

Załącznik nr 3 do Uchwały nr 77/1975/2012
Zespołu Województwa Podlaskiego
z dnia 13 stycznia 2012r.

Załącznik nr 3: Harmonogram przygotowania projektu



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Podlaskie

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Priorytet	1.	Oś priorytetowa II Rozwój infrastruktury transportowej, Działanie 2.1. Rozwój transportu drogowego, Poddziałanie 2.1.1. Regionalna infrastruktura drogowa
Nazwa projektu/ zakres inwestycji	2.	„Obwodnica Księżyna - budowa drogi wojewódzkiej Nr 678 oraz przebudowa mostu przez rz. Narew k/m. Bokiny”
Orientacyjny koszt całkowity	3.	170 000 000,00 zł.
Źródła finansowania przygotowania przedsięwzięcia	4.	środki własne Beneficjenta 1 700 000,00 zł. EFRR w ramach RPOWP 168 300 000,00 zł.
Przewidywany okres realizacji projektu	5.	rozpoczęcie rzeczowej realizacji (podpisanie pierwszego kontraktu) (uzależniony od decyzji zatwierdzającej dofinansowanie Projektu) – II/III kwartał 2012 roku - przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji: – III kwartał 2015 roku
Miejsce realizacji	6.	obszar wiejski, województwo podlaskie, powiat białostocki, gmina – Juchnowiec Kościelny, Turośń Kościelna, Łapy.
Studium wykonalności	7.	częściowo wykonane – finalne zakończenie w I kwartale 2012 roku
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	8.	brak – przewidywana data uzyskania – I kwartał 2012r. (decyzja środowiskowa na przebudowę mostu k/m Bokiny już jest)
Pozwolenie na budowę	9.	brak – przewidywana data uzyskania – II / III kwartał 2013r. (pozwolenie na przebudowę mostu k/m Bokiny już jest)
Dokumentacja techniczna	10.	brak – przewidywana data ukończenia - II kwartał 2013r. (Projekt realizowany będzie częściowo w formule „zaprojektuj i zbuduj”) (projekt przebudowy mostu k/m. Bokiny już jest)
Stan zaawansowania procedury przetargowej	11.	prognozowana data ogłoszenia przetargu (uzależniony od decyzji zatwierdzającej dofinansowanie Projektu) – II/III kwartał 2012 roku. przewidywane 5 kontraktów – 1 na roboty drogowe (w tym wykonanie dokumentacji). – 1 na nadzór inwestorski. – 1 na badania laboratoryjne (obsługa laboratoryjna), – 1 na audyt zewnętrzny, – 1 na kierownika kontraktu (koordynatora Projektu)
Dostępność terenu pod inwestycje	12.	po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu realizacji inwestycji drogowej (ZRID – tzw.: pozwolenie na budowę) a następnie po uzyskaniu (na mocy tzw.: „specustawy”) decyzji wojewody o wykupach i odszkodowaniach, przeznaczone pod realizację projektu tereny i nieruchomości staną się własnością w 100% Województwa Podlaskiego (na chwilę obecną jedynie tereny znajdujące się w pasie drogowym są własnością Województwa Podlaskiego – co szacuje się na ok. 50% terenów niezbędnych do zrealizowania przedmiotowej inwestycji (należy zaznaczyć, iż tereny pod inwestycje dot. przebudowy mostu k/m Bokiny są własnością Województwa Podlaskiego w 100%)
Data przekazywania wniosku o dofinansowanie do Instytucji Zarządzającej	13.	marzec 2012
Instytucja odpowiedzialna za realizację	14.	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku (podmiot reprezentujący Beneficjenta/Wnioskodawcę – Województwo Podlaskie)
Informacje dodatkowe	15.	Projekt realizowany będzie częściowo w formule „zaprojektuj i zbuduj”

Objaśnienia do poszczególnych wierszy:

1. Nazwa w ramach ustalonych priorytetów programu operacyjnego
2. Nazwa tymczasowa projektu lub zakres inwestycji objęty projektem
3. Przewidywany koszt całkowity projektu, łącznie z kosztami niekwalifikowanymi
4. Źródła finansowania przygotowania wymaganej dokumentacji np. sw. zakupu gruntów
5. Przewidywana data rozpoczęcia (podpisanie pierwszego kontraktu) i zakończenia realizacji projektu
6. Obszar wiejski - należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy wiejskiej lub w mieście na terenie gminy wiejsko-miejskiej
Obszar wiejski - należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy wiejskiej lub w obszarze wiejskim w gminie wiejsko-miejskiej
Obszar z założenia nie skupia się na jednym z powyższych obszarów – należy wpisać w przypadku, jeżeli obszar na którym będzie realizowany projekt przekracza granice jednej gminy.
7. Stan zaawansowania przygotowania studium wykonalności (obejmującego analizę finansową i ekonomiczną), przewidywana data zakończenia prac
8. Stan zaawansowania procedury związanej z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przewidywana data uzyskania wszystkich decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (obejmujących także wpływ na potencjalne obszary Natura 2000) Zgodnie z ustawą z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 113 poz. 954).
9. Opis przewidywanej ilości niezbędnych pozwoleń na budowę w ramach projektu wraz z prognozowaną datą uzyskania pierwszego i ostatniego pozwolenia
10. Dokumentacja techniczna
11. Orientacyjny stan zaawansowania procedury przetargowej, przedmiot i liczba przewidywanych kontraktów, prognozowana data ogłoszenia pierwszego przetargu
12. Stopień pozyskania terenów pod inwestycje (w %), przewidywana data zakończenia procedury wykupu gruntów dla całej inwestycji
13. Przewidywany termin przekazania wniosku o dofinansowanie do IZ (miesiąc, rok)
14. Wskazanie instytucji odpowiedzialnej za przygotowanie i realizację przedsięwzięcia
15. Uwagi i informacje dotyczące zaawansowania przygotowania projektu

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Z up. Zarządu Województwa

mgr inż. Józef Włodzisław Sulima
D Y R E K T O R
Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich

2011-12-14