

DIT-I.8011.8.2020

(znak sprawy)



Białystok, dnia 27 sierpnia 2020 r.

Sejmik Województwa Podlaskiego

Zarząd Województwa Podlaskiego wnioskuje o:

- a) **podjęcie uchwały:** w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg wojewódzkich
- b) ~~przyjęcie informacji, sprawozdania w sprawie:~~

Osobą upoważnioną do przedstawienia w imieniu Zarządu Województwa Podlaskiego ww. projektu na:

1) posiedzeniu Komisji jest:

Pan Zbigniew Piotrowski – Dyrektor Dep. Infrastruktury i Transportu

.....
(imię i nazwisko stanowisko)

2) sesji Sejmiku jest:

Pan Zbigniew Piotrowski – Dyrektor Dep. Infrastruktury i Transportu

.....
(imię i nazwisko stanowisko)

Projekt uchwały wraz z uzasadnieniem w załączeniu.

~~Informacja, sprawozdanie w załączeniu.*~~

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

.....
/podpis/

* niepotrzebne skreślić

UCHWAŁA Nr / /2020
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
z dnia września 2020 roku

w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg wojewódzkich

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512 z późn. zm.¹) oraz art. 6 ust. 2 w zw. z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.²) uchwała się, co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii dróg wojewódzkich niżej wymienione odcinki dróg:

- 1) ul. Leśna w Suwałkach – na odcinku od skrzyżowania z ul. Raczkowską do skrzyżowania typu rondo z ul. Leśną (droga powiatowa nr 2451B);
- 2) ulica Leśna w Suwałkach – od skrzyżowania typu rondo z ul. Leśną (droga gminna 101421B) do skrzyżowania typu rondo z ul. Utrata;
- 3) ulica Kolejowa w Suwałkach – od skrzyżowania z ul. Utrata do skrzyżowania z ul. Północną;
- 4) ulica Północna w Suwałkach – od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania z ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego (rondo Aleksandra Seredyńskiego);
- 5) ulica Rotmistrza Witolda Pileckiego w Suwałkach – od skrzyżowania z ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego do skrzyżowania typu rondo z ul. Północną (rondo Aleksandra Seredyńskiego);
- 6) ulica Armii Krajowej w Suwałkach – na odcinku od skrzyżowania typu rondo z ul. Mikołaja Reja (rondo Ofiar Obławy Augustowskiej w lipcu 1945 roku na Suwalszczyźnie) do skrzyżowania z ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego;

§ 2. Zaliczenie dróg, o których mowa w § 1, do kategorii dróg wojewódzkich następuje z mocą od dnia 1 stycznia 2021 r.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podlaskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

¹ Zmiany tekstu jednolitego niniejszej ustawy zostały opublikowane w Dz. U. z 2019 r. poz. 1571, poz. 1815.

² Zmiany tekstu jednolitego niniejszej ustawy zostały opublikowane w Dz. U. z 2020 r. poz. 1087.

Uzasadnienie do projektu uchwały w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg wojewódzkich

Zgodne z art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) – zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej. Z kolei zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy o drogach publicznych „W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych oraz dróg, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 5 ust. 2a, jest prezydent miasta.”

W myśl powyższego przepisu Prezydent Miasta Suwałki zwrócił się do Sejmiku Województwa Podlaskiego o zaliczenie do kat. dróg wojewódzkich następujące odcinki dróg:

1. ul. Leśna – na odcinku od skrzyżowania z ul. Raczkowską do skrzyżowania typu rondo z ul. Leśną (droga powiatowa nr 2451B);
2. ulica Leśna w Suwałkach – od skrzyżowania typu rondo z ul. Leśną (droga gminna 101421B) do skrzyżowania typu rondo z ul. Utrata;
3. ulica Kolejowa Suwałkach – od skrzyżowania z ul. Utrata do skrzyżowania z ul. Północną;
4. ulica Północna w Suwałkach – od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania z ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego (rondo Aleksandra Seredyńskiego);
5. ulica Rotmistrza Witolda Pileckiego – od skrzyżowania z ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego do skrzyżowania typu rondo z ul. Północną (rondo Aleksandra Seredyńskiego);
6. ulica Armii Krajowej – na odcinku od skrzyżowania typu rondo z ul. Mikołaja Reja (rondo Ofiar Obławy Augustowskiej w lipcu 1945 roku na Suwalszczyźnie) do skrzyżowania z ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego;

W uzasadnieniu wnioskodawca wskazał, że dokonanie powyższych zmian pozwoli na ustalenie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, a także na osiągnięcie zakładanych celów w projekcie inwestycyjnym, współfinansowanym ze środków Unii Europejskiej, polegającym na przebudowie układu komunikacyjnego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 na terenie miasta Suwałki – V etap (odcinek od ul. Pułaskiego do ul. Północnej)

Uzgodnienie powyższych spraw przez ministrów właściwych ds. transportu oraz obrony narodowej umożliwi Zarządowi Województwa Podlaskiego dalsze procedowanie przedmiotowych kwestii poprzez przygotowanie stosownych projektów uchwał Sejmiku Województwa Podlaskiego, w sposób przewidziany ww. ustawą oraz w terminach umożliwiających ich podjęcie ze skutkiem prawnym.

Zaliczenie drogi do kategorii drogi wojewódzkiej nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia roku następnego.

Z uwagi na powyższe uwarunkowania prawne wejście w życie przedmiotowej uchwały możliwe będzie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2021 r.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Marek Melnowski
Członek Zarządu

p. kier. P. Koper

DT-1.8711.2.4.2020

19.06.2020

PREZYDENT MIASTA SUWAŁEK
MAYOR OF THE CITY OF SUWAŁKI

M. OLBRYŚ

ul. Mickiewicza 1 • 16-400 Suwałki
tel. (+48 87) 562 81 02, fax: (+48 87) 566 80 98 • www.um.suwalki.pl, e-mail: prezydent@um.suwalki.pl

URZĄD MIASTA SUWAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
Kancelaria Burmistrza
2020-06-17
Ilość załączników.....
Podpis..... Suwałki, dnia ..06.2020 r.

17/06/2020 09:33
DK/42252/2020



WPRZYNEŁO
KANCELARIA ZARZĄDU

2020-06-18

Pan Artur Kosicki
Marszałek Województwa
Podlaskiego



WPRZYNEŁO
Urząd Inżynierii Infrastruktury i Transportu
2020-06-19
Ilość załączników.....
Podpis.....

DZP.5544.4.2020

WPRZYNEŁO
Sekretariat Zarządu
2020-06-18
Ilość załączników.....
Podpis.....

Dotyczy: zmiany przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655 (Kap – Wydminy – Olecko – Raczki – Suwałki –Rutka Tartak) w granicach administracyjnych Gminy Miasta Suwałki.

Na podstawie art. 6a ust. 2 i art. 10 ust. 1-3 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 470) zwracam się z prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie projektu uchwały Rady Miejskiej w Suwałkach dotyczącej pozbawienia kategorii dróg powiatowych:

- 1) ul. Leśnej – od skrzyżowania typu rondo z ul. Leśną (droga gminna nr 101421B) do skrzyżowania typu rondo z ul. Utrata,
- 2) ul. Kolejowej – od skrzyżowania z ul. Utrata do skrzyżowania z ul. Północną,
- 3) ul. Północnej – od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania z ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego (rondo Aleksandra Seredyńskiego),

oraz zaliczenia do kategorii dróg powiatowych:

- 1) ul. Raczkowskiej – od skrzyżowania z ul. Leśną (droga gminna nr 101421B) do skrzyżowania typu rondo z ul. Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego,
- 2) ul. Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego – od skrzyżowania typu rondo z ul. Raczkowską do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego,
- 3) ul. Wojska Polskiego – od skrzyżowania z ul. Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego do mostu na rzece Czarna Hańcza,
- 4) ul. Tadeusza Kościuszki – od mostu na rzece Czarna Hańcza do Placu Św. Krzyża,
- 5) ul. Mikołaja Reja – od Placu Św. Krzyża do skrzyżowania typu rondo z ul. Armii Krajowej (rondo Ofiar Obławy Augustowskiej w lipcu 1945 roku na Suwalszczyźnie).

Miasto Suwałki podjęło działania, mające na celu ustalenie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655 Kap – Wydminy – Olecko – Raczki – Suwałki –Rutka Tartak) w granicach administracyjnych Gminy Miasta Suwałki. W związku z tym zachodzi konieczność dokonania stosownych zmian w zakresie kategoryzacji dotychczasowych dróg przez odpowiednie organy uchwałodawcze.

Ponadto w celu realizacji powyższego zamierzenia koniecznym będzie podjęcie przez Radę Miejską w Suwałkach uchwały ws. pozbawienia kategorii drogi gminnej n.w. ulic:

- 1) ul. Armii Krajowej - droga gminna nr 101251 B na odcinku od skrzyżowania typu rondo z ul. Mikołaja Reja (rondo Ofiar Obławy Augustowskiej w lipcu 1945 roku na Suwalszczyźnie) do skrzyżowania z ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego,
- 2) ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego - droga gminna nr 101251 B na odcinku od skrzyżowania z ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego do skrzyżowania typu rondo z ul. Północną (rondo Aleksandra Seredyńskiego),
- 3) ul. Leśna – droga gminna nr 101421 B na odcinku od skrzyżowania z ul. Raczkowską do skrzyżowania typu rondo z ul. Leśną (droga powiatowa nr 2451B).

Dokonanie powyższych zmian pozwoli na unormowanie kategorii poszczególnych dróg i ustalenie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, zgodnie z art. 6 ust. 3 ustawy o drogach publicznych.

Jednocześnie pragnę wyjaśnić następującą sprawę.

Pismem nr DZP/5546-8/7314/2019 z dnia 31.07.2019 r. zwróciłem się do Państwa z prośbą o podjęcie wspólnych działań mających na celu ustalenie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655 w granicach administracyjnych miasta Suwałki, gdzie nowy przebieg tejże drogi zaproponowano ulicami:

- ul. Raczkowska – od granic miasta do skrzyżowania z ul. Leśną (rondo Żołnierzy Wyklętych),
- ul. Leśna – od skrzyżowania z ul. Raczkowską (rondo Żołnierzy Wyklętych) przez skrzyżowanie typu rondo ulicy Leśnej (droga powiatowa nr 2451 B) z ul. Leśną (droga gminna nr 101421B) do skrzyżowania z ul. Utrata,
- ul. Utrata – od skrzyżowania z ul. Leśną do skrzyżowania z ul. Gen. Zygmunta Podhorskiego (skrzyżowanie ulic: Utrata – Gen. Józefa Dwernickiego – Gen. Zygmunta Podhorskiego – Kolejowa),
- ul. Gen. Zygmunta Podhorskiego – od skrzyżowania z ul. Utrata (skrzyżowanie ulic: Utrata – Gen. Józefa Dwernickiego – Gen. Zygmunta Podhorskiego – Kolejowa) do skrzyżowania z ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego (rondo Solidarności),
- ul. Bulwarowa – od skrzyżowania z ul. Gen. Zygmunta Podhorskiego (rondo Solidarności) do skrzyżowania z ul. Mikołaja Reja (rondo Suwalskiej Brygady Kawalerii),
- ul. Mikołaja Reja – od skrzyżowania z ul. Bulwarowa (rondo Suwalskiej Brygady Kawalerii) do granic miasta.

Jednakże od czasu ww. pisma infrastruktura drogowa w mieście rozwinęła się. Została zakończona kolejna z kluczowych inwestycji na terenie miasta Suwałki tj. ul. Witolda Rotmistrza Pileckiego (od ul. Generała Kazimierza Pułaskiego do ul. Północnej), która była realizowana w ramach zadania polegającego na „Budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655 od ul. Utrata do ul. Generała Kazimierza Pułaskiego w Suwałkach – V etap”.

Ponadto w trakcie realizacji jest budowa ul. 100-lecia Niepodległości (od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata) w ramach zadania pod nazwą: „Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, od ul. Utrata do ul. Generała Kazimierza Pułaskiego

w Suwałkach” oraz rozbudowa ul. Leśnej (droga gminna nr 101421B) w ramach zadania pod nazwą: „Rozbudowa ulic Leśnej i Wojczyńskiego z połączeniem do ulicy Raczkowskiej w Suwałkach (...)”. Zakończenie obu inwestycji planowane jest do końca br. W tym miejscu chciałbym podkreślić, że dołożę wszelkich starań aby plany te zostały zrealizowane we wskazanym terminie.

Mając powyższe na uwadze obecnie proponowany nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 655 w granicach administracyjnych miasta Suwałki będzie ulicami:

- Raczkowska – od granic miasta do ul. Leśnej,
- Leśna – od skrzyżowania z ul. Raczkowską do skrzyżowania typu rondo z ul. Utrata,
- Utrata – od skrzyżowania typu rondo z ul. Leśną do skrzyżowania typu rondo z ul. 100-lecia Niepodległości,
- 100-lecia Niepodległości – od skrzyżowania typu rondo z ul. Utrata do skrzyżowania typu rondo z ul. Sejneńską (rondo Bohaterów Powstania Sejneńskiego),
- Sejneńska – od skrzyżowania typu rondo z ul. 100-lecia Niepodległości (rondo Bohaterów Powstania Sejneńskiego) do skrzyżowania z ul. Utrata (skrzyżowanie ulic: Utrata – Sejneńska),
- Utrata – od skrzyżowania z ul. Sejneńską (skrzyżowanie ulic: Utrata – Sejneńska) do skrzyżowania z ul. Kolejową (skrzyżowanie ulic: Utrata – Gen. Józefa Dwernickiego – Gen. Zygmunta Podhorskiego – Kolejowa),
- Kolejowa – od skrzyżowania z ul. Utrata (skrzyżowanie ulic: Utrata – Gen. Józefa Dwernickiego – Gen. Zygmunta Podhorskiego – Kolejowa) do skrzyżowania z ul. Północną,
- Północna – od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania typu rondo z ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego (rondo Aleksandra Seredyńskiego),
- Rotmistrza Witolda Pileckiego – od skrzyżowania typu rondo z ul. Północną (rondo Aleksandra Seredyńskiego) do skrzyżowania z ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego (skrzyżowanie ulic: Rotmistrza Witolda Pileckiego – Gen. Kazimierza Pułaskiego – Armii Krajowej),
- Armii Krajowej – od skrzyżowania z ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego (skrzyżowanie ulic: Rotmistrza Witolda Pileckiego – Gen. Kazimierza Pułaskiego – Armii Krajowej) do skrzyżowania typu rondo z ul. Mikołaja Reja (rondo Ofiar Obławy Augustowskiej w lipcu 1945 roku na Suwalszczyźnie),
- Mikołaja Reja – od skrzyżowania typu rondo z ul. Armii Krajowej (rondo Ofiar Obławy Augustowskiej w lipcu 1945 roku na Suwalszczyźnie) do granic miasta.

Uzupełniająco wyjaśnić należy, że proponowany przebieg drogi wojewódzkiej 655 jest w dużej części zgodny z zapisami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Suwałki (uchwała nr XX/232/2016 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 25.05.2016 r.), jedynie przebieg ulicami:

- Utrata – od skrzyżowania z ul. Sejneńska do skrzyżowania z ul. Kolejową,
- Kolejowa – do skrzyżowania z ul. Utrata do skrzyżowania z ul. Północną,
- Północna – od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania z ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego (rondo Aleksandra Seredyńskiego),

jest przebiegiem tymczasowym, do czasu wybudowania odcinka łączącego ul. Sejneńską z ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego.

W załączniku nr 1 przedstawiono propozycję przebiegu drogi wojewódzkiej oraz propozycje zmian kategorii dróg.

Proszę o wyrażenie opinii w wyżej wymienionej sprawie w terminie 21 dni od daty otrzymania niniejszego pisma. Nie złożenie opinii w przewidzianym terminie uznaje się za akceptację propozycji.

R Pawarawem



Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – mapa przebiegu drogi wojewódzkiej
2. Projekt uchwały ws. pozbawienia i zaliczenia dróg kategorii dróg powiatowych
3. Projekt uchwały ws. pozbawienia dróg kategorii dróg gminnych
4. Opinia Zarządu Powiatu w Suwałkach ws. pozbawienia i zaliczenia kategorii dróg
5. Opinia Prezydenta Miasta Suwałk ws. zmiany przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655
6. Opinia Prezydenta Miasta Suwałk ws. pozbawienia i zaliczenia kategorii dróg powiatowych
7. Opinia Prezydenta Miasta Suwałk ws. pozbawienia kategorii dróg gminnych

Otrzymują:

1. Adresat
2. DZP a/a

Sprawę prowadzi: Magdalena Parejko (tel. 87 565 99 18)

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH

z dnia 2020 r.

w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej oraz zaliczenia do kategorii drogi powiatowej

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 92 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920.), art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713.) oraz art. 6a ust. 2 i art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470.) w porozumieniu z Zarządem Województwa Podlaskiego i uzyskaniu pozytywnej opinii Prezydenta Miasta Suwałk oraz Zarządu Powiatu Suwałskiego, Rada Miejska w Suwałkach uchwała co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii drogi powiatowej nw. odcinek drogi nr 2451B (ul. Leśna) oraz drogi nr 1153B (ul. Kolejowa i ul. Północna):

- 1) ul. Leśna – od skrzyżowania typu rondo z ul. Leśną (droga gminna nr 101421B) do skrzyżowania typu rondo z ul. Utrata,
- 2) ul. Kolejowa – od skrzyżowania z ul. Utrata do skrzyżowania z ul. Północną,
- 3) ul. Północna – od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania z ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego (rondo Aleksandra Sereżyńskiego).

§ 2. Zalicza się do kategorii dróg powiatowych nw. odcinki dróg:

- 1) ul. Raczkowska – od skrzyżowania z ul. Leśną (droga gminna nr 101421B) do skrzyżowania typu rondo z ul. Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego,
- 2) ul. Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego – od skrzyżowania typu rondo z ul. Raczkowską do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego,
- 3) ul. Wojska Polskiego – od skrzyżowania z ul. Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego do mostu na rzece Czarna Hańcza,
- 4) ul. Tadeusza Kościuszki – od mostu na rzece Czarna Hańcza do Placu Św. Krzyża,
- 5) ul. Mikołaja Reja – od Placu Św. Krzyża do skrzyżowania typu rondo z ul. Armii Krajowej (rondo Ofiar Obławy Augustowskiej w lipcu 1945 roku na Suwalszczyźnie).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Suwałk.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2021 r., pod warunkiem:

- 1) zaliczenia odcinków dróg, o których mowa w § 1 - do kategorii drogi wojewódzkiej przez Sejmik Województwa Podlaskiego,
- 2) pozbawienia odcinków dróg, o których mowa w § 2 - ich dotychczasowych kategorii przez Sejmik Województwa Podlaskiego.

UZASADNIENIE

Przedmiotem regulacji jest pozbawienie kategorii dróg powiatowych odcinka drogi nr 2451B (ul. Leśna) oraz drogi nr 1153B (ul. Kolejowa i ul. Północna) oraz zaliczenie do kategorii dróg powiatowych odcinków ul. Raczkowskiej, ul. Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego, ul. Wojska Polskiego, ul. Tadeusza Kościuszki, ul. Mikołaja Reja.

W związku z podjęciem przez Gminę Miasto Suwałki działań, mających na celu ustalenie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655.Kap – Wydminy – Olecko – Raczki – Suwałki –Rutka Tartak) w granicach administracyjnych Gminy Miasta Suwałki, zaszła konieczność dokonania stosownych zmian w zakresie kategoryzacji dotychczasowych dróg przez odpowiednie organy uchwałodawcze. Realizacja powyższego zamierzenia wymaga podjęcia działań polegających na pozbawieniu kategorii dróg powiatowych odcinka drogi nr 2451B (ul. Leśna) oraz drogi nr 1153B (ul. Kolejowa i ul. Północna):

- 1) ul. Leśnej – od skrzyżowania typu rondo z ul. Leśną (droga gminna nr 101421B) do skrzyżowania typu rondo z ul. Utrata,
- 2) ul. Kolejowej – od skrzyżowania z ul. Utrata do skrzyżowania z ul. Północną,
- 3) ul. Północnej – od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania z ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego (rondo Aleksandra Seredyńskiego),

oraz zaliczenia do kategorii dróg powiatowych:

- 1) ul. Raczkowskiej – od skrzyżowania z ul. Leśną (droga gminna nr 101421B) do skrzyżowania typu rondo z ul. Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego,
- 2) ul. Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego – od skrzyżowania typu rondo z ul. Raczkowską do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego,
- 3) ul. Wojska Polskiego – od skrzyżowania z ul. Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego do mostu na rzece Czarna Hańcza,
- 4) ul. Tadeusza Kościuszki – od mostu na rzece Czarna Hańcza do Placu Św. Krzyża,
- 5) ul. Mikołaja Reja – od Placu Św. Krzyża do skrzyżowania typu rondo z ul. Armii Krajowej (rondo Ofiar Obławy Augustowskiej w lipcu 1945 roku na Suwalszczyźnie).

Dokonanie powyższych zmian pozwoli na unormowanie kategorii poszczególnych dróg i ustalenie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, zgodnie z art. 6 ust. 3 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 10 ust. 1, 2, i 3 oraz art. 6a ust. 2 ustawy o drogach publicznych organem właściwym do pozbawienia dróg dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do ich zaliczenia. Następuje to w drodze uchwały w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast. Pozbawienie dróg dotychczasowej kategorii jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tych dróg do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Podjęcie uchwały nie spowoduje konsekwencji finansowych, z uwagi na to że zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy o drogach publicznych w granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta.

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione. Jednakże wejście jej w życie będzie możliwe po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2021 r., pod warunkiem zaliczenia odcinków ulic: Leśnej, Kolejowej i Północnej do kategorii drogi wojewódzkiej przez Sejmik Województwa Podlaskiego, oraz pozbawienia odcinków ulic: Raczkowskiej, Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego, Wojska Polskiego, Tadeusza Kościuszki oraz Mikołaja Reja, kategorii drogi wojewódzkiej przez Sejmik Województwa Podlaskiego.

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH

z dnia 2020 r.

w sprawie pozbawienia kategorii dróg gminnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713.) oraz art. 7 ust. 2 i art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470.), po uzyskaniu pozytywnej opinii Prezydenta Miasta Suwałk oraz Zarządu Powiatu Suwalskiego, Rada Miejska w Suwałkach uchwała co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii drogi gminnej nw. odcinek drogi nr 101251 B (ul. Armii Krajowej i ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego) oraz drogę nr 101421 B (ul. Leśna):

- 1) ul. Armii Krajowej - na odcinku od skrzyżowania typu rondo z ul. Mikołaja Reja (rondo Ofiar Obławy Augustowskiej w lipcu 1945 roku na Suwalszczyźnie) do skrzyżowania z ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego,
- 2) ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego - od skrzyżowania z ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego do skrzyżowania typu rondo z ul. Północną (rondo Aleksandra Seredyńskiego),
- 3) ul. Leśna - na odcinku od skrzyżowania z ul. Raczkowską do skrzyżowania typu rondo z ul. Leśną (droga powiatowa nr 2451B).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Suwałk

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2021 r. pod warunkiem zaliczenia dróg, o których mowa w § 1 - do kategorii dróg wojewódzkich przez Sejmik Województwa Podlaskiego.

UZASADNIENIE

Przedmiotem regulacji jest pozbawienie kategorii drogi gminnej odcinka drogi nr 101251 B (ul. Armii Krajowej i ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego) oraz drogi nr 101421 B (ul. Leśna).

W związku z podjęciem przez Gminę Miasto Suwałki działań, mających na celu ustalenie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655 Kap – Wydminy – Olecko – Raczki – Suwałki – Rutka Tartak) w granicach administracyjnych Gminy Miasta Suwałki, zaszła konieczność dokonania stosownych zmian w zakresie kategoryzacji dotychczasowych dróg przez odpowiednie organy uchwałodawcze. Realizacja powyższego zamierzenia wymaga podjęcia działań polegających na pozbawieniu kategorii drogi gminnej n.w. odcinek drogi nr 101251 B (ul. Armii krajowej i ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego) oraz drogi nr 101421 B (ul. Leśna):

- 1) ul. Armii Krajowej - na odcinku od skrzyżowania typu rondo z ul. Mikołaja Reja (rondo Ofiar Obławy Augustowskiej w lipcu 1945 roku na Suwalszczyźnie) do skrzyżowania z ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego,
- 2) ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego - od skrzyżowania z ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego do skrzyżowania typu rondo z ul. Północną (rondo Aleksandra Seredyńskiego),
- 3) ul. Leśna - na odcinku od skrzyżowania z ul. Raczkowską do skrzyżowania typu rondo z ul. Leśną (droga powiatowa nr 2451B).

Dokonanie powyższej zmiany pozwoli w pełni na unormowanie kategorii poszczególnych dróg i ustalenie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, zgodnie z art. 6 ust. 3 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 10 ust. 1, 2, i 3 oraz art. 7 ust. 2 ustawy o drogach publicznych organem właściwym do pozbawienia dróg dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do ich zaliczenia. Następuje to w drodze uchwały po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu (w miastach na prawach powiatu zadania zarządu powiatu wykonuje prezydent miasta). Pozbawienie dróg dotychczasowej kategorii jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tych dróg do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Podjęcie uchwały nie spowoduje konsekwencji finansowych, z uwagi na to że zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy o drogach publicznych w granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta.

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione. Jednakże wejście jej w życie będzie możliwe po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2021 r., pod warunkiem zaliczenia odcinków ulic: Armii Krajowej, Rotmistrza Witolda Pileckiego i Leśnej do kategorii drogi wojewódzkiej przez Sejmik Województwa Podlaskiego.

UCHWAŁA NR LX/155/2020
ZARZĄDU POWIATU W SUWAŁKACH

z dnia 19 maja 2020 r.

w sprawie zaopiniowania pozbawienia i zaliczenia kategorii dróg

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 511 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 - 2 w związku z art. 7 ust. 2 i art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470) uchwała się, co następuje:

§ 1. Zarząd Powiatu w Suwałkach pozytywnie opiniuje propozycję:

1) pozbawienie kategorii dróg powiatowych, celem zaliczenia ich do kategorii dróg wojewódzkich (droga wojewódzka nr 655) następujących ulic:

- Leśna – od skrzyżowania typu rondo z ul. Leśną (droga gminna nr 101421B) do skrzyżowania typu rondo z ul. Utrata;
- Kolejowa – od skrzyżowania z ul. Utrata do skrzyżowania z ul. Północną;
- Północna – od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania z ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego (rondo Aleksandra Seredyńskiego);


2) zaliczenie do kategorii dróg powiatowych obecnych dróg wojewódzkich – droga wojewódzka nr 655:

- Raczkowskiej – od skrzyżowania z ul. Leśną (nowobudowany odcinek ulicy – termin zakończenia inwestycji wg umowy 30.09.2020 r.) do skrzyżowania typu rondo z ul. Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego;
- Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego – od skrzyżowania typu rondo z ul. Raczkowską do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego;
- Wojska Polskiego – od skrzyżowania z ul. Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego do mostu na rzece Czarna Hańcza;
- Tadeusza Kościuszki – od mostu na rzece Czarna Hańcza do Placu Św. Krzyża;
- Mikołaja Reja – od Placu Św. Krzyża do skrzyżowania typu rondo z ul. Armii Krajowej (rondo Ofiar Obławy Augustowskiej w lipcu 1945 roku na Suwalszczyźnie);

3) pozbawienie kategorii drogi gminnej – ulicy Leśnej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Raczkowską do skrzyżowania typu rondo z ul. Leśną (droga powiatowa nr 2451B) celem zaliczenia jej do kategorii dróg wojewódzkich – droga wojewódzka nr 655.


§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Starosta
Witold Kowalewski

Wicestarosta

Artur Łuniewski

Członek Zarządu

Andrzej Chlebus

Suwałki, dnia 18.05.2020 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (j.t. Dz.U. z 2019 poz. 511 z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. z 2020 poz. 470)

postanawiam

zaopiniować pozytywnie propozycję zmiany przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655 Kąp – Wydminy – Olecko – Raczki – Suwałki –Rutka –Tartak w granicach administracyjnych Gminy Miasta Suwałki ulicami:

- Raczkowska – od granic miasta do ul. Leśnej (nowobudowany odcinek ulicy – termin zakończenia inwestycji wg umowy 30.09.2020 r.),
- Leśna – od skrzyżowania z ul. Raczkowską do skrzyżowania typu rondo z ul. Utrata,
- Utrata – od skrzyżowania typu rondo z ul. Leśną do skrzyżowania typu rondo z ul. 100-lecia Niepodległości,
- 100-lecia Niepodległości (droga w budowie – termin zakończenia inwestycji wg aneksu do umowy 15.05.2020 r.) – od skrzyżowania typu rondo z ul. Utrata do skrzyżowania typu rondo z ul. Sejneńską (rondo Bohaterów Powstania Sejneńskiego),
- Sejneńska – od skrzyżowania typu rondo z ul. 100-lecia Niepodległości (rondo Bohaterów Powstania Sejneńskiego) do skrzyżowania z ul. Utrata (skrzyżowanie ulic: Utrata – Sejneńska),
- Utrata – od skrzyżowania z ul. Sejneńską (skrzyżowanie ulic: Utrata – Sejneńska) do skrzyżowania z ul. Kolejową (skrzyżowanie ulic: Utrata – Gen. Józefa Dwernickiego – Gen. Zygmunta Podhorskiego – Kolejowa),
- Kolejowa – od skrzyżowania z ul. Utrata (skrzyżowanie ulic: Utrata – Gen. Józefa Dwernickiego – Gen. Zygmunta Podhorskiego – Kolejowa) do skrzyżowania z ul. Północną,
- Północna – od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania typu rondo z ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego (rondo Aleksandra Seredyńskiego),
- Rotmistrza Witolda Pileckiego – od skrzyżowania typu rondo z ul. Północną (rondo Aleksandra Seredyńskiego) do skrzyżowania z ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego (skrzyżowanie ulic: Rotmistrza Witolda Pileckiego – Gen. Kazimierza Pułaskiego – Armii Krajowej),
- Armii Krajowej – od skrzyżowania z ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego (skrzyżowanie ulic: Rotmistrza Witolda Pileckiego – Gen. Kazimierza Pułaskiego – Armii Krajowej) do skrzyżowania typu rondo z ul. Mikołaja Reja (rondo Ofiar Oblawy Augustowskiej w lipcu 1945 roku na Suwalszczyźnie),
- Mikołaja Reja – od skrzyżowania typu rondo z ul. Armii Krajowej (rondo Ofiar Oblawy Augustowskiej w lipcu 1945 roku na Suwalszczyźnie) do granic miasta.

UZASADNIENIE

Kolegium Prezydenta Miasta Suwałk na posiedzeniu w dniu 25 lutego 2020 r. zaakceptowało przedłożoną pismem nr DZP.5546.6.2019.2020 z dnia 13 lutego 2020 r. przez Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach propozycję przebiegu dróg wojewódzkich na terenie miasta Suwałki, w tym zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655 Kap – Wydminy – Olecko – Raczki – Suwałki – Rutka – Tartak.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 i 3 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (j.t. Dz.U. z 2020 poz. 470) do dróg wojewódzkich zalicza się drogi mające znaczenie dla województwa, i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Ustalenie przebiegu istniejących dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa, po zasięgnięciu opinii zarządów powiatów, na obszarze których przebiega droga, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast.

Droga wojewódzka nr 655 Kap – Wydminy – Olecko – Raczki – Suwałki – Rutka – Tartak w granicach administracyjnych miasta Suwałk obecnie przebiega ulicami:

- ul. Raczkowska – od granic miasta do ul. Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego,
- ul. Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego – od skrzyżowania z ul. Raczkowską do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego,
- ul. Wojska Polskiego – od skrzyżowania z ul. Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego do mostu na rzece Czarna Hańcza,
- ul. Tadeusza Kościuszki – od mostu na rzece Czarna Hańcza do Placu Św. Krzyża,
- ul. Mikołaja Reja – od Placu Św. Krzyża do granic miasta.

Poprzez ustalenie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, który odbywać się będzie ulicami:

- Raczkowska – od granic miasta do ul. Leśnej (nowobudowany odcinek ulicy – termin zakończenia inwestycji wg umowy 30.09.2020 r.),
- Leśna – od skrzyżowania z ul. Raczkowską do skrzyżowania typu rondo z ul. Utrata,
- Utrata – od skrzyżowania typu rondo z ul. Leśną do skrzyżowania typu rondo z ul. 100-lecia Niepodległości,
- 100-lecia Niepodległości (droga w budowie – termin zakończenia inwestycji wg aneksu do umowy 15.05.2020 r.) – od skrzyżowania typu rondo z ul. Utrata do skrzyżowania typu rondo z ul. Sejneńską (rondo Bohaterów Powstania Sejneńskiego),
- Sejneńska – od skrzyżowania typu rondo z ul. 100-lecia Niepodległości (rondo Bohaterów Powstania Sejneńskiego) do skrzyżowania z ul. Utrata (skrzyżowanie ulic: Utrata – Sejneńska),
- Utrata – od skrzyżowania z ul. Sejneńską (skrzyżowanie ulic: Utrata – Sejneńska) do skrzyżowania z ul. Kolejową (skrzyżowanie ulic: Utrata – Gen. Józefa Dwernickiego – Gen. Zygmunta Podhorskiego – Kolejowa),
- Kolejowa – od skrzyżowania z ul. Utrata (skrzyżowanie ulic: Utrata – Gen. Józefa Dwernickiego – Gen. Zygmunta Podhorskiego – Kolejowa) do skrzyżowania z ul. Północną,
- Północna – od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania typu rondo z ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego (rondo Aleksandra Seredyńskiego),

- Rotmistrza Witolda Pileckiego – od skrzyżowania typu rondo z ul. Północną (rondo Aleksandra Seredyńskiego) do skrzyżowania z ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego (skrzyżowanie ulic: Rotmistrza Witolda Pileckiego – Gen. Kazimierza Pułaskiego – Armii Krajowej),
- Armii Krajowej – od skrzyżowania z ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego (skrzyżowanie ulic: Rotmistrza Witolda Pileckiego – Gen. Kazimierza Pułaskiego – Armii Krajowej) do skrzyżowania typu rondo z ul. Mikołaja Reja (rondo Ofiar Obławy Augustowskiej w lipcu 1945 roku na Suwalszczyźnie),
- Mikołaja Reja – od skrzyżowania typu rondo z ul. Armii Krajowej (rondo Ofiar Obławy Augustowskiej w lipcu 1945 roku na Suwalszczyźnie) do granic miasta, odciążone zostanie centrum miasta znajdujące się w ścisłej zabudowie układu urbanistycznego, co również będzie miało znaczący wpływ na przeniesienie ruchu z terenów zwartej zabudowy i zabudowy zabytkowej. Istniejące szerokości pasa drogowego nie pozwalają na dostosowanie obecnych ulic leżących w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 do parametrów technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi tej kategorii. Wyprowadzenie głównych ciągów na obrzeża miasta pozwoli na poprawę układu komunikacyjnego, umożliwi rozwój terenom sąsiadującym z nowymi odcinkami oraz stworzy uporządkowany schemat komunikacji.

Poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655 Kap – Wydminy – Olecko – Raczki – Suwałki –Rutka –Tartak w granicach administracyjnych Gminy Miasta Suwałki, wykonane zostaną w dużej części założenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Suwałk zatwierdzonego uchwałą nr XX/232/2016 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 25 maja 2016 r. Jedynie przebieg ulicami:

- Sejneńska – od skrzyżowania z ul. 100-lecia Niepodległości (rondo Bohaterów Powstania Sejneńskiego) do skrzyżowania z ul. Utrata,
- Utrata – od skrzyżowania z ul. Sejneńska do skrzyżowania z ul. Kolejową,
- Kolejowa – do skrzyżowania z ul. Utrata do skrzyżowania z ul. Północną,
- Północna – od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania z ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego (rondo Aleksandra Seredyńskiego),

jest przebiegiem tymczasowym, do czasu wybudowania odcinka łączącego ul. Sejneńską z ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego.

W tym stanie postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Suwałk, w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach

PREZYDENT

Czesław Penkiewicz

BI-S-223
RADCA PRAWNY
Ewa Trofimiuk

Suwałki, dnia 27.05.2020 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jedn. Dz.U. z 2019 poz. 511 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1-3 i art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2020 poz. 470),

postanawiam

zaopiniować pozytywnie pozbawienie kategorii drogi powiatowej nw. odcinek drogi nr 2451B (ul. Leśna) oraz drogi nr 1153B (ul. Kolejowa i ul. Północna):

- 1) ul. Leśna – od skrzyżowania typu rondo z ul. Leśną (droga gminna nr 101421B) do skrzyżowania typu rondo z ul. Utrata,
- 2) ul. Kolejowa – od skrzyżowania z ul. Utrata do skrzyżowania z ul. Północną,
- 3) ul. Północna – od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania z ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego (rondo Aleksandra Seredyńskiego),

oraz zaliczenie do kategorii dróg powiatowych nw. odcinki dróg:

- 1) ul. Raczkowska – od skrzyżowania z ul. Leśną (droga gminna nr 101421B) do skrzyżowania typu rondo z ul. Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego,
- 2) ul. Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego – od skrzyżowania typu rondo z ul. Raczkowską do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego,
- 3) ul. Wojska Polskiego – od skrzyżowania z ul. Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego do mostu na rzece Czarna Hańcza,
- 4) ul. Tadeusza Kościuszki – od mostu na rzece Czarna Hańcza do Placu Św. Krzyża,
- 5) ul. Mikołaja Reja – od Placu Św. Krzyża do skrzyżowania typu rondo z ul. Armii Krajowej (rondo Ofiar Oblawy Augustowskiej w lipcu 1945 roku na Suwalszczyźnie).

UZASADNIENIE

Miasto Suwałki podjęło działania, mające na celu ustalenie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655 Kąp – Wydminy – Olecko – Raczki – Suwałki – Rutka Tartak) w granicach administracyjnych Gminy Miasta Suwałki. W związku z tym zachodzi konieczność dokonania stosownych zmian w zakresie kategoryzacji dotychczasowych dróg przez odpowiednie organy uchwałodawcze.

Droga wojewódzka nr 655 Kąp – Wydminy – Olecko – Raczki – Suwałki – Rutka Tartak w granicach administracyjnych miasta Suwałk obecnie przebiega ulicami:

- ul. Raczkowska – od granic miasta do ul. Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego,
- ul. Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego – od skrzyżowania z ul. Raczkowską do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego,
- ul. Wojska Polskiego – od skrzyżowania z ul. Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego do mostu na rzece Czarna Hańcza,
- ul. Tadeusza Kościuszki – od mostu na rzece Czarna Hańcza do Placu Św. Krzyża,

- ul. Mikołaja Reja – od Placu Św. Krzyża do granic miasta.
Poprzez ustalenie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, który odbywać się będzie ulicami:

- Raczkowska – od granic miasta do ul. Leśnej,
- Leśna – od skrzyżowania z ul. Raczkowską do skrzyżowania typu rondo z ul. Utrata,
- Utrata – od skrzyżowania typu rondo z ul. Leśną do skrzyżowania typu rondo z ul. 100-lecia Niepodległości,
- 100-lecia Niepodległości – od skrzyżowania typu rondo z ul. Utrata do skrzyżowania typu rondo z ul. Sejneńską (rondo Bohaterów Powstania Sejneńskiego),
- Sejneńska – od skrzyżowania typu rondo z ul. 100-lecia Niepodległości (rondo Bohaterów Powstania Sejneńskiego) do skrzyżowania z ul. Utrata (skrzyżowanie ulic: Utrata – Sejneńska),
- Utrata – od skrzyżowania z ul. Sejneńską (skrzyżowanie ulic: Utrata – Sejneńska) do skrzyżowania z ul. Kolejową (skrzyżowanie ulic: Utrata – Gen. Józefa Dwernickiego – Gen. Zygmunta Podhorskiego – Kolejowa),
- Kolejowa – od skrzyżowania z ul. Utrata (skrzyżowanie ulic: Utrata – Gen. Józefa Dwernickiego – Gen. Zygmunta Podhorskiego – Kolejowa) do skrzyżowania z ul. Północną,
- Północna – od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania typu rondo z ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego (rondo Aleksandra Seredyńskiego),
- Rotmistrza Witolda Pileckiego – od skrzyżowania typu rondo z ul. Północną (rondo Aleksandra Seredyńskiego) do skrzyżowania z ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego (skrzyżowanie ulic: Rotmistrza Witolda Pileckiego – Gen. Kazimierza Pułaskiego – Armii Krajowej),
- Armii Krajowej – od skrzyżowania z ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego (skrzyżowanie ulic: Rotmistrza Witolda Pileckiego – Gen. Kazimierza Pułaskiego – Armii Krajowej) do skrzyżowania typu rondo z ul. Mikołaja Reja (rondo Ofiar Obławy Augustowskiej w lipcu 1945 roku na Suwalszczyźnie),
- Mikołaja Reja – od skrzyżowania typu rondo z ul. Armii Krajowej (rondo Ofiar Obławy Augustowskiej w lipcu 1945 roku na Suwalszczyźnie) do granic miasta,

odciążone zostanie centrum miasta znajdujące się w ścisłej zabudowie układu urbanistycznego, co również będzie miało znaczący wpływ na przeniesienie ruchu z terenów zwartej zabudowy i zabudowy zabytkowej. Istniejące szerokości pasa drogowego nie pozwalają na dostosowanie obecnych ulic leżących w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 do parametrów technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi tej kategorii. Wyprowadzenie głównych ciągów na obrzeża miasta pozwoli na poprawę układu komunikacyjnego, umożliwi rozwój terenom sąsiadującym z nowymi odcinkami oraz stworzy uporządkowany schemat komunikacji.

Poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655 Kap – Wydminy – Olecko – Raczki – Suwałki – Rutka Tartak w granicach administracyjnych Gminy Miasta Suwałki, wykonane zostaną w dużej części założenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Suwałk zatwierdzonego uchwałą nr XX/232/2016 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 25 maja 2016 r. Jedyne przebieg ulicami:

- Sejneńska – od skrzyżowania z ul. 100-lecia Niepodległości (rondo Bohaterów Powstania Sejneńskiego) do skrzyżowania z ul. Utrata,
- Utrata – od skrzyżowania z ul. Sejneńska do skrzyżowania z ul. Kolejową,
- Kolejowa – do skrzyżowania z ul. Utrata do skrzyżowania z ul. Północną,
- Północna – od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania z ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego (rondo Aleksandra Seredyńskiego),

jest przebiegiem tymczasowym, do czasu wybudowania odcinka łączącego ul. Sejneńską z ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego.

Zgodnie z art. 10 ust. 1-3 i art. 6a ust. 2 ustawy o drogach publicznych organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do jej zaliczenia w drodze uchwały. Następuje to w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast.

W tym stanie postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Suwałk, w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.

PREZYDENT
Czesław Karłowicz

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach

BIURO
RADCA PRAWNY
EWA TRÓJMIŁO

Suwałki, dnia 27.05.2020 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jedn. Dz.U. z 2019 poz. 511 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1-3 i art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2020 poz. 470),

postanawiam

zaopiniować pozytywnie pozbawienie kategorii dróg gminnych nw. odcinek drogi nr 101251 B (ul. Armii Krajowej i ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego) oraz drogę nr 101421 B (ul. Leśna):

- 1) ul. Armii Krajowej - na odcinku od skrzyżowania typu rondo z ul. Mikołaja Reja (rondo Ofiar Obławy Augustowskiej w lipcu 1945 roku na Suwalszczyźnie) do skrzyżowania z ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego,
- 2) ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego - od skrzyżowania z ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego do skrzyżowania typu rondo z ul. Północną (rondo Aleksandra Seredyńskiego),
- 3) ul. Leśna - na odcinku od skrzyżowania z ul. Raczkowską do skrzyżowania typu rondo z ul. Leśną (droga powiatowa nr 2451B).

UZASADNIENIE

Miasto Suwałki podjęło działania, mające na celu ustalenie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655 Kąp – Wydminy – Olecko – Raczki – Suwałki – Rutka Tartak w granicach administracyjnych Gminy Miasta Suwałki. W związku z tym zachodzi konieczność dokonania stosownych zmian w zakresie kategoryzacji dotychczasowych dróg przez odpowiednie organy uchwałodawcze.

Droga wojewódzka nr 655 Kąp – Wydminy – Olecko – Raczki – Suwałki – Rutka Tartak w granicach administracyjnych miasta Suwałk obecnie przebiega ulicami:

- ul. Raczkowska – od granic miasta do ul. Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego,
- ul. Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego – od skrzyżowania z ul. Raczkowską do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego,
- ul. Wojska Polskiego – od skrzyżowania z ul. Rotmistrza Kazimierza Ptaszyńskiego do mostu na rzece Czarna Hańcza,
- ul. Tadeusza Kościuszki – od mostu na rzece Czarna Hańcza do Placu Św. Krzyża,
- ul. Mikołaja Reja – od Placu Św. Krzyża do granic miasta.

Poprzez ustalenie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, który odbywać się będzie ulicami:

- Raczkowska – od granic miasta do ul. Leśnej,
- Leśna – od skrzyżowania z ul. Raczkowską do skrzyżowania typu rondo z ul. Utrata,
- Utrata – od skrzyżowania typu rondo z ul. Leśną do skrzyżowania typu rondo z ul. 100-lecia Niepodległości,

- 100-lecia Niepodległości – od skrzyżowania typu rondo z ul. Utrata do skrzyżowania typu rondo z ul. Sejneńską (rondo Bohaterów Powstania Sejneńskiego),
- Sejneńska – od skrzyżowania typu rondo z ul. 100-lecia Niepodległości (rondo Bohaterów Powstania Sejneńskiego) do skrzyżowania z ul. Utrata (skrzyżowanie ulic: Utrata – Sejneńska),
- Utrata – od skrzyżowania z ul. Sejneńską (skrzyżowanie ulic: Utrata – Sejneńska) do skrzyżowania z ul. Kolejową (skrzyżowanie ulic: Utrata – Gen. Józefa Dwernickiego – Gen. Zygmunta Podhorskiego – Kolejowa),
- Kolejowa – od skrzyżowania z ul. Utrata (skrzyżowanie ulic: Utrata – Gen. Józefa Dwernickiego – Gen. Zygmunta Podhorskiego – Kolejowa) do skrzyżowania z ul. Północną,
- Północna – od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania typu rondo z ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego (rondo Aleksandra Seredyńskiego),
- Rotmistrza Witolda Pileckiego – od skrzyżowania typu rondo z ul. Północną (rondo Aleksandra Seredyńskiego) do skrzyżowania z ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego (skrzyżowanie ulic: Rotmistrza Witolda Pileckiego – Gen. Kazimierza Pułaskiego – Armii Krajowej),
- Armii Krajowej – od skrzyżowania z ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego (skrzyżowanie ulic: Rotmistrza Witolda Pileckiego – Gen. Kazimierza Pułaskiego – Armii Krajowej) do skrzyżowania typu rondo z ul. Mikołaja Reja (rondo Ofiar Obławy Augustowskiej w lipcu 1945 roku na Suwalszczyźnie),
- Mikołaja Reja – od skrzyżowania typu rondo z ul. Armii Krajowej (rondo Ofiar Obławy Augustowskiej w lipcu 1945 roku na Suwalszczyźnie) do granic miasta,

odciążone zostanie centrum miasta znajdujące się w ścisłej zabudowie układu urbanistycznego, co również będzie miało znaczący wpływ na przeniesienie ruchu z terenów zwartej zabudowy i zabudowy zabytkowej. Istniejące szerokości pasa drogowego nie pozwalają na dostosowanie obecnych ulic leżących w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 do parametrów technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi tej kategorii. Wyprowadzenie głównych ciągów na obrzeża miasta pozwoli na poprawę układu komunikacyjnego, umożliwi rozwój terenom sąsiadującym z nowymi odcinkami oraz stworzy uporządkowany schemat komunikacji.

Poprzez zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655 Kap – Wydminy – Olecko – Raczki – Suwałki – Rutka Tartak w granicach administracyjnych Gminy Miasta Suwałki, wykonane zostaną w dużej części założenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Suwałk zatwierdzonego uchwałą nr XX/232/2016 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 25 maja 2016 r. Jedyne przebieg ulicami:

- Sejneńska – od skrzyżowania z ul. 100-lecia Niepodległości (rondo Bohaterów Powstania Sejneńskiego) do skrzyżowania z ul. Utrata,
- Utrata – od skrzyżowania z ul. Sejneńska do skrzyżowania z ul. Kolejową,
- Kolejowa – do skrzyżowania z ul. Utrata do skrzyżowania z ul. Północną,
- Północna – od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania z ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego (rondo Aleksandra Seredyńskiego),

jest przebiegiem tymczasowym, do czasu wybudowania odcinka łączącego ul. Sejneńską z ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego.

Zgodnie z art. 10 ust. 1-3 i art. 7 ust. 2 ustawy o drogach publicznych organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do jej zaliczenia w drodze uchwały, po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu (w miastach na prawach powiatu zadania zarządu powiatu wykonuje prezydent miasta).

W tym stanie postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Suwałk, w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach

PREZYDENT
Czesław Berkwicz

B+S-200
RADCA PRAWNY
Profimiuk

