

Białystok, 17 czerwca 2010 r.

DIS.VI.0036-4/10



Pan
JACEK CYLWIK
Radny Sejmiku
Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelacje i zapytania złożone podczas XL Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 31 maja 2010 r., uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Zgodnie pismem Ministerstwa Infrastruktury z dnia 29 kwietnia 2010 r. nr TK-1as-500-26/10 o równym podziale między województwa środków z rezerwy celowej budżetu państwa w latach 2010 – 2015 w kwocie 700 mln zł. przeznaczonych na zakup, modernizację i naprawy kolejowych pojazdów szynowych do przewozów pasażerskich, samorządy województw winne przedstawić informację odnośnie planowanego ich wykorzystania.

Zgodnie z opinią Ministra Finansów dołączoną do ww pisma środki z rezerwy celowej mogą być przeznaczone tylko na zadania o charakterze inwestycyjnym oraz muszą być udokumentowane uchwałą zarządu województwa i uzasadnione, iż planowane inwestycje przyczynią się do podniesienia rozwoju oraz konkurencyjności regionu.

Z uwagi na termin przekazania informacji (do 19 maja br.) uchwałą Nr 229/3513/10 Zarząd Województwa Podlaskiego z dnia 13 maja 2010 r. w sprawie przyjęcia projektu planu wydatkowania środków z rezerwy celowej budżetu państwa w latach 2010 – 2015 przeznaczonych na zakup, modernizację i naprawy taboru kolejowego wykorzystywanego do regionalnych przewozów pasażerskich, założono zakup pięciu pojazdów szynowych z napędem spalinowym.

Nadmieniam, że do wyboru rodzaju trakcji pojazdów i ich ilości zasięgnięto opinii przewoźnika.

Kierując się wyborem rozpatrywano kryterium uniwersalności przy obecnie realizowanych przewozach na liniach kolejowych (bez trakcji elektrycznej o długość 397 km, z trakcją elektryczną o długość 210 km) wykonywanej pracy eksploatacyjnej na tych liniach oraz z uwagi na brak elektryfikacji na linii Sokółka – Suwałki, (pojazdy z napędem spalinowym będą musiały wykonywać pracę na torach z trakcją elektryczną na odcinku Białystok – Sokółka), autobusy szynowe z napędem spalinowym będą bardziej uniwersalne. Kolejnym kryterium, które było rozpatrywane to średni koszt obecnie wykonywanego jednego pociągokilometra na trasie (na podstawie danych przewoźnika).

Linia	Koszt wykonanie 1 pockm trakcją elektryczną	Koszt wykonanie 1 pockm trakcją spalinową
Białystok–Kuźnica Białostocka	24,44 zł	21,56 zł
Białystok–Ełk	24,32 zł	22,07zł
Białystok-Szepietowo	24,52 zł	21,90 zł

Analiza wykazuje, że koszt jednostkowy trakcją spalinową jest ok. 2 zł tańszy niż elektryczną.

Ponadto należy wziąć pod uwagę kryterium ilość taboru, jaką można zakupić ze środków rezerwy celowej. Z cen, jakie obowiązują na tym rynku wynika, że w przypadku spalinowych autobusów szynowych (2 człony) można zakupić 5 szt. (8 mln szt.), elektrycznych autobusów szynowych można zakupić 3 szt. (15 mln szt.) a elektrycznych zespołów trakcyjnych 1,5 szt. (26 mln szt.).

Mając na uwadze powyższe, ekonomiczniej będzie wykorzystać środki rezerwy celowej na zakup pojazdów spalinowych.

Ponadto informuję, że przewoźnik posiada tabor do przewozów na liniach zelektryfikowanych EZT typu EN 57 w ilości 22 sztuk.

Sporządził.
Jan Ziniewicz

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Mieczysław Kazimierz Baszko
Członek Zarządu