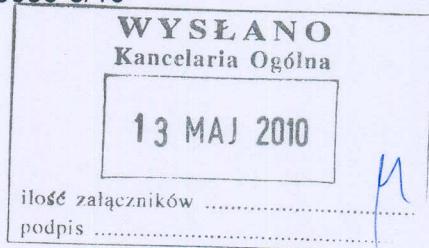


ZARZĄD  
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO  
w Białymstoku  
15-888 Białystok  
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1

Białystok, 13 maja 2010 r.

DIS.VI.0036-3/10



Pan  
Dariusz Piontkowski  
Radny Sejmiku  
Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelację i zapytania złożone podczas XXXIX Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 26 kwietnia 2010 r., uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Obecna sytuacja finansowa przewoźników kolejowych, spółki Przewozy Regionalne i spółki PKP InterCity, tj. dwóch największych polskich przewoźników pasażerskich, oraz zarządcy infrastruktury kolejowej spółki PKP PLK jest trudna. Wynika ona z kryzysowej sytuacji i braku środków w systemie dofinansowania zarządcy infrastruktury kolejowych oraz przewozów zarówno regionalnych, jak i międzywojewódzkich. Należy też zauważyć, że w 2009 r. nastąpił spadek liczby przewiezionych pasażerów w stosunku do 2008 r. o około 10 mln osób, co jest poważnym ograniczeniem popytowym i ma niewątpliwie związek z ogólnym kryzysem gospodarczym.

W związku powyższym sytuacja finansowa spółki Przewozy Regionalne również uległa pogorszeniu. Wstępne wyniki finansowe spółki za 2009 r. wg poniższych tabeli.

	2009 ( I-XII plan)	2009 ( I-XII wykonanie)	[mln zł] stopień wykonania %
przychody	1 591,0	1 554,4	97,7
koszty	1862,4	1846,8	99,2
wynik netto	-271,4	-292,4	
wynik operacyjny	-264,4	-264,2	

- należności i zobowiązania wymagalne

Kontrahent	Należności (tys. zł)	Zobowiązania (tys.zł)
PKP S.A.		55 435,8
PKP PLK		175 752,9
PKP CARGO		2 290,5
PKP Energetyka		77 178,9
PKP INTERCITY, w tym;		85 011,5
- wzajemna sprzedaż biletów		84 761,8
Pozostali kontrahenci		38 975,5
Urzędy Marszałkowskie	74 573,3	



<b>Razem</b>	<b>74 573,3</b>	<b>434 645,1</b>
<b>Saldo (zobowiązania – należności)</b>	<b>360 071,8</b>	

Osiągnięte wyniki wpłynęły na bieżące regulowanie płatności wobec kontrahentów. Jednym z nich są PKP Polskie Linie Kolejowe. W związku z tym zarząd PLK wystąpił do zarządu spółki Przewozy Regionalne z prośbą o uregulowania zaległych spłat, wyznaczając pewne terminy (podobne wystąpienie skierowane zostało również do spółki PKP Intercity, która również nie reguluje swoich zobowiązań wobec PLK). Te płatności nie zostały dokonane. Wobec powyższego zarząd PLK, nie mogąc już kontynuować procesu kredytowania tych przewoźników (groźba zachwiania płynności finansowej), w oparciu o zapisy w umowach zawartych z tymi przewoźnikami podjął działania mające na celu wstrzymanie wzrostu zadłużenia tych spółek u zarządcy infrastruktury (zadłużenie Przewozów Regionalnych wobec PKP PLK na dzień 22 kwietnia 2010 r., zarówno bieżące, jak i zaległe z roku ubiegłego wynosiło ok. 240 mln zł, natomiast zadłużenie PKP InterCity – zaległe i bieżące – to ok. 180 mln zł.) Należy zaznaczyć, że Spółka Polskie Linie Kolejowe w stosunku do spółki Przewozy Regionalne zaproponowała przedłożenie przez przewoźnika listy pociągów, których kursowanie miało być odwołane od 24 kwietnia i które miałyby stanowić 20% pracy eksploatacyjnej. Niemniej jednak spółka Przewozy Regionalne przedstawiła wykaz pociągów, który ograniczał ich kursowanie jedynie w ciągu tygodnia, od 24 do 30 kwietnia, i nie spełniał wcześniej uzgodnionych warunków. W związku z tym Spółka Polskie Linie Kolejowe z dniem 4 maja 2010r ograniczyła zakres wykonywania umowy o korzystanie z przydzielonych tras pociągów. Początkowo była mowa o 151 pociągach, ostatecznie skończyło się na 46 połączeniach InterRegio (nie objętych umowami samorządowymi). W stosunku do spółki PKP InterCity, gdzie te zaległości wystąpiły nieco później, również spółka PLK wystąpiła z takim żądaniem, aby odwołać (prawdopodobnie od 1 czerwca br.), zawiesić kursowanie tych pociągów w odniesieniu do takiej samej liczby.

Na terenie województwa podlaskiego w przypadku połączeń regionalnych powyższe ograniczenie pracy eksploatacyjnej nie wystąpiło gdyż pociągi InterRegio (nie dotowane przez samorząd województwa) tj. pociągi „Żubr” i „Narew” kursujące w relacji Białystok – Warszawa Zach. są objęte umową o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich w województwie podlaskim.

Odnosnie sytuacji kas biletowych należy dodać, że z uwagi na powyższe trudności Spółka Przewozy Regionalne nie reguluje na bieżąco innych zobowiązań w wyniku tego z dniem 1 kwietnia 2010 r. Spółka PKP S.A. wypowiedziała umowy najmu pomieszczeń biurowo - kasowych dzierżawionych przez Spółkę. W efekcie tego Podlaski Oddział Spółki Przewozów Regionalnych swoją siedzibę przeniósł do Łap i ograniczył działalność o punkty odprawy podróżnych (kasy biletowe) charakteryzujące się niską rentownością.

**WICEMARSZAŁEK**

**Ignacy Jasionowski**