

Umowa nr DIT-II.8050.6.2020

na organizowanie i dofinansowanie połączeń autobusowych na terenie Województwa Podlaskiego

zawarta w Białymstoku w dniu..... 2020 r. pomiędzy Stronami:

Województwem Podlaskim, w którego imieniu działa **Zarząd Województwa Podlaskiego** z siedzibą:
15-888 Białystok, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1, NIP 542-25-42-016 reprezentowany w osobach:

Pan

Pan

zwanym dalej „**Organizatorem**”,

a

Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova Spółka Akcyjna z siedzibą:
15-873 Białystok, ul. Bohaterów Monte Cassino 8, KRS nr 0000246383 NIP 5420200091,
REGON 000617918,
Kapitał zakładowy: 27 732 160,0 zł., reprezentowaną w osobach:

.....
.....

zwanym dalej „**Operatorem**”

zwanymi również dalej łącznie "Stronami" lub pojedynczo "Stroną" o następującej treści:

§ 1.

Postanowienia ogólne

1. Przedmiotem umowy jest organizowanie i dofinansowanie połączeń autobusowych na liniach:
 - a) Białystok – Hajnówka przez Kuriany, Zabłudów, Narew, Chrabostówkę, Trywieżę, Dubiny;
 - b) Białystok – Goniądz przez Knyszyn, Krypno, Czechowizna, Mońki;
 - c) Białystok – Szaciły przez Ogrodniczki, Supraśl, Poczopek, Szudziałowo, Kruszyniany;
 - d) Suwałki - Białystok przez Lipsk, Sokółka;
 - e) Puńsk - Suwałki przez Smolany, Kaletnik;
 - f) Sejny - Sokółka przez Augustów, Białystok;
 - g) Suwałki – Sejny przez Krasnopol, Wigry;
 - h) Sejny - Sokółka, przez Suwałki, Białystok;
 - i) Łomża - Białowieża przez Wizna, Zawady, Jezewo Stare, Tykocin, Choroszcz, Białystok;
 - j) Grajewo - Suwałki przez Podchoinki, Rajgród, Nowinka, Augustów;
 - k) Grajewo - Białystok przez Goniądz, Mońki;
 - l) Kolno - Goniądz przez Łomża, Wizna, Zawady, Jezewo Stare, Tykocin, Choroszcz, Białystok;
 - m) Białystok – Siemiatycze przez Klukowicze, Zubacze, Czeremcha, Hajnówka, Trywieża, Nowokornino;
 - n) Ciechanowiec - Białystok przez Brańsk, Łapy;
 - o) Ciechanowiec – Siemiatycze przez Perlejewo;
 - p) Zambrów – Szaciły przez Rutki Kossaki, Jezewo Stare, Białystok, Supraśl, Kruszyniany;
 - q) Białystok - Zambrów przez Bokiny, Sokoły, Wysokie Mazowieckie;
 - r) Zambrów -Kolno przez Czerwony Bór, Łomża, Mały Płock;
 - s) Czeremcha - Białystok przez Bielsk Podlaski;
 - t) Bielsk Podlaski – Hajnówka;
 - u) Bielsk Podlaski – Siemiatycze;

w okresie od 1 lipca 2020 roku do 31 grudnia 2020 roku.

2. Niniejsza umowa została zawarta na podstawie:
 - a) art.15 ust. 1 pkt 9 w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. a w oparciu art. art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 2475 z późn. zm.),
3. Operator oświadcza, że jest podmiotem uprawnionym do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym na podstawie licencji lub zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego nr 4 z dnia 19.12.2017 roku w zakresie przewozów drogowych osób, udzielonej/udzielonego na czas nieoznaczony.
4. W przypadku organizacyjno-prawnego przekształcenia którejkolwiek ze Stron, wynikającego z obowiązujących przepisów prawa zobowiązania i uprawnienia wynikające z umowy przejmują ich następcy prawni.
5. Operator realizować będzie przewozy zgodnie z obowiązującym prawem, tj. ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983 z późn. zm.), ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 58 z późn. zm.), ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018r., poz. 2016 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym Rozporządzenie Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70.
6. Operator zobowiązany jest do honorowania uprawnień do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego zgodnie z zapisami niżej wymienionych aktów prawnych:
 - a) ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. z 2018 r. poz. 295),
 - b) ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz.U. z 2017 r. poz. 2193 z późn. zm.),
 - c) ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz.U. z 2018 r. poz. 276 z późn. zm.),
 - d) ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. prawo oświatowe (Dz. U. z 2019 r. poz. 1148 z późn. zm.),
 - e) ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (Dz.U. z 2006 r. Nr 249 poz. 1824 z późn. zm.),
 - f) ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 roku o weteranach działań poza granicami państwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 1569 z późn. zm.),
 - g) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.).

§ 2.

Opis usługi

1. Usługa, o której mowa w § 1 ust. 1 odbywać się będzie na trasach komunikacyjnych określonych w załączniku nr 1.
2. Zakres usług świadczonych na podstawie niniejszej umowy określa rozkład jazdy autobusów, wykaz pracy eksploatacyjnej i rekompensata stanowiący załącznik nr 2 do umowy.
3. Rozkłady jazdy autobusów, o których mowa w ust. 2, mogą zostać zmienione w trakcie ich obowiązywania w drodze porozumienia Stron. Zmiany zostaną podane do publicznej wiadomości przez Operatora, co najmniej na 7 dni przed terminem ich obowiązywania.

=

§ 3.

Wykonywanie usług

Operator w trakcie realizacji umowy będzie zobowiązany w szczególności do:

- 1) zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny, należytej czystości autobusu, wygody podróżowania, odpowiedniej ilości miejsc, w tym w okresie wzmożonych przewozów, a także należytej obsługi oraz do podejmowania działań ułatwiających korzystanie ze środków transportowych, punktów odprawy, przystanków i dworców osobom niepełnosprawnym, w tym również poruszającym się na wózkach inwalidzkich, sprawne i działające urządzenia grzewcze, w taborze eksploatowanym przez Operatora;
- 2) zachowania wskaźnika punktualności dla odjazdów i przyjazdów autobusów objętych umową w wymiarze 95 %. Dla autobusu rozpoczynającego - za opóźnienie uważać się będzie przekroczenie terminu odjazdu o 10 min. i dla autobusu kończącego bieg - za opóźnienie uważać się będzie przekroczenie terminu przyjazdu autobusu na przystanek końcowy ponad 10 min., zaistniałe z winy Operatora (awarie lub brak sprawnego i gotowego do drogi taboru, opóźnienia wtórne własne, wydłużony czas jazdy) przy czym nie uwzględnia się opóźnień z przyczyn:
 - a) wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez ministra właściwego do spraw transportu ze względu na potrzeby obronności lub bezpieczeństwa państwa, bądź w wypadku klęski żywiołowej,
 - b) wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez Operatora w razie klęski żywiołowej,
 - c) spowodowanych niezależnymi od Operatora zdarzeniami (wypadek, incydent), sytuacjami potencjalnie niebezpiecznymi i wydarzeniami na liniach komunikacyjnych, w tym z winy innego Operatora, przewoźnika lub zarządcy,
- 3) oznakowania pojazdu w sposób widoczny oraz wskazujący na realizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej;
- 4) zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane przez siebie przewozy;
- 5) zapewnienia informacji o warunkach przewozu;
- 6) uzgadniania z Organizatorem warunków zmian opłat za przewóz i podawania do publicznej wiadomości taryfy przewozowej i wysokości stosowanych opłat przewozowych;
- 7) uzgadniania zasad korzystania z przystanków i dworców z ich właścicielami lub zarządcami;
- 8) załatwiania skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 9) zapewnienia promocji województwa, samorządów i przewozów autobusowych;
- 10) świadczenia usług reklamowych zleconych przez Organizatora.

§ 4.

Kontrola sprawowana przez Organizatora i zobowiązania stron. Kary umowne

1. Strony zobowiązane będą do wykonywania z należytą starannością zobowiązań wynikających z niniejszej umowy i są odpowiedzialne za zaniedbania podwykonawców.
2. Strony zobowiązane będą do niezwłocznego wzajemnego powiadamiania o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach mających wpływ na wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla jednej lub obu Stron.
3. Strony ustalają, iż przychody z tytułu sprzedaży biletów w całości zatrzymuje Operator, który jest zobowiązany zorganizować i prowadzić system sprzedaży biletów na przewozy autobusowe objęte niniejszą umową.
4. Operator zobowiązuje się do prowadzenia rachunkowości zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie

przepisami z uwzględnieniem pkt 5 Załącznika do Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 oraz art. 58 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.) w sposób umożliwiający identyfikację przychodów i kosztów związanych z wykonywaniem przewozów objętych niniejszą umową.

5. W zakresie obowiązków Operatora, w związku z wykonaniem niniejszej umowy, Organizator uprawniony będzie w szczególności do kontroli:
 - 1) wykonywanych przewozów, wymienionych w załączniku nr 1 do umowy, punktualności autobusów, wykonanej pracy eksploatacyjnej, trasy przejazdu i innych wynikających z wydanego zaświadczenia;
 - 2) wydatkowania kwot rekompensaty przekazywanych Operatorowi;
 - 3) realizowania przez Operatora zobowiązań, o których mowa w § 3 pkt 3-10 umowy.
6. Kontrola wykonywania umowy będzie prowadzona na podstawie dostarczonego do siedziby Organizatora przewozów Sprawozdania kwartalnego (raportu punktualności kursowania autobusów, wykonanej pracy eksploatacyjnej), którego wzór stanowi załącznik nr 3 do umowy oraz na podstawie danych i dokumentów związanych z wykonywaniem przewozów objętych niniejszą umową dostępnych Operatorowi lub będących w jego posiadaniu, do których udostępnienia na wniosek Organizatora będzie zobowiązany oraz na podstawie informacji własnych lub uzyskanych od zarządcy infrastruktury przystankowej i drogowej. Sprawozdania miesięczne Raporty kursowania autobusów Operator będzie przedkładał Organizatorowi w terminach: do 15 dnia kolejnego miesiąca po miesiącu, w którym były realizowane przewozy. Sprawozdania będą dostarczane Organizatorowi w dwóch formach: na piśmie i elektronicznej na trwałym nośniku danych (trwale opisana płyta CD), w formacie arkusza kalkulacyjnego Excel.
7. Kontrola umowy będzie realizowana przez doraźne wizytacje autobusów i wykonywana przez pracowników Organizatora przewozów, legitymujących się każdorazowo stosownym upoważnieniem do jej przeprowadzenia.
8. Operator będzie zobowiązany do przekazywania Organizatorowi miesięcznych informacji dotyczących liczby przewiezionych pasażerów na poszczególnych liniach komunikacyjnych wymienionych w § 1 ust. 1 niniejszej umowy.
9. Organizator naliczy Operatorowi karę umowną w przypadku niedotrzymania z winy Operatora zobowiązań wskazanych w § 3 pkt 2 niniejszej umowy w wysokości ustalonej zgodnie z poniższym wzorem:

$$p = \frac{i_{op}}{i} \cdot 100\% ; \quad k = (95\% - p) * d; \quad K = \sum k$$

gdzie:

K - wysokość kary,

k - kara obliczona dla linii, dla której nie była zachowana punktualność w badanym miesiącu (na przybyciu, na odjeździe)

p - rzeczywisty procent punktualności kursów, określonych w sprawozdaniu kwartalnym (załącznik nr 3),

i_{op} - liczba punktualnych autobusów (opóźnienie do 10 min włącznie),

i - liczba autobusów,

d – miesięczna kwota dofinansowania linii, na której punktualność została przekroczona

10. Wszelkie nieprawidłowości stwierdzone podczas kontroli zostaną udokumentowane w formie protokołu pokontrolnego, który zostanie przekazany niezwłocznie Operatorowi. Kary pieniężne dotyczące stwierdzonych nieprawidłowości zostaną nałożone w formie i kwocie opisanych w rozdziale 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

11. Należność za kary, o których mowa w ust. 9 zostanie wniesiona przez Operatora w terminie 14 dni kalendarzowych od otrzymania noty obciążeniowej.
12. W przypadku niewniesienia przez Operatora należności z tytułu kar Organizator potrąci należną kwotę z rekompensaty.
13. Operator zapłaci karę umowną w wysokości 1.000 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) za każdy niewykonany kurs, przy czym Operatorowi nie przysługuje rekompensata za nieuruchomiony kurs autobusu określona w § 5 ust 1, pomimo poniesionych kosztów własnych. Niewykonany kurs autobusu nie liczy się do wskaźnika opóźnień.

§ 5.

Rekompensata usług i sposób rozliczania

1. Wielkość rekompensaty ustala się w oparciu o szacowaną pracę eksploatacyjną i stawkę jednostkową dopłaty do wozokilometra - w kwocie 5,07 zł (słownie: pięć złotych siedem groszy). Stawka rekompensaty do wozokilometra uwzględnia kwotę rozsądnego zysku i zabezpiecza pokrycie deficytu realizacji zadania. Planowana praca eksploatacyjna wynikająca z umowy wynosi 1 923 707 wozokm. Łączna kwota rekompensaty za cały okres obowiązywania niniejszej umowy wyniesie 9 755 552,26 zł (słownie: dziewięć milionów siedemset pięćdziesiąt pięć tysięcy pięćset pięćdziesiąt dwa złotych dwadzieścia sześć groszy).
2. Organizator przekazuje Operatorowi kwotę wnioskowanej rekompensaty na rachunek bankowy nr **48 1240 5211 1111 0000 4931 2881** z dopiskiem: „rekompensata dotyczy województwa podlaskiego za" na podstawie sporządzonego prawidłowo wniosku o wypłatę rekompensaty zwanego dalej Wnioskiem o wypłatę Rekompensaty na podstawie wykonanej, rzeczywistej pracy eksploatacyjnej, przedkładanego w terminach określonych w § 5 ust. 3. Wzór Wniosku o wypłatę stanowi Załącznik nr 8 oraz 8a do umowy. Za datę przekazania rekompensaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Organizatora. Płatnikiem kwot rekompensaty będzie Województwo Podlaskie Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego, ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego 1,15-888 Białystok, NIP: 542-25-42-016, REGON: 050667685. W przypadku zmiany rozkładu jazdy kwota wypłat ulegnie zmianie.
3. Operator będzie przekazywał każdorazowo Wniosek o wypłatę rekompensaty w terminie do 10 dnia każdego miesiąca po upływie daty kończącej okres, którego dany Wniosek o wypłatę rekompensaty dotyczy.
4. Przedłożony Wniosek o wypłatę Rekompensaty podlegać będzie weryfikacji na zasadach określonych w ust 5 - 7. Organizator zastrzega sobie prawo do skutecznej weryfikacji każdego Wniosku o wypłatę rekompensaty tj. do momentu przedłożenia przez Operatora sporządzonego prawidłowo Wniosku o wypłatę rekompensaty. Wniosek o wypłatę rekompensaty zawierający błędy lub sporządzony nieprawidłowo nie stanowi podstawy roszczenia o wypłatę rekompensaty.
5. Organizator dokonuje weryfikacji Wniosku o wypłatę rekompensaty po otrzymaniu od Operatora, w oparciu o postanowienia Umowy oraz obowiązujące przepisy o rachunkowości w terminie 7 dni roboczych od daty jego otrzymania.
6. Organizator ma prawo zwrócić Operatorowi Wniosek o wypłatę rekompensaty do poprawy oraz wnieść do niego uwagi, jeżeli w trakcie weryfikacji zostaną stwierdzone błędy lub nieprawidłowości.
7. W przypadku wniesienia przez Organizatora uwag do Wniosku o wypłatę rekompensaty oraz jego zwrotu do poprawy, Operator zobowiązany będzie do poprawienia błędów i usunięcia nieprawidłowości oraz ustosunkowania się do zgłoszonych uwag.
8. Kwota wnioskowanej Rekompensaty, o której mowa w ust. 3 będzie przekazywana w terminie do 5 dni roboczych po dokonaniu pozytywnej weryfikacji danego Wniosku o wypłatę rekompensaty.

9. Operator na wniosek Organizatora zobowiązany będzie w ustalonym przez strony terminie wykonać i przedłożyć dane, dokumenty dostępne Operatorowi lub będące w jego posiadaniu informacje związane z realizacją umowy, a w szczególności o wykonanej pracy eksploatacyjnej w danym okresie, o potokach, o przychodach ze sprzedaży biletów, o punktualności itp. Operator przedkładając dane i dokumenty może zastrzec informacje w nich zawarte jako tajemnicę przedsiębiorstwa.
10. Przyjęcie rozliczenia rekompensaty związanej z realizacją umowy nastąpi na podstawie Raportu końcowego z wykonania umowy (zał. nr 4 do umowy) i sprawozdania rocznego z wykonania przewozów objętych umową (zał. nr 5 do umowy). Raport końcowy i Sprawozdanie roczne będzie dostarczone Organizatorowi przewozów w dwóch formach: pisemnej i elektronicznej na trwałym nośniku danych (trwale opisana płyta CD), w formacie arkusza kalkulacyjnego Excel w terminie do 30 dnia następnego miesiąca po zakończeniu okresu obowiązywania umowy. Dokumenty rozliczeniowe przedkładane Organizatorowi przewozów zaopatrzone będą klauzulą „sprawdzono pod względem merytorycznym i rachunkowym”.
11. W przypadku zaistnienia wątpliwości, dotyczących dokumentacji sprawozdawczej i informacyjnej, o której mowa w niniejszej umowie, Organizator będzie miał prawo w terminie 7 dni roboczych żądać złożenia wyjaśnień, uzupełnienia sprawozdania lub sprostowania błędów. Za termin złożenia sprawozdania będzie się uważało termin złożenia wyjaśnień, uzupełnienia lub sprostowania błędów.
12. W przypadku stwierdzenia przez Organizatora wydatkowania środków Rekompensaty niezgodnie z umową, Operator zobowiązany jest do ich niezwłocznego zwrotu w części zakwestionowanej, wraz z odsetkami liczonymi jak dla zaległości podatkowych od dnia przekazania środków do dnia ich wpływu na rachunek bankowy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego.
13. W przypadku konieczności przeprowadzenia kontroli przez Organizatora w zakresie wydatkowania przekazanych środków, Operator umożliwi niezależnemu biegłemu rewidentowi przeprowadzenie należytej kontroli wydatkowania tych środków poprzez m.in. udostępnienie raportów zarządczych. Biegły rewident i Organizator zobowiązani będą do zachowania zastrzeżonej przez Operatora tajemnicy przedsiębiorstwa.
14. Przyjęcie rozliczenia rekompensaty udzielonej Operatorowi nastąpi poprzez zaakceptowanie przez Zarząd Województwa Podlaskiego, dokumentacji sprawozdawczej złożonej z wykonania niniejszej umowy. Organizator nie ponosi ryzyka finansowego wynikającego z realizacji umowy przekraczającego wielkość rekompensaty określonej w § 5 ust. 1.
15. Operator składa wniosek, o którym mowa w pkt 2 wraz z wypełnionym formularzem, który stanowi załącznik nr 6 do umowy. Ponadto załącza do niego zestawienie dopłat dotyczące przewozów własnych (wydruk wygenerowany z programu służącego do rozliczania dopłat) oraz sprzedaż biletów ulgowych dokonywanych przez innych przewoźników na jego rzecz (wydruk z kas rejestrujących) wraz z wykazem sprzedaży biletów w rozbiciu na poszczególne linie komunikacyjne wygenerowanym z programu do rozliczania dopłat,
16. Operator składa miesięczne zestawienie dopłat z podziałem na linie komunikacyjne, sporządzone na formularzu stanowiącym załącznik nr 7 do umowy wraz z wygenerowanym wykazem z programu służącego do rozliczania dopłat w rozbiciu na poszczególne linie komunikacyjne (zawierającym pozycje wyszczególnione w załączniku nr 7),
17. W wydrukach, o których mowa w pkt 15 i 16 wygenerowanych przez program służący do rozliczenia dopłat, numery i nazwy linii komunikacyjnych powinny być zgodne z numerami i nazwami wynikającymi z zaświadczeń,

§ 6.

Sposoby uzgadniania spraw bieżących i rozstrzygania sporów

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych i inne przepisy dotyczące przedmiotu umowy.

2. Strony będą dążyć do polubownego rozwiązywania sporów. W przypadku, gdy Strony nie dojdą do porozumienia, spór poddadzą pod rozstrzygnięcie Sądu właściwego dla siedziby Organizatora.

§ 7. Powiadomienia

1. Powiadomienia, oświadczenia, zgody, wnioski, żądania, zrzeczenia się, bądź inne informacje wymagane zgodnie z niniejszą umową (łącznie „**Powiadomienia**”) sporządzane są na piśmie i dostarczane drugiej Stronie w formie listu poleconego lub za pośrednictwem kuriera lub przez upoważnionego pracownika operatora albo faksem lub drogą e-mailową jako skan wraz z wysłaniem (w tym samym dniu co transmisja faksowa, e-mailowa) listem poleconym lub kurierem lub przez upoważnionego pracownika operatora. Powiadomienia będą przesyłane na adresy (numery faksów) podane poniżej lub na adresy (numery faksów), o których dana Strona powiadomi drugą Stronę z odpowiednim wyprzedzeniem.

do Organizatora:

Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego
ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok
tel.: (085) 66 54 460; fax (085) 66 54 472; e-mail: dit.sekretariat@wrotapodlasia.pl

do Operatora:

.....
ul.,-..... Białystok
tel.; fax 85; e-mail:

2. Za datę powiadomienia Strony przyjmuje się dzień nadania przesyłki poleconej lub wysłania faxu, jeżeli zostało wykonane w dniu roboczym do godz. 15⁰⁰. Jeżeli nadanie przesyłki poleconej lub wysłanie faxu nastąpiło w dniu roboczym po godz. 15⁰⁰ lub w dniu wolnym od pracy, za datę powiadomienia Strony przyjmuje się najbliższy dzień roboczy po dniu wysłania przesyłki poleconej lub nadania faxu.

§ 8. Rozwiązanie i wygaśnięcie umowy

1. Umowa ulega rozwiązaniu ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:
 - 1) utraty licencji lub zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego przez Operatora;
 - 2) niewywiązywania się przez Operatora ze zobowiązań wynikających z umowy;
 - 3) cofnięcie zaświadczenia o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
 - 4) zgodnego oświadczenia stron.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia, a także w razie niewykonywania lub niewłaściwego wykonywania przez Operatora postanowień Umowy Organizator może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

§ 9. Postanowienia końcowe

1. Zmiany w umowie mogą być wprowadzone tylko w formie pisemnej.
2. Umowa sporządzona jest w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.
3. Załączniki do niniejszej umowy stanowią jej integralną część.

Organizator:

Operator: