

Załącznik nr 2: Zakres rzeczowy projektu



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



1. Realizacja Projektu pn.: „**Obwodnica Księżyna - budowa drogi wojewódzkiej Nr 678 oraz przebudowa mostu przez rz. Narew k/m. Bokiny**” polegać będzie na:

- budowie i rozbudowie odcinka drogi wojewódzkiej Nr 678 (konstrukcję dla ruchu KR5) (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu każda),
- wykonaniu dokumentacji projektowej na budowę odcinka drogi Nr 678 wraz z budową/przebudową infrastruktury towarzyszącej,
- wykonanie połączeń w postaci skrzyżowań dla skomunikowania dróg podporządkowanych,
- przebudowę i budowę obiektów inżynierskich,
- wykonaniu obiektów inżynierskich (wiadukty w celu bezkolizyjnego przeprowadzenia istniejących dróg nad obwodnicą oraz przepusty),
- wykonaniu infrastruktury towarzyszącej, niezbędnej dla funkcjonowania nowego odcinka (kanalizacja deszczowa w rejonie skrzyżowań, oświetlenie, urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu),
- przebudowę mostu na rz. Narew w ciągu drogi Nr 678 koło m. Bokiny wraz z dojazdami i dostosowanie go do wymogów dla klasy nośności A,
- w celu minimalizacji wpływu inwestycji na środowisko przewiduje się:
 - wykonanie nawierzchni zmniejszającej hałas i drgania (SMA),
 - ustawieniu ekranów akustycznych w miejscach narażonych na hałas,
 - wykonanie systemu odprowadzenia wód opadowych z projektowanego odcinka z zastosowaniem systemu odwodnienia, na który składać się będą: rowy przydrożne trawiaste i odcinki kanalizacji deszczowej (w rejonie skrzyżowań),
- budowę przepustów i przejść ekologicznych, umożliwiających przemieszczanie się płazów oraz małych i średnich zwierząt.

Efekty, które zostaną osiągnięte w wyniku realizacji inwestycji to m.in.:

- wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszar zwartej zabudowy miejscowości Księżyno,
- znaczne usprawnienie ruchu na odcinku projektu,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu (obecne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu zarówno kierowców i rowerzystów, jak i pieszych wynika ze zbyt małej szerokości jezdni, ubytków nawierzchni, wykruszenia krawędzi nawierzchni, częściowego brak poboczy i chodników),
- poprawa warunków ekologicznych wzdłuż drogi,
- przywrócenie właściwego stanu technicznego, podniesienie nośności i uniknięcie konieczności wyznaczania objazdu mostu,
- aktywizacja gospodarcza przyległych terenów i poprawa warunków funkcjonowania przedsiębiorstw
- kompleksowa przebudowa mostu przez rz. Narew w k/m Bokiny.

2. Oś priorytetowa II Rozwój infrastruktury transportowej, Działanie 2.1. Rozwój transportu drogowego, Poddziałanie 2.1.1. Regionalna infrastruktura drogowa.

1. Przewidywany termin złożenia dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o dofinansowanie – I kwartał 2012 roku (tj.: marzec 2012 roku).
2. Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji: – II kwartał 2012 roku
(uzależniony od decyzji zatwierdzającej dofinansowanie Projektu)
3. Przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji: – III kwartał 2015 roku.
(uzależniony od decyzji zatwierdzającej dofinansowanie Projektu)

3. Szacowany budżet Projektu:

- 3.1 Szacowany koszt całkowity Projektu
- 3.2 Planowane źródła finansowania Projektu
 - a) środki własne Beneficjenta
 - b) EFRR w ramach RPOWP

170 000 000,00 zł.

1700 000,00 zł.

168 300 000,00 zł.

[Podpis]
MARSZAŁEK VOJEWÓDZTWA

[Podpis]
Stanisław Zygmunt Dworżański

[Podpis]
Z up. Zarządu Województwa

[Podpis]
mgr inż. Józef Władysław Sulima
D Y R E K T O R
Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich

2011 -12- 14