



**WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO
W BIAŁYMSTOKU**

15-532 Białystok, ul. Wiewiórcza 64

tel. (0 85) 743 2624

www.word.bialystok.pl e-mail: word@word.bialystok.pl NIP 542-24-96-960

WORD.I.070.001/2012

2012 -05- 29

Białystok, dnia 29 maja 2012 r.

BKF
+
W. KORYCKI
12-05-30

Łość załączników

41337.202

Szanowny Pan
Jarosław Dworżański
Marszałek
Województwa Podlaskiego

Szanowny Panie Marszałku

W odpowiedzi na pismo z dnia 24 kwietnia 2012 roku, nr BKF.1711.2.2012 dotyczące zaleceń pokontrolnych, uprzejmie informuję o sposobie ich wykonania:

Ad. 1. w zakresie sporządzanej sprawozdawczości oraz prowadzonej ewidencji księgowej

- Ośrodek będzie przestrzegał terminów przekazywania sprawozdań, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Finansów w sprawie sprawozdań jednostek sektora finansów publicznych w zakresie operacji finansowych (Dz. U. z 2010 r. Nr 43, poz. 247);
- sprawozdania o występowaniu umorzeń, odraczaniu oraz rozkładaniu na raty wierzytelności, wymagane Uchwałą Sejmiku Województwa Podlaskiego, Ośrodek będzie sporządzać zgodnie z zapisami uchwały;
- rozrachunki z pracownikami w zakresie zaliczek gotówkowych, udzielanych pracownikom z przeznaczeniem na zakup materiałów i usług, Ośrodek będzie rozliczać i księgować zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt. 3 ustawy o rachunkowości;
- Ośrodek będzie terminowo regulować swoje zobowiązania bieżące.

Pragniemy również dodać, iż wszystkie odsetki ustawowe oraz budżetowe, które wynikły ze złożonych korekt deklaracji, zostały zwrócone przez pracowników Ośrodka do kasy Ośrodka, bezpośrednio po ich opłaceniu.

Ad.2 Przychody i koszty jednostki oraz wynik finansowy na działalności podstawowej

WORD w Białymstoku, w roku obrotowym 2011, zgodnie z art. 16i ust. 5 ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych, obniżył stawki amortyzacyjne dotyczące środków trwałych o wskaźnik 0,5 z uwagi na niewspółmiernie wysokie koszty operacyjne w stosunku do uzyskiwanych przychodów. Zgodnie z przywołaną wyżej ustawą o CIT, a także mając na uwadze interpretacje organów podatkowych, podatnik nie jest ograniczony w żaden sposób przepisami do stosowania obniżonej stawki amortyzacji, może ją dowolnie kształtować.

Analiza przychodów i kosztów jednostki za lata 2009 i 2011, wykazana w pkt.2 pisma z dnia 24 kwietnia 2012 roku, zawierającego zalecenia pokontrolne zawiera, naszym zdaniem, nieścisłości. Według informacji zawartej w naszym sprawozdaniu finansowym za omawiane lata, spadek kosztów z podstawowej działalności operacyjnej wyniósł 17,1% - w relacji zatem do spadających przychodów z działalności podstawowej - 17,7% jest współmierny i porównywalny.

Zasady wypłacania dodatku zadaniowego były omawiane i analizowane na spotkaniach Dyrektora WORD ze związkami zawodowymi a także Radą Pracowników, gdzie wielokrotnie podnoszono problem równego traktowania pracowników, przyznawania dodatków, który ma wpływ na organizację i jakość pracy egzaminatorów. Z uwagi na planowaną zmianę *ustawy o kierujących pojazdami*, która miała obowiązywać od lutego 2012 roku, ilość kandydatów, przystępujących do egzaminu znacznie wzrosła. Ograniczenie dodatków zadaniowych mogłoby w poważny sposób ograniczyć zachowanie 30 – dniowego okresu oczekiwania na egzamin, o którym mowa jest w obowiązującej ustawie.

W przyszłości zasada przyznawania dodatków będzie regulowana pod kątem zapotrzebowania na egzaminy.

Ośrodek zarówno w ubiegłym roku, jak również w roku bieżącym, wprowadził i zamierza wprowadzić wiele działań, mających na celu poprawę sytuacji finansowej, w szczególności działań zmierzających do zmniejszenia kosztów działalności operacyjnej, ale także pozyskiwania nowych przychodów. Wydatki rzeczowe będą realizowane przez Ośrodek zgodnie z dyspozycją art. 44 ust. 3 *ustawy o finansach publicznych* tj. w sposób celowy i oszczędny. Struktura zatrudnienia w całym Ośrodku zostanie ponownie przeanalizowana, z uwzględnieniem zmieniających się warunków rynkowych.

Ad. 3 Wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych

Ośrodek przeprowadzi analizę zasadności pracy w godzinach nadliczbowych. W celu zminimalizowania kosztów związanych z wypłatą wynagrodzeń za godziny nadliczbowe, zobowiązemy kierowników poszczególnych komórek do organizacji pracy w sposób pozwalający na ewentualny odbiór dnia wolnego za przepracowane godziny.

Praca w godzinach nadliczbowych będzie dopuszczalna w granicach określonych w przepisach prawa pracy, z uwzględnieniem art. 44 ust. 3 pkt.3 *ustawy o finansach publicznych*.

Ad. 4 Kalkulacje kosztów

Zobowiąże się Kierownika działu szkoleń do stosowania wskaźników kosztów, opartych na rzeczywistych danych, które będą podawane przez dział finansowy jednostki.

Sporządzane kalkulacje będą podlegały akceptacji przez Głównego księgowego i będą zatwierdzane przez Dyrektora jednostki.

Ad. 5 Przychody jednostki w zakresie dzierżawy

Ośrodek przeanalizuje możliwość rewaloryzacji stawek czynszów dzierżawnych o wskaźnik inflacji.

Ad. 6 Gospodarka paliwowa

Celem uskutecznienia kontroli nad gospodarką paliwową zostaną wprowadzone nowe normy zużycia paliwa – odrębne dla okresów zimowych i letnich oraz jazd w cyklu miejskim i poza miastem.

Na bieżąco będzie prowadzony monitoring zużycia paliwa, raz na kwartał informację o rzeczywistym zużyciu będą przekazywane Dyrektorowi WORD. Wszelkie wykryte nieprawidłowości będą niezwłocznie poddawane analizie i wyjaśniane.

Ad. 7 Zamówienia publiczne

Podczas przeprowadzania procedur związanych z zamówieniami publicznymi będą stosowane przepisy ustawy *Prawo zamówień publicznych*, w tym przepisy przedmiotowej ustawy dotyczące trybów udzielania zamówienia.

Dla zamówień i konkursów, których wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 14.000 euro Ośrodek stosować będzie przepisy wewnętrznego regulaminu na dostawy, usług i roboty budowlane o wartości szacunkowej nieprzekraczającej wyrażonej w złotych równowartości 14.000 Euro.

Z poważaniem

DYREKTOR
WORD w Białymstoku
Andrzej Franciszek Daniszewski
Andrzej Franciszek Daniszewski

Do wiadomości:

Departament Infrastruktury

I Ochrony Środowiska Urzędu

Marszałkowskiego Woj.podlaskiego