zapobiegać będzie procesom pogłębiającym różnice rozwojowe Podlasia w porównaniu z pozostałymi regionami, głównie Polski zachodniej i centralnej. W wyniku realizacji projektu wybudowanych zostanie 0,66 km dróg gminnych i 0,80 km dróg powiatowych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
4	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 na odcinku przejścia przez m. Brok	5,3 (4,77)	2014-2015	woj.. Podlaskie, Powiat wysokomazowieck i. Gmina Wysokie Mazowieckie, miejscowość Brok	Województwo Podlaskie	<p>Celem projektu jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie powiatu wysokomazowieckiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego. Realizacja inwestycji znacznie poprawi jakość obsługi komunikacyjnej tej części województwa podlaskiego Popępszy się dojazd do już działających, generujących ciężki i bardzo ciężki ruch drogowy, ośrodków produkcyjnych (przemysł: drzewny, materiałów budowlanych, przetwórczo-spożywczych) i stref wymiany handlowej. Powstanie dostosowany do wymaganego standardu korytarz transportowy odcinka drogi wojewódzkiej Nr 678. Stworzone zostaną warunki do pełniejszego rozwoju turystycznego tej części Podlasia. Zastosowane rozwiązania techniczne wyeliminują dotychczasowe uciążliwości związane z brakiem kanalizacji deszczowej na terenie zabudowanym czy brakiem urządzeń obsługi i usprawnienia ruchu (chodniki, ciągi pieszo-rowerowe). Wzrośnie bezpieczeństwo ruchu drogowego przede wszystkim w miejscowości Brok, gdzie ruch tranzytowy koliduje z ruchem lokalnym. Spełnione zostaną oczekiwania społeczne, będące przedmiotem licznych wniosków. Skróceniu ulegnie też czas przewozu towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sfer przemysłu, handlu i usług. Droga Nr 678 na tym odcinku przebiega przez miejscowość Brok - teren zabudowany - . Na przewarżającym odcinku jezdnia ma nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym. Zły stan techniczny nawierzchni objawia się występowaniem licznych pęknięć siatkowych, ubytkami kruszywa i łepieżczą oraz skoleinowaniami drogi. Na przewarżającym obszarze rowy przydrożne są w złym stanie technicznym oraz są częściowo zasypane. Prace budowlane przy realizacji projektu wynikają z faktu, iż istniejący układ drogowy województwa podlaskiego nie zapewnia właściwej obsługi przemysłu i usług oraz nie gwarantuje odpowiedniej jakości przewozów pasażerskich. Droga Nr 678 stanowi główny ciąg komunikacji drogowej w tym rejonie. W wyniku realizacji Projektu poprawie ulegnie dostępność i jakość powiazan komunikacyjnych tej części województwa podlaskiego. Ponadto stanowić będzie bodziec do przyciągania kapitału zagranicznego oraz ułatwi wymianę handlową ze wschodnimi sąsiadami UE.</p>
5	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 671 na odcinku Sokolany – Janów	7,1 (6,39)	2014-2015	woj.. podlaskie, powiat sokółski, gmina Janów, miejscowość Janów, Trzcianka	Województwo Podlaskie	<p>Celem projektu jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie sokółskiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego. Realizacja inwestycji znacznie poprawi jakość obsługi komunikacyjnej tej części województwa podlaskiego Popępszy się dojazd do już działających, generujących ciężki ruch drogowy, ośrodków produkcyjnych (przemysł: drzewny, materiałów budowlanych, przetwórczo-spożywczych) i stref wymiany handlowej. Powstanie dostosowany do wymaganego standardu korytarz transportowy odcinka drogi wojewódzkiej Nr 671. Stworzone zostaną warunki do pełniejszego rozwoju turystycznego tej części Podlasia. Zastosowane rozwiązania techniczne wyeliminują dotychczasowe uciążliwości. Wzrośnie bezpieczeństwo ruchu drogowego. Spełnione zostaną oczekiwania społeczne, będące przedmiotem licznych wniosków. Skróceniu ulegnie też czas przewozu towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sfer przemysłu, handlu i usług. Droga Nr 671 na przedmiotowym obszarze Sokolany - Janów przebiega przez teren płaski przeznaczony pod uprawy rolne i pastwiska oraz lasy. Na przewarżającym odcinku jezdnia ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m w przekroju szlakowym w bardzo złym stanie technicznym. Zły stan techniczny nawierzchni objawia się występowaniem licznych pęknięć siatkowych, ubytkami kruszywa i łepieżczą oraz skoleinowaniami drogi. Na przewarżającym obszarze rowy przydrożne są w złym stanie technicznym oraz są częściowo zasypane. Potrzeba realizacji projektu wynika z faktu, iż istniejący układ drogowy województwa podlaskiego nie zapewnia właściwej obsługi przemysłu i usług oraz nie gwarantuje odpowiedniej jakości przewozów pasażerskich.</p>
6	Usprawnienie drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży - etap IV	25,00 (22,5)	2015-2015	woj.. Podlaskie, powiat m. Łomża, gmina m. Łomża, miejscowość Łomża	Miasto Łomża	<p>Celem głównym projektu jest poprawa dostępności komunikacyjnej województwa podlaskiego poprzez integrację lokalnych i ponadlokalnych układów transportowych z krajowym systemem transportowym. Cel ten będzie osiągnięty poprzez przebudowę i rozbudowę dwóch ulic w Łomży: ulicy Zawadzkiej na odcinku ok. 1,6 km, oraz ulicy Wiśniewskiej długości ok 0,98 km wraz z infrastrukturą techniczną, w tym odwodnienie wg odrębnego projektu. Celem projektu jest podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej województwa, zapewnienie rozwoju społeczno - gospodarczego, usprawnienie drogowych połączeń regionalnych województwa w mieście, dzięki modernizacji i rozbudowie dróg wojewódzkich i powiatowych na terenie m. Łomża.</p>
7	Przebudowa ciągu drogi wojewódzkiej nr 653 w granicach administracyjnych miasta Suwałki – I etap (ul. Sejneńska i ul. Bakalarzewska)	22,78 (20,5)	2015-2015	woj.. Podlaskie, powiat m. Suwałki, gmina m. Suwałki, miejscowość Suwałki.	Miasto Suwałki	<p>Celem projektu jest zwiększenie dostępności i jakości powiazan komunikacyjnych województwa podlaskiego poprzez przebudowę drogi wojewódzkiej nr 653. Droga wojewódzka Nr 653 Sedranki - Bakalarzewo - Suwałki - Sejny - Połczyn, jako przebiegający równoleżnikowo, z zachodu na wschód stanowi korytarz transportowy łączący województwo mazurskie z Suwałkami i przejściem granicznym w Ogrodnikach, stanowi ważny węzeł komunikacyjny związany jest w rozwiojem turystycznym regionu i współpracą z Litwą. Realizacja projektu przyczyni się do radykalnej poprawy warunków podróży i bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz jakości życia mieszkańców terenów położonych w jej sąsiedztwie.</p> <p>Realizacja celów szczegółowych:</p> <ul style="list-style-type: none">□ usprawnienie systemu komunikacyjnego miasta Suwałk w ciągu drogi woj. Nr 653,□ poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,□ zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej przylegających terenów przeznaczonych pod działalność gospodarczą w tym Parku Naukowo - Technologicznego Polska-Wschód w Suwałkach oraz terenów przemysłowych SSSE,□ zapewnienie lepszego skomunikowania miasta z drogą krajową Nr 8 oraz z polsko-litewskim przejściem granicznym,□ zapewnienie lepszego skomunikowania z drogą krajową Nr 65 będącą podstawowym szlakiem komunikacyjnym dla obywateli i przedsiębiorców z Obszaru Kaliningradzkiego Federacji Rosyjskiej oraz Polski przemieszczających się przez przejście graniczne Goldap-Gusiew,□ poprawa dostępności do obszarów atrakcyjnych turystycznie, poprawa dostępności mieszkańców do infrastruktury technicznej i społecznej decydujących o możliwościach rozwojowych kraju.
8	Przebudowa ciągu drogi wojewódzkiej nr 653 w granicach administracyjnych miasta Suwałki – II etap (ul. Sejneńska odcinek od DK nr 8 do torów kolejowych)	11,3 (10,17)	2015-2015	woj.. Podlaskie, powiat m. Suwałki, gmina m. Suwałki, miejscowość Suwałki.	Miasto Suwałki	<p>Celem projektu jest zwiększenie dostępności i jakości powiazan komunikacyjnych województwa podlaskiego poprzez przebudowę u. Sejneńskiej od ul. Utrata leżącej w ciągu drogi krajowej Nr 8 do ulicy Waryńskiego tj. od km 32+597,6 do km 33+372,6 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 653. Droga wojewódzka Nr 653 Sedranki - Bakalarzewo - Suwałki - Sejny - Połczyn jako przebiegający równoleżnikowo, z zachodu na wschód stanowi korytarz transportowy łączący województwo warmińskie mazurskie z Suwałkami i przejściem granicznym w Ogrodnikach, stanowi ważny węzeł komunikacyjny związany jest w rozwiojem turystycznym regionu i współpracą z Litwą. Wdrożenie projektu oznacza realizację celów szczegółowych:</p> <ul style="list-style-type: none">□ usprawnienie systemu komunikacyjnego miasta Suwałk, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,□ skrócenie czasu przejazdu przez miasto w ciągu drogi woj. Nr 653,□ zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej przylegających terenów przeznaczonych pod działalność gospodarczą w tym Parku Naukowo - Technologicznego Polska-Wschód w Suwałkach oraz terenów przemysłowych SSSE,□ zapewnienie lepszego skomunikowania miasta z drogą krajową Nr 8 oraz z polsko-litewskim przejściem granicznym,□ poprawa dostępności do obszarów atrakcyjnych turystycznie,□ poprawa dostępności mieszkańców do infrastruktury technicznej i społecznej decydujących o możliwościach rozwojowych kraju.
9	Przebudowa ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 w granicach administracyjnych miasta Suwałki - III etap	6,74 (6,06)	2015-2015	woj.. Podlaskie, powiat m. Suwałki, gmina m. Suwałki, miejscowość Suwałki.	Miasto Suwałki	<p>Projekt pn. "Przebudowa ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 w granicach administracyjnych miasta Suwałki - III etap" jest kolejnym etapem konsekwentnie realizowanej od kilku lat przez miasto Suwałki przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 655 w granicach administracyjnych miasta. Przebiegająca przez miasto Suwałki droga wojewódzka Nr 655 Kap - Wydmyny - Olecko - Raczki - Suwałki - Ruka Tartak stanowi jeden z najważniejszych elementów układu komunikacyjnego miasta oraz północno-wschodniej części województwa podlaskiego. Celem bezpośrednim projektu jest zwiększenie dostępności i jakości powiazan komunikacyjnych województwa podlaskiego poprzez przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 655 w Suwałkach. Realizacja projektu wpłynie na znaczne usprawnienie połączeń w mieście i regionie, skrócenie czasu przejazdu przez Suwałki oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt znacząco poprawi stan techniczny infrastruktury transportowej umożliwiając jednocześnie zapewnienie właściwej jakości obsługi ruchu przewozów pasażerskich i towarowych. Rozwój infrastruktury transportowej wpłynie bezpośrednio na wzrost atrakcyjności województwa podlaskiego i miasta Suwałki jako miejsc pracy, inwestowania, kształcenia, zamieszkania i wypoczynku.</p> <ul style="list-style-type: none">□ usprawnienie systemu komunikacyjnego miasta Suwałk w ciągu drogi woj. Nr 655,□ zwiększenie dostępności komunikacyjnej do obiektów o znaczeniu ponadregionalnym, w tym: obiektów sportowo-rekreacyjnych, obiektów kulturalnych, lotniska sportowego w Suwałkach, bazy lotniczego pogotowia Ratunkowego, Szpitala Wojewódzkiego, hospicjum oraz nowych hoteli w mieście i licznych obiektów handlowo-usługowych,□ zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej przylegających terenów przeznaczonych pod działalność gospodarczą w tym Parku Naukowo - Technologicznego Polska-Wschód w Suwałkach oraz terenów przemysłowych SSSE, a także strefy przemysłowej „Papiernia”, gdzie miasto przygotowało atrakcyjne tereny inwestycyjne dla potencjalnych inwestorów,□ poprawa dostępności do obszarów atrakcyjnych turystycznie.
Działanie 2.2 Rozwój transportu lotniczego						
Projekty z listy podstawowej						
32	Budowa lotniska regionalnego użytku publicznego w	1,71 (1,49)	2010-2014	woj. podlaskie	Samorząd Województwa Podlaskiego	<p>Celem projektu jest przygotowanie do realizacji, pod względem formalno-prawnym i dokumentacyjnym, inwestycji polegającej na budowie lotniska regionalnego użytku publicznego w województwie podlaskim zlokalizowanego na terenie gminy Michalowo w rejonie wsi Topolany, Potoka, Tylicwa wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku.</p>

	województwie podlaskim – Etap I faza projektowa					<p>Główne etapy realizacji projektu:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Opracowanie mapy przeszkód lotniczych dla planowanego lotniska regionalnego w rejonie wsi Sawino-Saniki-Bagienki gm. Tykocin.2. Opracowanie analizy prawnej, finansowej i organizacyjnej różnych modeli (wariantów) realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie lotniska regionalnego oraz przyszłego zarządzania tym lotniskiem.3. Opracowanie procedur startu i podejścia do lądowania dla planowanego lotniska regionalnego w rejonie wsi Sawino, Saniki, Bagienki w gminie Tykocin.4. Opracowanie projektu wzorcowych procedur startu i podejścia do lądowania dla 2 lokalizacji lotniska regionalnego użytku publicznego.5. Opracowanie procedury startu i podejścia do lądowania dla dodatkowej lokalizacji lotniska regionalnego użytku publicznego w rejonie wsi Nowosady-Krynickie gm. Zabłudów.6. Opracowanie wstępnej koncepcji zagospodarowania terenu dla 3 wariantów lokalizacji lotniska.7. Opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego lotniska regionalnego użytku publicznego w województwie podlaskim.8. Weryfikacja wyników analizy ruchu oraz prognozy ruchu dla planowanego lotniska. <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
Działanie 2.4 Rozwój transportu kolejowego						
Projekty z listy podstawowej						
33	Zakup kolejowych pojazdów szynowych do przewozów regionalnych	38,01 (34,21)	2008-2009	woj. podlaskie	Samorząd Województwa Podlaskiego	<p>Celem bezpośrednim projektu, rozumianym jako korzyść długoterminowa, która zostanie osiągnięta po realizacji projektu, jest zwiększenie udziału kolei w przewozach regionalnych oraz zwiększenie efektywności przewozów i zmniejszenie zagrożenia likwidacji nierentownych przewozów. W wyniku realizacji projektu nastąpi zwiększenie dostępności zewnętrznej województwa podlaskiego, spójności wewnętrznej oraz bezpieczeństwa transportowego. Celami szczegółowymi, rozumianymi jako korzyści osiągane bezpośrednio po realizacji projektu są:</p> <ul style="list-style-type: none">- poprawa warunków przejazdu pasażerów transportem kolejowym (komfort, bezpieczeństwo podróży, czas podróży),- dostosowanie oferty przewozowej do aktualnych potrzeb,- poprawa efektywności przewozów (zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych taboru kolejowego),- zmniejszenie negatywnych skutków oddziaływania na środowisko (zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji),- zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej oraz turystycznej regionu,- zwiększenie poczucia bezpieczeństwa i możliwości podróżowania przez osoby niepełnosprawne,- poprawa dostępności komunikacyjnej peryferyjnych obszarów województwa podlaskiego,- zwiększenie mobilności mieszkańców,- poprawa wizerunku regionu,- zmniejszenie zagrożenia likwidacji nierentownych przewozów. <p>Projekt zakłada zakup czterech kolejowych pojazdów szynowych do przewozów regionalnych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>

OŚ PRIORYTETOWA III Rozwój turystyki i kultury						
Działanie 3.1 Rozwój atrakcyjności turystycznej regionu						
Projekty z listy podstawowej						
34	Stadion piłkarski w regionie północno-wschodniej Polski wraz z zapleczem treningowym	290,07 (21,63)	2008-2015	obszar miejski, Białystok	Stadion Miejski Spółka z o.o.	<p>Głównym celem projektu jest wzrost atrakcyjności i konkurencyjności turystycznej województwa podlaskiego poprzez zwiększenie atrakcyjności i konkurencyjności turystycznej miasta Białegostoku. W wyniku realizacji projektu podniesie się jakość życia mieszkańców Białegostoku oraz regionu poprzez wyrównanie dostępu do podstawowych usług społecznych, co będzie miało bezpośrednie przełożenie na przeciwdziałanie marginalizacji społecznej naszego regionu. Główny cel projektu zostanie osiągnięty poprzez realizację celów szczegółowych do których zalicza się:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Podniesienie jakości usług turystycznych;2. Zwiększenie dostępności do infrastruktury sportowej;3. Wzrost roli turystyki, sportu i rekreacji jako czynników stymulujących rozwój społeczny i gospodarczy;4. Poszerzenie oferty usług turystycznych, rekreacyjnych i sportowych w województwie;5. Rozwój funkcji miejskich i metropolitalnych Białegostoku. <p>Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa stadionu piłkarskiego wraz z zapleczem treningowym zlokalizowanego w rejonie ulic: Kawalerzyjskiej, Słonecznej, Wiosennej i Ciołkowskiego w Białymstoku. W ramach projektu zostanie wybudowany stadion piłkarski o wymiarach 185x148 m, mogący pomieścić 22 600 kibiców.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
35	Miejskie Centrum Usług Publicznych, Kultury i Sportu – Aquapark z pływalnią	47,28 (19,27)	2008-2011	Suwałki	Miasto Suwałki	<p>Cel ogólny projektu: poszerzenie oferty sportowo-rekreacyjnej miasta Suwałki drogą do aktywizacji społeczności lokalnej oraz wzrostu atrakcyjności i konkurencyjności turystycznej regionu. Dzięki realizacji tego celu nastąpi jakościowy i ilościowy wzrost bazy sportowo-rekreacyjnej nie tylko Miasta Suwałki, ale także całego regionu. Uzyskane zostaną trwałe efekty społeczne i ekonomiczne - poprawi się konkurencyjność turystyczną obszaru. Realizacja projektu przyczyni się do wzrostu atrakcyjności turystycznej regionu oraz wzrostu potencjału ekonomicznego. Powstanie nowy produkt turystyczny przyciągający turystów.</p> <p>Cele szczegółowe projektu to: miasto Suwałki obszarem dostępu do nowoczesnej infrastruktury sportowo-rekreacyjnej, kształtowanie wizerunku Suwałk jako miasta atrakcyjnego turystycznie, wzrost jakości życia mieszkańców poprzez popularyzację aktywnego trybu spędzania czasu, dbałość o prawidłowy rozwój psychofizyczny i zdrowie społeczeństwa.</p> <p>Projektowany obiekt będzie składać się z części basenowej (sportowej i rekreacyjnej), części odnowy biologicznej oraz zaplecza obsługującego.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do 2020 roku, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
36	Miejskie Centrum Usług Publicznych, Kultury i Sportu – sala koncertowo - teatralna w Suwałkach	40,56 (19,99)	2009-2013	Suwałki	Miasto Suwałki	<p>Cel ogólny projektu to podniesienie atrakcyjności i konkurencyjności turystycznej Suwałk oraz całego województwa podlaskiego poprzez wzbogacenie oferty turystyczno-kulturalnej miasta i regionu. Cele szczegółowe projektu to: wzbogacenie oferty turystycznej miasta oraz kształtowanie wizerunku Suwałk jako miasta atrakcyjnego turystycznie, wzrost roli turystyki jako czynnika stymulującego rozwój społeczny i gospodarczy Suwałk, rozwój funkcji miejskich i metropolitalnych Suwałk, poprawa jakości życia mieszkańców poprzez popularyzację aktywnego trybu spędzania czasu, miasto Suwałki jako obszar dostępu do nowoczesnej infrastruktury kulturalnej.</p> <p>Obiekt będzie pełnił dwie podstawowe funkcje: sali teatralno-koncertowej na około 680 osób z zapleczem dla artystów oraz domu kultury z salą kameralną teatralną na 82 osoby i z odpowiednimi salami tematycznymi do ćwiczeń teatralnych, muzycznych i plastycznych. Ponadto obiekt będzie miejscem prezentacji wystaw artystycznych, a także może pełnić funkcję konferencyjno-szkoleniową.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
37	Modernizacja stadionu miejskiego w Łomży – II etap	22,41 (9,65)	2008-2011	Łomża	Miasto Łomża	<p>Celem ogólnym projektu jest poprawa dostępności mieszkańców Łomży i regionu do obiektów sportowo-rekreacyjnych poprzez przebudowę stadionu miejskiego.</p> <p>Cel ogólny projektu przyczyni się do osiągnięcia następujących korzyści długoterminowych:</p> <ul style="list-style-type: none">- wzrostu rozpoznawalności regionalnej oferty turystycznej,- podniesienia jakości infrastruktury sportowo-rekreacyjnej miasta i regionu,- poprawy oferty turystycznej miasta Łomża,- wzrostu konkurencyjności turystycznej regionu,- lepszego wykorzystania walorów miasta,- poprawy stanu infrastruktury sportowej miasta Łomża, służącej rozwojowi turystyki i sportu. <p>Zakres projektu obejmuje: budowę trybun głównych, sieci i instalacje elektro - teletechniczne, drogi i wykonanie zagospodarowania terenu, budowę sieci wodno-kanalizacyjnej, budowę bieżni i wyposażenie lekkoatletyczne, budowę kortów tenisowych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
38	Budowa miejskiej pływalni w Łomży	35,01 (12,50)	2008-2011	Łomża	Miasto Łomża	<p>Celem głównym projektu jest poprawa stanu infrastruktury sportowo-rekreacyjnej Łomży służącej rozwojowi turystyki, sportu i rekreacji w mieście.</p> <p>Cel główny projektu przyczyni się do osiągnięcia następujących korzyści długoterminowych na terenie miasta i województwa: wzrostu konkurencyjności turystycznej regionu, wzrostu rozpoznawalności oferty turystycznej regionu, rozbudowy bazy turystycznej w regionie, podniesienia jakości usług turystycznych, poprawy dostępności do infrastruktury sportowej, wzrostu roli turystyki, sportu i rekreacji jako czynników stymulujących rozwój społeczny i gospodarczy, poszerzenia oferty usług turystycznych, rekreacyjnych i sportowych w województwie.</p> <p>Przedmiotem projektu jest budowa pływalni miejskiej z bogatą infrastrukturą rekreacyjną. Założenie projektowe obejmuje krytą pływalnię z częścią rekreacyjną, jeżdźalnią, pomieszczeniami do ćwiczeń sportowych, zabiegów rehabilitacyjnych, kawiarnią, zapleczem szatniowo – sanitarnym.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>

39	Rozbudowa infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej w strefie Kanalu Augustowskiego na terenie Miasta Augustów	7,50 (5,63)	2009-2014	Augustów	Gmina Miasto Augustów	<p>Celem ogólnym projektu jest wzrost atrakcyjności i konkurencyjności turystycznej województwa podlaskiego poprzez wzbogacenie oferty turystycznej pozwalającej na wydłużenie sezonu turystycznego w Augustowie oraz w strefie Kanalu Augustowskiego.</p> <p>Cele bezpośrednie Projektu to:</p> <ul style="list-style-type: none">– rozbudowa infrastruktury turystycznej w regionie,– podniesienie jakości usług turystycznych,– poprawa dostępności do infrastruktury sportowej, turystycznej i rekreacyjnej,– wzrost roli turystyki, sportu i rekreacji jako czynników stymulujących rozwój społeczny i gospodarczy,– poszerzenie oferty usług turystycznych, rekreacyjnych i sportowych w regionie,– podwyższenie poziomu życia mieszkańców,– podwyższenie standardu wypoczynku turystów i kuracjuszy przebywających w Augustowie oraz w strefie Kanalu Augustowskiego, a także na terenach bezpośrednio z nimi sąsiadujących,– stworzenie możliwości dalszego rozwoju obszaru położonego wzdłuż strefy Kanalu Augustowskiego,– poprawa walorów estetycznych terenu w Augustowie oraz w strefie Kanalu Augustowskiego. <p>Zakres projektu przewiduje realizację na terenie Augustowa następujących zadań:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Zadanie I – Budowa ciągu pieszego – rowerowo – narciarskiego nad Kanalem Bystrym.2. Zadanie II – zakup sprzętu do przygotowania tras narciarska biegowego.3. Zadanie III – zagospodarowanie Parku przy pomniku budowniczych Kanalu Augustowskiego. <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
40	Rozbudowa infrastruktury turystycznej w strefie Kanalu Augustowskiego na terenie Gminy Płaska	7,44 (5,13)	2009-2013	Gmina Płaska	Gmina Płaska	<p>Celem ogólnym projektu jest wzrost atrakcyjności i konkurencyjności turystycznej oraz przedłużenie sezonu turystycznego w strefie Kanalu Augustowskiego.</p> <p>Cele bezpośrednie inwestycji to:</p> <ul style="list-style-type: none">– rozbudowa infrastruktury turystycznej w regionie,– podniesienie jakości usług turystycznych,– poprawa dostępności do infrastruktury sportowej, turystycznej i rekreacyjnej,– wzrost roli turystyki, sportu i rekreacji jako czynników stymulujących rozwój społeczny i gospodarczy,– poszerzenie oferty usług turystycznych, rekreacyjnych i sportowych w regionie,– podwyższenie poziomu życia mieszkańców,– podwyższenie standardu wypoczynku turystów przebywających w strefie Kanalu Augustowskiego oraz na terenach bezpośrednio z nią sąsiadujących,– stworzenie możliwości intensywnego rozwoju obszaru położonego wzdłuż strefy Kanalu Augustowskiego w zakresie usług turystycznych,– poprawa walorów estetycznych terenu w strefie Kanalu Augustowskiego. <p>Przedmiotem projektu jest:</p> <p>ZADANIE I Budowa Gminnego Centrum Turystyczno-Sportowego w Płaskiej wraz z infrastrukturą sportową; obiektu trybun zewnętrznych z zapleczem rekreacyjno-sportowym, gminnego zespołu parkingowego wraz z przebudową wjazdu, budowy wewnętrznej drogi dojazdowej i ciągów pieszych.</p> <p>ZADANIE II Budowa ścieżki rowerowo-narciarskiej wzdłuż szlaku Kanalu Augustowskiego w Gminie Płaska wraz z budową małej architektury m.in. ośmioosobowe wiaty z siedziskami, wiaty grillowe, tablice informacyjne. Alternatywną funkcją ścieżki rowerowej będzie w sezonie zimowym trasa narciarska.</p> <p>ZADANIE III. Zagospodarowanie 3 plac na terenie Gminy Płaska : wiaty z siedziskami, wiaty grillowe, tablice informacyjne, przebieeralne pławowe, sanitariaty z wodą bieżącą, pomosty drewniane, parkingi, wykonanie wodociągów i instalacji elektrycznych, wykonanie oświetlenia terenu.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
41	Podlaskie Centrum Dialogu w Drohiczyńie	5,91 (5,00)	2008-2010	woj. podlaskie Powiat – siemiatycki, Gmina Drohiczyń, Miejscowość – Drohiczyń	Diecezja Drohiczyńska	<p>Celem projektu jest poprawa atrakcyjności turystycznej regionu dzięki stworzeniu instytucji propagującej wartości kulturowe i atrakcje turystyczne regionu. Szczegółowymi celami osiągniętymi w związku z realizacją projektu będą: upowszechnienie zasobów kulturowych regionu, promocja regionu jako miejsca atrakcyjnego turystycznie ze względu na historię, tradycję, wielokulturowość i walory przyrodnicze, wzrost ruchu turystycznego, rozszerzenie współpracy transgranicznej.</p> <p>Realizacja projektu dotyczy remontu i adaptacji na cele kulturalno-turystyczne budynków po byłych internatach szkolnych w zabytkowym zespole obiektów pofranciszkańskich. Budynki dawnych internatów zostaną zaadaptowane na obiekty o charakterze usługowo-muzealnym. Utworzona instytucja pn. "Podlaskie Centrum Dialogu" będzie prowadziła działania w zakresie: udostępniania zasobów muzealnych znajdujących się w posiadaniu Diecezji Drohiczyńskiej, udostępniania zasobów archiwów diecezjalnych, tworzenia wystaw, prowadzenia działalności edukacyjnej dotyczącej historii Kościoła i Państwa na tych terenach (Centrum Kultury Kresowej).</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
42	Podlaskie - odwieczna potrzeba natury	7,87 (7,08)	2013-2015	Polska i zagranica	Samorząd Województwa Podlaskiego	<p>Celem nadrzędnym projektu będzie wdrożenie zintegrowanego i skutecznego systemu promocji i informacji turystycznej, wpływającego na zwiększenie ruchu turystycznego i dochodów z turystyki. Będzie to również kampania informacyjna o produktach turystycznych oraz wizerunkowa. Zakres projektu obejmuje prezentację unikatowych walorów środowiska przyrodniczego i kulturowego oraz wspomaga wykreowanie markowych produktów turystycznych (już istniejących i nowych) na rynku polskim i europejskim.</p> <p>Główny zakres działań przewidzianych do realizacji w ramach projektu:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Udoskonalenie i wyposażenie w nowoczesny sprzęt centrów informacji turystycznej,2) Organizacja imprez promocyjnych w regionie i poza nim, w tym m.in. targi, misje promocyjne województwa w kraju i za granicą, wizyty studyjne.3) Wydawnictwa promocyjne prezentujące ofertę turystyczną, gospodarczą, kulturalną i sportową województwa podlaskiego,4) Promocja województwa poprzez czołowe kluby sportowe z poszczególnych regionów województwa.5) Oferta kulturalna Opery i Filharmonii Podlaskiej jako uzupełnienie i wzbogacenie oferty turystycznej regionu oraz promocja nowego obiektu w kraju i za granicą.6) Przygotowanie aplikacji na urządzenia mobilne (iOS, Android) z największymi atrakcjami województwa podlaskiego.7) Reklama w mediach: akcje medialne, spoty reklamowe województwa podlaskiego.8) Reklama zewnętrzna: kampania bilbordowa, witace, oklejanie autobusu wycieczkowego kursującego na trasie do Warszawy i wykorzystanie go do udziału w kampaniach promocyjnych województwa,9) Inwentaryzacja i przygotowanie dokumentacji na oznakowanie szlaków i atrakcji turystycznych województwa podlaskiego,10) Badania marketingowe wśród turystów. <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
Projekty z listy rezerwowej						
1	Budowa hali widowiskowo – sportowej w Białymstoku	60,00 (30,00)	2009-2010	Białystok	Miasto Białystok	<p>Celem projektu jest podniesienie atrakcyjności i konkurencyjności regionu oraz pogłębienie spójności społecznej poprzez zapewnienie odpowiedniego poziomu infrastruktury sportowej. Wykorzystanie hali widowiskowo – sportowej dla celów organizacji imprez turystyczno – kulturowych przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności turystycznej regionu.</p> <p>Realizacja projektu polegać będzie na wybudowaniu hali widowiskowo-sportowej z widownią stałą na ok. 6000 miejsc. Hala przystosowana będzie do przeprowadzania rozgrywek na poziomie wyczynowym w dyscyplinach: piłki ręcznej i nożnej halowej, koszykówki, siatkówki, tenisa, boksu, itp. Oprócz imprez sportowych w obiekcie można będzie organizować widowiska estradowe, targi turystyczne, koncerty, pokazy, wystawy. Będzie w niej również przewidziane miejsce na muzeum sportu i białostockich klubów sportowych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
OŚ PRIORYTETOWA IV Społeczństwo informacyjne						
Projekty z listy podstawowej						
43	Wdrażanie elektronicznych usług dla ludności województwa podlaskiego – część II, administracja samorządowa	84,17 (65,30)	2011-2014	woj.podlaskie	Samorząd Województwa Podlaskiego	<p>Cel projektu: Projekt ma na celu rozwój i zwiększenie dostępności usług informacyjnych i elektronicznych dla ludności województwa podlaskiego. Choć bezpośrednimi beneficjentami będą jednostki administracji publicznej województwa, to w swym zamierzeniu projekt zorientowany jest na obywatela, klienta administracji rządowej oraz samorządowej i to właśnie mieszkańcy województwa podlaskiego będą odbiorcą wytworzonych produktów i usług projektu. Projekt ten będzie kontynuacją realizowanego dotychczas w województwie projektu „Wdrażanie elektronicznych usług dla ludności województwa podlaskiego”.</p> <p>W ramach projektu realizowane będą zadania koncentrujące się na: poprawie warunków dostępu mieszkańców województwa do usług administracji publicznej (e-administracja), gospodarki elektronicznej (e-business) oraz upowszechnianiu publicznych i komercyjnych usług edukacyjnych (e-edukacji). Realizacja w/w zadań będzie związana z rozbudową niezbędnych platform systemowych (teleinformatycznych) oraz zapleczu organizacyjnego (instytucjonalnego), którego celem będzie pozyskiwanie i współpraca z dostawcami usług elektronicznych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej IV RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>

44	Podlaski system informacyjny e-Zdrowie	58,85 (49,99)	2011-2015	woj.podlaskie	Samorząd Województwa Podlaskiego	<p>Celem projektu jest rozwój i poprawa dostępności do publicznej służby zdrowia dla ludności województwa podlaskiego poprzez przeprowadzenie procesu informatyzacji publicznej służby zdrowia skupionej wokół jednostek samorządu terytorialnego. W rezultacie ludność województwa podlaskiego będzie miała dostęp do informacji oraz usług elektronicznych związanych z leczeniem, profilaktyką, poradnictwem medycznym oraz innymi dziedzinami związanymi ze zdrowiem i medycyną. W ten sposób projekt przyczyni się także do praktycznego wdrożenia w życie idei społeczeństwa informacyjnego, umożliwiające obywatelom załatwianie spraw na drodze elektronicznej poprzez wirtualny kontakt ze służbą zdrowia.</p> <p>W ramach projektu powstanie vortal tematyczny „e-Zdrowie” oraz zbudowane zostaną systemy teleinformatyczne w placówkach opieki zdrowotnej odpowiedzialne za zwiększenie dostępności, efektywności i jakości świadczeń medycznych na rzecz obywateli województwa podlaskiego. Narzędzia udostępnione w ramach tego systemu będą służyły między innymi komunikacji między pacjentem, a usługodawcami z branży opieki zdrowotnej, przekazywaniu danych pomiędzy poszczególnymi instytucjami oraz bezpośrednim kontaktom zarówno między pacjentami, jak i pracownikami służby zdrowia. Obejmą one również sieci informacji na temat zdrowia, elektronicznych kartotek oraz usług telemedycyny. Ponadto w placówkach służby zdrowia zostaną zainstalowane systemy Elektronicznego Obiegu Dokumentów oraz systemy archiwizacji dokumentów.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej IV RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
45	Wdrażanie elektronicznych usług dla ludności województwa podlaskiego – część II, administracja rządowa	38,08 (32,36)	2009-2014	woj.podlaskie	Wojewoda Podlaski	<p>Głównym celem projektu jest rozwój i zwiększenie dostępności usług informacyjnych i elektronicznych administracji rządowej dla ludności województwa podlaskiego. Cel realizowany będzie poprzez wykorzystanie rozwiązań informatycznych do uproszczenia i przyspieszenia procesów administracyjnych jak również poprzez integrację administracji rządowej w zakresie wymiany informacji w postaci elektronicznej. Główny cel projektu realizowany będzie przez następujące cele szczegółowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Wprowadzenie elektronicznej komunikacji pomiędzy JAR i zatrzymanie wymiany korespondencji papierowej pomiędzy JAR, uruchomienie nowych, automatycznych ESP z możliwością korespondencji seryjnej, stworzenie platformy integrującej administrację publiczną woj. podlaskiego; jednolite, przyjazne narzędzie dla urzędników i klientów administracji zachęcające do posługiwania się technikami informatycznymi, 2) Udostępnienie usług elektronicznych administracji publicznej obywatelom, 3) Integracja CU AR z systemami ogólnopolskimi i regionalnymi (m.in. z portalem Wrota Podlasia i innymi JST), 4) Zapewnienie zgodności z przepisami, 5) Zapewnienie zintegrowanego zarządzania JAR, 6) Wprowadzenie możliwości elektronicznej realizacji procesów urzędowych, 7) Udostępnienie usług związanych z bezpieczeństwem na poziomie województwa podlaskiego. <p>W rezultacie realizacji projektu ludność województwa podlaskiego będzie miała dostęp do usług elektronicznych administracji rządowej związanych z prawie każdą dziedziną życia publicznego. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do wdrażania idei społeczeństwa informacyjnego umożliwiając wykorzystanie Internetu w administracyjnej obsłudze obywateli. Wpłynie również na większe wykorzystanie potencjału tkwiącego w technikach teleinformatycznych do kształtowania przewagi ekonomicznej województwa i wspierania rozwoju społeczeństwa.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej IV RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
Oś priorytetowa V Rozwój infrastruktury ochrony środowiska						
Działanie 5.2 Rozwój lokalnej infrastruktury ochrony środowiska						
Projekty z listy podstawowej						
46	Poprawa efektywności energetycznej infrastruktury Politechniki Białostockiej z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii	15,22 (12,84)	2012-2015	Białystok	Politechnika Białostocka	<p>Celem projektu jest rozbudowa, przebudowa i modernizacja kilku obiektów Politechniki Białostockiej pod kątem uzyskania wysokich standardów efektywności energetycznej oraz zainstalowanie wybranych odnawialnych źródeł energii cieplnej i elektrycznej zaopatrujących w energię ww. obiekty.</p> <p>Zakres działań przewidzianych do realizacji w ramach projektu:</p> <p>ETAP I. Zwiększenie efektywności energetycznej wybranego budynku na terenie kampusu Politechniki Białostockiej i wyposażenie go w odnawialne źródła energii w postaci hybrydowego systemu małej energetyki wiatrowej i fotowoltaicznej.</p> <p>ETAP II. Termomodernizacja budynku WBIS oraz modernizacja systemu wentylacyjnego.</p> <p>ETAP III. Budowa dwóch identycznych układów kolektorów słonecznych połączonych równolegle na budynku wielokondygnacyjnym znajdującym się na terenie kampusu Uczelni.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
OŚ PRIORYTETOWA VI Rozwój infrastruktury społecznej						
Działanie 6.2 Rozwój infrastruktury z zakresu opieki zdrowotnej						
Projekty z listy podstawowej						
47	Rozbudowa infrastruktury bloków operacyjnych Szpitali Wojewódzkich w Białymstoku i Łomży w celu podniesienia standardów świadczonych usług	49,20 (25,31)	2008-2013	Białystok, Łomża	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Wojewódzki Szpital Zespolony im. J. Śniadeckiego w Białymstoku	<p>Celem ogólnym projektu jest podniesienie jakości udzielanych świadczeń opieki zdrowotnej gwarantujących najwyższy stopień bezpieczeństwa zarówno pacjentowi, jak i personelowi medycznemu, zmniejszenie ryzyka wystąpienia powikłań pooperacyjnych i zmniejszenie ryzyka powstania zakażeń szpitalnych poprzez modernizację bloku operacyjnego i działu obrazowania SP ZOZ Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego w Białymstoku oraz modernizację bloku operacyjnego SP ZOZ Szpitala Wojewódzkiego w Łomży jako komórek organizacyjnych o strategicznym znaczeniu przy realizacji wszystkich procedur zabiegowych. Osiągnięciu celu ogólnego projektu służyć będą cele szczegółowe - podniesienie standardu świadczonych usług medycznych w powyższych jednostkach, skrócenie czasu pobytu pacjenta w szpitalu, zwiększenie dostępności do wysokospecjalistycznych i specjalistycznych usług medycznych, dostosowanie bloków operacyjnych w Szpitalach do obowiązujących przepisów prawa.</p> <p>Przedmiotem projektu w SP ZOZ Wojewódzkim Szpitalu Zespolonym im. J. Śniadeckiego w Białymstoku przy ul. Marii Skłodowskiej-Curie 25 jest przebudowa i rozbudowa budynku Nr 6 położonego od strony ul. Akademickiej oraz zlokalizowanie w nim zgodnie z koncepcją funkcjonalno-kosztorysową budynku – 7-salowego bloku operacyjnego wraz z wyposażeniem, centralnej sterylizatorni wraz z wyposażeniem oraz działu obrazowania. Niezbędnym elementem inwestycji jest wyposażenie nowopowstającego bloku operacyjnego jak również centralnej sterylizatorni. Przedmiotem projektu w SP ZOZ Wojewódzkim Szpitalu w Łomży będzie zakup i montaż aparatury i sprzętu medycznego do potrzeb Bloku Operacyjnego z Pododdziałem Opieki Pooperacyjnej i Działu Higieny Szpitalnej Szpitala Wojewódzkiego im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Łomży, wraz z przeprowadzeniem remontu - adaptacji pomieszczeń pod montaż planowanego wyposażenia, który będzie polegał na dostosowaniu istniejących pomieszczeń do montażu zakupowanego sprzętu i aparatury medycznej z uwzględnieniem obowiązujących przepisów sanitarno-epidemiologicznych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
48	Modernizacja infrastruktury Białostockiego Centrum Onkologii w celu podniesienia efektywności świadczonych usług	45,64 (5,76)	2011-2014	Białystok	Białostockie Centrum Onkologii im. Marii Skłodowskiej - Curie	<p>Celem strategicznym projektu jest podniesienie jakości, standardu i dostępności świadczonych specjalistycznych usług medycznych w zakresie onkologii. Celami bezpośrednimi projektu i efektami po jego wdrożeniu będą: 1) dostosowanie infrastruktury Białostockiego Centrum Onkologii im. Marii Skłodowskiej – Curie do poziomu obowiązujących wymogów dotyczących świadczenia usług zdrowotnych; 2) zwiększenie dostępu do specjalistycznych świadczeń zdrowotnych z zakresu onkologii 3) poprawa jakości świadczonych przez Białostockie Centrum Onkologii usług medycznych.</p> <p>Przedmiotowy projekt polega na modernizacji infrastruktury Białostockiego Centrum Onkologii w zakresie prac rozbiórkowych w części budynku nr 7/8, 13 i części budynku nr 15 oraz modernizacji/przebudowy i adaptacji budynków nr 13, 14, 15 łącznie z instalacjami wewnętrznymi i zewnętrznymi. W wyniku realizacji projektu przebudowane i wyposażone zostaną również cztery sale operacyjne.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
49	Modernizacja i przebudowa Bloku Operacyjnego Szpitala Wojewódzkiego im. dr Ludwika Rydygiera w Suwałkach	10,50 (4,93)	2013-2014	Suwałki	Szpital Wojewódzki im. dr Ludwika Rydygiera w Suwałkach	<p>Celem projektu jest podniesienie jakości udzielanych świadczeń opieki zdrowotnej gwarantujących najwyższy stopień bezpieczeństwa zarówno pacjentom, jak i personelowi medycznemu, zmniejszenie ryzyka wystąpienia powikłań pooperacyjnych i zmniejszenie ryzyka powstania zakażeń szpitalnych. Projekt ma na celu modernizację i przebudowę bloku operacyjnego (utworzenie czterech sal operacyjnych oraz części pomieszczeń po byłej sterylizatorni) wraz z montażem i uruchomieniem wentylacji i klimatyzacji oraz zakup niezbędnego sprzętu i aparatury medycznej dla Szpitala Wojewódzkiego im. dr Ludwika Rydygiera w Suwałkach.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
50	Przebudowa i wyposażenie oddziału rehabilitacji neurologicznej w Samodzielnym Publicznym Psychiatrycznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej im. dr Stanisława Deresza w Choroszczy	5,50 (2,50)	2013-2015	Choroszcz	Samodzielny Publiczny Psychiatryczny Zakład Opieki Zdrowotnej im. dr Stanisława Deresza w Choroszczy	<p>Celem ogólnym projektu jest podniesienie standardu świadczonych usług medycznych i polepszenie dostępności mieszkańców województwa do wysokiej jakości usług zdrowotnych w zakładach opieki zdrowotnej. Celem bezpośrednim jest poprawa jakości i dostępności do specjalistycznych usług medycznych mieszkańców województwa podlaskiego poprzez wzmocnienie infrastruktury specjalistycznego ośrodka zdrowia jakim jest Szpital w Choroszczy.</p> <p>Przedmiotem projektu jest przebudowa i wyposażenie oddziału rehabilitacji neurologicznej w Samodzielnym Publicznym Psychiatrycznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej im. dr Stanisława Deresza w Choroszczy. W ramach projektu przeprowadzone zostaną prace adaptacyjne pomieszczeń na potrzeby oddziału rehabilitacji neurologicznej oraz zakupiona zostanie aparatura medyczna i wyposażenie oddziału.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
51	Rozbudowa Szpitala Powiatowego w Sejnach w celu podniesienia standardu świadczonych usług	18,60 (2,50)	2014-2015	Sejny	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Sejnach	<p>Celem głównym projektu jest podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej regionu poprzez poprawę jakości infrastruktury ochrony zdrowia. Cel główny będzie zrealizowany poprzez trzy cele szczegółowe: poprawę infrastruktury medycznej w powiecie sejneńskim, poprawę jakości usług z zakresu opieki zdrowotnej, zwiększenie dostępu do specjalistycznych usług z zakresu opieki zdrowotnej.</p> <p>Przedmiotem projektu jest przebudowa i rozbudowa budynku Szpitala Powiatowego w Sejnach wraz z jego wyposażeniem w niezbędny sprzęt i aparaturę medyczną. Projekt będzie polegał na dostosowaniu istniejących pomieszczeń do montażu zakupowanego sprzętu i aparatury medycznej. W ramach projektu przewiduje się m. in.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Dobudowanie do istniejącego budynku szpitala części, w której mieścić się będzie: blok operacyjny, diagnostyka obrazowa, Oddział Intensywnej Terapii, trakt porodowy, pracownia badań endoskopowych, 2) Rozbudowę oddziałów wewnętrznego, chirurgicznego i pododdziałów: dziecięcego i położniczo-ginekologicznego oraz Izby Przyjęć i Pomocy Doraźnej, 3) Zakup sprzętu i urządzeń medycznych służących do diagnostyki, wykonywania zabiegów operacyjnych i operacji. Projekt przewiduje również wyposażenie poszczególnych oddziałów i pododdziałów szpitala, 4) Dostosowanie infrastruktury technicznej szpitala do powiększonej jego kubatury (m. in. wymiana agregatu prądowłczego). <p>Powierzchnia użytkowa Szpitala Powiatowego w Sejnach po realizacji niniejszej inwestycji wynosić będzie 3.145,72 m², zaś kubatura 13.791,50 m³.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>

52	Podniesienie poziomu świadczeń usług medycznych Szpitala Ogólnego w Grajewie poprzez przebudowę i zakup sprzętu i anaratury	7,04 (2,20)	2013	Grajewo	Szpital Ogólny w Grajewie	<p>Celem strategicznym projektu jest podniesienie jakości lecznictwa zabiegowego w regionie. Wśród celów szczegółowych wyróżniono: 1) zwiększenie dostępu do specjalistycznych świadczeń z zakresu lecznictwa zabiegowego w Szpitalu Ogólnym w Grajewie; 2) poprawa jakości lecznictwa zabiegowego poprzez doposażenie bloku operacyjnego; 3) rozszerzenie możliwości edukacyjnych studentów i praktykantów Szpitalu Ogólnym w Grajewie; 4) podniesienie gotowości do udzielania świadczeń w sytuacjach zagrożeń nagłych i kłesk żywiołowych; 5) ograniczenie dysproporcji rozwojowych istniejących pomiędzy różnymi regionami województwa podlaskiego, szczególnie zaś dotyczących obszarów wiejskich i małych miast.</p> <p>Projekt obejmuje przebudowę budynku Szpitala oraz zakup nowego wyposażenia w celu dostosowania bloku operacyjnego i Oddziału Intensywnej Opieki Medycznej do wymogów Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 10 listopada 2006 r. w sprawie wymagań, jakim powinny odpowiadać pod względem fachowym i sanitarnym pomieszczenia i urządzenia zakładu opieki zdrowotnej. Realizacja projektu będzie przebiegała w pięciu etapach: Etap I – wykonanie dokumentacji technicznej; Etap II – wyburzenie starych ścian wewnętrznych i instalacji; Etap III – przebudowa istniejących pomieszczeń i utworzenie 3 sal operacyjnych (zamiast 2 obecnie funkcjonujących) oraz budowa nowych instalacji (praca budowlane obejmą ogłą: w tym powierzchni OIOM wynosi 208,80 m2); Etap IV – prace wykończeniowe – układanie glazury i terakoty, malowanie; Etap V – dostawa nowego sprzętu i wyposażenia, rozruch technologiczny.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
53	Budowa bloku operacyjnego oraz oddziału anestezjologii i intensywnej terapii Szpitala Powiatowego w Zambrowie	14,85 (5,73)	2014-2015	Zambrów	Szpital Powiatowy w Zambrowie Sp. z o.o.	<p>Celem projektu jest zapewnienie wysokiej jakości usług medycznych jak najbliższe miejsca zamieszkania pacjenta oraz poszerzenie ich asortymentu. W wyniku realizacji projektu poprawie ulegną świadczonych usług medycznych i dostępność mieszkańców powiatu zambrowskiego do wysokiej jakości usług zdrowotnych poprzez zmniejszenie infrastruktury lokalnego ośrodka zdrowia świadczącego usługi medyczne na podstawowym i specjalistycznym poziomie.</p> <p>Przedmiotem projektu jest rozbudowa istniejącego budynku głównego Szpitala w Zambrowie w celu zapewnienia właściwej lokalizacji spełniającej wymogi prawne dla bloku operacyjnego oraz oddziału anestezjologii i intensywnej terapii. W ramach projektu zostanie wybudowany nowy blok operacyjny oraz nowy oddział anestezjologii i intensywnej terapii Szpitala Powiatowego w Zambrowie. Do projektu przyjęto, że na oddziale anestezjologii i intensywnej terapii liczba łóżek będzie wynosiła 4% ogólnej liczby łóżek tj. 4 łóżka (obecnie są tylko 3). Blok operacyjny będzie funkcjonował w oparciu o trzy sale operacyjne, w tym jedną o podwyższonej asepse. W ramach projektu zostanie zakupiony specjalistyczny sprzęt medyczny tj. aparat rtg z ramieniem C oraz artroskop do zastosowania w nowym bloku operacyjnym. Projekt przewiduje również przeprowadzenie prac budowlanych, instalacyjno-montażowych oraz wykończeniowych, a także budowę parkingu dla odwiedzających, pacjentów i personelu szpitala.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
54	Utworzenie Oddziału Intensywnej Terapii w Szpitalu Powiatowym SP ZOZ w Siemiatyczach	2,66 (1,00)	2014-2015	Siemiatycze	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Siemiatyczach	<p>Celem bezpośrednim projektu jest utworzenie Oddziału Intensywnej Opieki Medycznej w Szpitalu Powiatowym SP ZOZ w Siemiatyczach oraz zapewnienie wysokiej jakości usług medycznych jak najbliższe miejsca zamieszkania pacjenta i poszerzenie możliwości kompleksowego leczenia pacjentów w Szpitalu Powiatowym w Siemiatyczach poprzez umożliwienie realizacji świadczeń z zakresu anestezjologii i intensywnej terapii, bez konieczności transportu chorego.</p> <p>Celem projektu jest również modernizacja Szpitala Powiatowego Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Siemiatyczach oraz doposażenie placówki w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną niezbędną do prawidłowego wykonywania zadań z zakresu ochrony zdrowia i życia ludności.</p> <p>W wyniku realizacji projektu zmniejszony zostanie budynek szpitala poprzez zmianę sposobu użytkowania części Oddziału Ginekologiczno-Położniczego do celu utworzenia Oddziału Intensywnej Terapii, o łącznej powierzchni 139,84 m2. W ramach inwestycji zostaną wykonane prace budowlane, instalacyjno-montażowe oraz wykończeniowe. Planowany Oddział Intensywnej Terapii będzie usytuowany na trzecim piętrze budynku szpitala. Oddział jest przewidziany na cztery stanowiska intensywnej terapii, z których trzy będą usytuowane w sali wieloosobowej, a jedno w sali jednoodosobowej, co zapewni możliwość izolacji chorych. Każde stanowisko intensywnej terapii wyposażone będzie w modułowy system monitorujący, wysokiej klasy respirator oraz inną aparaturę medyczną, spełniającą obowiązujące wymogi prawne i aktualne standardy przewidziane dla organizacji i funkcjonowania tego typu oddziałów.</p> <p>Powierzchnia zmodernizowanych obiektów, budynków infrastruktury ochrony zdrowia: 139,84 m2 Liczba zakupionego sprzętu i/lub aparatury medycznej: 37</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
55	Utworzenie Regionalnego Centrum Leczenia Bólu poprzez rozbudowę budynków Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Mońkach	14,43 (9,35)	2013-2015	Mońki	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Mońkach	<p>Celem strategicznym projektu jest podniesienie dostępności, jakości oraz poszerzenie asortymentu świadczeń usług medycznych przez Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Mońkach, poprzez utworzenie oraz wyposażenie Regionalnego Centrum Leczenia Bólu składającego się z dwuasalowego bloku operacyjnego, oddziału szpitalnego 30-łożkowego, poradni ambulatoryjnej oraz izby przyjęć. Osiągnięcie celu ogólnego projektu nastąpi poprzez osiągnięcie celów szczegółowych tj.: zwiększenie dostępności do wyspecjalizowanych i specjalistycznych usług medycznych regionie, poprawa jakości świadczeń usług oraz wprowadzenie nowych, innowacyjnych w skali kraju usług medycznych, poprzez wyposażenie Regionalnego Centrum Leczenia Bólu w niezbędną, specjalistyczną aparaturę medyczną i sprzęt, dostosowanie bloku operacyjnego do obowiązujących przepisów prawa w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinny odpowiadać pomieszczenia i urządzenia podmiotu wykonającego działalność leczniczą. Przedmiotem projektu jest utworzenie Regionalnego Centrum Leczenia Bólu poprzez rozbudowę budynków SP ZOZ w Mońkach oraz zakup niezbędnej aparatury medycznej i sprzętu uzupełniającego obecne wyposażenie bloku operacyjnego, oddziału chirurgicznego, poradni leczenia bólu, pracowni USG, transformatorów centralnych sterylizatorów, izby przyjęć oraz instalacji gazów medycznych. Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
Projekty z listy rezerwowej						
1	Przebudowa budynku Specjalistycznego Psychiatrycznego Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Suwałkach w zakresie dostosowania do wymogów opieki	3,78 (3,40)	2010-2015	Suwałki	Specjalistyczny Psychiatryczny Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Suwałkach	<p>Celem strategicznym projektu jest dostosowanie obiektu do wymagań obowiązujących przepisów prawa i jednocześnie podniesienie standardu świadczonych usług medycznych. Szczegółowe cele projektu: poprawienie warunków pobytu pacjentów w szpitalu, skrócenie czasu leczenia, poprawienie warunków świadczenia usług, uzupełnienie specjalistycznych usług zdrowotnych, umożliwienie kontraktowania dodatkowych świadczeń z NFZ w hostelu dla osób z zaburzeniami psychicznymi, poprawienie sytuacji finansowej szpitala, zwiększenie bezpieczeństwa pobytu pacjenta i pracy personelu medycznego, poprawienie warunków sanitarnych, poprawienie funkcjonowania zakładu opieki zdrowotnej, dostosowanie szpitala do terapii osób niepełnosprawnych, zwiększenie dostępu do specjalistycznych świadczeń zdrowotnych, poprawienie jakości świadczeń zdrowotnych.</p> <p>W ramach projektu przewidziano następujące działania: 1) wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej projektu budowlano-wykonawczego w celu umieszczenia w budynku przy ul. Reja 67A w Suwałkach - Poradni Leczenia Uzależnienia i Współuzależnienia od Alkoholu, Poradni Leczenia Uzależnienia i Współuzależnienia od Substancji Psychoaktywnych, Oddziału Dziennego Rehabilitacyjno-Psychiatrycznego, Hostelu dla osób z zaburzeniami psychicznymi; 2) roboty budowlane obejmujące przebudowę istniejącego budynku oraz podniesienie budynku o jedną kondygnację 3) wymianę łóżek szpitalnych wraz z szafkami przyłóżkowymi.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
2	Utworzenie Oddziału Anestezjologii i Intensywnej Terapii wraz z siecią gazów medycznych w Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w Bielsku Podlaskim	6,63 (5,96)	2009	Bielsk Podlaski	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Bielsku Podlaskim	<p>Celem ogólnym projektu jest podniesienie standardu świadczonych usług medycznych i dostępności mieszkańców województwa do wysokiej jakości usług zdrowotnych w zakładach opieki zdrowotnej. Celem bezpośrednim jest poprawa jakości i dostępności do specjalistycznych usług medycznych mieszkańców powiatu bielskiego poprzez zmniejszenie infrastruktury lokalnego ośrodka zdrowia świadczącego usługi medyczne na podstawowym i specjalistycznym poziomie.</p> <p>Przedmiotem projektu jest utworzenie Oddziału Anestezjologii i Intensywnej Terapii (OAIT) wraz z siecią gazów medycznych w SP ZOZ w Bielsku Podlaskim. Prace związane z realizacją projektu dotyczą modernizacji istniejącej kabiny oraz prac instalacyjnych: stworzenie instalacji wentylacji mechanicznej z klimatyzacją, instalacja gazów medycznych, instalacji wodno - kanalizacyjnej, instalacji pary technologicznej, centralnego ogrzewania i wody lodowej, instalacji elektrycznej oraz instalacji teletechnicznej. Ponadto projekt obejmuje zakup aparatury i sprzętu medycznego niezbędnego do świadczenia pełnej specjalistycznej opieki medycznej na oddziale anestezjologii i intensywnej terapii, a także wykonanie instalacji gazów medycznych niezbędnych do podtrzymywania wszystkich funkcji życiowych pacjenta i stanowiących pełne zabezpieczenie epidemiologiczne w przypadku wystąpienia zagrożenia.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
3	Przebudowa i rozbudowa istniejącego pawilonu w celu utworzenia kompleksu pracowni zajęciowo – terapeutycznych, wyposażeniem ich w sprzęt medyczny i techniczny wraz z niezbędnym zapleczem socjalnym i komunikacyjnym w tym klatki schodowe, korytarze i winda, na potrzeby rozwoju usług wspierających włączanie społeczne, inwestycje w edukację i umiejętności.	5,00 (4,50)	2013-2015	Suwałki	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Ośrodek Rehabilitacji w Suwałkach	<p>Planowane do wykonania zadanie w ramach projektu obejmuje przebudowę i rozbudowę istniejącego pawilonu SP ZOZ Ośrodka Rehabilitacji w Suwałkach w celu utworzenia kompleksu pracowni zajęciowo terapeutycznych z przeznaczeniem na warsztaty terapeutyczne – dydaktyczne dla osób niepełnosprawnych.</p> <p>W ramach projektowanej rozbudowy planowane jest utworzenie kilkunastu pracowni tematycznych, w tym m.in.: pracowni umiejętności społecznych i komunikacji, pracowni technik multimedialnych i komputerowej, pracowni plastycznej i rękodzieła, pracowni rehabilitacji, pracowni integracji, pracowni audytorialnej, pracowni ergoterapii, pracowni kulinarnej, pracowni organizacji czasu wolnego. Pracownie planuje się kompleksowo wyposażać w sprzęt i aparaturę medyczną i techniczną.</p> <p>Powierzchnia przebudowanych i rozbudowanych obiektów, budynków infrastruktury ochrony zdrowia wyniesie 930 m2.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
4	Rozbudowa Ośrodka Zdrowia w Bargłowie Kościelnym	1,90 (1,71)	2013-2014	Bargłów Kościelny	Gmina Bargłów Kościelny	<p>Celem bezpośrednim projektu jest podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej regionu poprzez poprawę jakości infrastruktury społecznej w Gminie Bargłów Kościelny.</p> <p>Projekt zakłada modernizację i rozbudowę budynku Ośrodka Zdrowia o pomieszczenia gabinetów lekarskich i zabiegowych oraz przebudowę pomieszczeń w istniejącym budynku ośrodka zdrowia. Dzięki przeprowadzonej modernizacji powstanie w pełni wyposażony, dostosowany do współczesnych wymogów obiekt.</p> <p>Istniejący budynek zostanie poddany przebudowie w taki sposób, aby spełniał warunki dotyczące przyjmowania dzieci; planuje się rozdzielić czasowy przyjęć zdrowych i chorych dzieci z oddzielnym wejściem. Część budynku przeznaczona będzie na przychodnię dla dorosłych z oddzielnym wejściem. Część dla personelu z zapleczem socjalnym i recepcją przełotową stanowić będzie element spinający dwie części przychodni.</p> <p>Powierzchnia zmodernizowanych obiektów budynków infrastruktury ochrony zdrowia wyniesie 277 m2.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
5	Przebudowa Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Sokółce	10,00 (9,00)	2013-2015	Sokółka	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Sokółce	<p>Celem projektu jest podniesienie standardu i jakości usług medycznych świadczonych przez SP ZOZ w Sokółce poprzez przebudowę i wyposażenie bloku operacyjnego.</p> <p>Zakres rzeczowy projektu obejmuje głównie montaż budynku modułowego bloku operacyjnego z trzema salami operacyjnymi (wraz z niezbędnym wyposażeniem medycznym) w systemie prefabrykowanych modułów, posadowionych na fragmencie dachu budynku kuchni oraz przygotowanych fundamentach pod słupy nośne łącznika. W projekcie przewiduje się wybudowanie szluz dla pacjentów, szluz szatniowej dla pracowników oraz pomieszczenie przygotowania pacjenta. Zostaną wydzielone: pomieszczenia higieniczno-sanitarne przy pomieszczeniu dla personelu, magazyn sprzętu i aparatury, magazyn czystej i brudnej bielizny oraz pomieszczenie porządkowe.</p>

	ДОКОИСС - ОООООООВА нового блока operacyjnego				ДОКОИСС	Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.
Działanie 6.3 Rozwój infrastruktury z zakresu kultury i ochrony dziedzictwa historycznego i kulturowego						
Projekty z listy podstawowej						
56	Renowacja zabytkowych obiektów kultury oraz rozbudowa Muzeum Diecezjalnego w ramach kompleksu „Narew”	9,49 (8,07)	2008-2011	Łomża	Diecezja Łomżyńska	Cel projektu: Celem projektu jest zachowanie dziedzictwa kulturowego Łomży i regionu oraz zwiększenie dostępności do obiektów kultury oraz ich ochrona poprzez zapewnienie odpowiedniej jakości infrastruktury kultury. Realizacja projektu przyczyni się do wzrostu ekonomicznej aktywności regionu oraz jego atrakcyjności dla turystów, inwestorów i mieszkańców, a także będzie miała znaczący wpływ ekonomiczny na rozwój regionalny i prowadzić będzie do tworzenia stałych miejsc pracy.
						W ramach projektu do realizacji przewidziano m.in.: a) remont części zabytkowej istniejącej sali widowiskowej przy Liceum i Gimnazjum im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Łomży (obiekt wpisany do rejestru zabytków) wraz z wyposażeniem oraz jej rozbudową w zakresie dostosowania do potrzeb nowoczesnego multimedialnego Centrum Kultury; b) budowę Muzeum Diecezjalnego w ramach rozbudowy istniejącego obiektu oraz jego wyposażenie; c) wymianę posadzki w piętnastowiecznej Katedrze p.w. Św. Michała Archanioła (obiekt wpisany do rejestru zabytków); d) zagospodarowanie otoczenia w/w obiektów i stworzenie tematycznej ścieżki kulturowo-edukacyjnej obejmującej w/w obiekty oraz ich otoczenie; e) przygotowanie i przeprowadzenie akcji promocyjno-edukacyjnych skierowanych w szczególności do mieszkańców miasta Łomży oraz placówek edukacyjnych regionu oraz wybranych instytucji kulturalnych i turystycznych w Polsce.