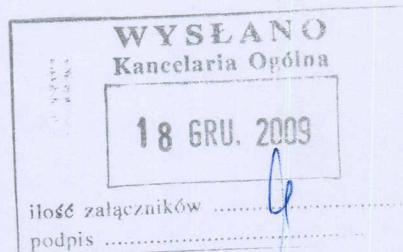


Białystok, dn. 16 grudnia 2009 r.

DPR.I.0036-10/09



**Pan
Karol Tylanda
Radny Województwa Podlaskiego**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego zgłoszone podczas XXXIV Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dn. 30 listopada 2009 r., w punkcie 4a – „Interpelacje i zapytania Radnych” informuję, iż Zarząd Województwa Podlaskiego rozpoczął oficjalne działania mające na celu przeprowadzenie zmian na liście projektów indywidualnych dla *Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej na lata 2007 – 2013*.

Marszałek Województwa Podlaskiego pismem o nr DPR.I.0728 – 116/09 z dnia 15 grudnia br. wystąpił do Ministra Rozwoju Regionalnego o dokonanie zmian na liście projektów indywidualnych wraz z prośbą zorganizowania spotkania konsultacyjnego z udziałem Ministerstwa Infrastruktury, GDDKiA oraz strony samorządowej, dotyczącego kompleksowego omówienia sposobu rozwiązania wyżej opisanego problemu. Powyższe wystąpienie należy traktować jako rozpoczęcie działań zmierzających do umieszczenia na liście projektów indywidualnych dwóch dróg wojewódzkich o numerach: 645, 653 i objęcia ich dofinansowaniem w ramach *Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej na lata 2007 – 2013*. Ponadto, pismo skierowane do Ministra Rozwoju Regionalnego zostało przekazane do posłów i senatorów województwa podlaskiego w celu zaangażowania środowisk parlamentarnych w proces wsparcia inicjatyw samorządu województwa podlaskiego.

Powyższe działania wynikają m.in. z przyjęcia 20 października br. przez Radę Ministrów *rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych*. (Dz.U. z 2009 r. nr 187 poz. 1446). Z informacji uzyskanych z Wydziału Dokumentacji

GDDKiA w Białymstoku wynika, iż planuje się dokonanie zmiany klasyfikacji drogi 61, w tym klasyfikacji trzech obwodnic, tj.:

- Stawisk (o całkowitym koszcie inwestycji wg listy indykatywnej z 31.07.2009 r.: 23,80 mln euro, w tym wartość dofinansowania z EFRR 7,98 mln, tj. 83,85 mln PLN, w tym wartość dofinansowania z EFRR 28,12 mln PLN),
- Szczuczyna (całkowity koszt inwestycji: 26,31 mln euro, w tym wartość dofinansowania z EFRR 8,26, tj. 92,69 mln PLN, w tym wartość dofinansowania z EFRR 29,10 mln PLN) oraz
- Bargłowa Kościelnego (całkowita wartość projektu: 37,79 mln euro, w tym wartość dofinansowania z EFRR: 10,55, tj. 133,15 mln PLN, w tym wartość dofinansowania z EFRR: 37, 17 mln PLN),

przyjętych jako zadania do realizacji na liście projektów indywidualnych *Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 –2013*. Obwodnice projektowane dotychczas jako GP [2x2] z rezerwą pod docelowy przekrój [2x3] na parametrach drogi ekspresowej zmieniają klasyfikację w następujący sposób:

- obwodnica Stawisk i Szczuczyna – dk 61 z GP na S-61 o przekroju 2x2 (docelowo 2x3 – wykup terenu),
- obwodnica Bargłowa Kościelnego – pozostaje dk 61 jako GP o przekroju jednak zmienionym z 2x2 na 1x2.

Jednocześnie GDDKiA Oddział w Białymstoku będzie przystępować do procedur przetargowych po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na 2 odcinkach, tj.: S-61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, w tym niezależne opracowania dla S-61 dla obwodnicy Łomży i obwodnicy Stawisk i Szczuczyna i S-61 Szczuczyn – Augustów (węzeł Szkocja na obwodnicy Augustowa). W związku ze zmianą klasyfikacji w/w dróg wydłużeniu ulegną procedury przetargowe dotyczące inwestycji.

Powyższe zmiany stawiają pod znakiem zapytania możliwość realizacji inwestycji budowy obwodnic Stawisk, Szczuczyna i Bargłowa Kościelnego.

Z drugiej strony należy podkreślić, iż na liście rezerwowej projektów indywidualnych *Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013* znajdują się dwa projekty samorządu województwa podlaskiego, tj.:

- „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 645 na odcinku granica województwa – Nowogród wraz z mostem przez rzekę Piśę w miejscowości Morgowniki” ”(całkowity

koszt inwestycji wg listy indykatywnej z 31.07.2009 r.: 18,98 mln euro, tj. 65,60 mln PLN) oraz

- „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 653 na odcinku Bakalarzewo – Suwałki” (całkowity koszt inwestycji: 13,70 mln euro, tj. 45,18 mln PLN).

Stan realizacji obu powyższych inwestycji jest daleko zaawansowany i w obu przypadkach uzyskanie zgody na realizację inwestycji drogowej planowane jest na II kwartał 2010 r., zaś termin podpisania umowy z wykonawcami na roboty drogowe zakładany jest na wrzesień 2010 r.

Ponadto, pragnę podkreślić, iż w ramach wcześniejszych kontaktów roboczych z przedstawicielami Ministerstwa Rozwoju Regionalnego problematyka ta była prezentowana, m.in. na etapie opiniowania *rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych*.

Z poważaniem

WICEMARSZAŁEK

Bogusław Dębski