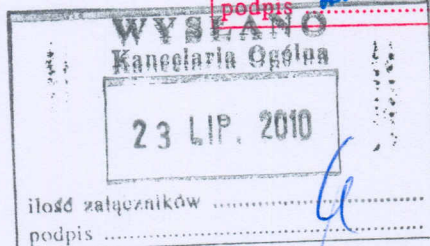


2010 -07- 23

Białystok, 16 lipca 2010 r.

DIS.VI.0036-5/10



Pan  
**JACEK CYLWIK**  
Radny Sejmiku  
Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelację i zapytania złożone podczas XLI Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 28 czerwca 2010 r., uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Autobusy szynowe zakupione w ramach projektu RPOWP (4 szt.) wykorzystywane są w poniższych relacjach:

- Białystok – Suwałki,
- Białystok – Ełk,
- Białystok – Czeremcha,
- Białystok – Szepietowo,
- Hajnówka – Siedlce.

Dobowo każdy autobus szynowy wykonuje średnio ok. 370 km.

Odnosnie kosztów wykonywania 1 pociągokilometra wg systemu szacowania kosztów przewoźnika koszt jednostkowy wykonania 1 pociągokilometra elektrycznym zespołem trakcyjnym wzrasta i obecnie wynosi (stan na 12 lipca 2010r)

| Relacja pociągu                 | Koszt wykonanie pockm elektrycznym zespołem trakcyjnym | Koszt wykonanie pockm spalinowym autobusem szynowym |
|---------------------------------|--|---|
| Białystok – Kuźnica Białostocka | 27,09 zł   | 21,43 zł  |
| Białystok – Ełk                 | 26,76 zł   | 20,99 zł  |
| Białystok – Szepietowo          | 27,76 zł   | 20,99 zł  |
| Białystok - Czeremcha           |  | 19,28 zł  |
| Białystok - Suwałki             |  | 20,01 zł  |
| Hajnówka - Siedlce              |  | 18,96 zł  |

Powyższe pokazuje, że koszt jednostkowy wykonania pociągokilometra elektrycznym zespołem trakcyjnym jest droższy o ok. 6 zł niż autobusem szynowym a największy wzrost kosztów następuje z pozycji kosztów zakup energii trakcyjnej.

Mając na uwadze powyższe, ekonomiczniej jest wykonywanie pociągokilometra trakcją spalinową.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jarosław Zygmunt Dworzański