



Białystok, dn. 8 marca 2010 r.

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO  
w Białymstoku  
15-888 Białystok  
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1

Pan  
**Dariusz Piontkowski**  
Radny Sejmiku  
Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną podczas XXXVII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 15 lutego 2010 r. dotyczącą komunalizacji spółek: PKS w Białymstoku S.A., PKS w Łomży Sp. z o.o., PKS w Siemiatyczach Sp. z o.o., PKS w Suwałkach S.A., PKS w Zambrowie Sp. z o.o., uprzejmie informuję i wyjaśniam.

**„Czy Zarząd Województwa podjął już oficjalną decyzję w sprawie przejęcia spółek komunikacyjnych w naszym województwie?”**

Zarząd Województwa Podlaskiego nie podjął jeszcze oficjalnej decyzji o nieodpłatnym przejęciu akcji/udziałów ww. spółek PKS w ramach komunalizacji. Wniosek o przyjęcie stanowiska Zarządu do Ministerstwa Skarbu Państwa w sprawie komunalizacji, w dniu 25.02.2010 r. po dyskusji został zdjęty z porządku obrad Zarządu, z uwagi na konieczność przeprowadzenia rozmów między Marszałkiem Województwa a Ministerstwem Skarbu Państwa na temat warunków przejęcia przedsiębiorstw komunikacyjnych. Po zajęciu stanowiska przez Zarząd Województwa w odpowiedzi na propozycję Ministerstwa Skarbu Państwa, zostanie złożony wniosek o podjęcie przez Sejmik Województwa stosownej uchwały w sprawie komunalizacji spółek PKS.

**„Jakie konsekwencje finansowe w związku z tym (komunalizacją) grożą województwu? Czy spółki są rentowne, czy zagrożone? Jakie generują straty, bądź dochody w ciągu roku i czy samorząd województwa jest w stanie poradzić sobie z tego typu obciążeniem?”**

Zgodnie z art. 4b ust. 1 ustawy z dn. 30 sierpnia 1996 r. o komercjalizacji i prywatyzacji (Dz. U. z 2002 r. Nr 171, poz. 1397 z późn. zm.), przejęcie akcji/udziałów komunalizowanych spółek jest nieodpłatne, więc przejęcie spółek nie powoduje konieczności wydatkowania środków z budżetu województwa.

Z przedłożonych przez poszczególne przedsiębiorstwa danych pochodzących ze sprawozdań finansowych wynika, że spółki komunikacyjne na koniec ostatnich lat wykazywały nieznaczną stratę lub zysk (np. w 2008 r. wszystkie spółki, za wyjątkiem PKS w Suwałkach S. A., wykazały stratę netto, choć część z nich w analogicznym wcześniejszym okresie wykazywały zysk; PKS w Białymstoku S.A. na koniec 2008 r. wykazało stratę, zaś na koniec 2009 r. - zysk). Ogólnie można powiedzieć, że w ciągu kilku ostatnich lat wyniki finansowe spółek komunikacyjnych oscylują wokół poziomu rentowności. Proces restrukturyzacji przedsiębiorstwa najbardziej zaangażowany jest w przypadku PKS w Białymstoku S.A. Plan działań naprawczych został także przyjęty w 2009 r. i jest realizowanych przez PKS w Suwałkach S.A. W pozostałych przedsiębiorstwach prowadzone są działania zmierzające do rozwoju spółek polegające na obniżaniu kosztów stałych, stopniowym likwidowaniu



połączeń nierentownych, dywersyfikowaniu źródeł przychodów, systematycznej wymianie taboru samochodowego na nowy, bądź remontowaniu starego taboru we własnym zakresie.

W związku z powyższym, przejęcie spółek komunikacyjnych nie stanowiłoby dla budżetu województwa dużego obciążenia finansowego. Do zadań komórki nadzorującej po przejęciu spółek komunikacyjnych należałoby przede wszystkim dopilnowanie, aby proces restrukturyzacji spółek był kontynuowany.

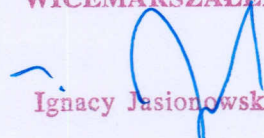
**„Dlaczego Państwo zdecydowali się na przejęcie tych spółek, chociaż niektóre samorządy, takie jak np. miasto Suwałki deklarowały chęć przejęcia odpowiedniej spółki?”**

Zgodnie z pismem Ministerstwa Skarbu Państwa z dn. 30.09.2009 r., znak: MSP/DNWiP1/4966/09 w sprawie propozycji komunalizacji spółek komunikacyjnych, założeniem Ministerstwa jest jednocześnie „pakietowe” przekazanie wszystkich spółek PKS z danego województwa. Zdaniem Ministerstwa, jest to rozwiązanie korzystne dla samorządu wojewódzkiego, umożliwiające w pełni realizację zadań w zakresie organizacji transportu publicznego w regionie.

Podstawowym założeniem przy rozważaniu przez Zarząd Województwa Podlaskiego zasadności komunalizacji spółek komunikacyjnych była możliwość wykorzystania przejętych spółek przy organizowaniu transportu zbiorowego według nowych zasad. Z dniem 3 grudnia 2009 r. weszło w życie Rozporządzenie Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego, w dn. 02.02.2010 r. Rada Ministrów przyjęła projekt ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, który przewiduje organizowanie publicznego transportu poprzez udzielanie zamówień prowadzących do zawarcia umów o świadczenie usług publicznych w transporcie. Nowe przepisy transportowe przewidują, że usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego mogą być świadczone przez tzw. podmiot wewnętrzny (np. skomunalizowane spółki PKS), poprzez bezpośrednie udzielenie zamówienia, jednak wówczas podmiot wewnętrzny nie może brać udziału w przetargach na świadczenie usług publicznych w zakresie pasażerskiego transportu publicznego organizowanych poza terytorium tego właściwego organu lokalnego.

Specyfika działalności PKS w Suwałkach S.A. polega na tym, że przewozy osób przez tego przewoźnika prowadzone są głównie na wojewódzkich liniach komunikacyjnych, tj. które przebiegają na obszarze całego naszego województwa, jak i Województwa Warmińsko-Mazurskiego, dlatego bardziej celowym byłoby aby PKS w Suwałkach S.A., jako tzw. podmiot wewnętrzny Województwa Podlaskiego realizował przewozy na terenie całego województwa. W związku z tym, że znaczna część linii komunikacyjnych PKS w Suwałkach S.A. przebiega na terenie Województwa Warmińsko-Mazurskie celowym będzie podpisanie porozumienia z sąsiednim województwem w sprawie przejęcia akcji PKS w Suwałkach S.A., a w przyszłości w sprawie współfinansowania usług publicznych w transporcie.

WICEMARSZAŁEK

  
Ignacy Jasionowski