

Białystok, dnia .....<sup>23</sup> lipca 2010 r.

DIS.VI.0036-6/10



**Sz. P. MAREK OLBRYŚ**

**RADNY SEJMIKU  
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

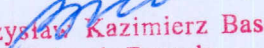
W odpowiedzi na Pańską interpelację, zgłoszoną podczas XLI Sesji w dniu 28 czerwca 2010 r., w sprawie przetargu na budowę drogi Piątница – Jedwabne – Przytuły, uprzejmie informuję, iż przetarg ograniczony na projekt kluczowy znajdujący się w Indykatorywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych współfinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013 pod nazwą: „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 668 na odcinku Piątница Poduchowna – Jedwabne od km 0+100 do km 16+938” istotnie został już rozstrzygnięty. Wybrano wykonawców robót drogowych i mostowych, nadzoru inwestorskiego oraz obsługi laboratoryjnej, którzy zaoferowali realizację zadania za łączną kwotę 32.320.862,41 zł, co przy kwalifikowanych kosztach dokumentacyjnego przygotowania projektu w wysokości 358.436,00 zł pozwoli zamknąć wydatki związane z projektem w wartości nie większej niż 32,68 mln zł, przy planowanych 44,6 mln zł. Nie oznacza to jednak, że na zadaniu pozostała jakakolwiek kwota, bo projekt będzie zrealizowany w pełnym, przewidzianym wnioskiem zakresie i nie ma żadnych prawnych możliwości jego rozszerzania. Środki, jako niewykorzystane pozostały w RPO WP na lata 2007-2013, a to czy i na jakie przedsięwzięcia zostaną spożytkowane będzie przedmiotem konkursu. Zarząd dróg zgłosił do listy rezerwowej Indykatorywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych RPO WP na lata 2007-2013 projekt przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 668 na odcinku Jedwabne – Przytuły (ok. 9,4 km) o wartości szacunkowej 45 mln zł. Istniejąca dokumentacja wymaga aktualizacji i dostosowania jej do przepisów środowiskowych i tzw. specustawy drogowej, a gotowość do realizacji rzeczowej projektu może być najwcześniej osiągnięta w roku 2012.

Sprawą udzielenia wsparcia finansowego na projekt „Przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 645 na odcinku: granica województwa -- Nowogród wraz z mostem przez rzekę Pisę w miejscowości Morgowniki” w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej na lata 2007- 2013 żywo zainteresowany jest zarówno samorząd województwa, samorządy lokalne, jak i Wojewoda Podlaski. Na dzień dzisiejszy z informacji Ministra Rozwoju Regionalnego wiadomo, że objęcie dofinansowaniem ww. projektu z listy rezerwowej jest aktualnie niemożliwe ze względu na wyczerpanie



środków finansowych w Programie przewidzianym na współfinansowanie projektów drogowych w Województwie Podlaskim. Ewentualna realizacja zamierzenia będzie możliwa jedynie w przypadku zwolnienia środków zarezerwowanych na wykonanie projektów drogowych z obszaru województwa podlaskiego, znajdującego się na liście podstawowej. W tej sytuacji, trudno jest torpedować czy zabiegać o zaniechanie 5-ciu ważnych projektów infrastrukturalnych na terenie miasta Białystok czy 3-ch zadań realizowanych przez GDDKiA Oddział w Białymstoku w ciągu przyszłej drogi ekspresowej S-61 (obwodnice: Stawisk, Szczuczyna i Bargłowa Kościelnego), gdyż wszystkie te przedsięwzięcia są równie ważne w kontekście realizacji potrzeb transportowych regionu. Z drugiej strony – o ile, wskutek sprzyjających okoliczności, pojawi się szansa na realizację przedmiotowego projektu (pełna gotowość do wdrożenia projektu zostanie osiągnięta już w tym roku), opiewającego na kwotę ponad 74,0 mln zł, to z budżetu województwa należałoby wyłożyć kwotę co najmniej 11,1 mln zł (15 %), co byłoby poważnym jego obciążeniem, gdyż jest to poziom rocznych wydatków na inwestycje drogowe realizowane ze środków własnych.

**z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA**

  
**Mieczysław Kazimierz Baszko**  
**Członek Zarządu**